

automecanic
London
299388 London

Fecha
15.Sep.2021

Correas dentadas/cadenas

Herramientas especiales

- Herramientas de alineación de árboles de levas - nº 83 30 2 212 831.
- Chaveta de reglaje del volante/disco de transmisión - nº 2 219 548.
- Herramienta de alineación de ruedas dentadas de sensores - nº 83 30 2 212 830.
- Pretensor de la cadena de distribución - nº 11 9 340.

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.
- Insertar la chaveta de reglaje del volante/disco de transmisión *Fig. 1* [1] .

Advertencia :Si la chaveta de reglaje del volante/disco de

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **BMW 5-series (F10/11) [10-21]**

Código de motor: **N20 B20A**

Año de construcción:

transmisión está montada correctamente, el motor no se puede girar.

- Comprobar que las crestas del árbol de levas de admisión del cilindro nº 1 estén mirando hacia arriba *Fig. 1* [2] .
- Asegurarse de que el número de pieza de cada árbol de levas esté mirando hacia arriba *Fig. 1* [3] .
- Montar las herramientas de alineación de los árboles de levas *Fig. 1* [4] , *Fig. 1* [5] y *Fig. 1* [6] .

Advertencia :Si las herramientas de alineación de árboles de levas no pueden montarse, el reglaje de las válvulas no es correcto.

- Montar la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores y fijarla a la culata *Fig. 1* [7] .
- Insertar los pasadores de bloqueo de la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores *Fig. 1* [8] .

Advertencia :Si los pasadores de bloqueo de la herramienta de alineación no pueden insertarse en las ruedas dentadas de los sensores, el reglaje de las ruedas dentadas de los sensores no es correcto.

- Ajustar los árboles de levas de la siguiente forma:
 - Aflojar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas *Fig. 1* [9] .
 - Girar los árboles de levas hasta que se puedan montar correctamente las herramientas de alineación de árboles de levas *Fig. 1* [4] , *Fig. 1* [5] y *Fig. 1* [6] .
 - Desmontar el tensor *Fig. 1* [10] .
 - Girar las ruedas dentadas de sensores hasta que los pasadores de bloqueo de la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores puedan insertarse fácilmente *Fig. 1* [8] .
 - Montar el pretensor de la cadena de distribución *Fig. 1* [11] .
 - Enroscar el tornillo de ajuste hasta que entre en contacto con el patín del tensor.
 - Precargar la cadena de distribución con el pretensor a 0,6 Nm *Fig. 1* [11] .
 - Apretar el tornillo del ajustador de cada árbol de levas *Fig. 1* [9] . Par de apriete: 50 Nm + 60°.
 - Sacar la chaveta de reglaje del volante/disco de transmisión *Fig. 1* [1] .
 - Desmontar la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores *Fig. 1* [7] .
 - Desmontar las herramientas de alineación de los árboles de levas *Fig. 1* [4] , *Fig. 1* [5] y *Fig. 1* [6] .
 - Desmontar el pretensor de la cadena de distribución *Fig. 1* [11] .
 - Montar el tensor *Fig. 1* [10] .
 - Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.

Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **BMW 5-series (F10/11) [10-21]**

Código de motor: **N20 B20A**

Año de construcción:

- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del volante/disco de transmisión y las herramientas de alineación de los árboles de levas se puedan volver a montar *Fig. 1* [1] , *Fig. 1* [4] , *Fig. 1* [5] y *Fig. 1* [6] .
- Montar la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores y fijarla a la culata *Fig. 1* [7] .
- Asegurarse de que los pasadores de bloqueo de la herramienta de alineación de las ruedas dentadas de los sensores puedan insertarse *Fig. 1* [8] .

Fig. 1

Fig. 1

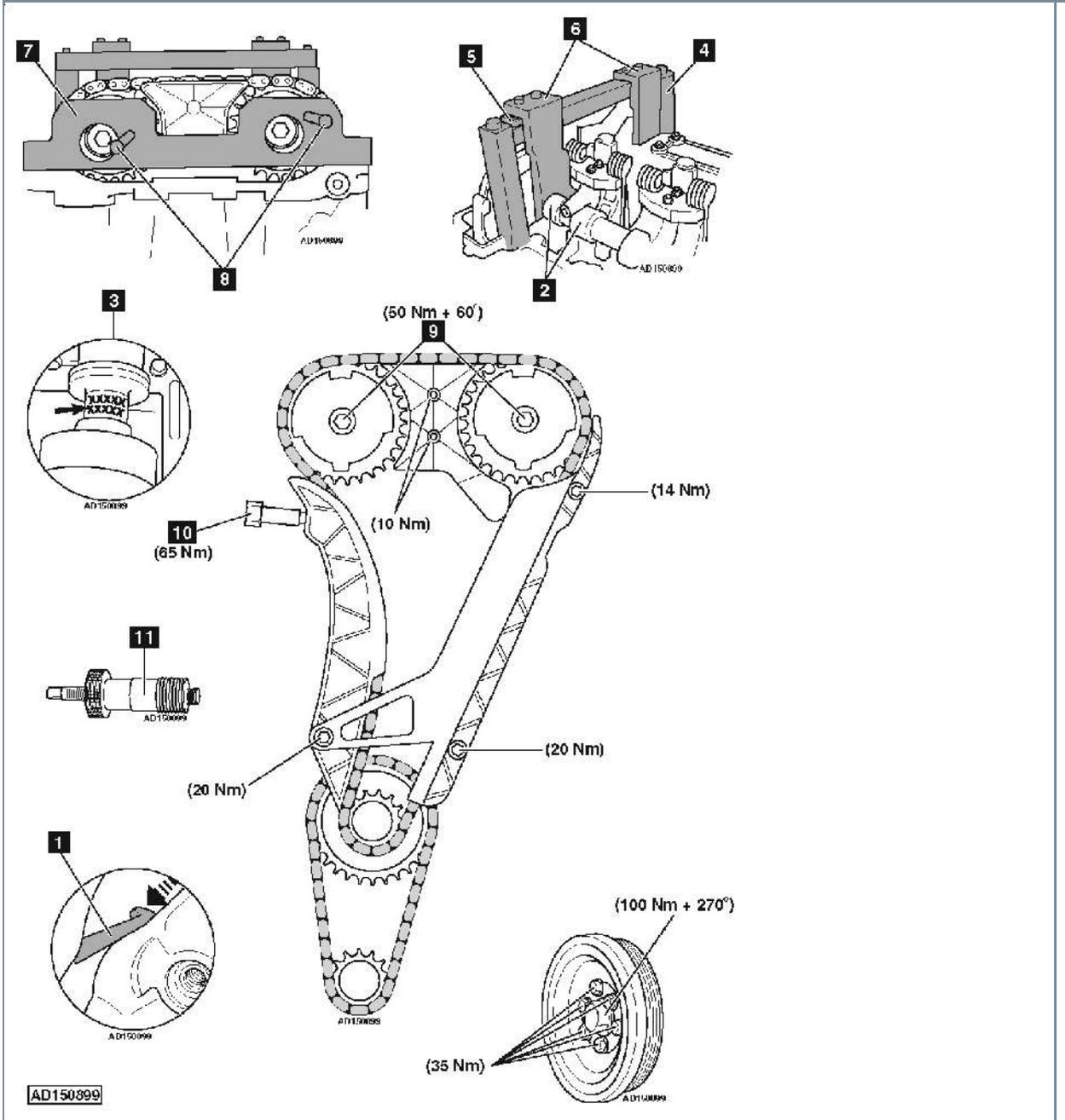
Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **BMW 5-series (F10/11) [10-21]**

Código de motor: **N20 B20A**

Año de construcción:



Datos de vehículo:

Matrícula:

Modelo: **BMW 5-series (F10/11) [10-21]**

Código de motor: **N20 B20A**

Año de construcción: