automecanic
London
299388 London

Fecha
03.oct.2021

Correas dentadas/cadenas

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo de árbol de levas - nº 9104/9105.
- Herramienta de bloqueo del volante - nº 9102.

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor a 40° DPMS del cilindro nº 1 *Fig. 1* [1] .
- Comprobar que las ranuras paralelas de ambos árboles de levas estén alineadas centralmente con el borde de la culata *Fig. 1* [2] .
- Montar las herramientas de bloqueo en los árboles de levas *Fig. 1* [3] .
- Desmontar el tensor antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor *Fig. 1* [4] .
- Durante el montaje, colocar el cigüeñal a 40° DPMS del cilindro nº 1 y alinear los eslabones cobrizos de la cadena con:
  - Marcas de reglaje de los piñones de ambos árboles de levas *Fig. 1* [5] .
  - Marca de reglaje del piñón del eje equilibrador *Fig. 1* [6] .

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Chrysler Crossfire [03-07]** Código de motor: **EGZ**

Año de construcción:

- Chavetero del cigüeñal y marca de reglaje *Fig. 1* [7] .

- Para desmontar el eje equilibrador:
  - Introducir un pasador de bloqueo adecuado en el contrapeso de la parte trasera del eje *Fig. 1* [8] .
  - Desmontar el tornillo *Fig. 1* [9] y el contrapeso *Fig. 1* [8] .
  - Desmontar el tornillo de la placa de bloqueo delantera *Fig. 1* [10] .
  - Desmontar la placa de bloqueo delantera *Fig. 1* [11] .
  - Extraer el eje equilibrador hacia delante.

- Medir la longitud del tornillo *Fig. 1* [9] . Longitud máxima: 50 mm. Si la longitud del tornillo no es la especificada: Utilizar un tornillo nuevo.
- Montar el tensor una vez finalizadas las reparaciones.
- Medir la longitud del tornillo de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [12] . Longitud máxima: 78 mm. Si la longitud del tornillo no es la especificada: Utilizar un tornillo nuevo.
- Lubricar el tornillo central de la polea del cigüeñal durante el montaje.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 200 Nm + 90°.

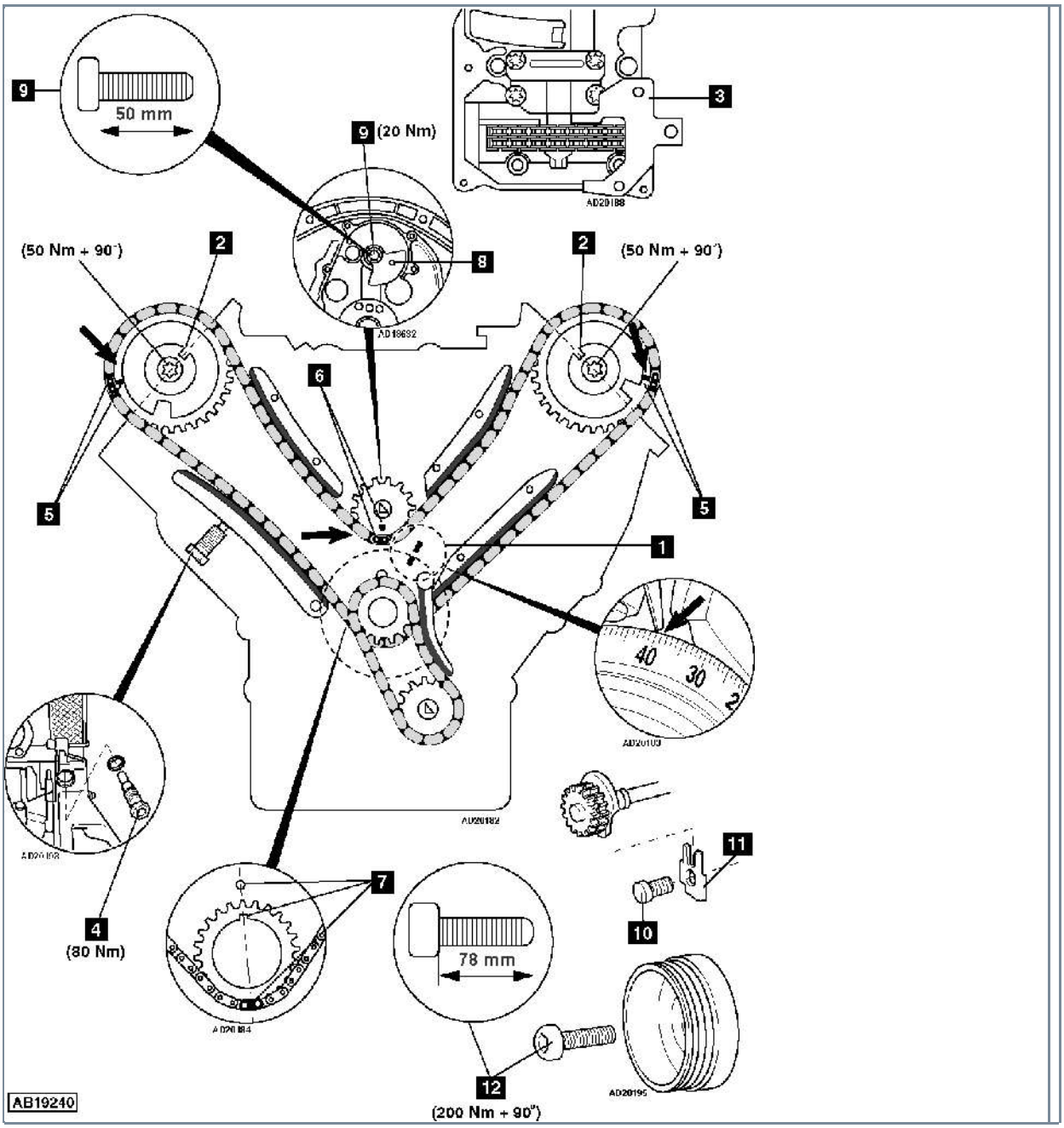
Fig. 1

Fig. 1

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Chrysler Crossfire [03-07]** Código de motor: **EGZ**

Año de construcción:



Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Chrysler Crossfire [03-07]** Código de motor: **EGZ**

Año de construcción: