
SECCION PG

ALIMENTACION DE CORRIENTE, TIERRA Y CIRCUITOS

CONTENIDO

| | |
|-------------------------|--|
| Sección 1 | Lista de Diagramas Eléctricos |
| Sección 2 | Como Interpretar los Diagramas Eléctricos |
| Sección 3 | Diagramas Eléctricos |
| Sección 4 | Descripción de los Componentes Eléctricos |
| Sección 5 | Ubicación de Tierras a Carrocería y Motor |
| Sección 6 | Indice de Conectores, Diagramas y Ruta de Arneses |
| Sección 7 | Conectores y Terminales de Circuitos |
| Sección 8 | Disposición de Arneses |
| Componentes Eléctricos. | A. Abreviaturas de Componentes Eléctricos. E. Descripción de Las Claves de Señal de Líneas. |

SECCION 1

LISTA DE DIAGRAMAS ELECTRICOS

| COMPONENTE ELECTRICO | DIAGRAMA No. |
|---|----------------|
| Aire Acondicionado | 3-17,3-18 |
| Alarma antirobo | 3-5 |
| Caja de fusibles en compartimiento de pasajeros | 3-42 |
| Calefacción | 3-12, 3-13 |
| Circuito de arranque y carga | 3-14, 3-15 |
| Claxón | 3-9 |
| Conector de diagnóstico para CONSUL II | 3-43 |
| Control de iluminación | 3-24, 3-25 |
| Desempañador de cristal trasero | 3-19 |
| Diagrama de tierras | 3-1, 3-2 |
| Elevavidrios eléctrico delantero | 3-41 |
| Encendedor de cigarrillos | 3-6 |
| Espejos retrovisores eléctricos | 3-47 |
| Indicador de nivel de aceite motor | 3-36 |
| Indicador de nivel de combustible | 3-35 |
| Indicador de temperatura de agua de enfriamiento del motor | 3-37 |
| Indicadores de dirección y luces de advertencia de peligro | 3-34 |
| Limpiaparabrisas | 3-26 |
| Luces anti-niebla delanteras | 3-28 |
| Luces anti-niebla traseras | 3-27 |
| Luces de posición, luces altas | 3-31 |
| Luces de reversa | 3-29,3-30 |
| Luces de freno | 3-32,3-33 |
| Luz interior | 3-22, 3-23 |
| Luz de la cajuela | 3-20, 3-21 |
| Luz testigo de líquido de frenos de estacionamiento | 3-51 |
| Luz testigo de presión de aceite de motor | 3-50 |
| Módulo de control de la carrocería | 3-11 |
| Panel de instrumentos | 3-48, 3-49 |
| Radio | 3-44 |
| Seguros eléctricos de puertas | 3-16 |
| Sistema antirrobo | 3-7 |
| Sistema de Bolsa de Aire y Pretensores de los cinturones de seguridad | 3-3, 3-4 |
| Sistema de enfriamiento del motor | 3-45, 3-46 |
| Sistema de frenos antibloqueo ABS | 3-8 |
| Sistema de inyección electrónica multipuerto | 3-38,3-39,3-40 |
| Transeje automático | 3-10 |
| Velocímetro | 3-52,3-53 |

SECCION 2

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

Lista de Diagramas Eléctricos (Sección 1)

Este índice permite, a partir de una función identificada, localizar rápidamente un diagrama de la lista de diagramas (Capítulo 3) donde cada función cuenta con un número de diagrama.

El índice está en orden alfabético

Diagramas eléctricos (Sección 3)

Este capítulo reúne todos los Diagramas aplicables al modelo.

En los Diagramas se detallan los componentes eléctricos simples (diagramas y circuitos, relevadores), con lo que se facilita la comprensión del funcionamiento del sistema y del diagnóstico. Encontramos en éstos:

- Los componentes eléctricos identificados por un número
- Los conectores de los empalmes, identificados por una letra seguida de un número (R107)
- Las tierras, identificadas por dos letras (**MB**)

Los Diagramas están organizados de la siguiente manera:

Diagramas de alimentación,

Diagramas de las tierras y

Diagramas de las funciones.

Los Diagramas cuentan con:

- Las funciones de los cables en cada Diagrama y Circuito (Sección 6)
- La disposición de los circuitos, que permiten localizar los componentes en el vehículo
- Al final de la sección aparece un glosario de abreviaturas, componentes eléctricos, conectores, tierras a carrocería y a motor y uno de empalmes que permiten identificar fácilmente todos los componentes de los Diagramas

Descripción y Ubicación de los Componentes Eléctricos (Sección 4)

El capítulo de la descripción y ubicación de los componentes eléctricos detalla los diferentes componentes presentes en el vehículo; cada uno cuenta con:

- Una representación gráfica de la parte delantera y/o de la parte trasera del mismo.

Ubicación de Tierras a Carrocería y Motor (Sección 5)

La ubicación de las Tierras a Carrocería y Motor sirven para ubicar los puntos de tierra en el vehículo.

Índice de Conectores, Diagramas y Ruta de Arnéses (Sección 6)

Este índice permite localizar rápidamente una nomenclatura (capítulo siguiente) a partir de una función identificada: este índice asocia a cada función de un conector los números de página de las nomenclaturas correspondientes.

El índice está clasificado por orden creciente de número de conector.

SECCION 2

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

Conectores y Terminales (Sección 7)

Los conectores y terminales describen todas las disposiciones de circuitos utilizados en el vehículo. Cada conector y terminal tiene:

- Una representación gráfica del conector, así como el texto que corresponde a las celdas del conector
- La lista de los cables relacionados al conector y su localización en las celdas

Existe una nomenclatura por conector. Los conectores vienen clasificados en los índices finales del presente documento.

Colores de los cables

- Los estados eléctricos fundamentales son:

| | |
|----------|--|
| Rojo | + 12 Volts |
| Amarillo | + 12 Volts |
| Azul | Circuito luces de posición o identificadores |
| Negro | Tierra |

- También encontramos los colores siguientes para los demás cables y conectores:

| | | | |
|-----------|----------|-----------|---------|
| BA | Blanco | NO | Negro |
| BE | Azu | OR | Naranja |
| BJ | Beige | RG | Rojo |
| CY | Cristal | SA | Salmón |
| GR | Gris | VE | Verde |
| JA | Amarillo | VI | Violeta |
| MA | Marrón | | |

- Los dispositivos de protección (fusibles y eslabones fusibles) no cambian el estado eléctrico de los cables.

RUTA DE ARNES.

- La ruta del arnés en el vehículo permite localizar los dispositivos, conectores y puntos de ubicación.
- En la ruta del arnés, la letra "N" designa la etiqueta de identificación del cableado
- Los cableados suministrados con los aparatos eléctricos no siempre siguen estas reglas.

Conectores y Terminales de Circuitos (capítulo 8)

- Los Conectores y Terminales sirven para localizar en el vehículo los dispositivos, los conectores y la disposición de los circuitos.
- En la disposición de los circuitos, la letra N indica la etiqueta de identificación del cableado.

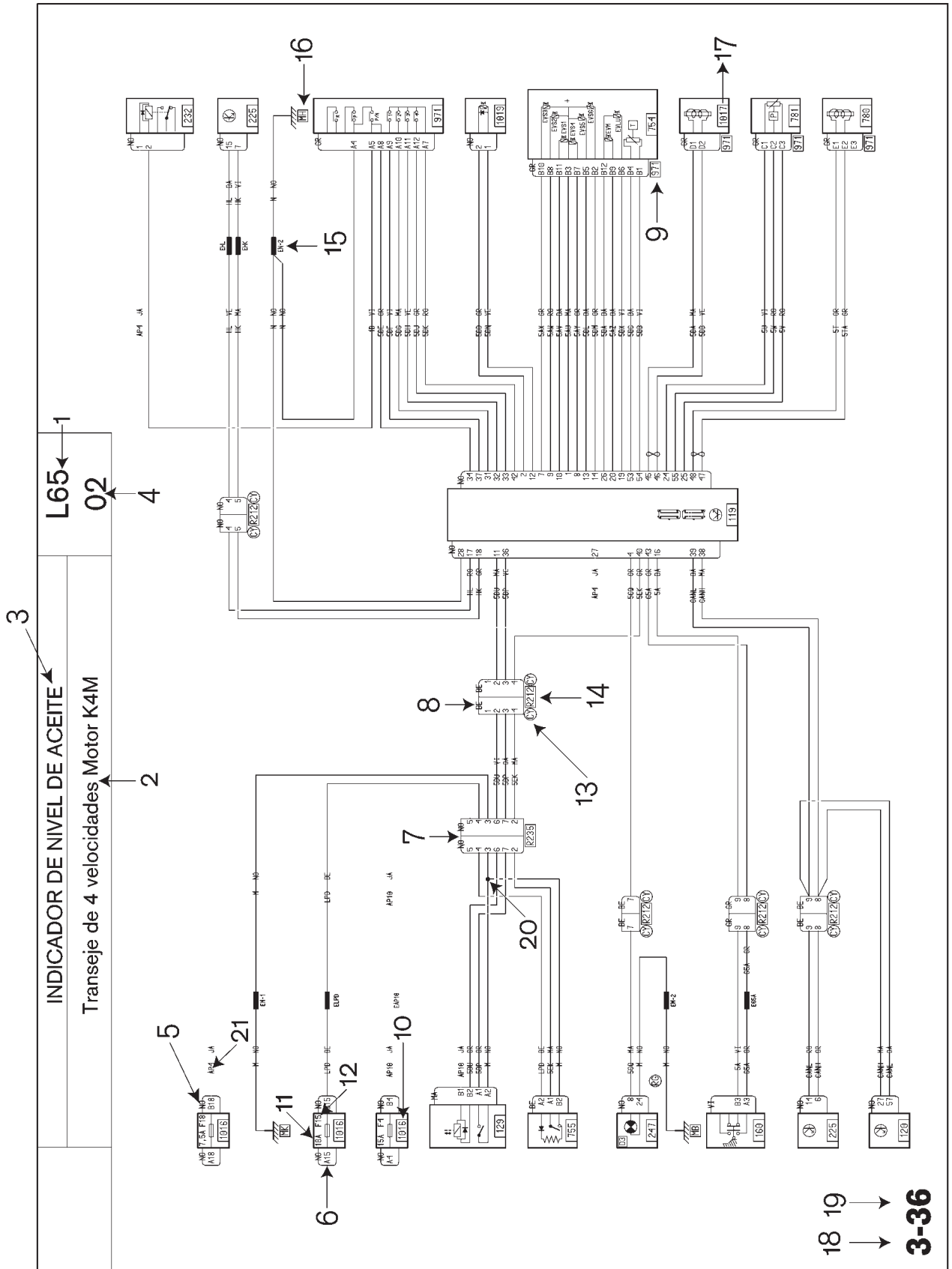
SECCION 2 COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

DESCRIPCION DEL DIAGRAMA ELECTRICO.

Acontinuación se enumeran los puntos incluidos en los diagramas eéctricos. Consulte la página siguiente para mayor información.

| | |
|----|--|
| 1 | Modelo de la serie. |
| 2 | Diagrama eléctrico de un sistema. |
| 3 | Título del diagrama eléctrico |
| 4 | Año modelo. |
| 5 | Color del conector |
| 6 | Representación del conector |
| 7 | Representación de una conexión |
| 8 | Color del conector de la conexión |
| 9 | Número del conector al que está conectado el dispositivo eléctrico. |
| 10 | Número del dispositivo eléctrico |
| 11 | Capacidad del fusible |
| 12 | Posición del fusible en la caja de fusibles |
| 13 | Color del porta módulo |
| 14 | Número de la conexión |
| 15 | Número de la unión de cables |
| 16 | Número de terminal a tierra |
| 17 | Aparato secundario |
| 18 | Número de capítulo |
| 19 | Número de lámina |
| 20 | Representación de un empalme. |
| 21 | Código unión (permite identificar la función de un hilo) vea el glosario de uniones. |

SECCION 2 COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS



SECCION 2

COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

DESCRIPCION

El componente electrónico indicado esquemáticamente en la siguiente hoja, suministra la información al ECM, el cual activará al actuador. Para más acerca de las conexiones entre el componente eléctrico y el ECM, consulte el diagrama correspondiente.

Cómo leer la nomenclatura

Consulte la página siguiente para un ejemplo de nomenclatura.

| | |
|----|---|
| 1 | Símbolo de nomenclaturas. |
| 2 | Conector del componente |
| 3 | Cableado del componente |
| 4 | Aplicación o Ubicación |
| 5 | Modelo de la serie |
| 6 | Año modelo |
| 7 | Tipo de transmisión al que se aplica (T/M ó T/A) |
| 8 | No. de ruta de cableado en el que se encuentra el conector |
| 9 | Codificación del conector (solamente para la identificación del fabricante) |
| 10 | No. del componente electrónico. |
| 11 | Clave de color del conector |
| 12 | Representación gráfica del conector |
| 13 | No. de terminal utilizada (puede ser número o letra) |
| 14 | Sección transversal del cable presente en la terminal |
| 15 | Código de unión del cable (se utilizará cuando se aplique la identificación de los cables) |
| 16 | Designación de la función del cable |
| 17 | La "X" indica la presencia de un cable en la terminal; "XX" dos cables. En las nuevas nomenclaturas, tan sólo se representan los colores básicos de los cables (Rojo, Amarillo, Negro, Azul.) Se indica la presencia de cables de diferente color mediante una "X" en la celdilla. |
| 18 | No. de capítulo y No. de gráfica. |

SECCION 2 COMO INTERPRETAR LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS

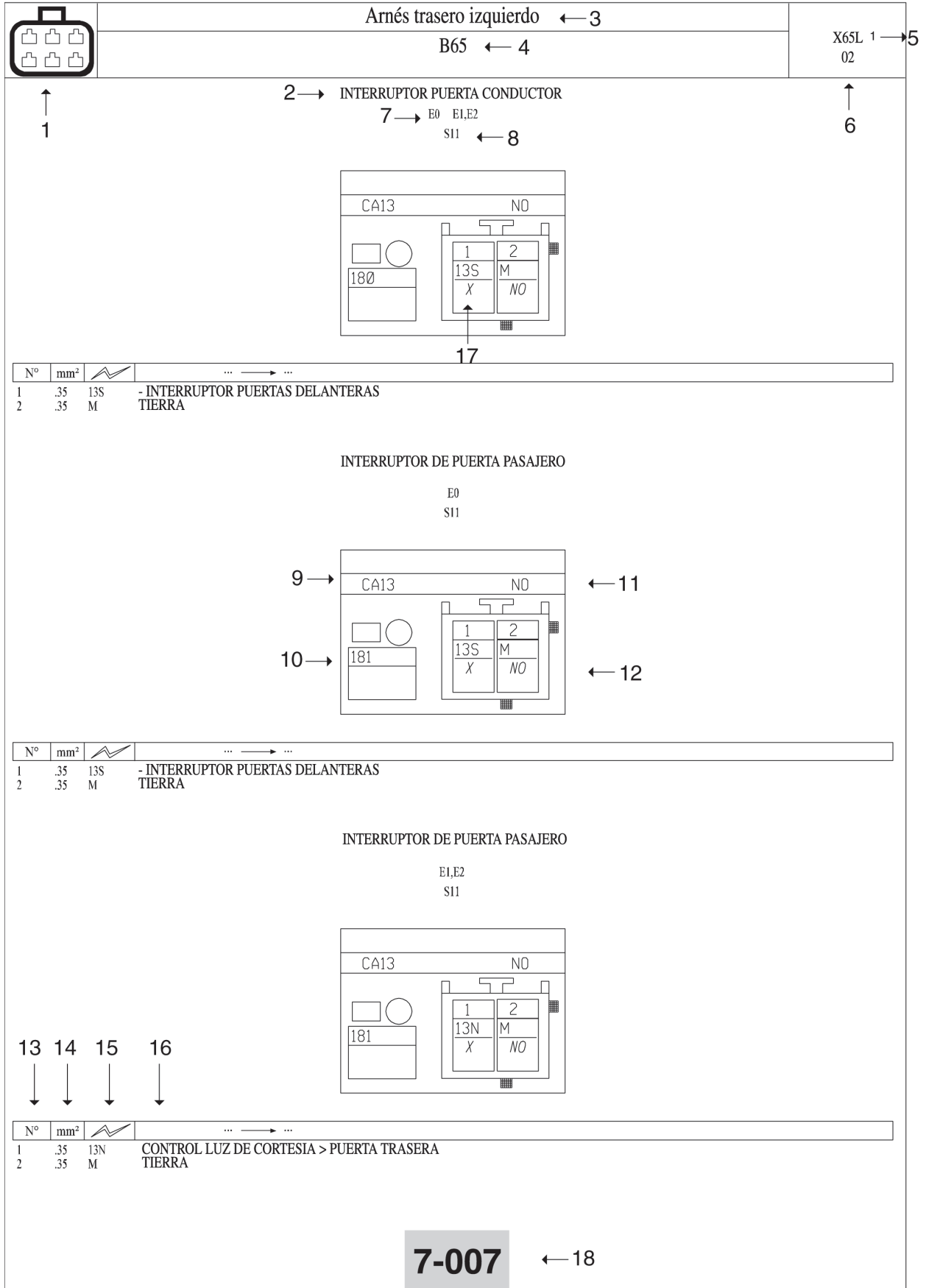




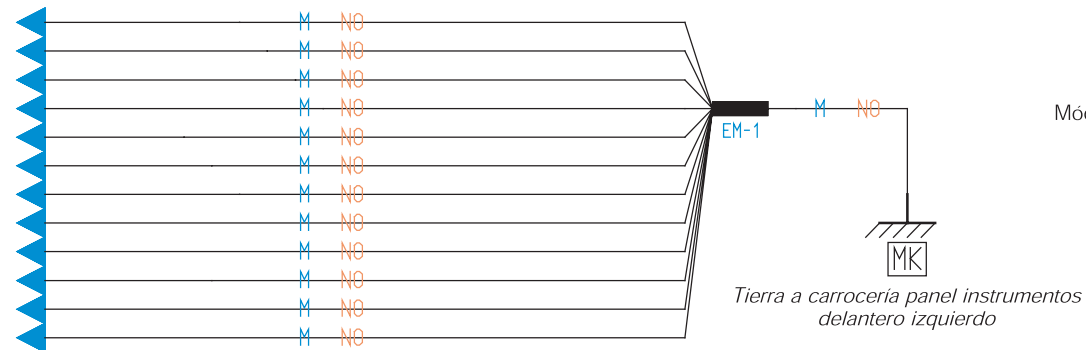
DIAGRAMA DE TIERRAS

L65
02

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Luz de posición derecha | 184 |
| Luz direccional derecha | 267 |
| Luz intermitente delantera derecha | 255 |
| Luz direccional izquierda | 268 |
| Luz intermitente delantera izquierda | 256 |
| Luz de posición izquierda | 185 |
| Faro derecho | 226 |
| Faro izquierdo | 227 |
| Luz antiniebla delantera derecha | 176 |
| Luz antiniebla delantera izquierda | 177 |
| Interruptor del cofre | 438 |



| | |
|--|---------|
| Conector de diagnóstico para CONSULT-II | 225 |
| Interruptor de luces de advertencia de peligro | 125 |
| Interruptor de elevavidrios del pasajero | 133 |
| Conector del transpondedor | 957 |
| Encendedor de cigarrillos | 101 |
| Panel de control de los seguros eléctricos de la puertas | 123 |
| Panel de control del aire acondicionado | 319 |
| Luz baja/Luz de cruce | 755 129 |
| Panel de instrumentos | 247 |
| | 247 |



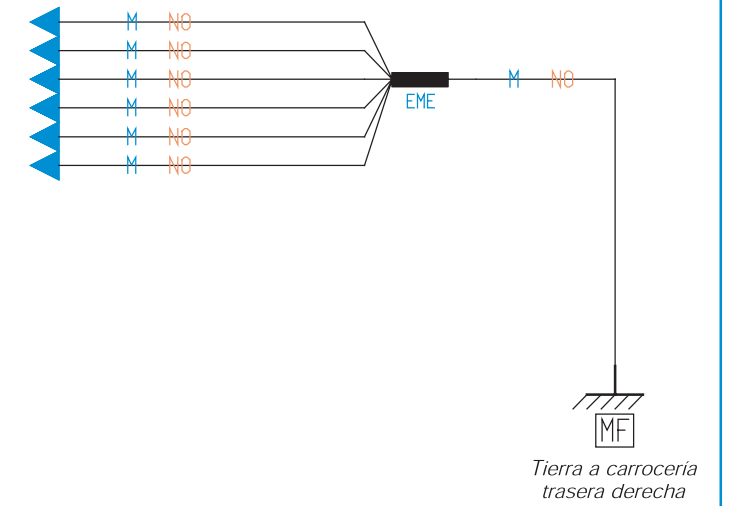
| | |
|---|-----|
| Relevador faros antiniebla delanteros | 231 |
| Motor lavaparabrisas | 212 |
| Bomba limpiaparabrisas | 221 |
| Panel de instrumentos | 247 |
| Luz testigo bajo nivel de líquido de frenos | 207 |
| Módulo de control de la carrocería | 645 |
| Interruptor del elevavidrios eléctrico | 734 |
| Ventilador del calefactor | 164 |
| | 164 |
| Motor limpiaparabrisas | 212 |



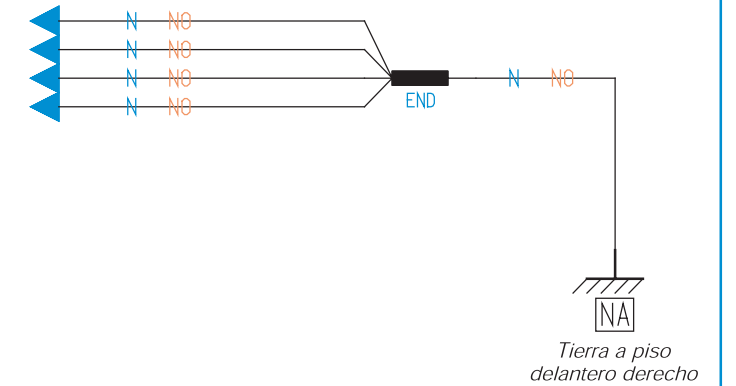
| | |
|--|------|
| Interruptor de faros y señal de dirección | 209 |
| Interruptor del desempañador del cristal trasero | 1456 |
| | 1456 |
| Panel de instrumentos | 247 |
| Interruptor de espejos eléctricos | 134 |
| Control de iluminación | 241 |
| Luz interior | 213 |
| | 213 |



| | |
|--|-----|
| Interruptor de la puerta del pasajero | 181 |
| Unidad medidora del nivel de combustible | 833 |
| Interruptor de la puerta trasera derecha | 178 |
| Luz combinada trasera derecha | 172 |
| Interruptor de la puerta del pasajero | 181 |
| Desempañador cristal trasero | 200 |



| | |
|---|-----|
| Panel de control del aire acondicionado | 319 |
| Módulo de control bolsa de aire y pre-tensores de los cinturones de seguridad | 756 |
| | 756 |
| Conector de diagnóstico para CONSULT-II | 225 |



| | |
|-------|-----|
| Radio | 261 |
|-------|-----|



| | |
|--|------|
| Luz de freno en sombrerera | 639 |
| Interruptor de la cajuela | 154 |
| Interruptor de la puerta trasera derecha | 179 |
| Motor limpiaparabrisas | 211 |
| Interruptor de la puerta conductor | 180 |
| Luz combinada trasera izquierda | 173 |
| Luz de la placa | 1324 |
| Interruptor de la cajuela | 154 |
| Luz de freno en sombrerera | 639 |

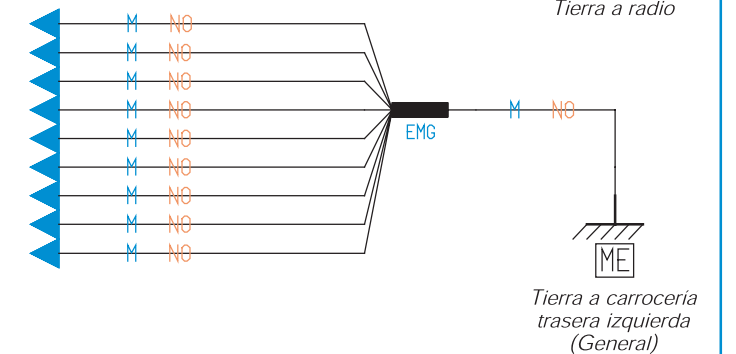
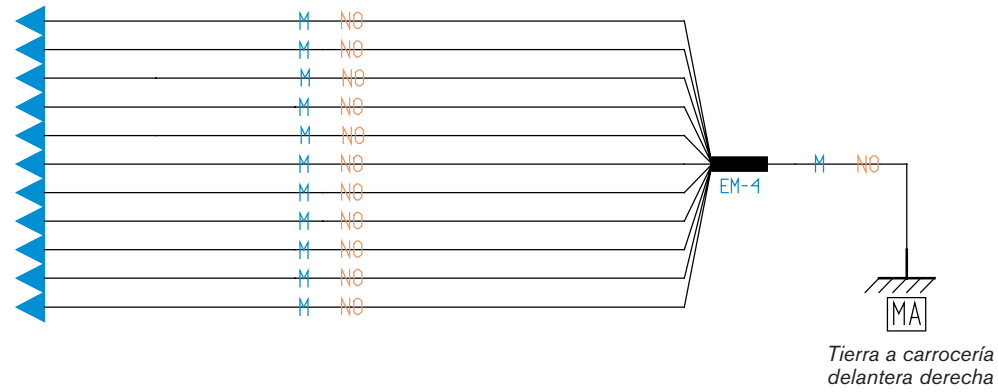




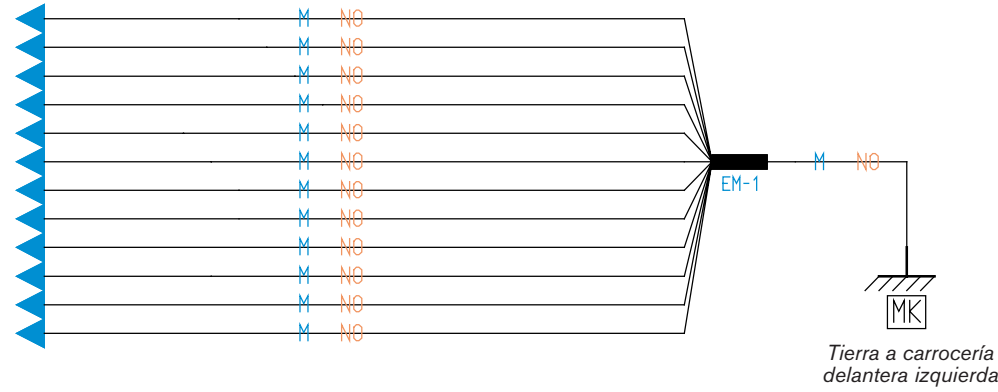
DIAGRAMA DE TIERRAS

L65
03

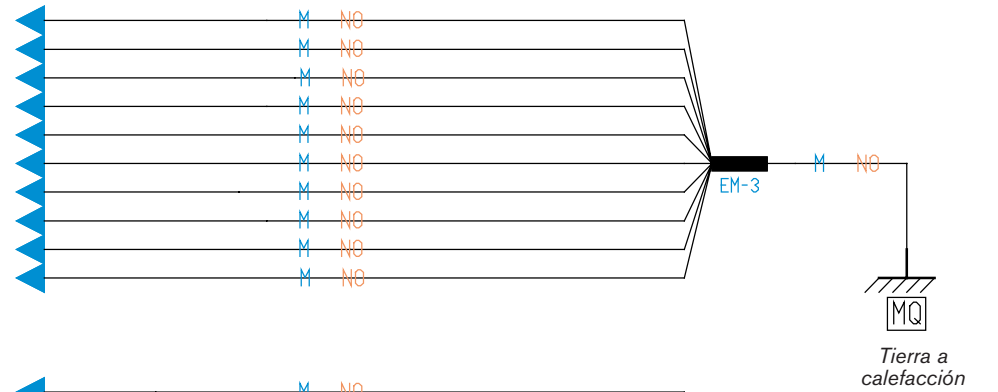
| | |
|--------------------------------------|-----|
| Luz de posición derecha | 184 |
| Luz direccional derecha | 267 |
| Luz intermitente delantera derecha | 255 |
| Luz direccional izquierda | 268 |
| Luz intermitente delantera izquierda | 256 |
| Luz de posición izquierda | 185 |
| Faro derecho | 226 |
| Faro izquierdo | 227 |
| Luz antiniebla delantera derecha | 176 |
| Luz antiniebla delantera izquierda | 177 |
| Interruptor del cofre | 438 |



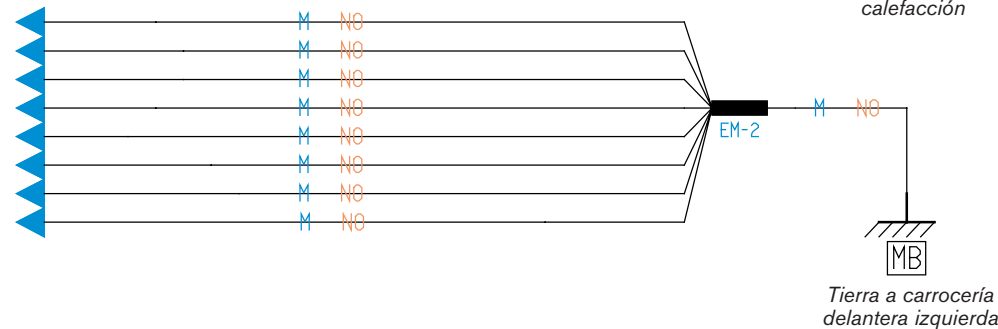
| | |
|--|---------|
| Conector de diagnóstico para CONSULT-II | 225 |
| Interruptor de luces de advertencia de peligro | 125 |
| Interruptor de elevavidrios del pasajero | 133 |
| Conector del transpondedor | 957 |
| Encendedor de cigarrillos | 101 |
| Panel de control de los seguros eléctricos de la puertas | 123 |
| Panel de control del aire acondicionado | 319 |
| Luz baja/Luz de cruce | 755 129 |
| Panel de instrumentos | 247 |



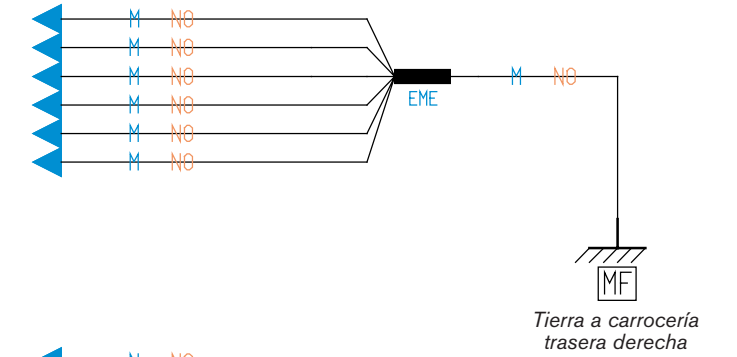
| | |
|---|-----|
| Relevador faros antiniebla delanteros | 231 |
| Motor lavaparabrisas | 212 |
| Bomba limpiaparabrisas | 221 |
| Panel de instrumentos | 247 |
| Luz testigo bajo nivel de líquido de frenos | 207 |
| Módulo de control de la carrocería | 645 |
| Interruptor del elevavidrios eléctrico | 734 |
| Ventilador del calefactor | 164 |
| Motor limpiaparabrisas | 212 |



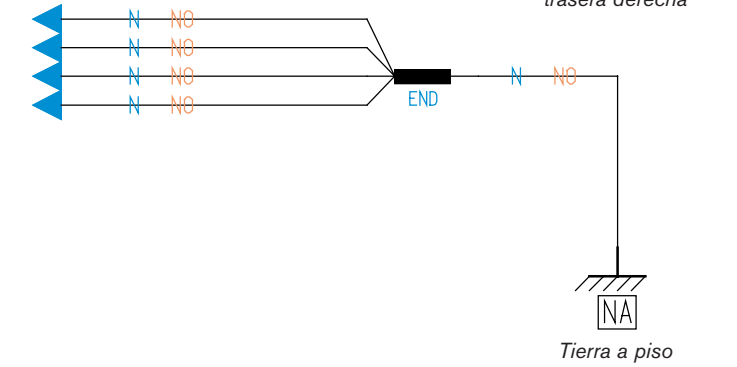
| | |
|--|------|
| Interruptor de faros y señal de dirección | 209 |
| Interruptor del desempañador del cristal trasero | 1456 |
| Panel de instrumentos | 247 |
| Interruptor de espejos eléctricos | 134 |
| Control de iluminación | 241 |
| Luz interior | 213 |



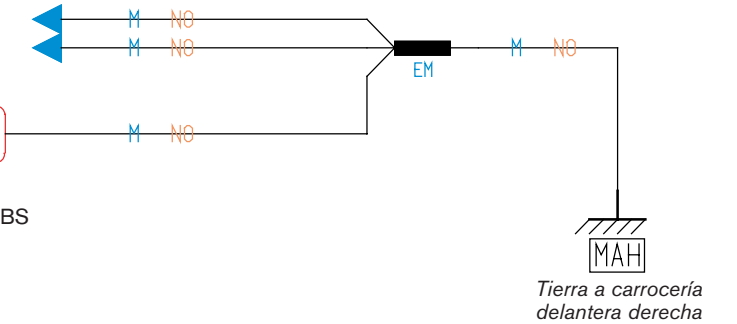
| | |
|--|-----|
| Interruptor de la puerta del pasajero | 181 |
| Unidad medidora del nivel de combustible | 833 |
| Interruptor de la puerta trasera derecha | 178 |
| Luz combinada trasera derecha | 172 |
| Interruptor de la puerta del pasajero | 181 |
| Desempañador cristal trasero | 200 |



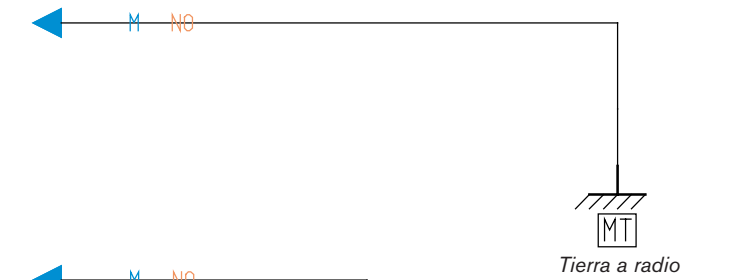
| | |
|---|-----|
| Panel de control del aire acondicionado | 319 |
| Módulo de control bolsa de aire y pre-tensores de los cinturones de seguridad | 756 |
| Conector de diagnóstico para CONSULT-II | 225 |



| | |
|-----------------------------|------|
| Módulo de control del motor | 118 |
| Conector del ABS | R314 |



| | |
|-------|-----|
| Radio | 261 |
|-------|-----|



| | |
|--|------|
| Luz de freno en sombrerera | 639 |
| Interruptor de la cajuela | 154 |
| Interruptor de la puerta trasera derecha | 179 |
| Motor limpiaparabrisas | 211 |
| Interruptor de la puerta conductor | 180 |
| Luz combinada trasera izquierda | 173 |
| Luz de la placa | 1324 |
| Interruptor de la cajuela | 154 |
| Luz de freno en sombrerera | 639 |

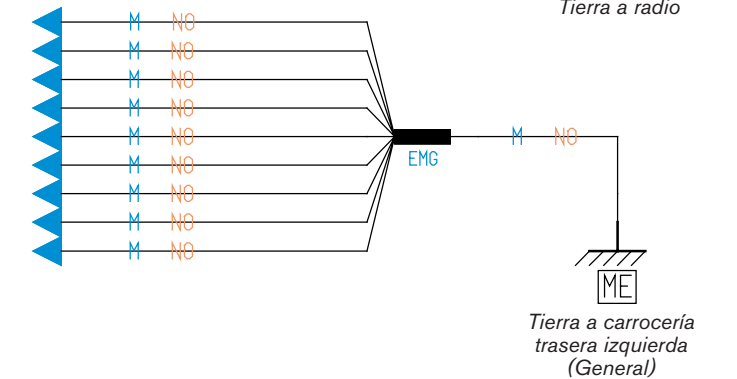




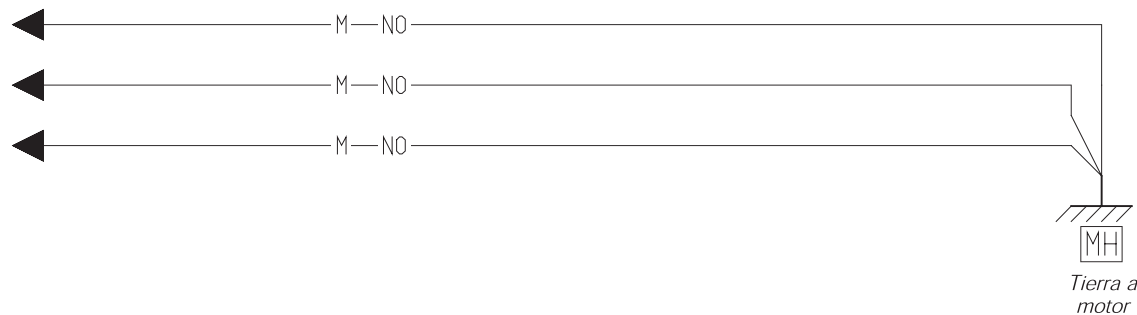
DIAGRAMA DE TIERRAS

L65
02

Motoventilador del sistema de enfriamiento y A/A 262

Motoventilador del sistema de enfriamiento 188

Diodo aire acondicionado y dirección hidráulica 322



Sensor de velocidad del vehículo 250
Interruptor de la dirección hidráulica 224

Módulo de control de motor 120
120

Módulo de control del transeje automático 119

Interruptor inhibidor 971

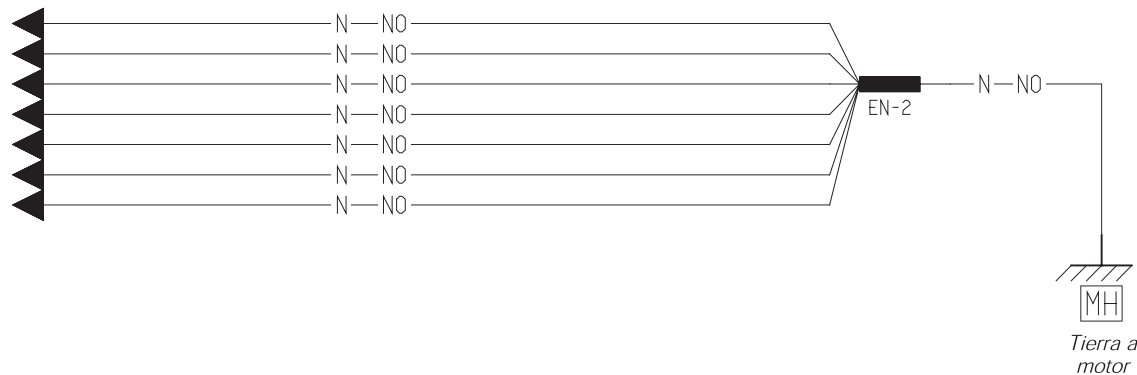




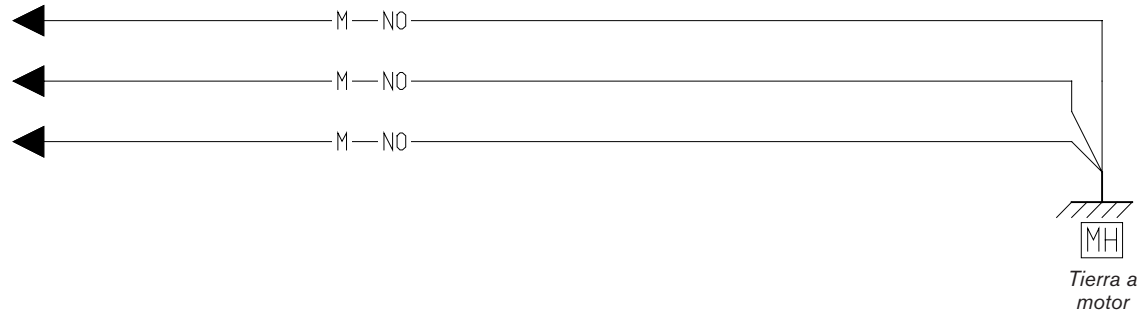
DIAGRAMA DE TIERRAS

L65
03

Motoventilador del sistema de enfriamiento y A/A 262

Motoventilador del sistema de enfriamiento 188

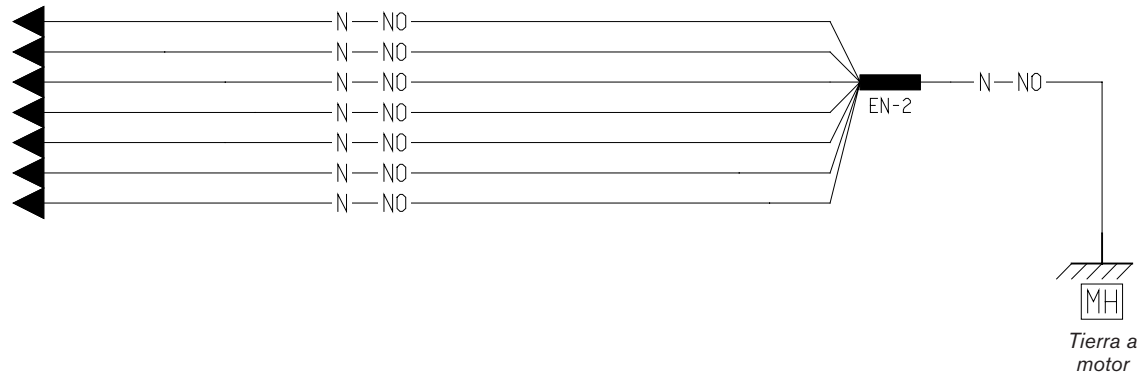
Diodo aire acondicionado y dirección hidráulica 322



Sensor de velocidad del vehículo 250
Interruptor de la dirección hidráulica 224

Módulo de control de motor 120
120

Módulo de control del transeje automático 119
Interruptor inhibidor 971

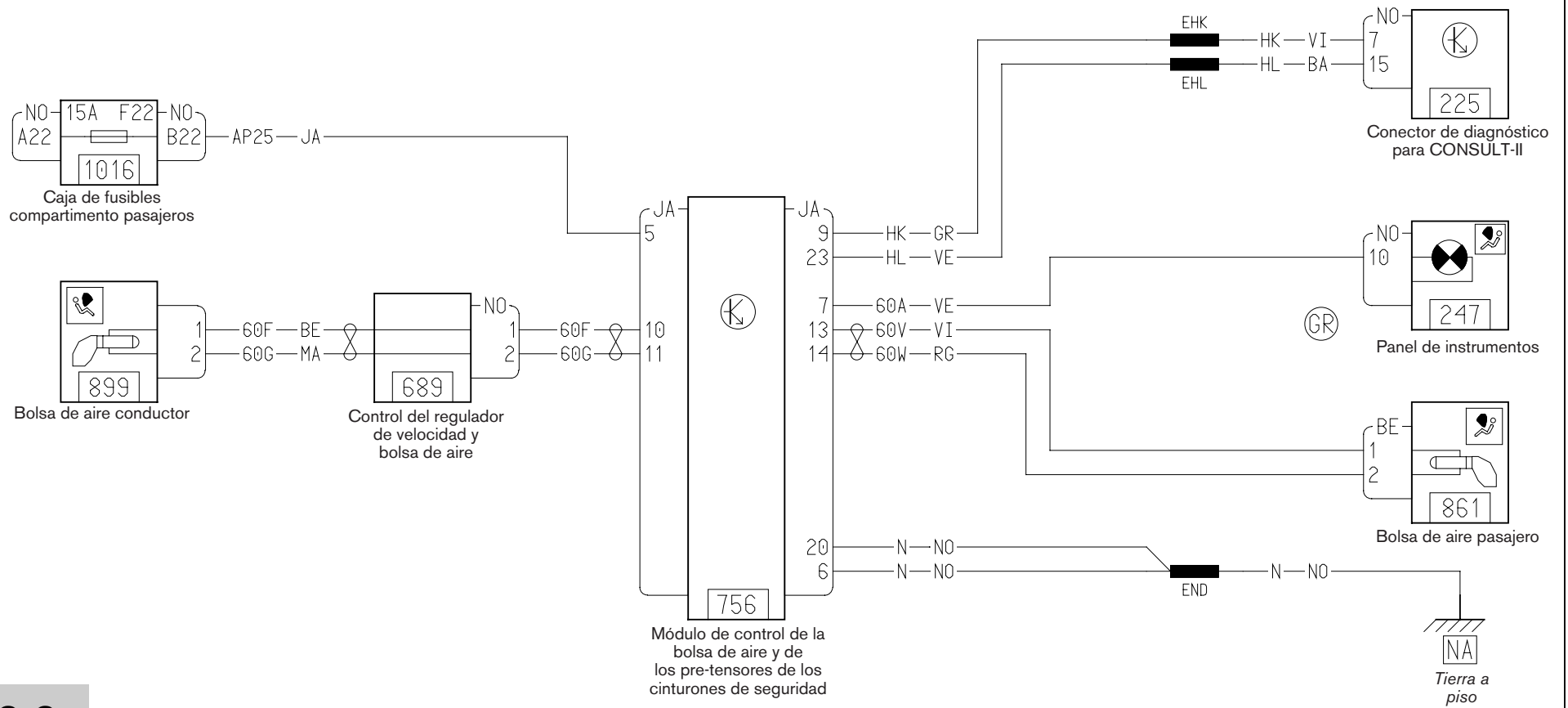




BOLSA DE AIRE Y PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

L65
03

Bolsa de aire conductor/Bolsa de aire pasajero

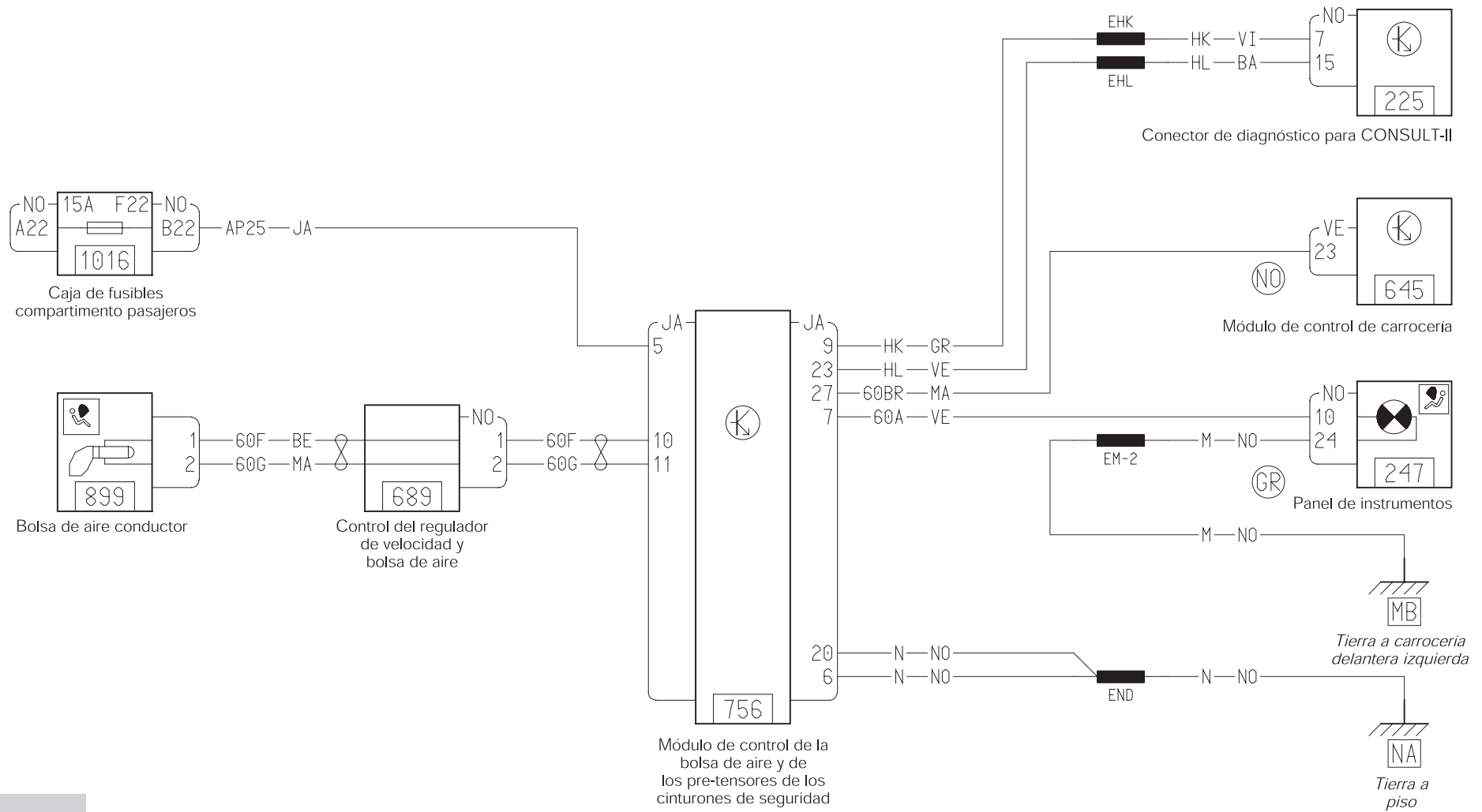




BOLSA DE AIRE Y PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

L65
02

Bolsa de aire conductor/Sin bolsa de aire pasajero

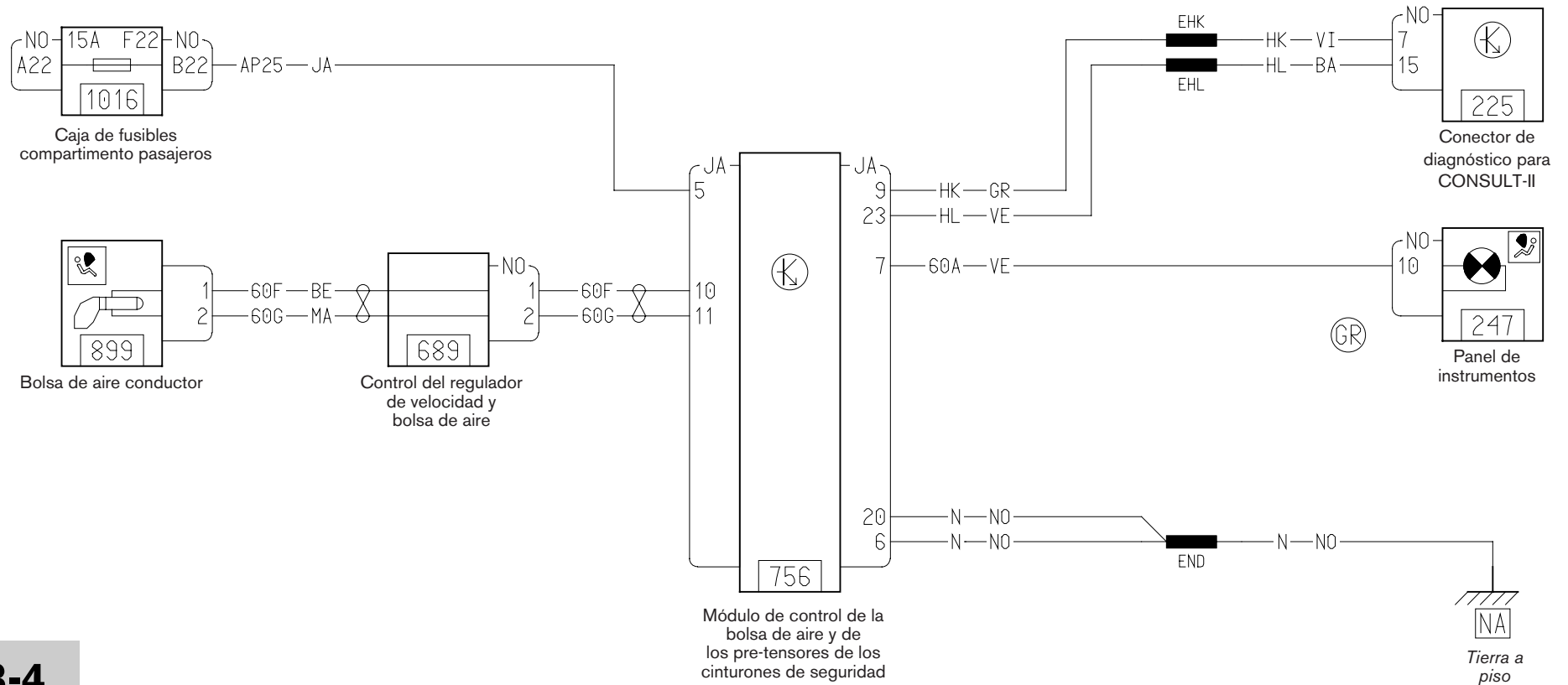




BOLSA DE AIRE Y PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

L65
03

Bolsa de aire conductor/Sin bolsa de aire pasajero

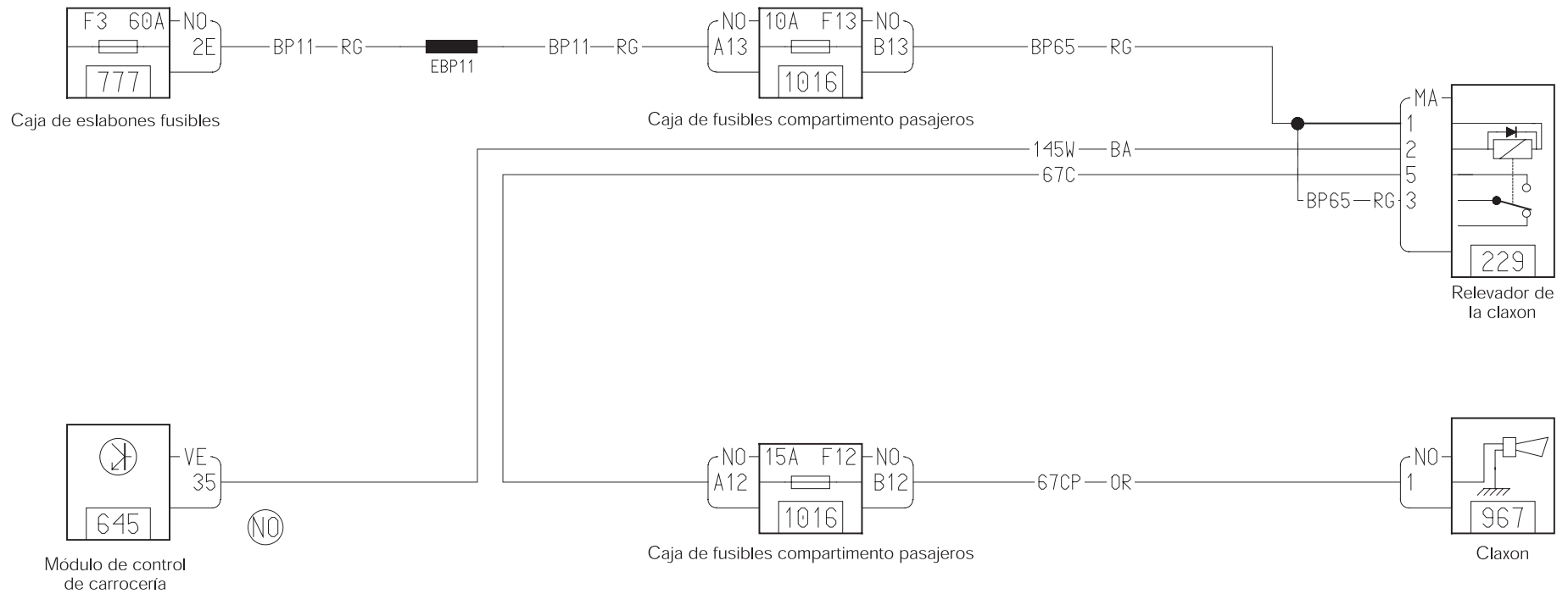


3-4



ALARMA

L65
02

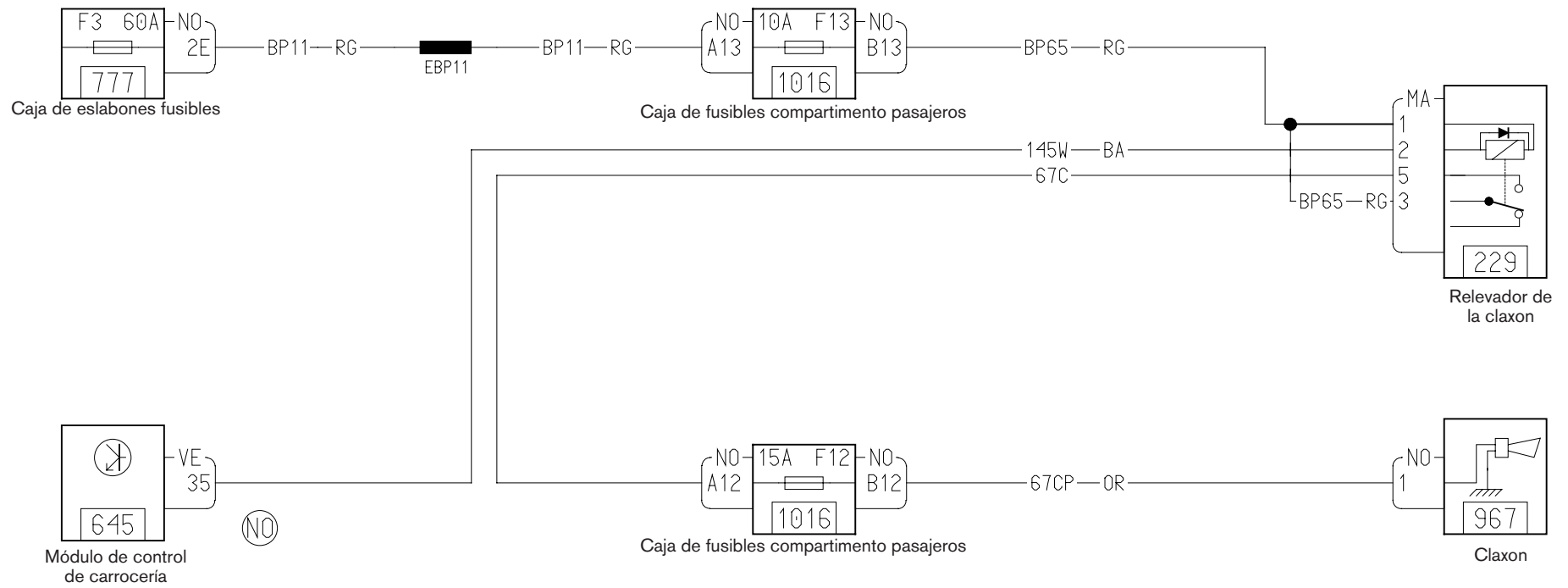


3-5



ALARMA

L65
03

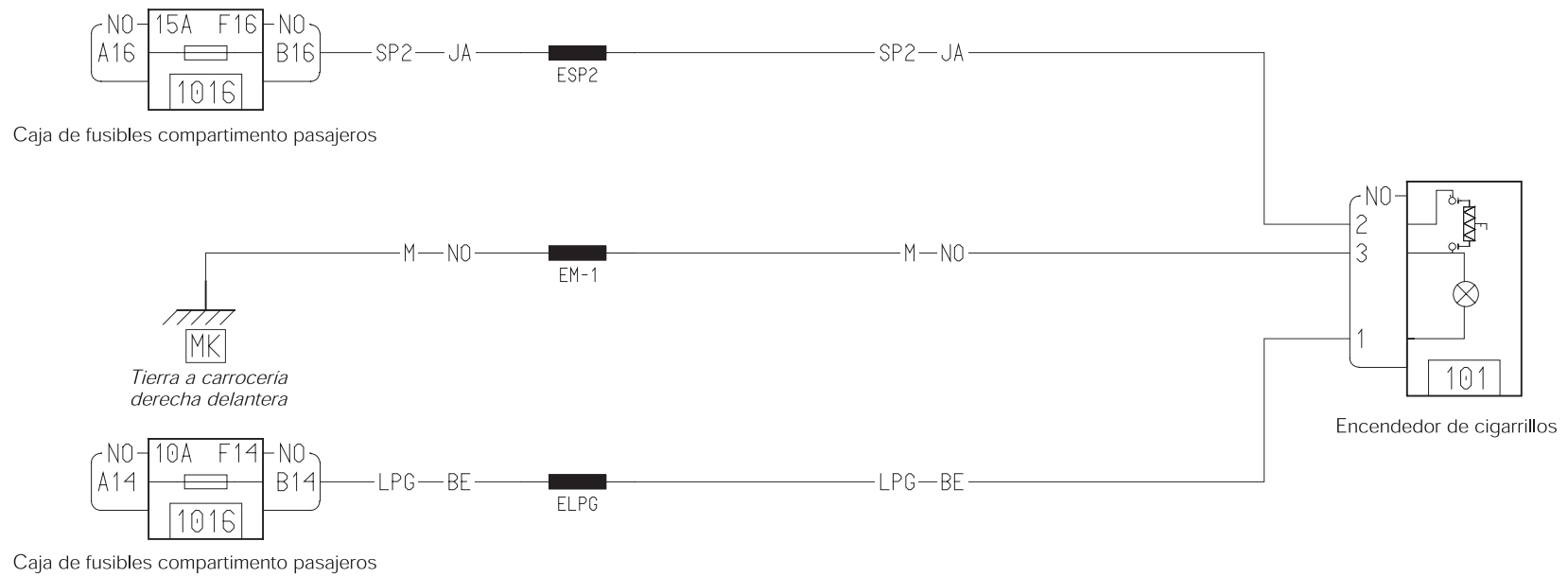


3-5



ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

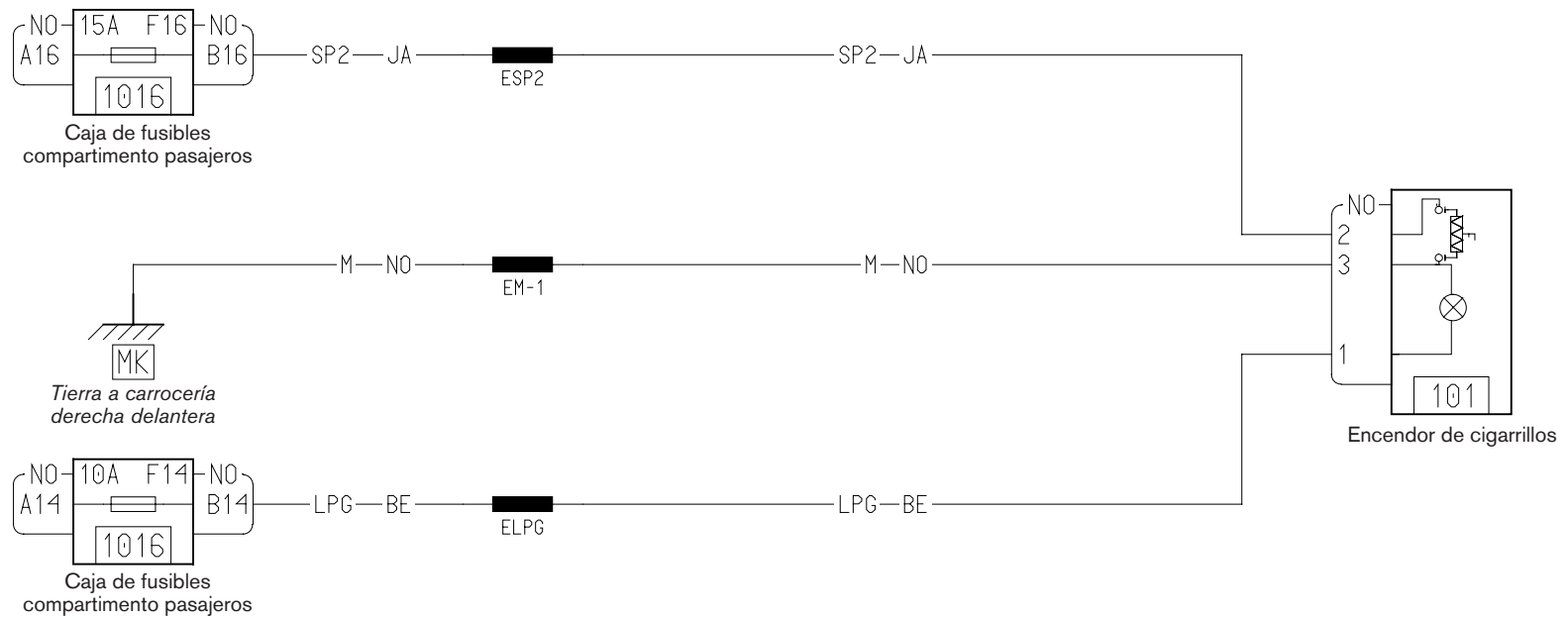
L65
02





ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

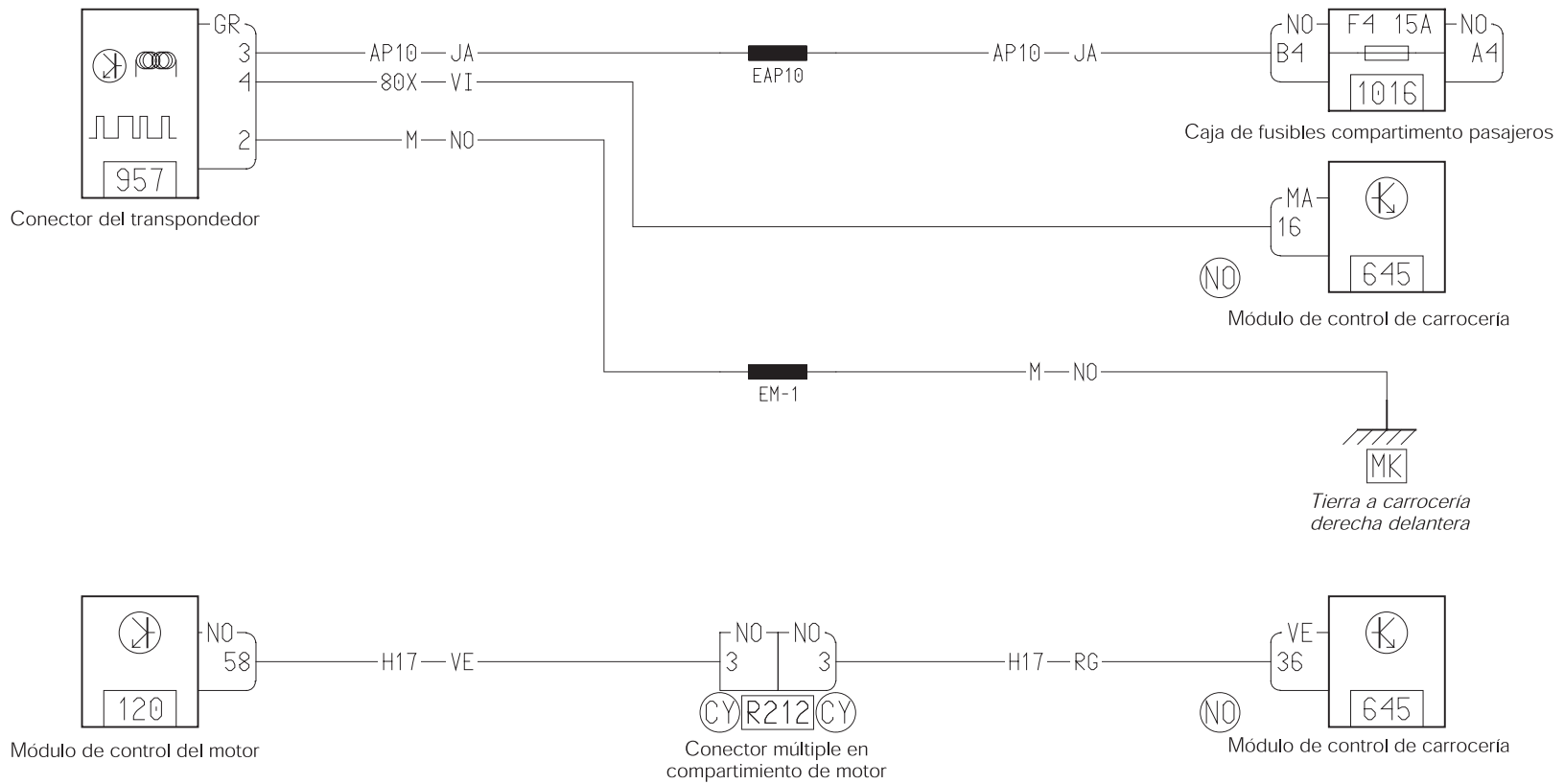
L65
03





SISTEMA ANTIRROBO

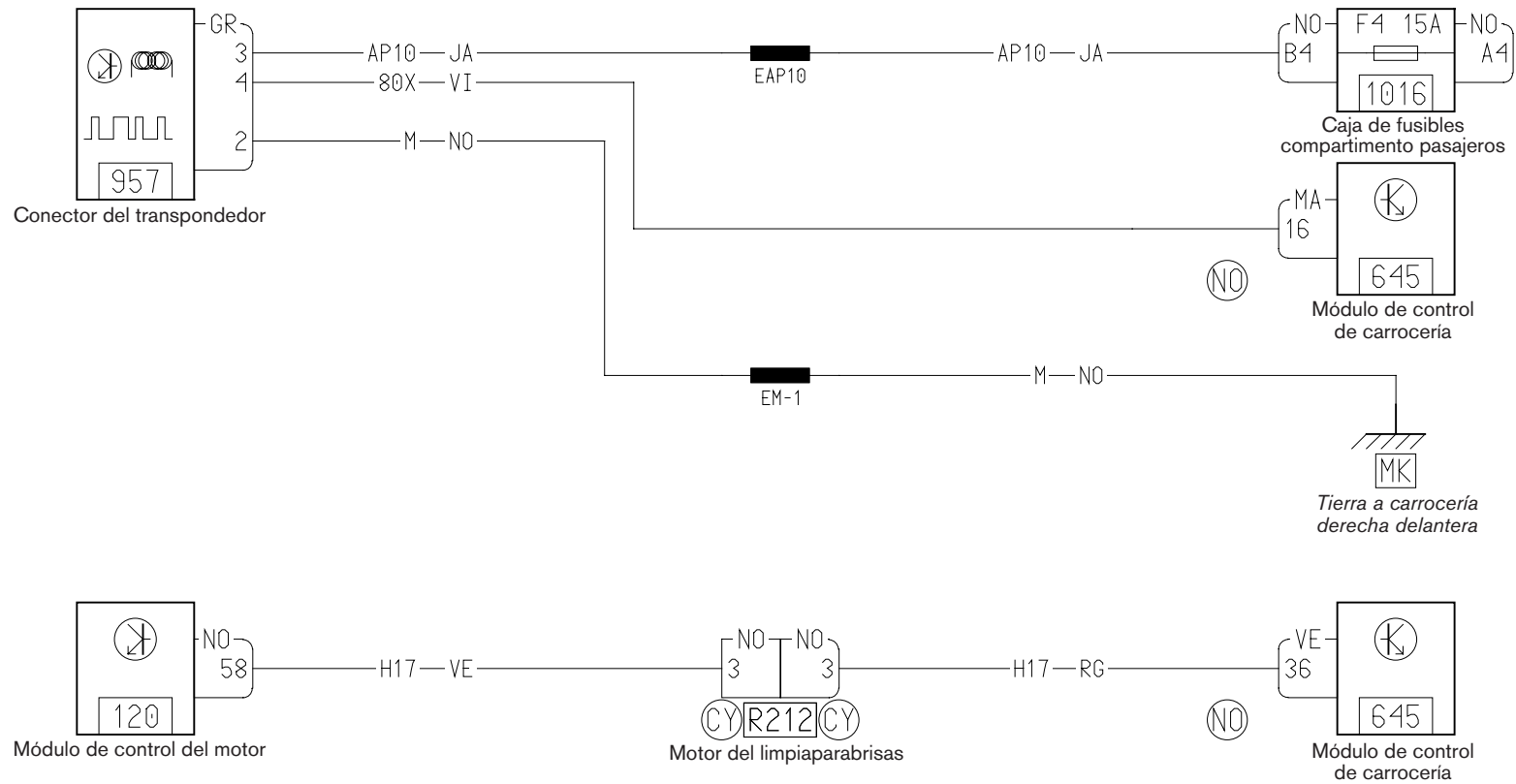
L65
02





SISTEMA ANTIRROBO

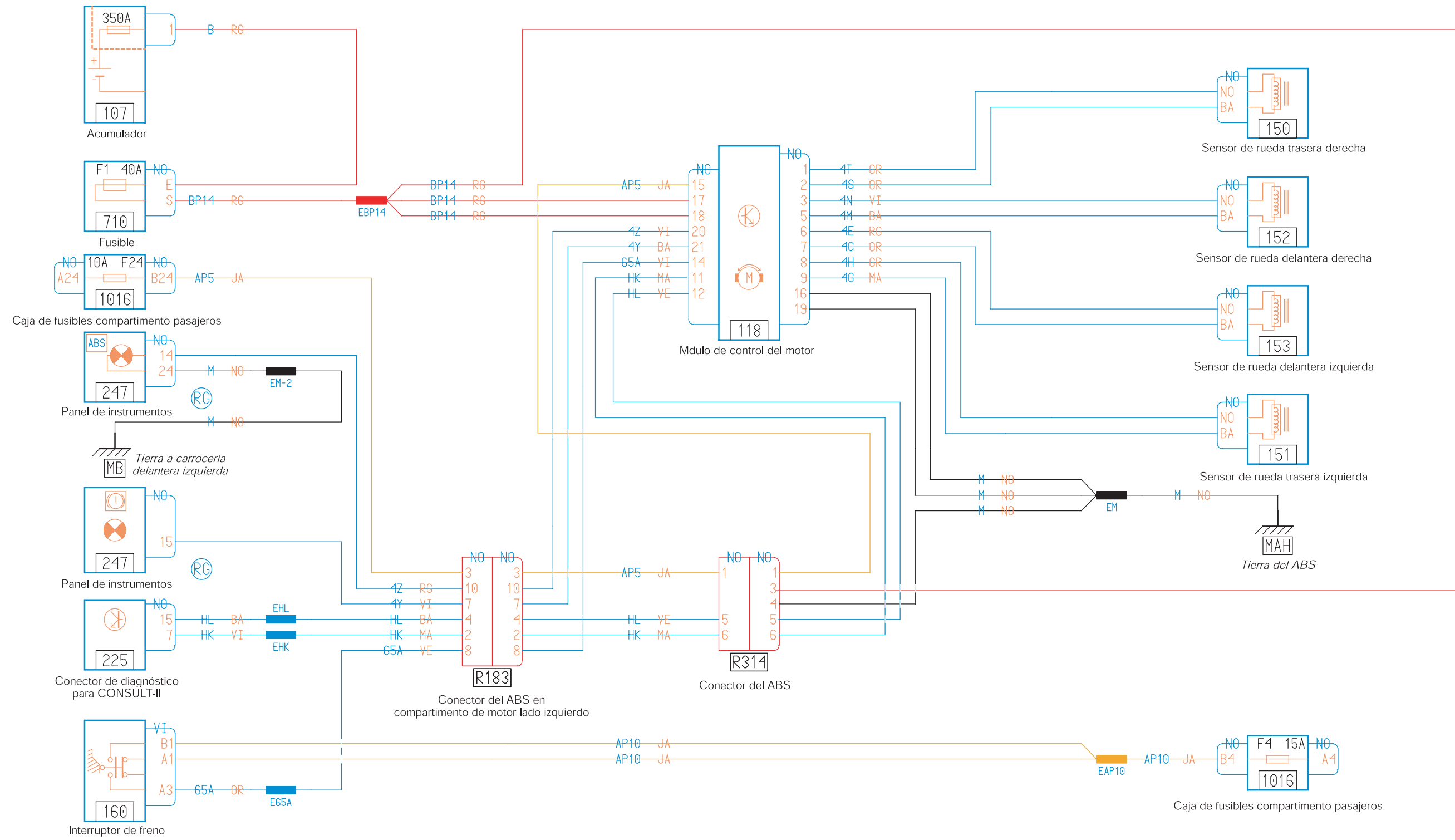
L65
03





SISTEMA DE FRENOS CON ABS

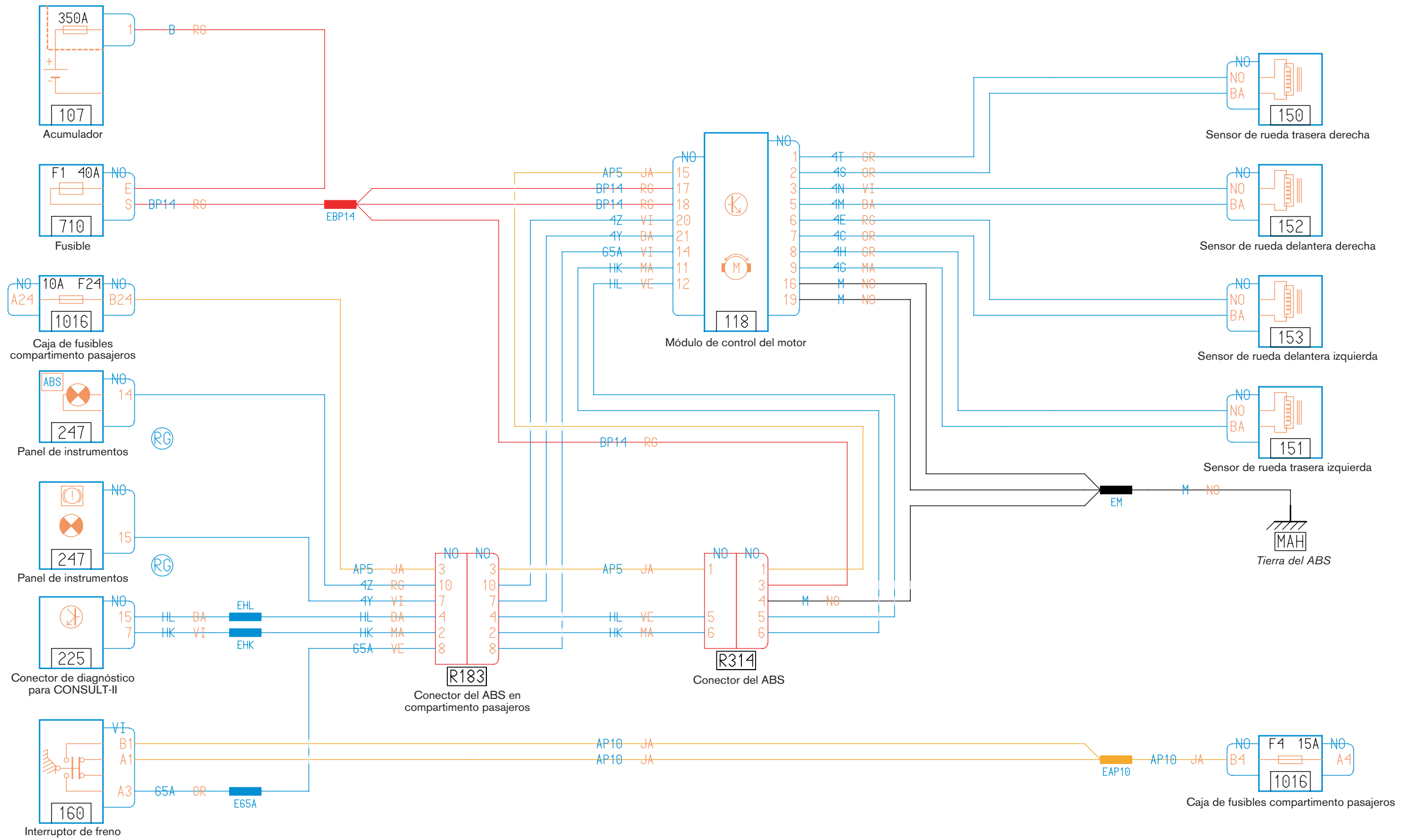
L65
02





SISTEMA DE FRENOS CON ABS

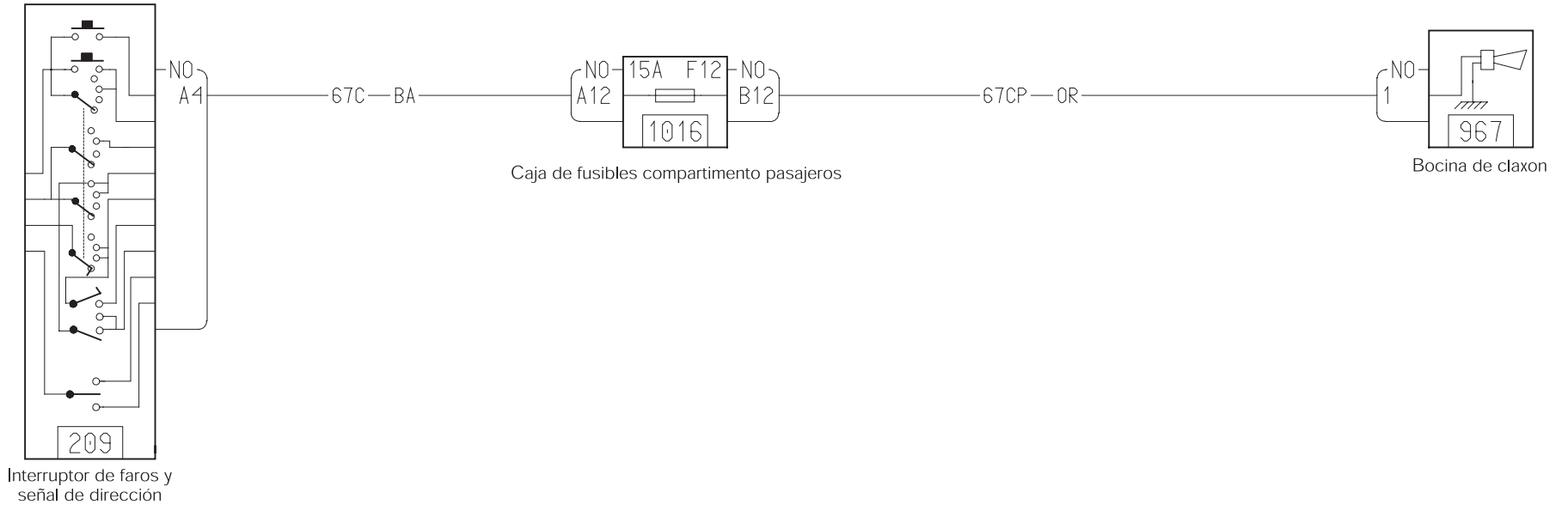
L65
03





CLAXON

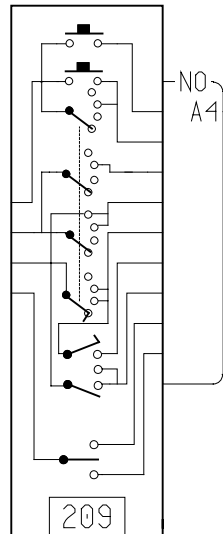
L65
02





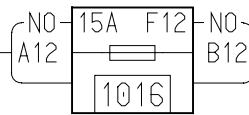
CLAXON

L65
03



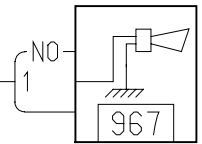
Interrupción de faros y
señal de dirección

67C—BA



Caja de fusibles
compartimento pasajeros

67CP—OR



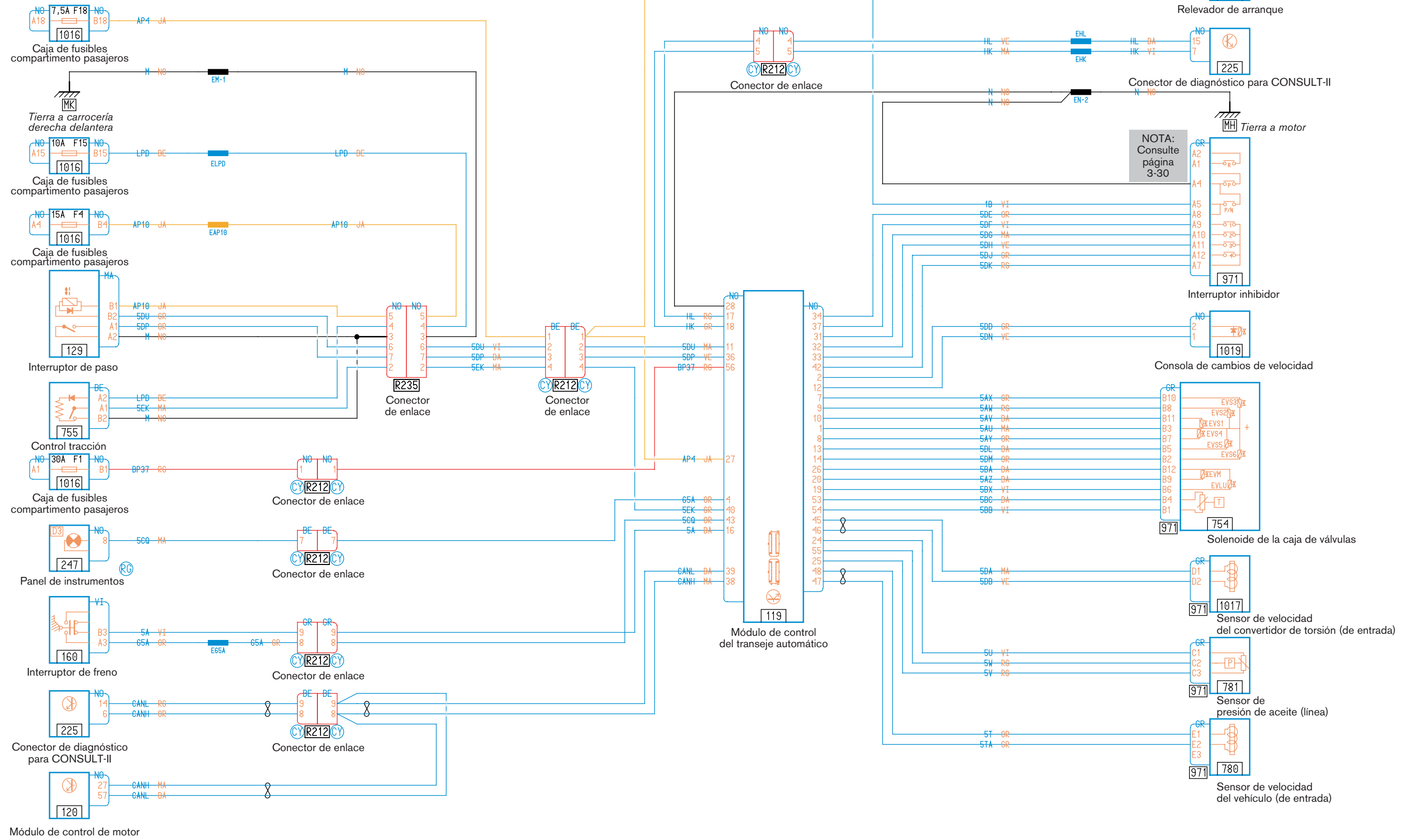
Bocina de claxon



TRANSEJE AUTOMATICO

Motor KM4

L65
03





MODULO DE CONTROL DE CARROCERIA

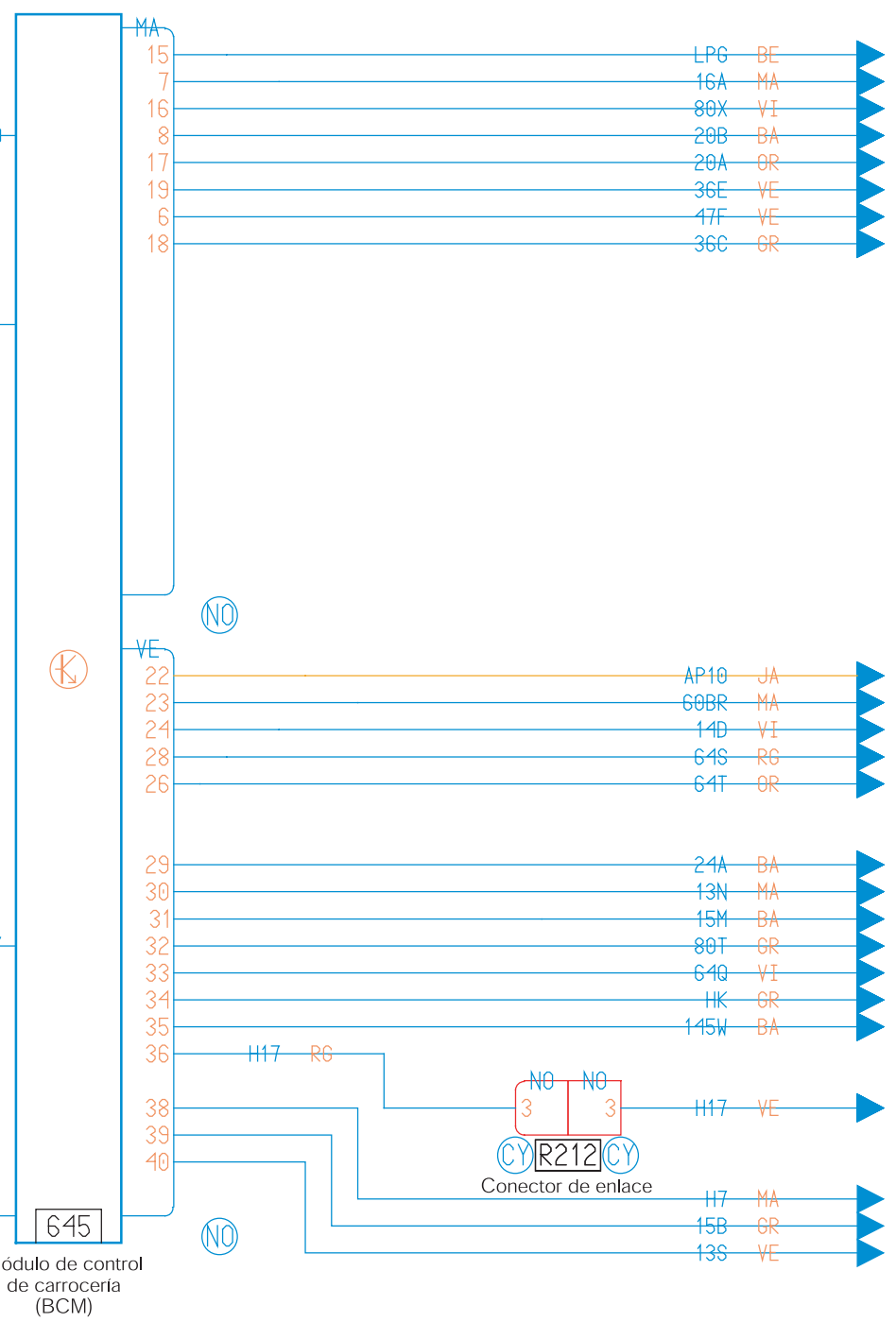
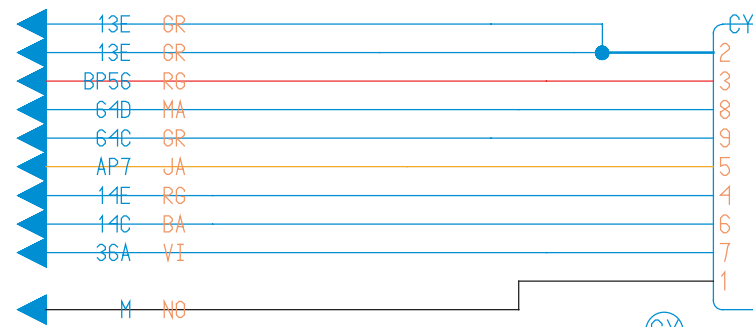
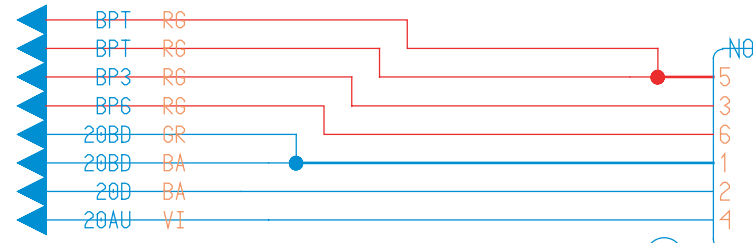
L65
02

| | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|
| Luz de cajuela | 165 | | | |
| Luz interior | 213 | | | |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | | | |
| | 1016 | | | |
| 138 | 139 | 141 | 142 | |
| 138 | 139 | 141 | 142 | |
| 138 | 139 | 140 | 141 | 142 |
| 138 | 139 | 140 | 141 | 142 |
| 138 | 139 | 140 | 141 | 142 |

138 Seguro eléctrico de la puerta trasera derecha
139 Seguro eléctrico de la puerta trasera izquierda
140 Seguro eléctrico de la puerta del conductor
141 Seguro eléctrico de la puerta del pasajero
142 Seguro eléctrico de la tapa cajuela

| | | |
|--|------|-----|
| Luz interior | 213 | |
| Luz de cajuela | 165 | |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | |
| | 1016 | |
| 172 | 255 | 267 |
| 173 | 256 | 268 |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | |
| Interruptor del limpiaparabrisas | 145 | |
| Motor limpiaparabrisas | 212 | |
| --NO APLICA-- | 211 | |

172 Luz combinada trasera derecha
173 Luz combinada trasera izquierda
255 Luz intermitente delantera derecha
256 Luz intermitente delantera izquierda
267 Luz direccional derecha
268 Luz direccional izquierda



| | |
|------|---|
| 1016 | Caja de fusibles compartimento pasajeros |
| 145 | Interruptor del limpiaparabrisas |
| 957 | Conector del transpondedor |
| 123 | Panel de control de los seguros eléctricos de puertas |
| 123 | Panel de control de los seguros eléctricos de puertas |
| 145 | Interruptor del limpiaparabrisas |
| 250 | Sensor de velocidad |
| 211 | Motor limpiador cristal trasero |

| | |
|------|--|
| 1016 | Caja de fusibles compartimento pasajeros |
| 756 | Módulo de control bolsa de aire y pre-tensores |
| 145 | Interruptor del limpiaparabrisas |
| 209 | Interruptor de faros y señal de dirección |
| 209 | Interruptor de faros y señal de dirección |

| | |
|-----|--|
| 145 | Interruptor del limpiaparabrisas |
| 178 | Interruptor puerta trasera derecha/izquierda |
| 179 | Interruptor puerta trasera derecha/izquierda |
| 235 | Relevador desempañador trasero eléctrico |
| 247 | Panel de instrumentos |
| 125 | Interruptor luces de advertencia de peligro |
| 225 | Conector de enlace diagnóstico para CONSULT-II |
| 229 | Relevador de la bocina |

| | |
|-----|----------------------------------|
| 120 | Módulo de control de motor (ECM) |
|-----|----------------------------------|

| | |
|-----|---------------------------------------|
| 120 | Módulo de control de motor (ECM) |
| 128 | Interruptor desempañador trasero |
| 180 | Interruptor puerta pasajero/conductor |
| 181 | Interruptor puerta pasajero/conductor |



MODULO DE CONTROL DE CARROCERIA

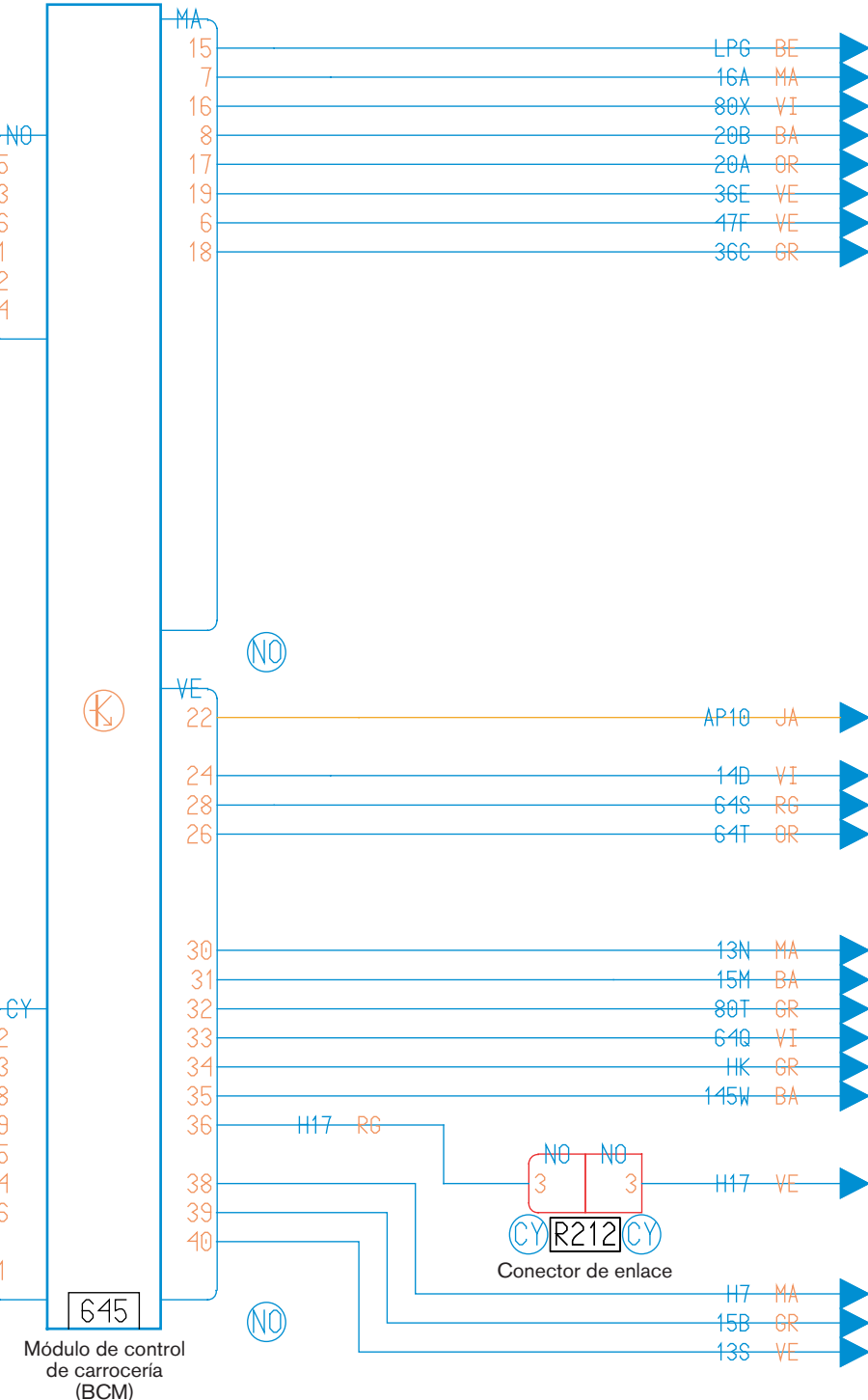
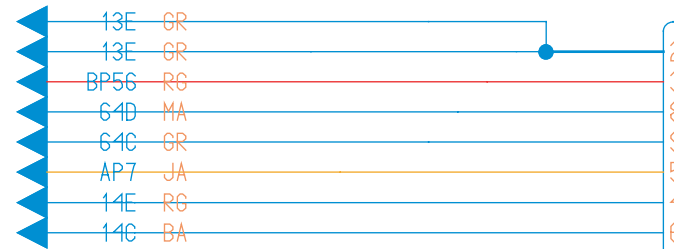
L65
03

| | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|
| Luz de cajuela | 165 | | | |
| Luces de mapa | 213 | | | |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | | | |
| Seguro eléctrico de la puerta del pasajero | 141 | | | |
| 138 | 139 | 140 | 141 | 142 |
| Seguro eléctrico de la puerta del conductor | 140 | | | |

- 138 Seguro eléctrico de la puerta trasera derecha
- 139 Seguro eléctrico de la puerta trasera izquierda
- 140 Seguro eléctrico de la puerta del conductor
- 141 Seguro eléctrico de la puerta del pasajero
- 142 Seguro eléctrico de la tapa cajuela

- 125 Interruptor de luces de advertencia de peligro
- 172 Luz combinada trasera derecha
- 173 Luz combinada trasera izquierda
- 226 Faro derecho
- 227 Faro izquierdo
- 247 Panel de instrumentos
- 255 Luz intermitente delantera derecha
- 256 Luz intermitente delantera izquierda
- 267 Luz direccional derecha
- 268 Luz direccional izquierda

| | | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|-----|
| Luces de mapa | 213 | | | | |
| Luz de cajuela | 165 | | | | |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | | | | |
| 247 | 125 | 226 | 172 | 255 | 267 |
| 247 | 227 | 173 | 256 | 268 | |
| Caja de fusibles compartimento pasajeros | 1016 | | | | |
| Interruptor del limpiaparabrisas | 145 | | | | |
| Motor limpiaparabrisas | 212 | | | | |



- 221 Bomba limpiaparabrisas**
- 1016 Caja de fusibles compartimento pasajeros
 - 145 221 Interruptor del limpiaparabrisas
 - 957 Conector del transpondedor
 - 123 Panel de control de los seguros eléctricos de puertas
 - 145 Interruptor del limpiaparabrisas
 - 250 Sensor de velocidad
 - 211 Motor limpiador cristal trasero

- 154 Interruptor de la luz de la cajuela
- 178 Interruptor puerta trasera derecha
- 179 Interruptor puerta trasera izquierda
- 181 Interruptor puerta pasajero
- 438 Interruptor del cofre

- 1016 Caja de fusibles compartimento pasajeros
- 145 Interruptor del limpiaparabrisas
- 209 Interruptor de faros y señal de dirección

- 178 179 154 438 181
- 235 Relevador desempañador trasero eléctrico
- 247 Panel de instrumentos
- 125 Interruptor luces de advertencia de peligro
- 225 Conector de enlace diagnóstico para CONSULT-II
- 229 Relevador de la bocina

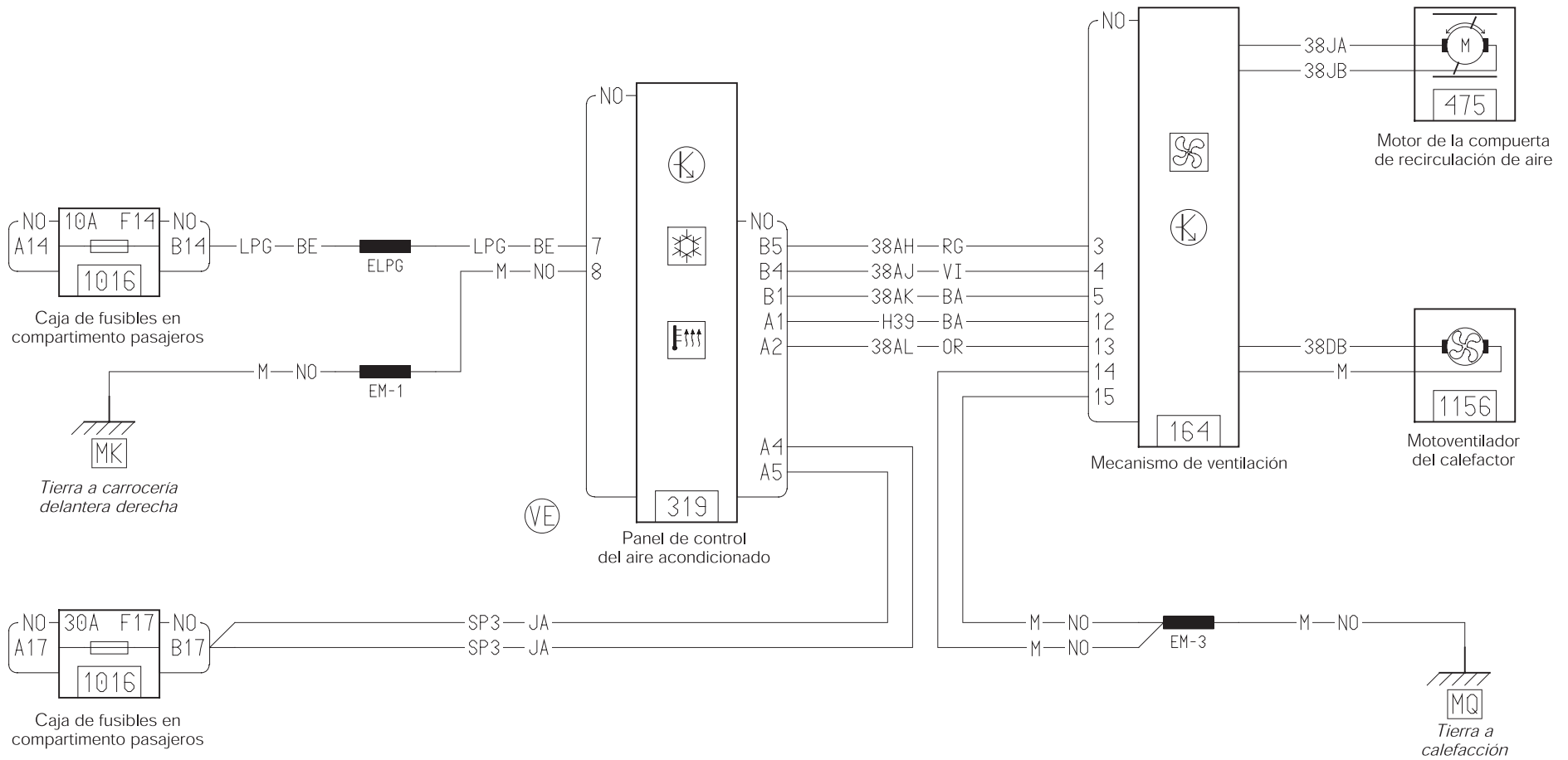
- 120 Módulo de control de motor (ECM)

- 120 Módulo de control de motor (ECM)
- 1456 Interruptor desempañador trasero
- 180 Interruptor puerta pasajero/conductor



CALEFACCION
Equipamiento austero

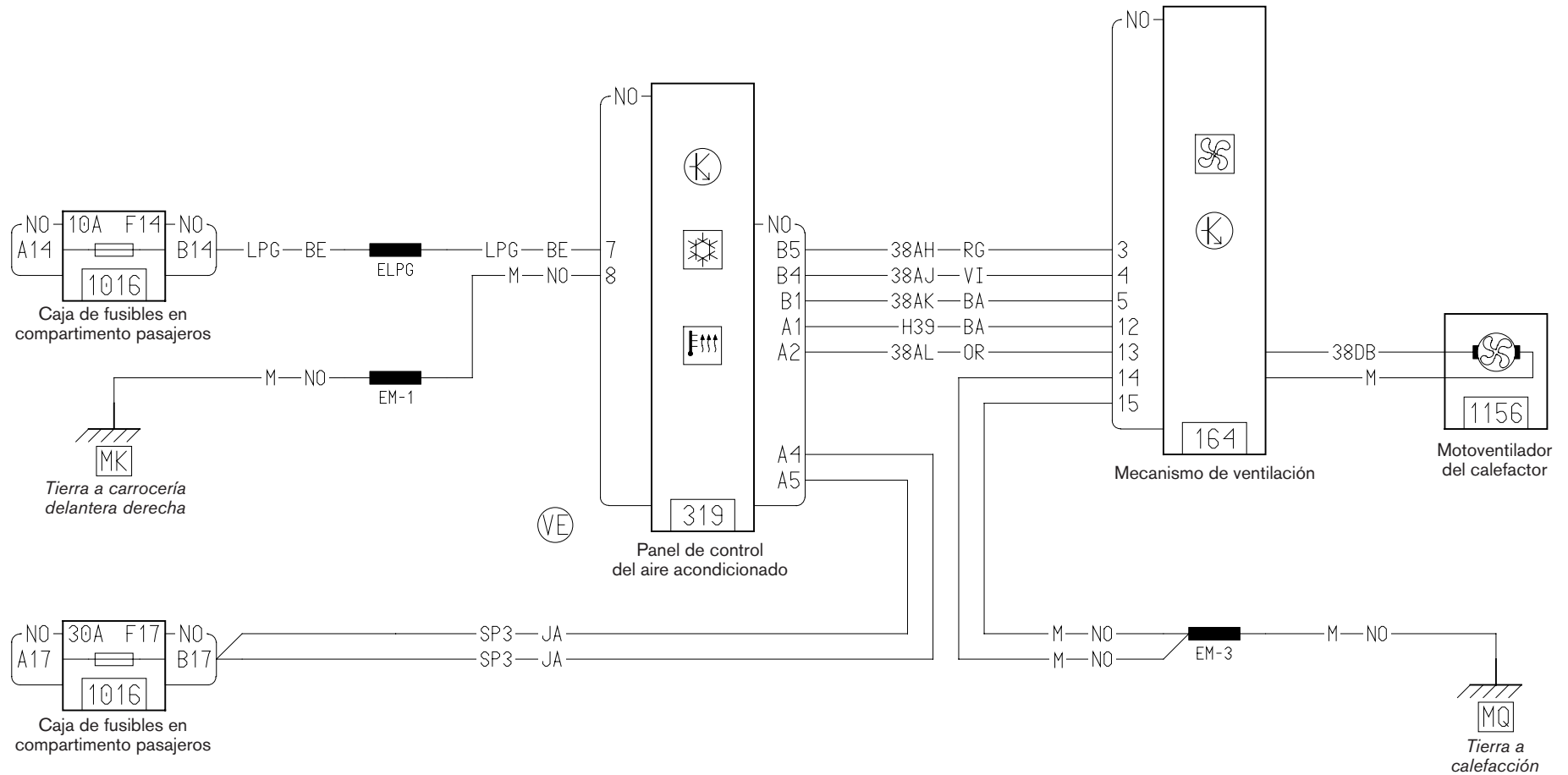
L65
02





CALEFACCION
Equipamiento austero

L65
03

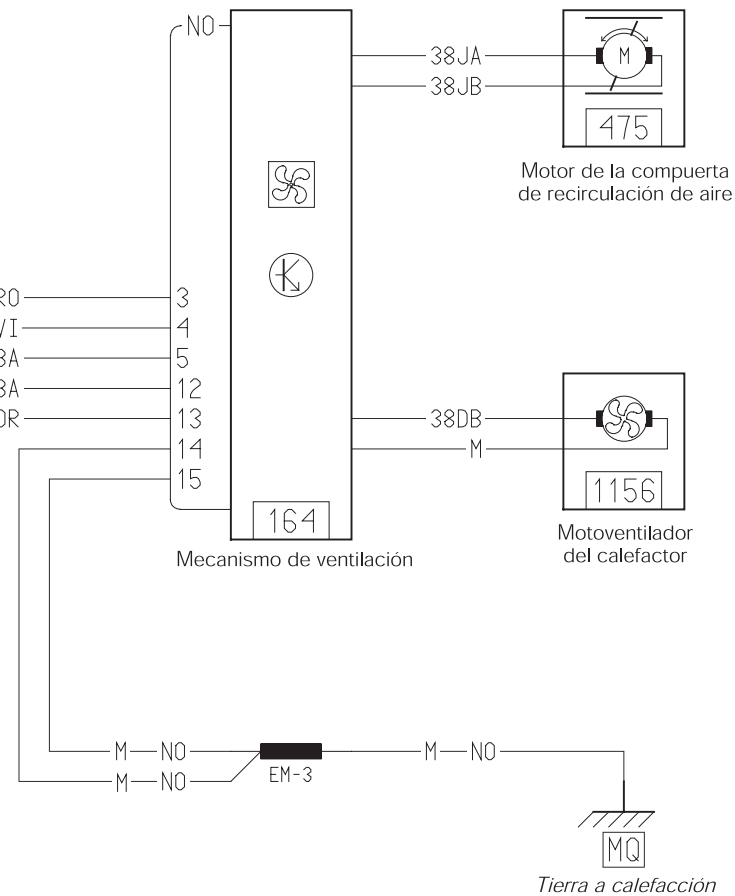
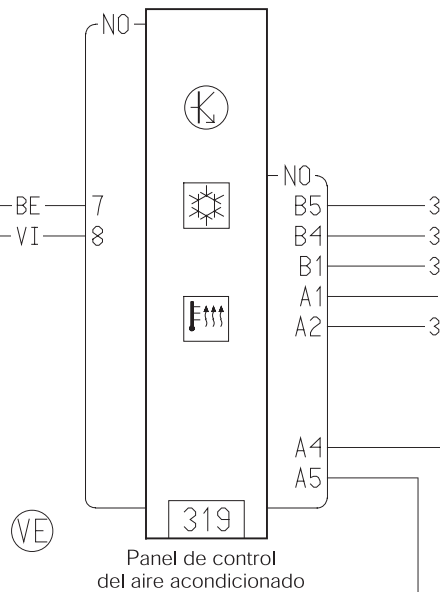
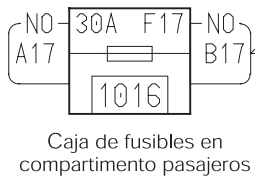
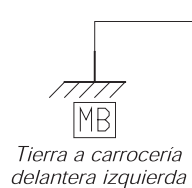
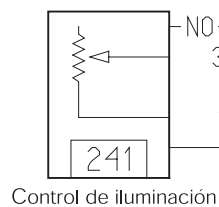
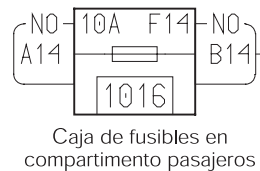


3-12



CALEFACCION
Equipamiento Típico, Lujo

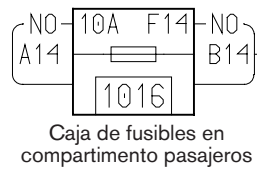
L65
02



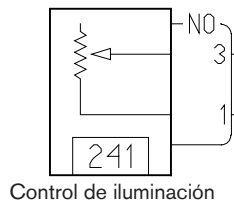


CALEFACCION
Equipamiento Típico, Lujo

L65
03



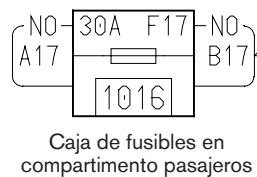
Caja de fusibles en compartimento pasajeros



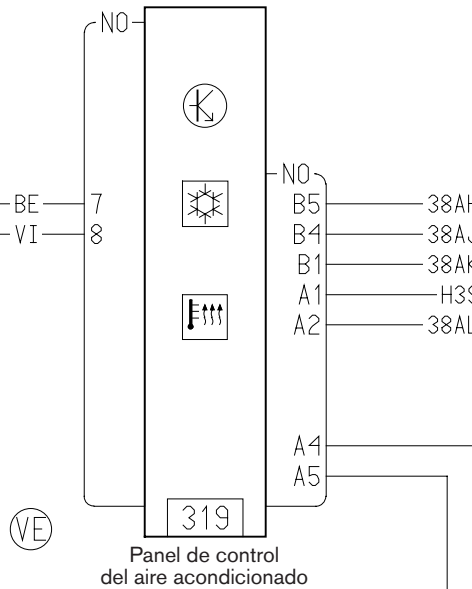
Control de iluminación



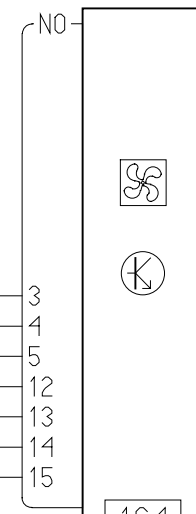
Tierra a carrocería delantera izquierda



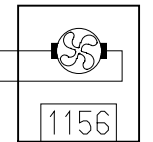
Caja de fusibles en compartimento pasajeros



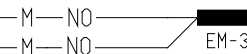
Panel de control del aire acondicionado



Mecanismo de ventilación



Motoventilador del calefactor



Tierra a calefacción

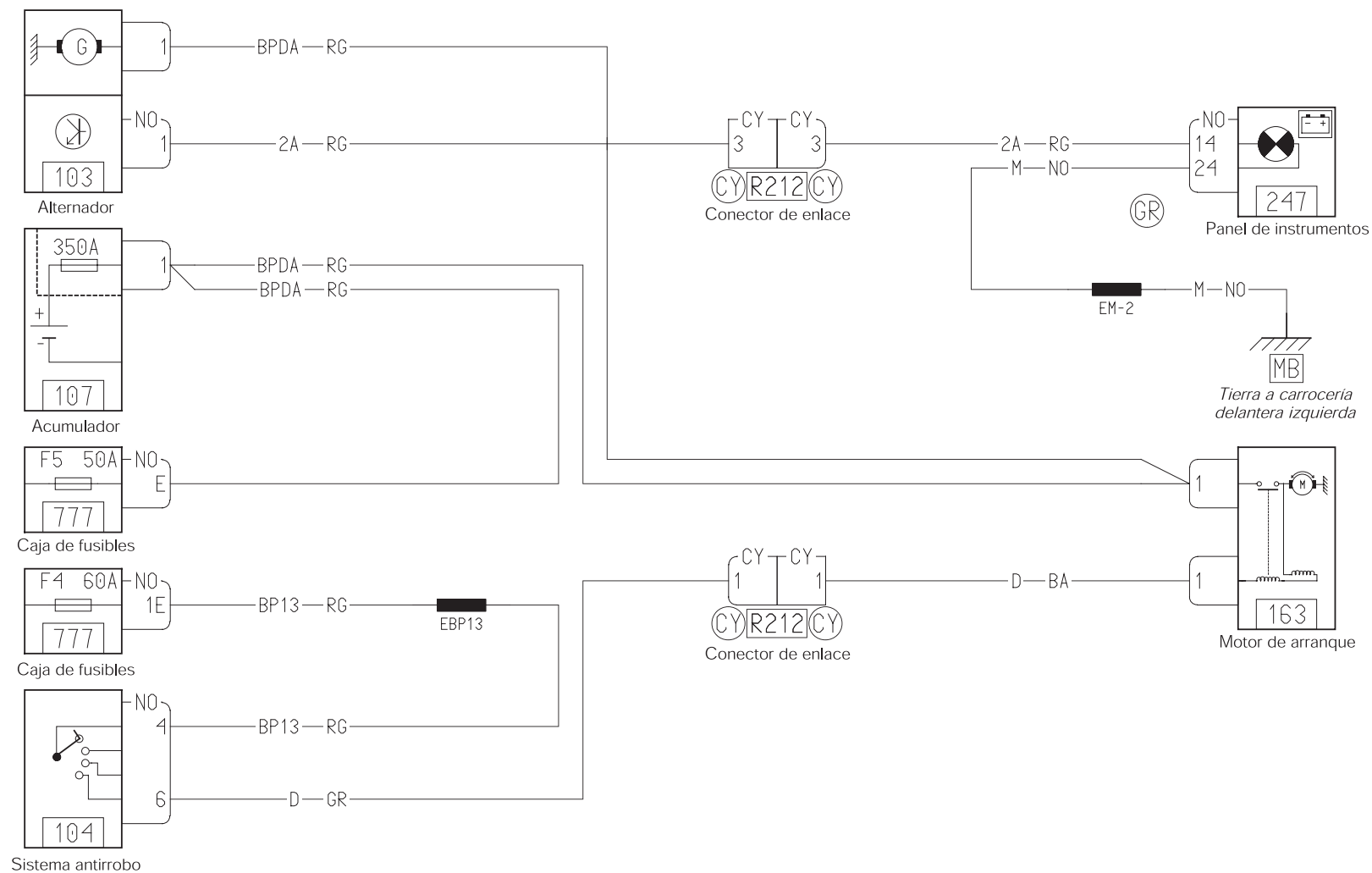
3-13



CIRCUITO DE ARRANQUE Y CARGA

Moror K4M T/A

L65
02

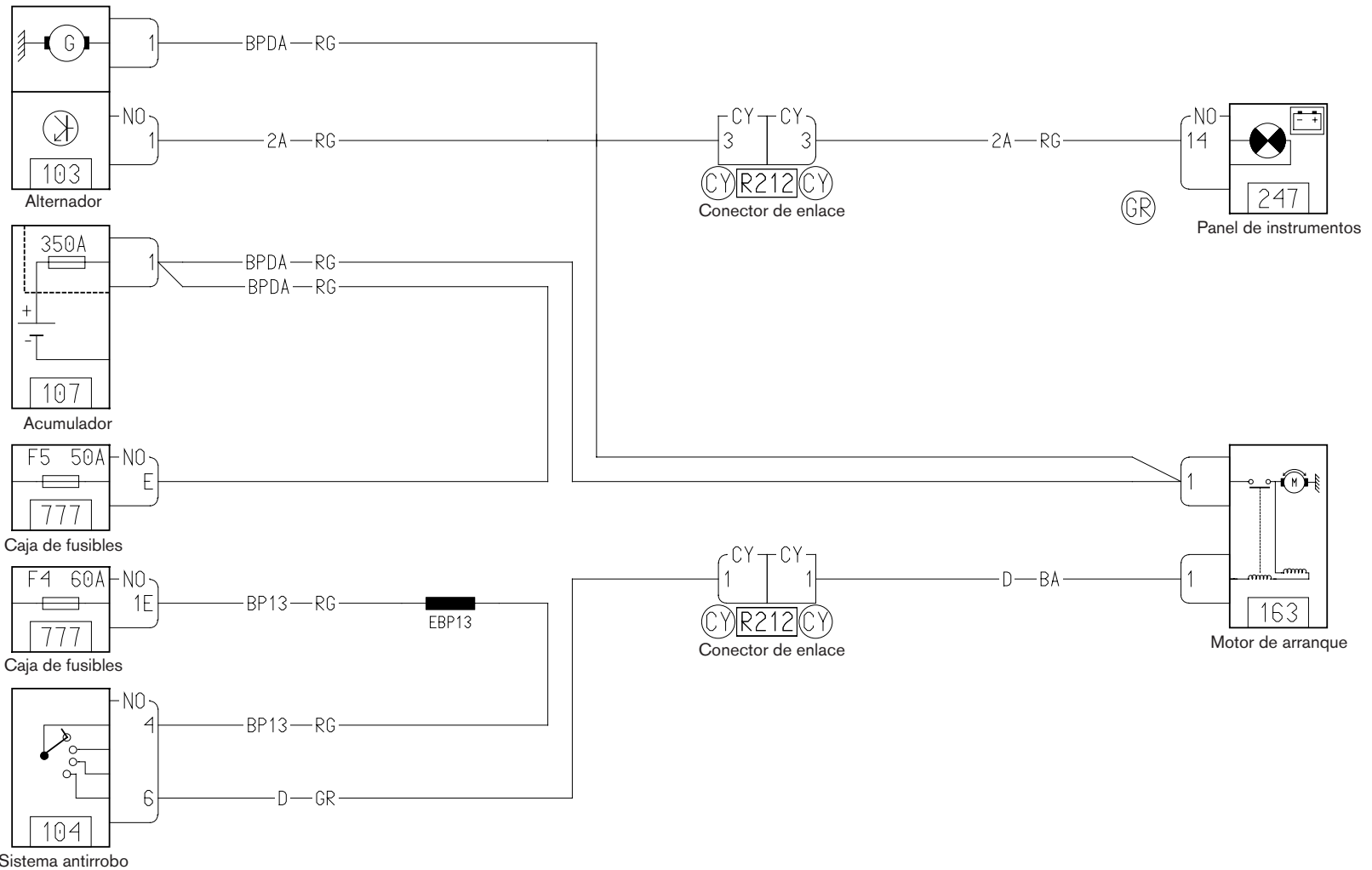




CIRCUITO DE ARRANQUE Y CARGA

Moror K4M T/A

L65
03



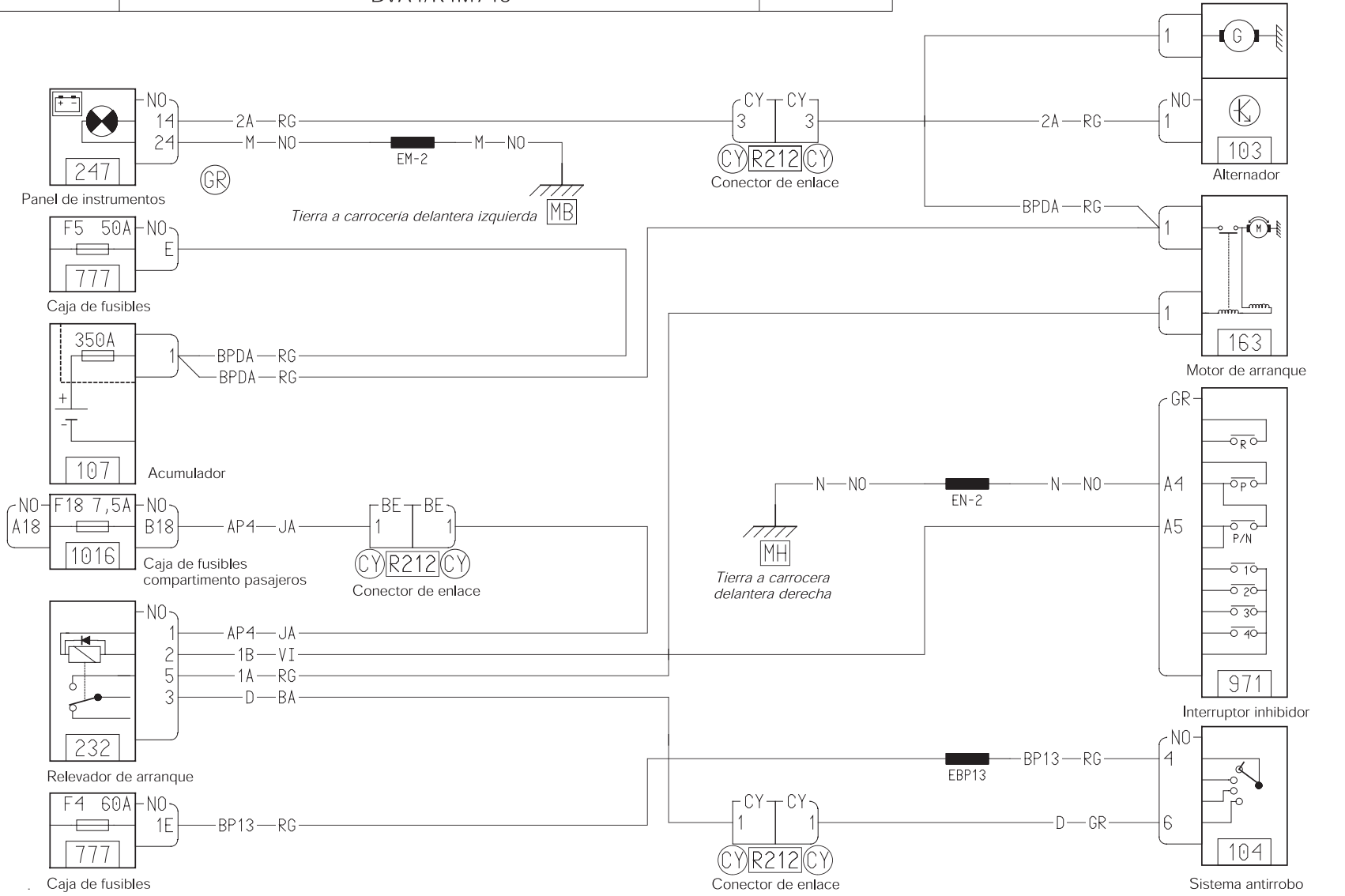
3-14



CIRCUITO DE ARRANQUE Y CARGA

L65
02

BVA4/K4M743



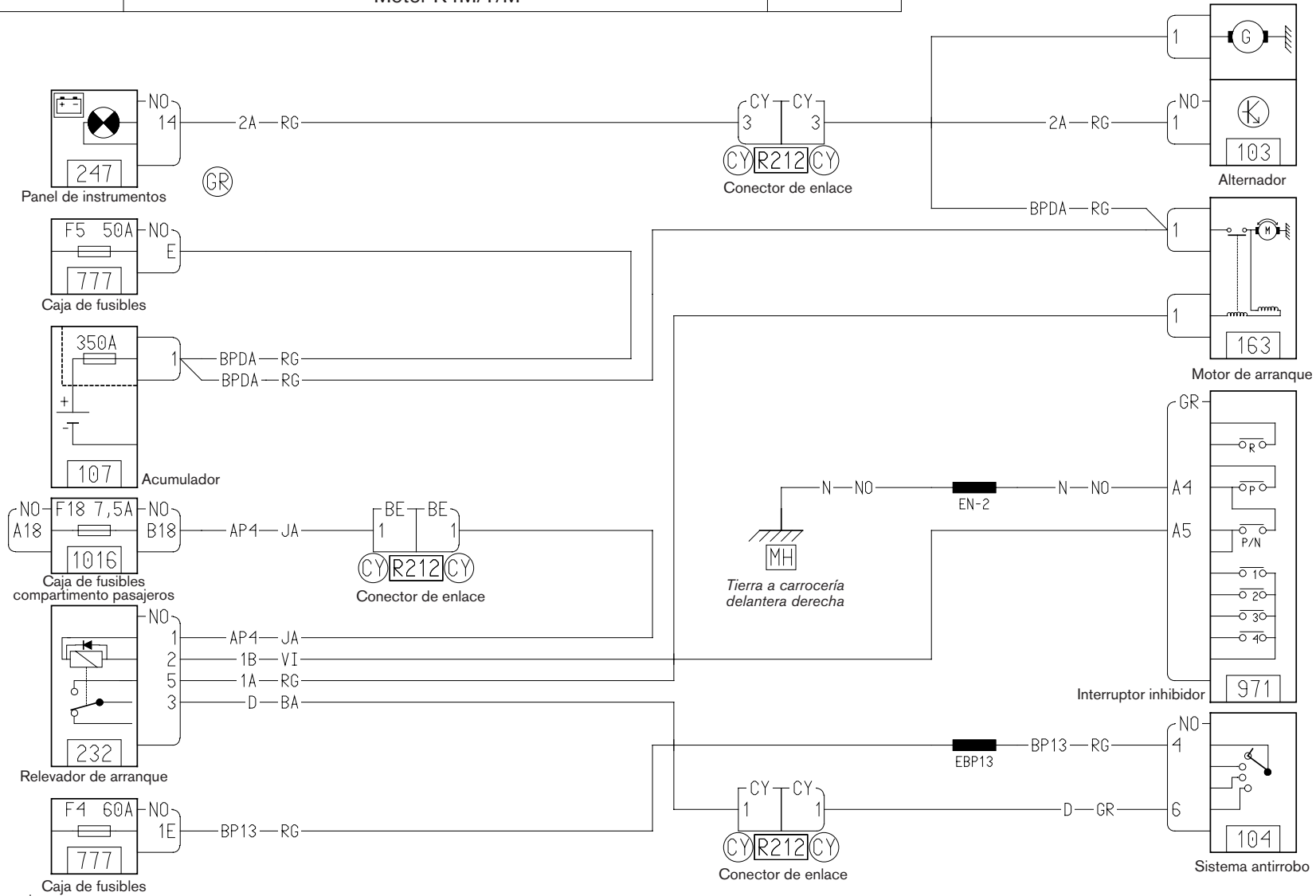
3-15



CIRCUITO DE ARRANQUE Y CARGA

L65
03

Motor K4M/T/M

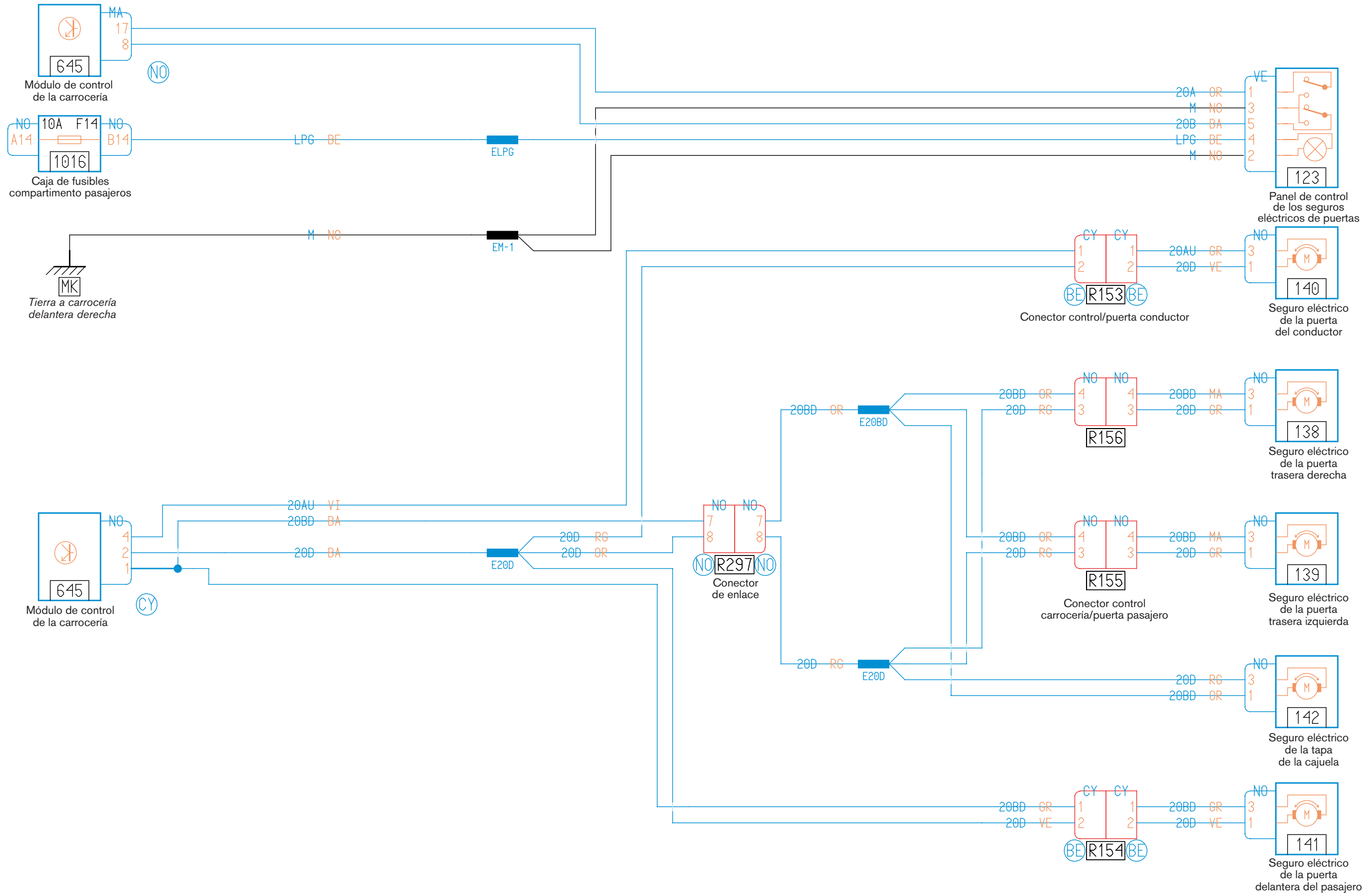


3-15



SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS

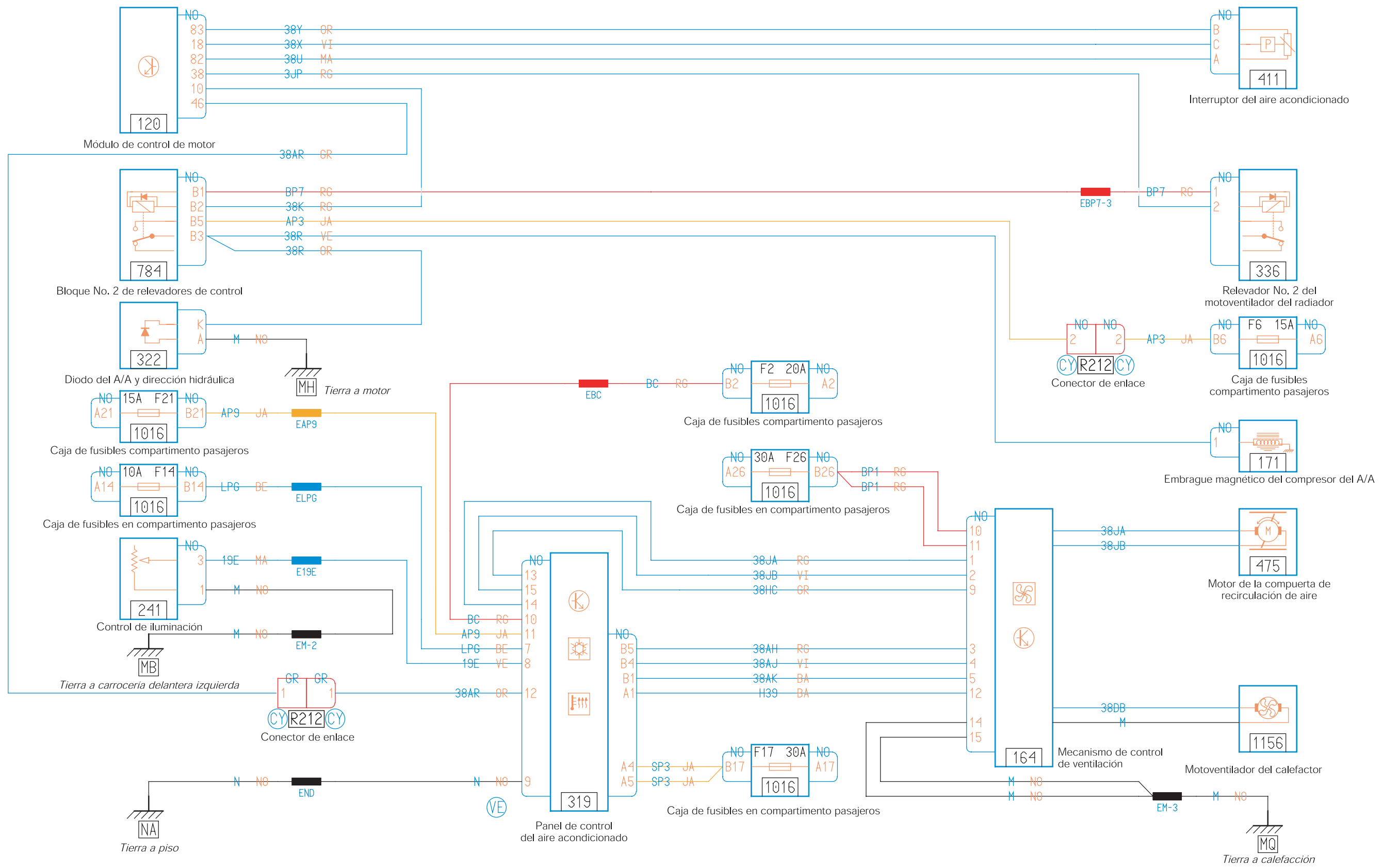
L65
03





AIRE ACONDICIONADO

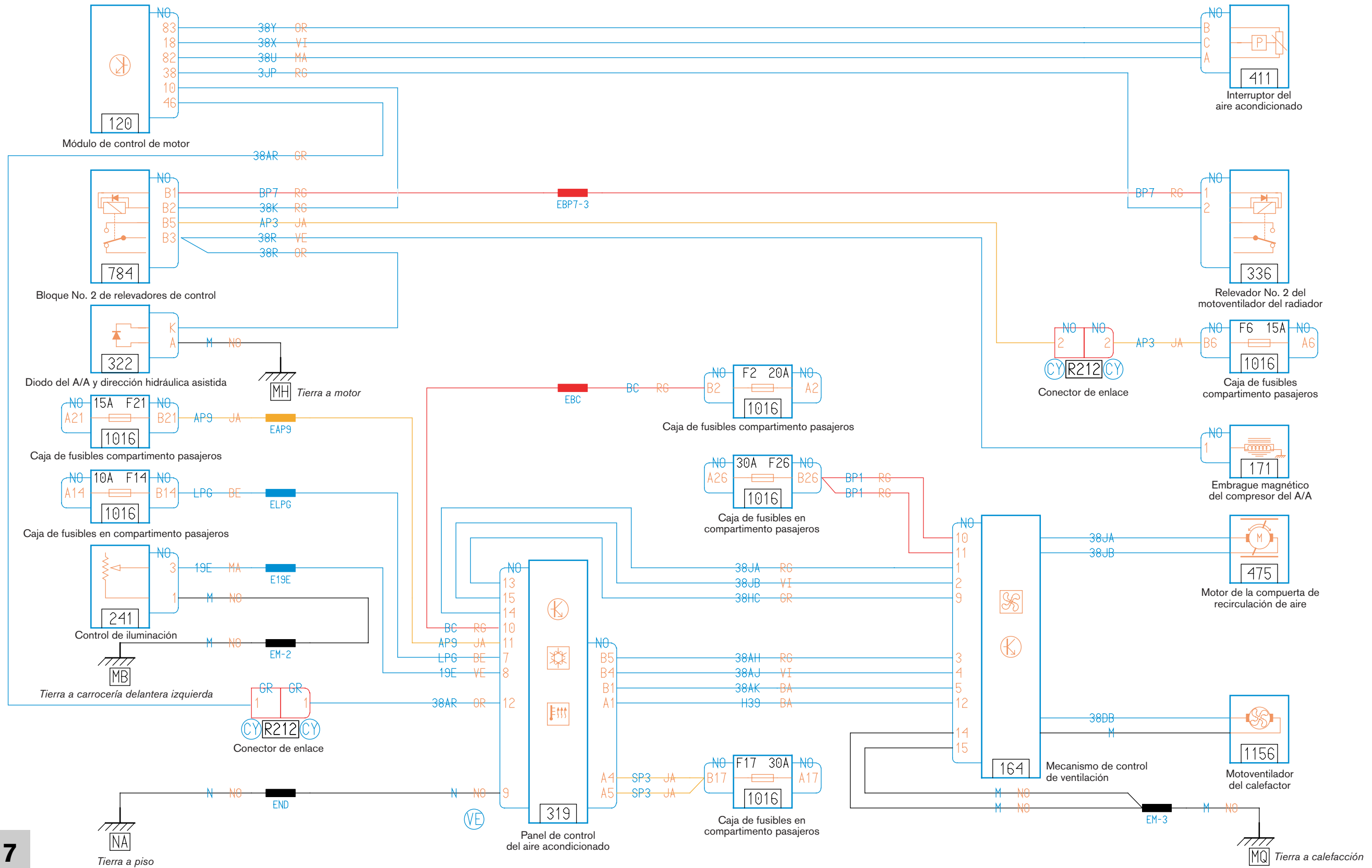
L65
02





AIRE ACONDICIONADO

L65
03

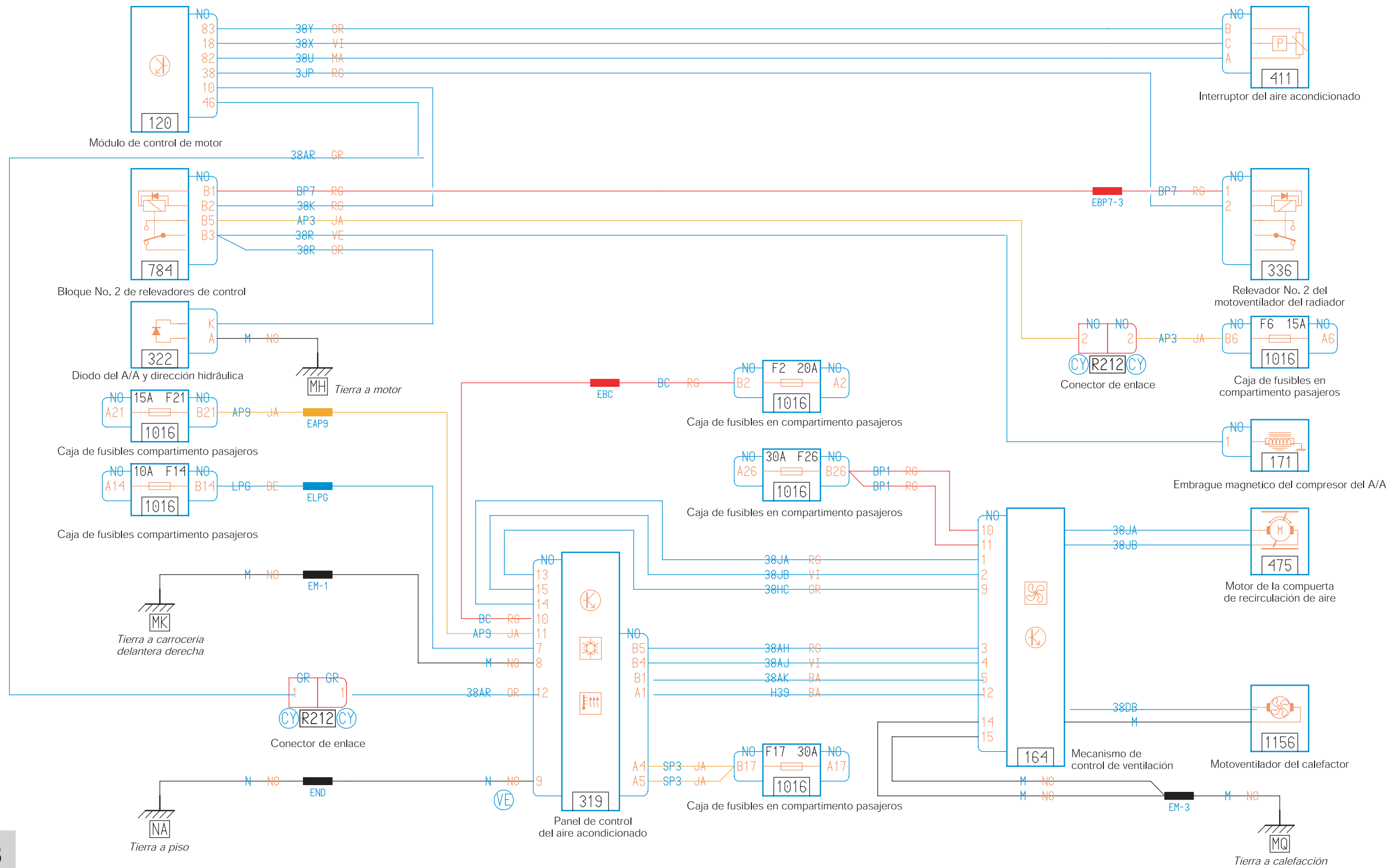


3-17



AIRE ACONDICIONADO

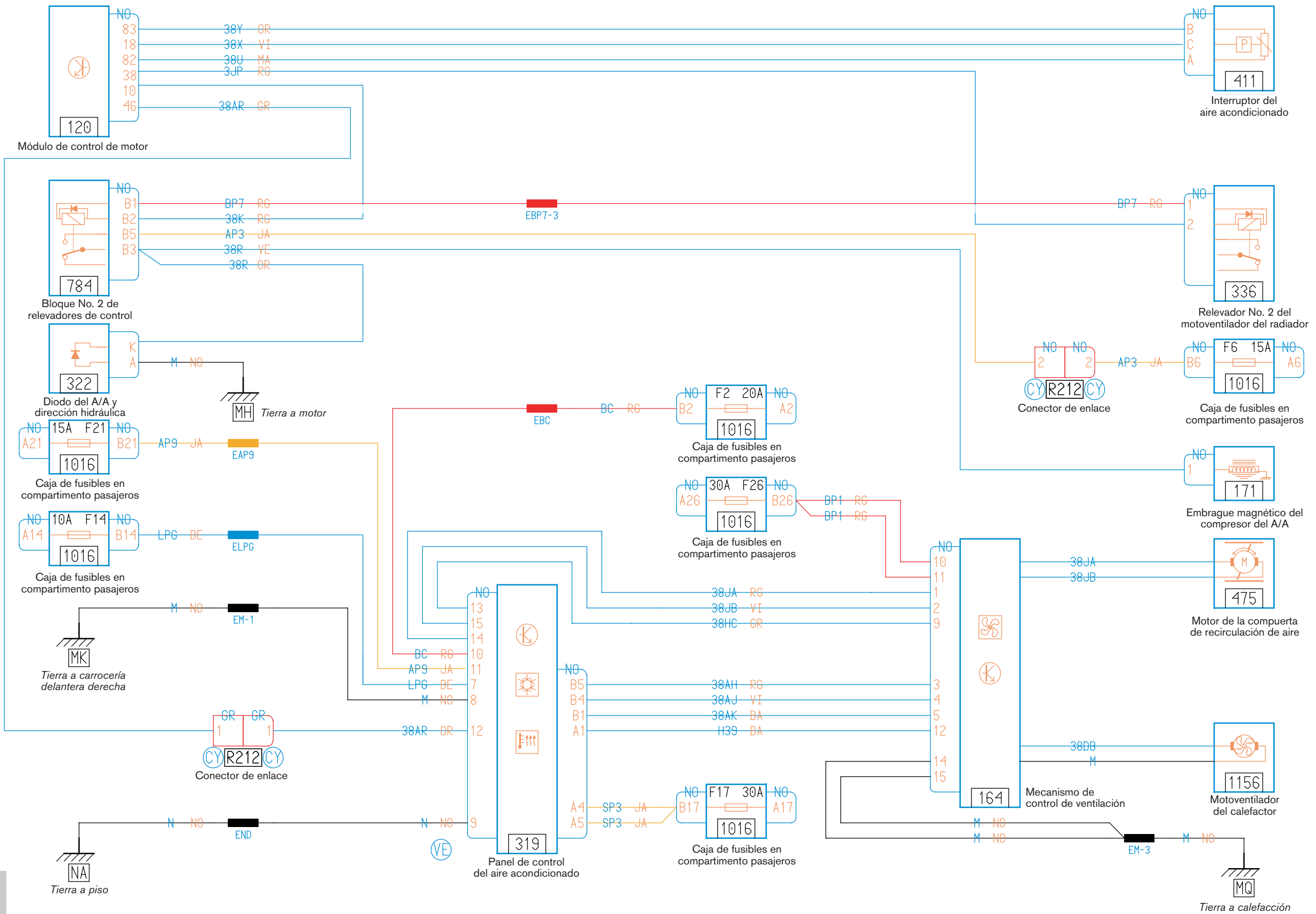
L65
02





AIRE ACONDICIONADO

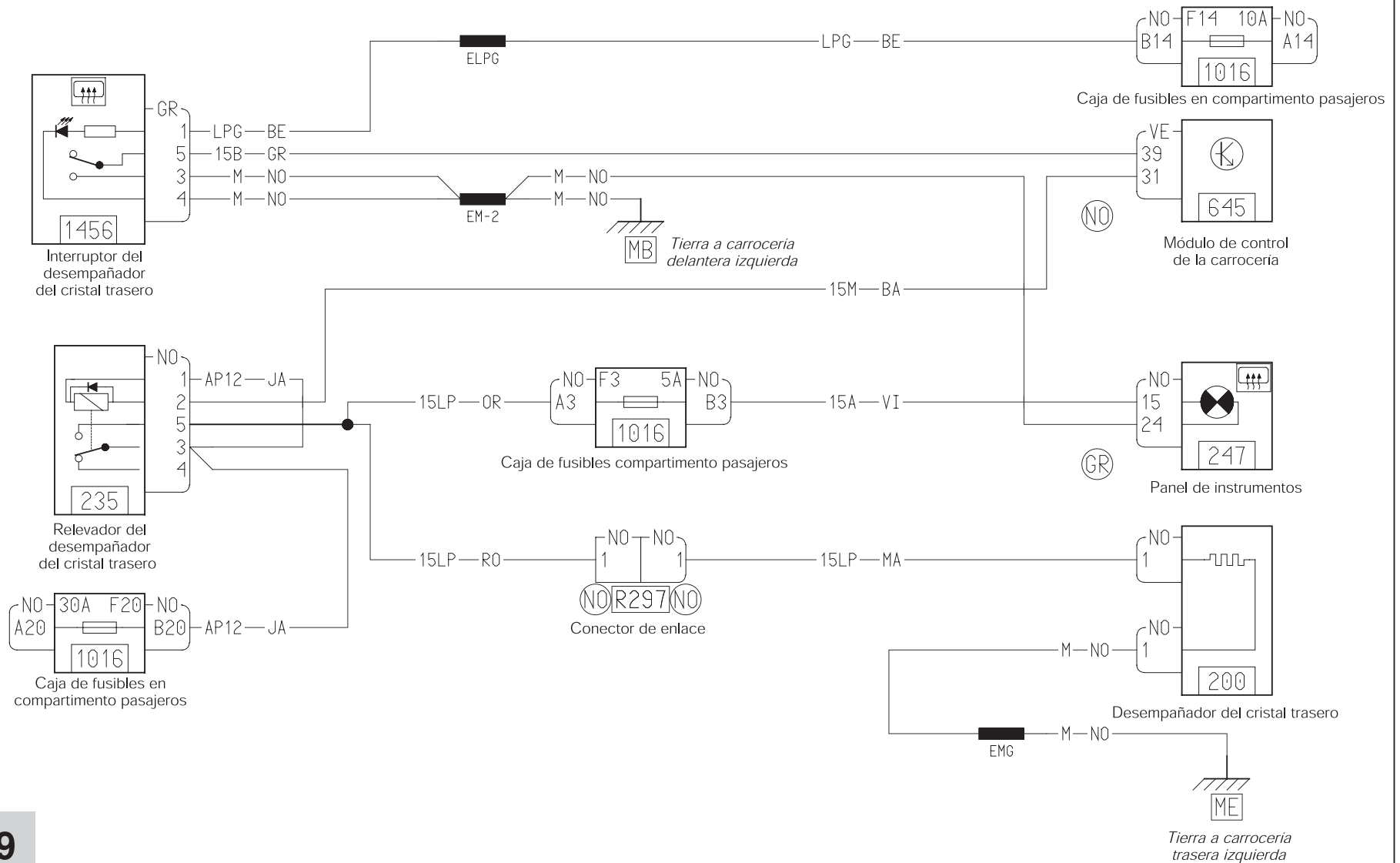
L65
03





DESEMPAÑADOR CRISTAL TRASERO

L65
02

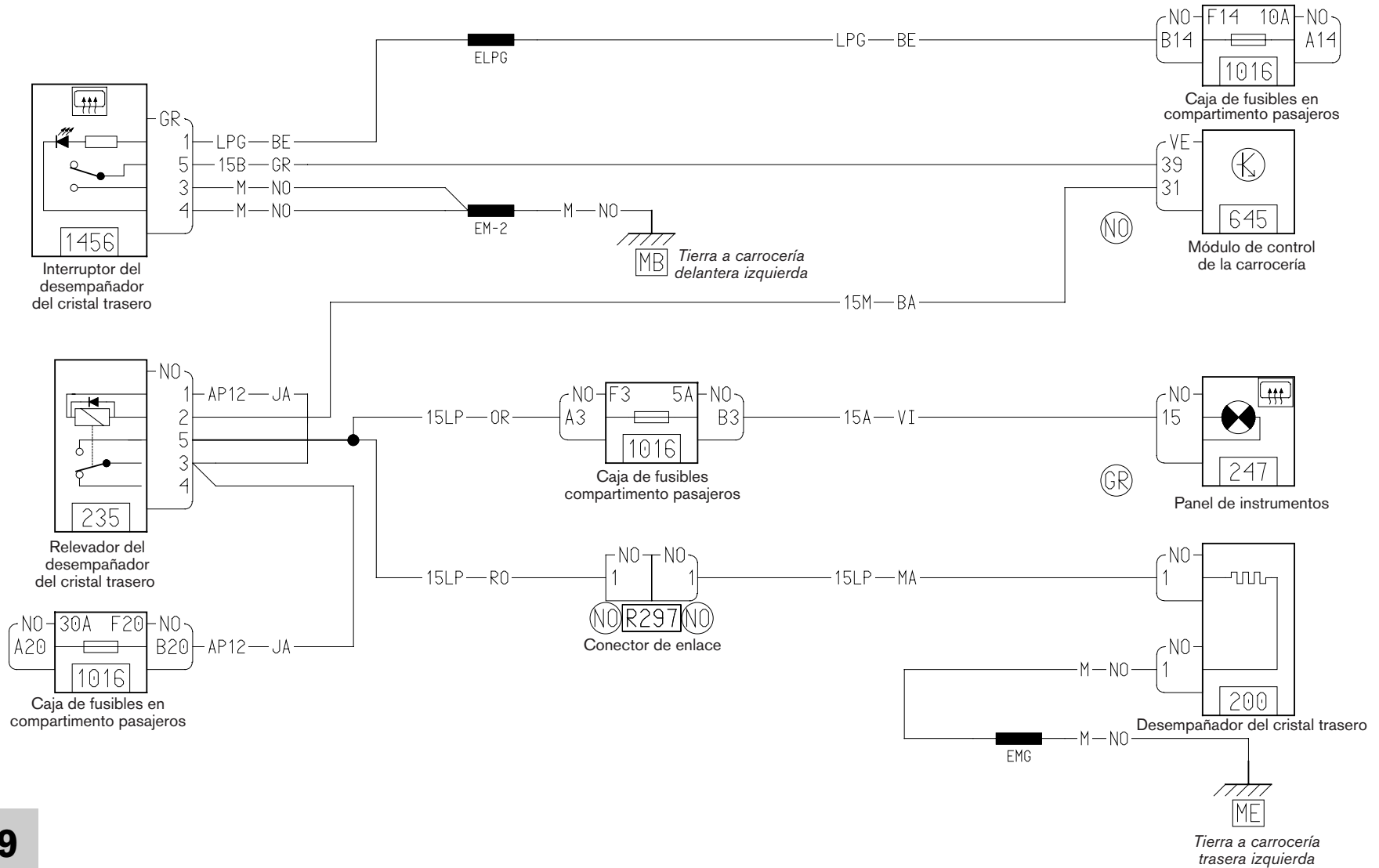


3-19



DESEMPAÑADOR CRISTAL TRASERO

L65
03

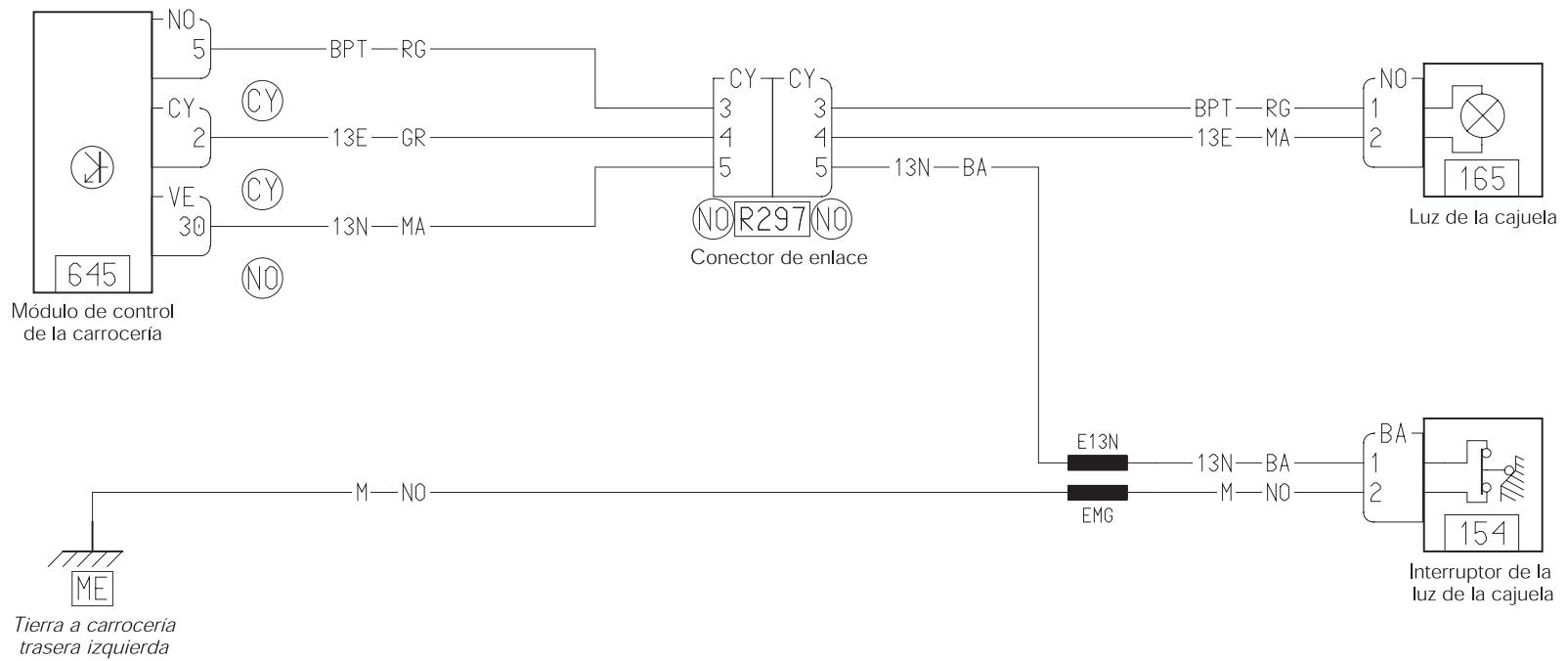




LUZ DE LA CAJUELA

Con seguros eléctricos de puertas

L65
02

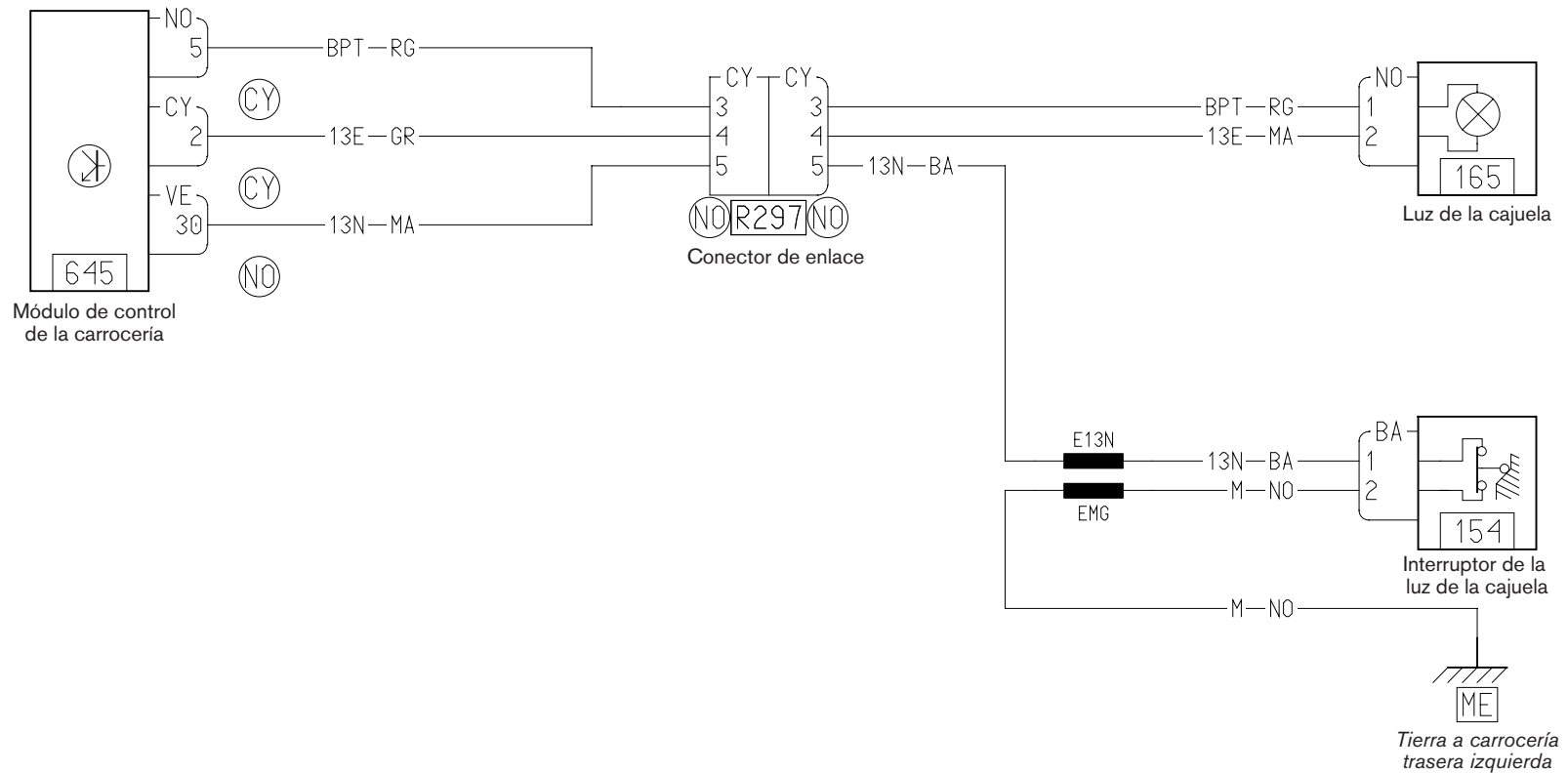




LUZ DE LA CAJUELA

Con seguros eléctricos de puertas

L65
03

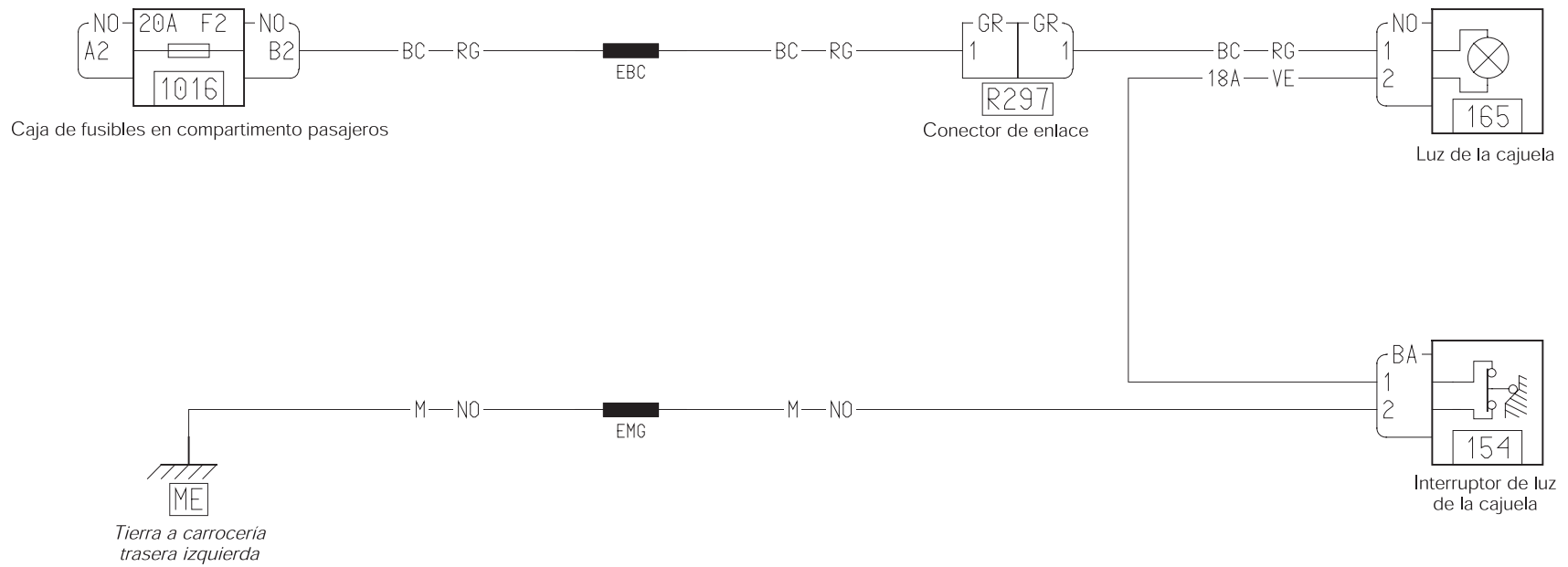




LUZ DE EN LA CAJUELA

Sin seguros eléctricos de puertas

L65
02

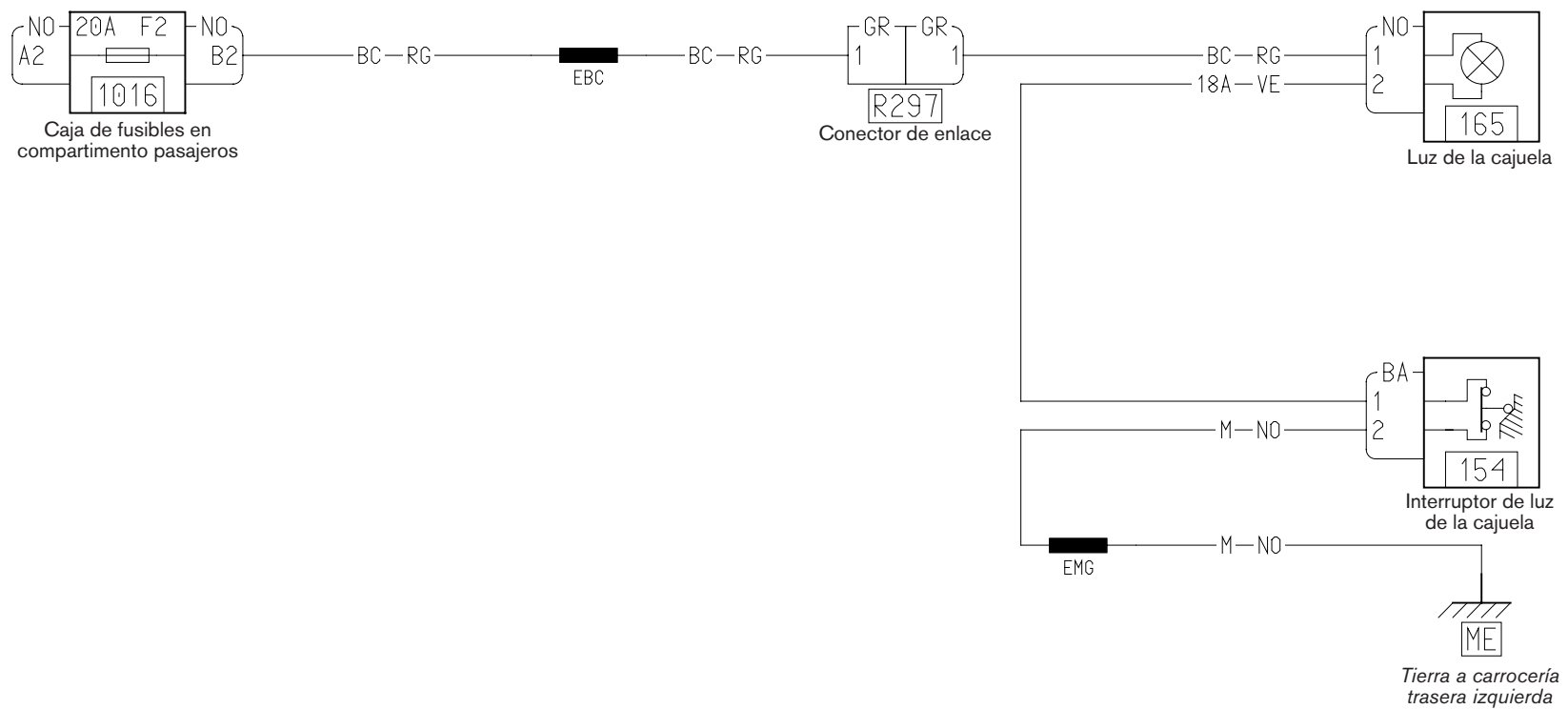




LUZ DE CORTESIA EN LA CAJUELA

Sin seguros eléctricos de puertas

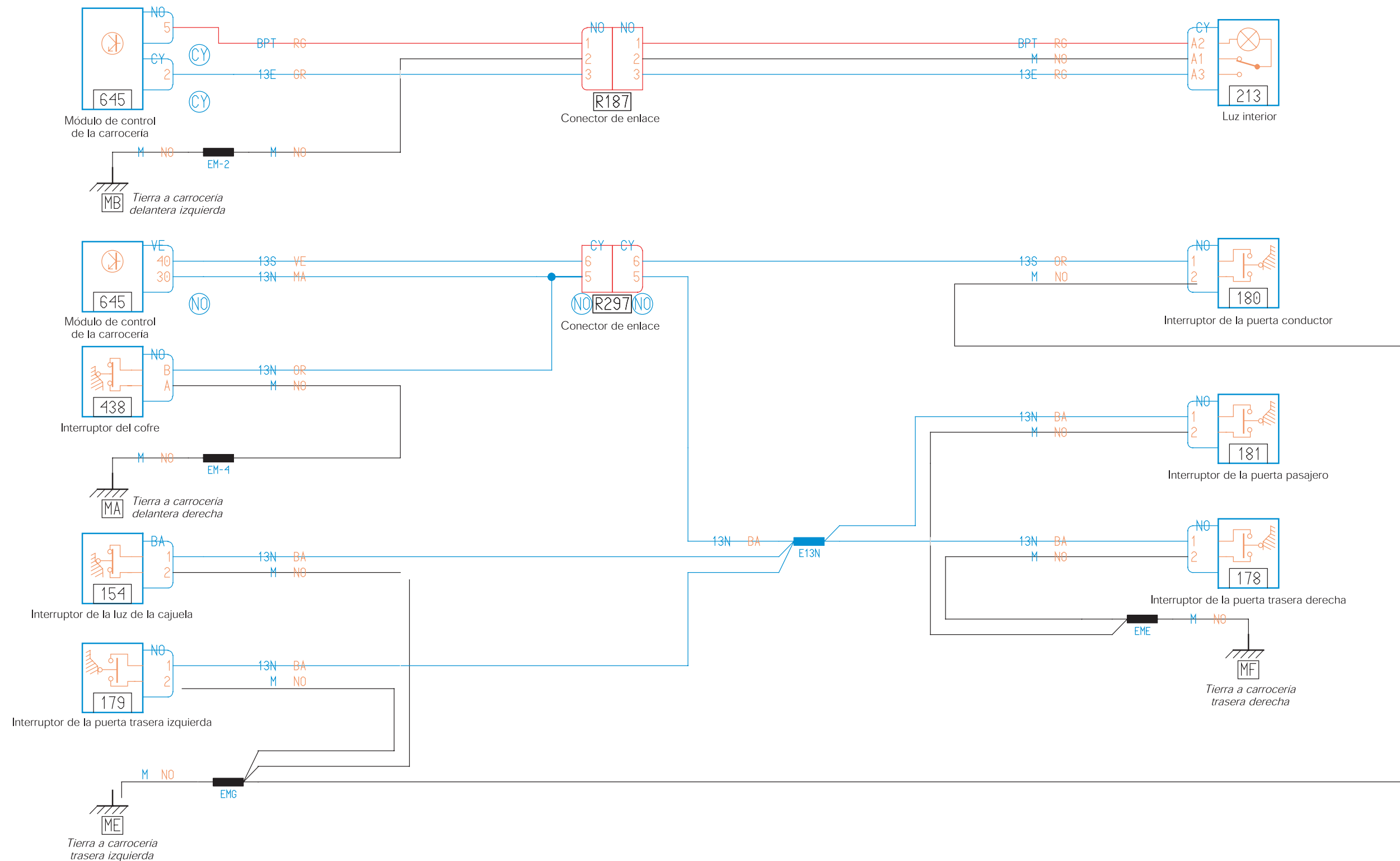
L65
02





LUZ INTERIOR

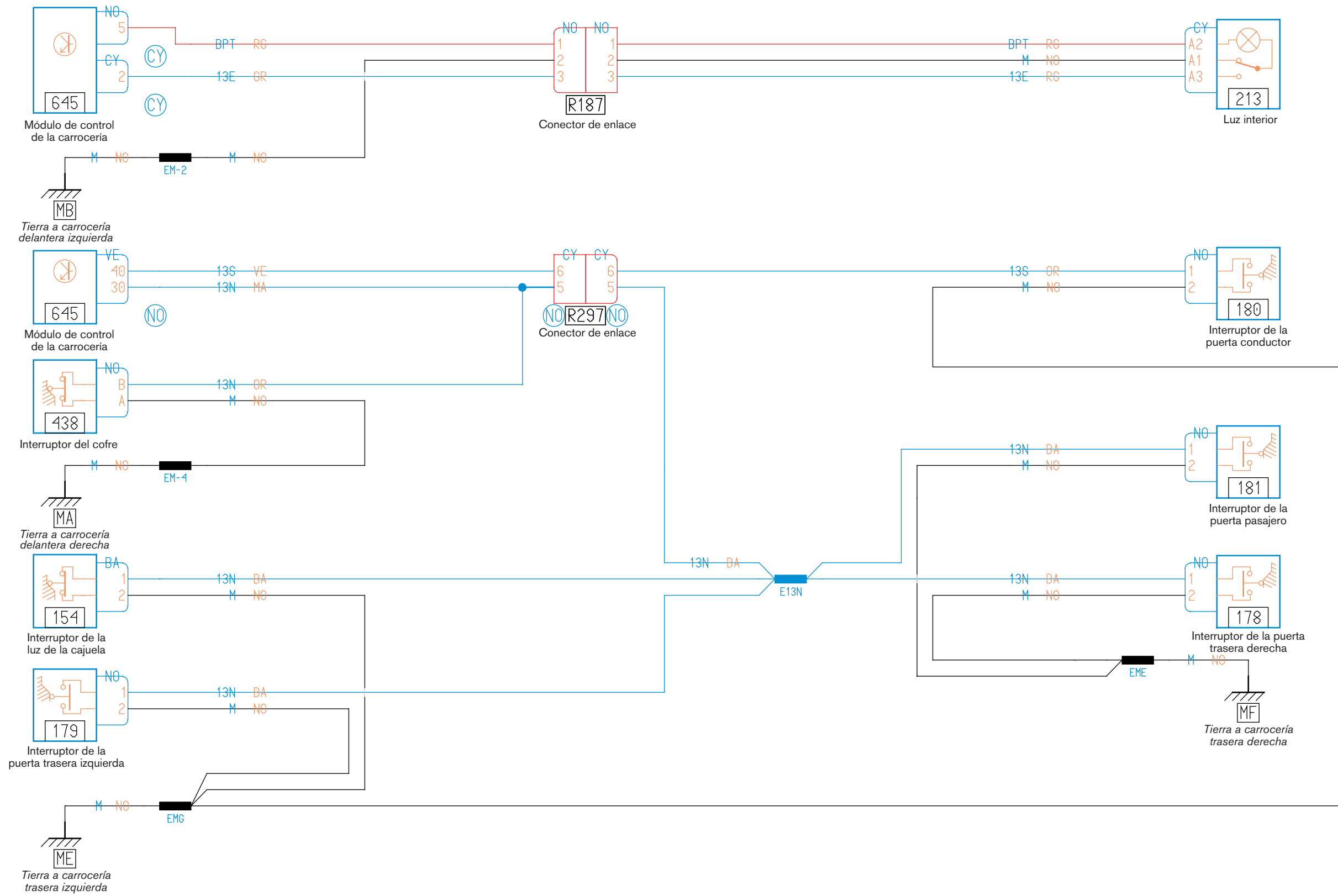
L65
02





LUZ DE CORTESIA EN COMPARTIMENTO PASAJEROS

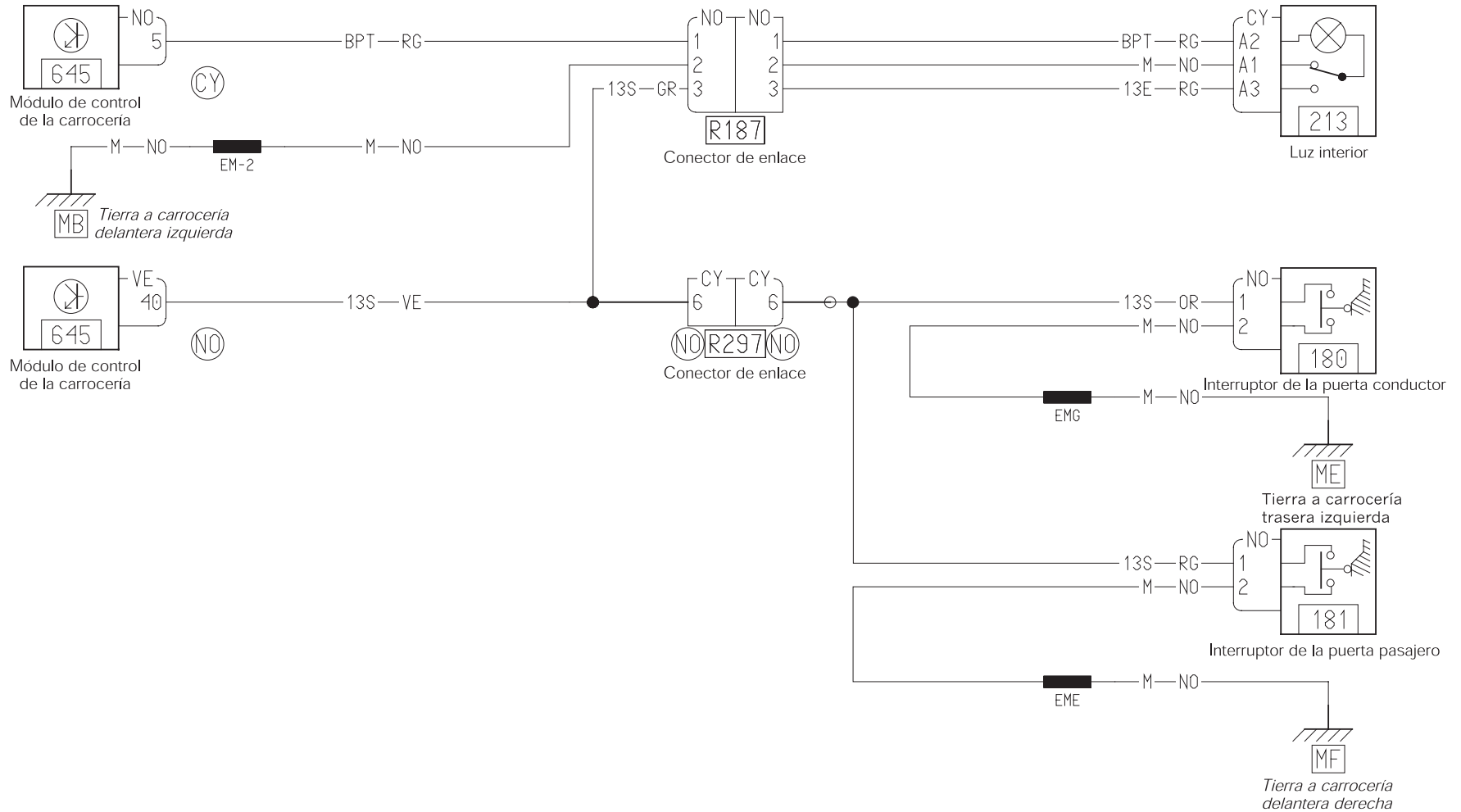
L65
03





LUZ INTERIOR

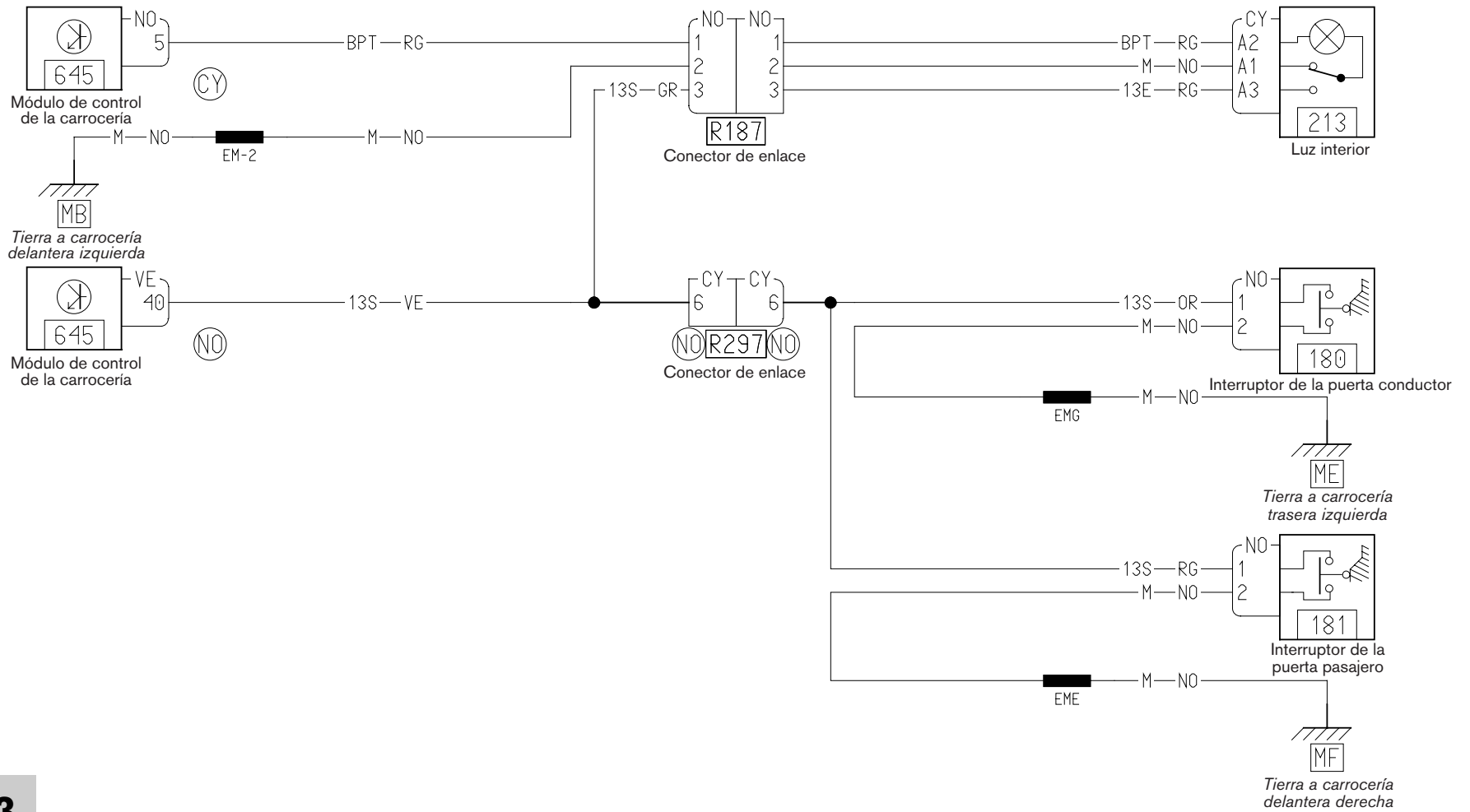
L65
02





LUZ DE CORTESIA EN COMPARTIMENTO PASAJEROS

L65
03

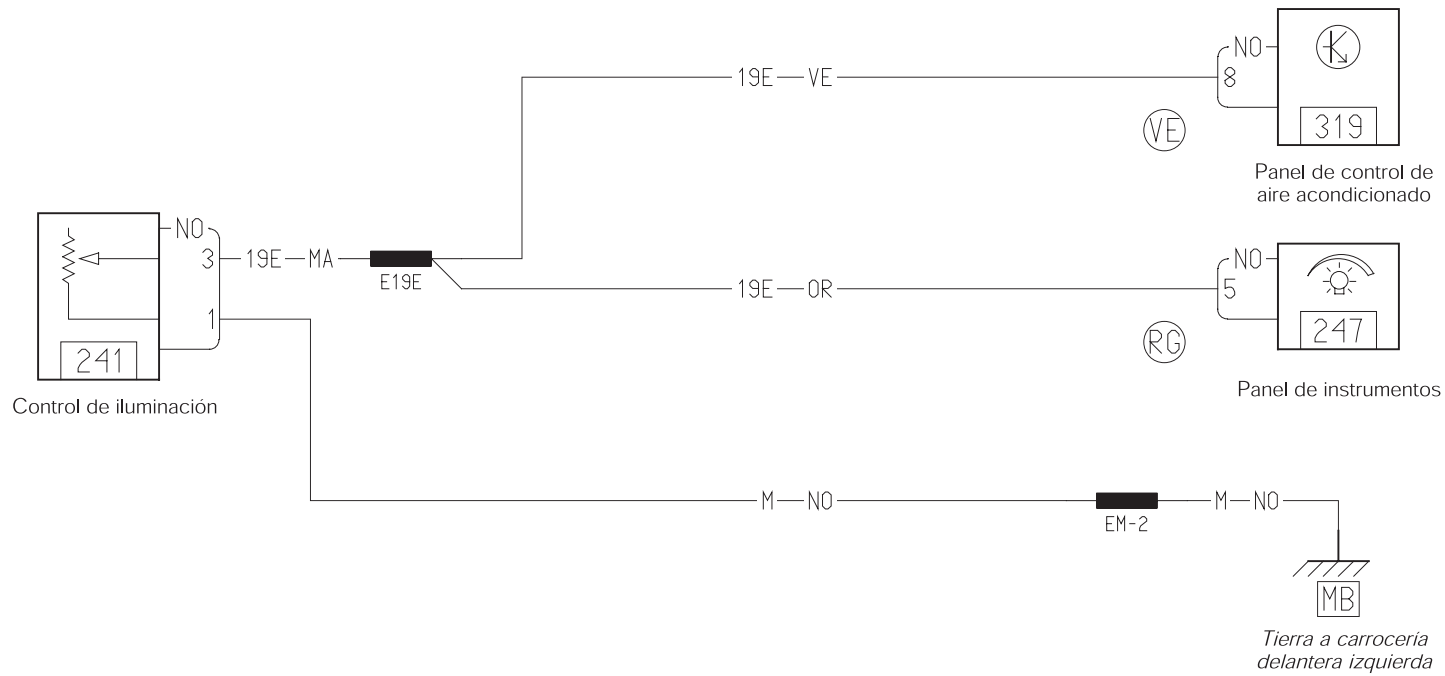




CONTROL DE ILUMINACION

L65
02

Con aire acondicionado



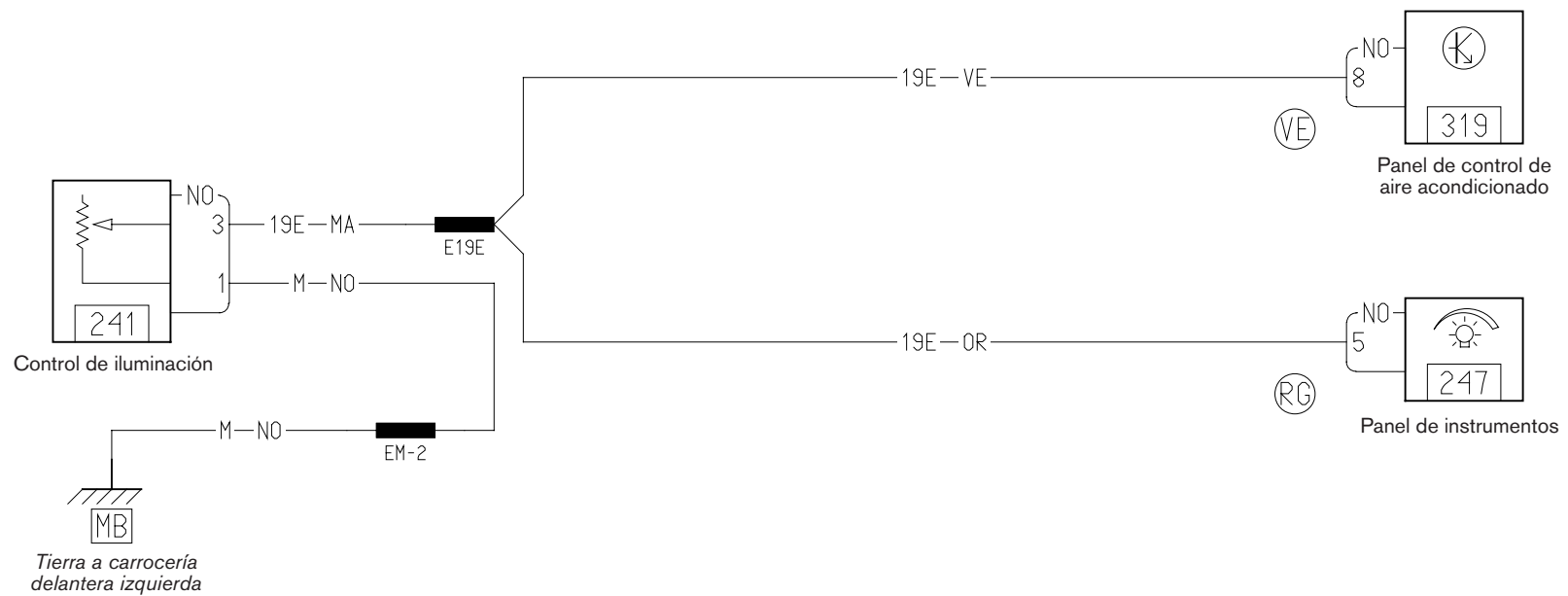
3-24



CONTROL DE ILUMINACION

Con aire acondicionado

L65
03



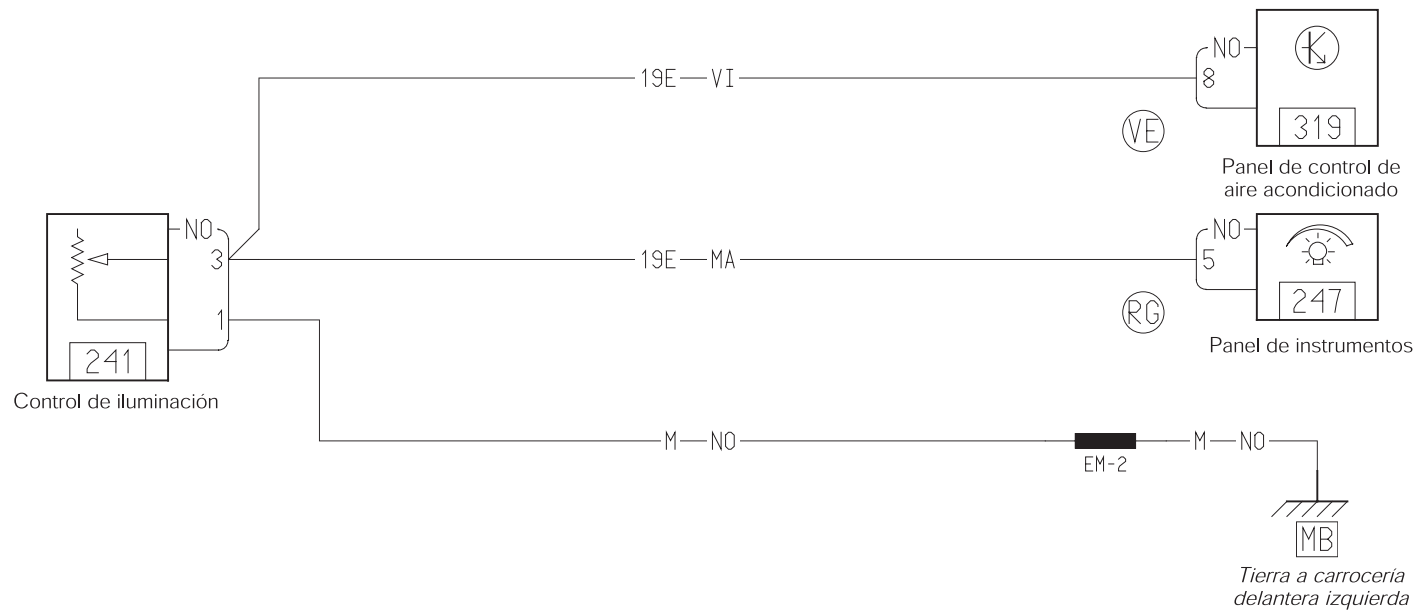
3-24



CONTROL DE LUMINACION

Calefacción sin A/A

L65
02





CONTROL DE LUMINACION

Calefacción sin A/A

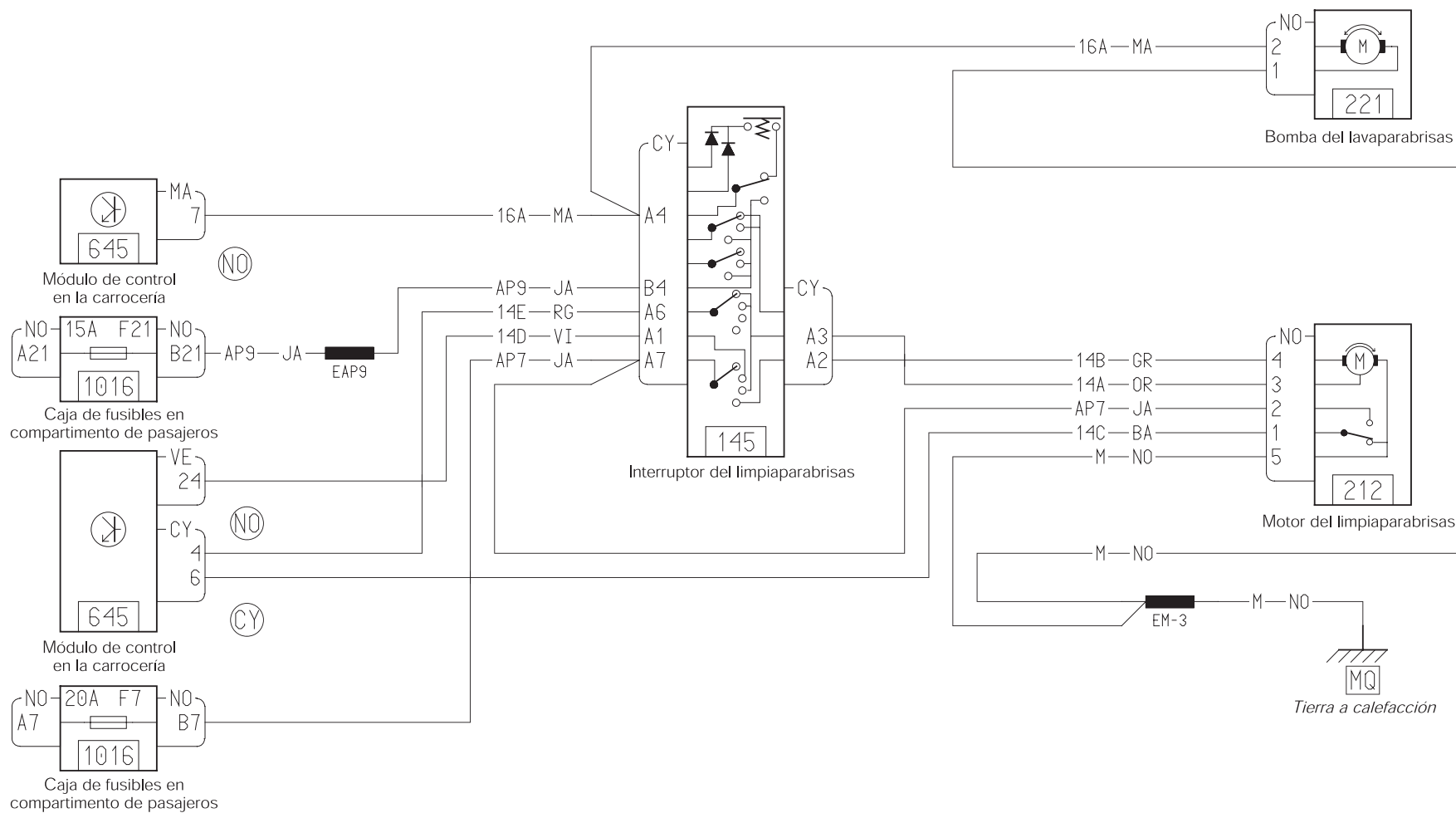
L65
03





LIMPIAPARABRISAS

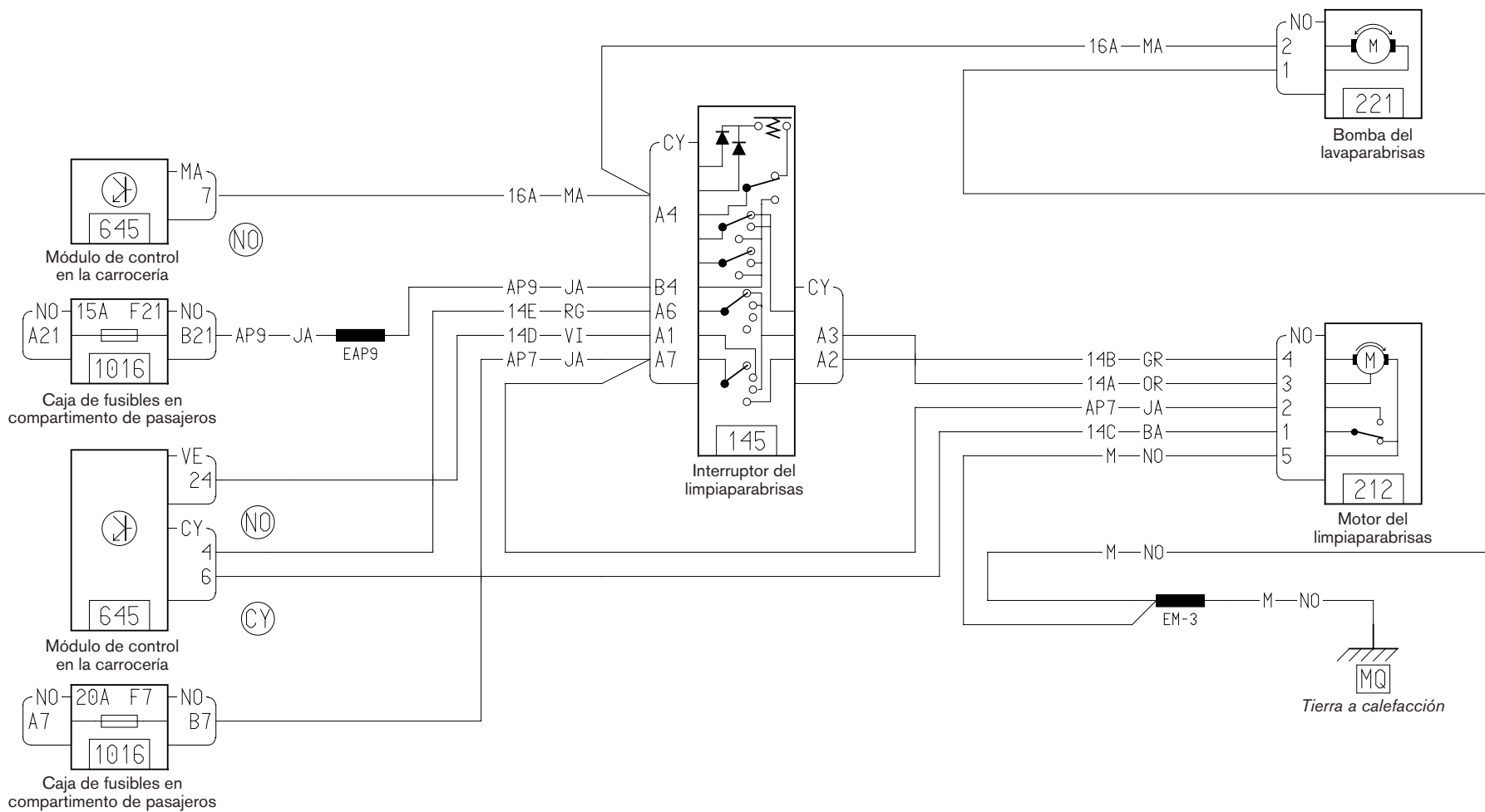
L65
02





LIMPIAPARABRISAS

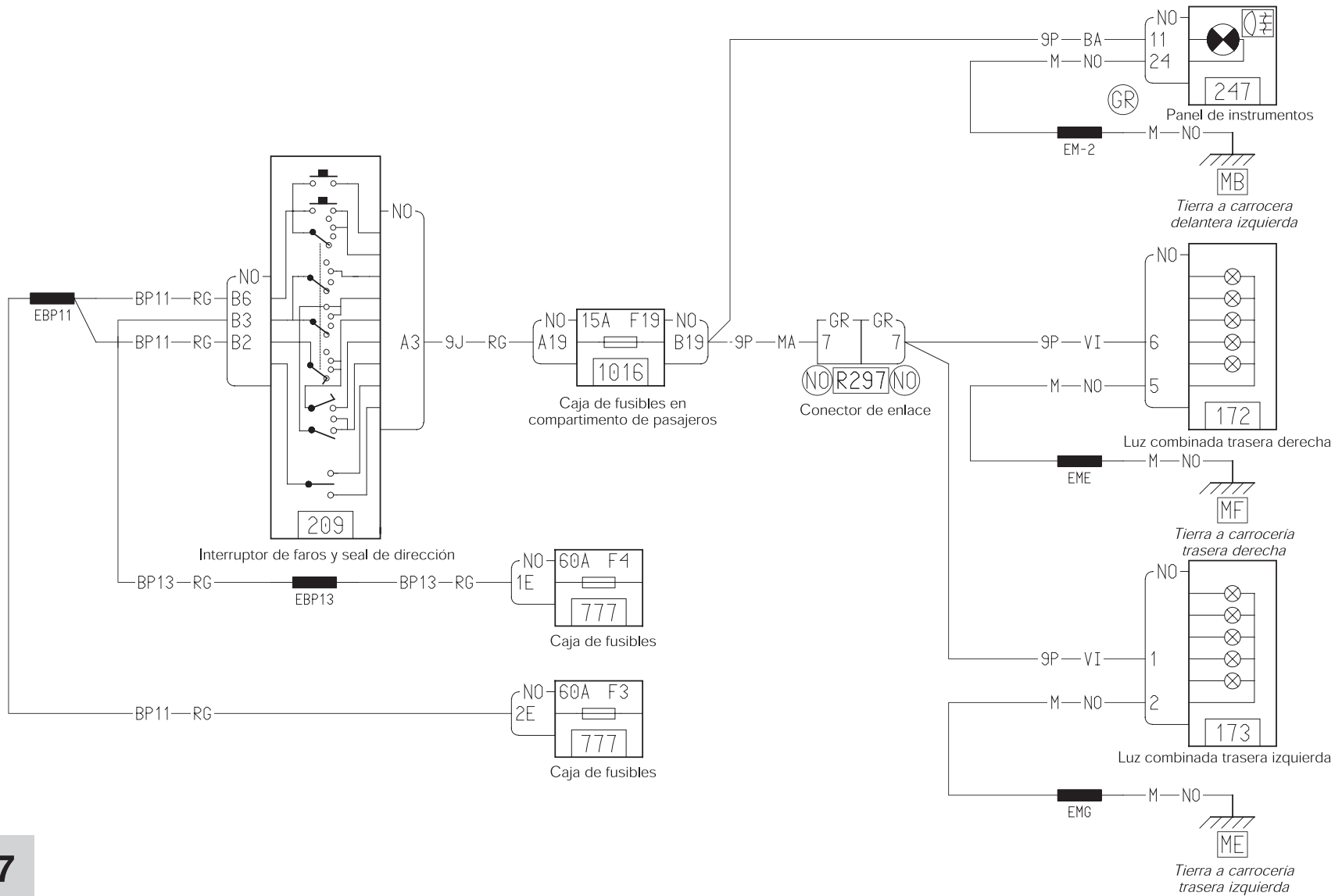
L65
03





LUCES ANTINEBLA TRASERAS

L65
02

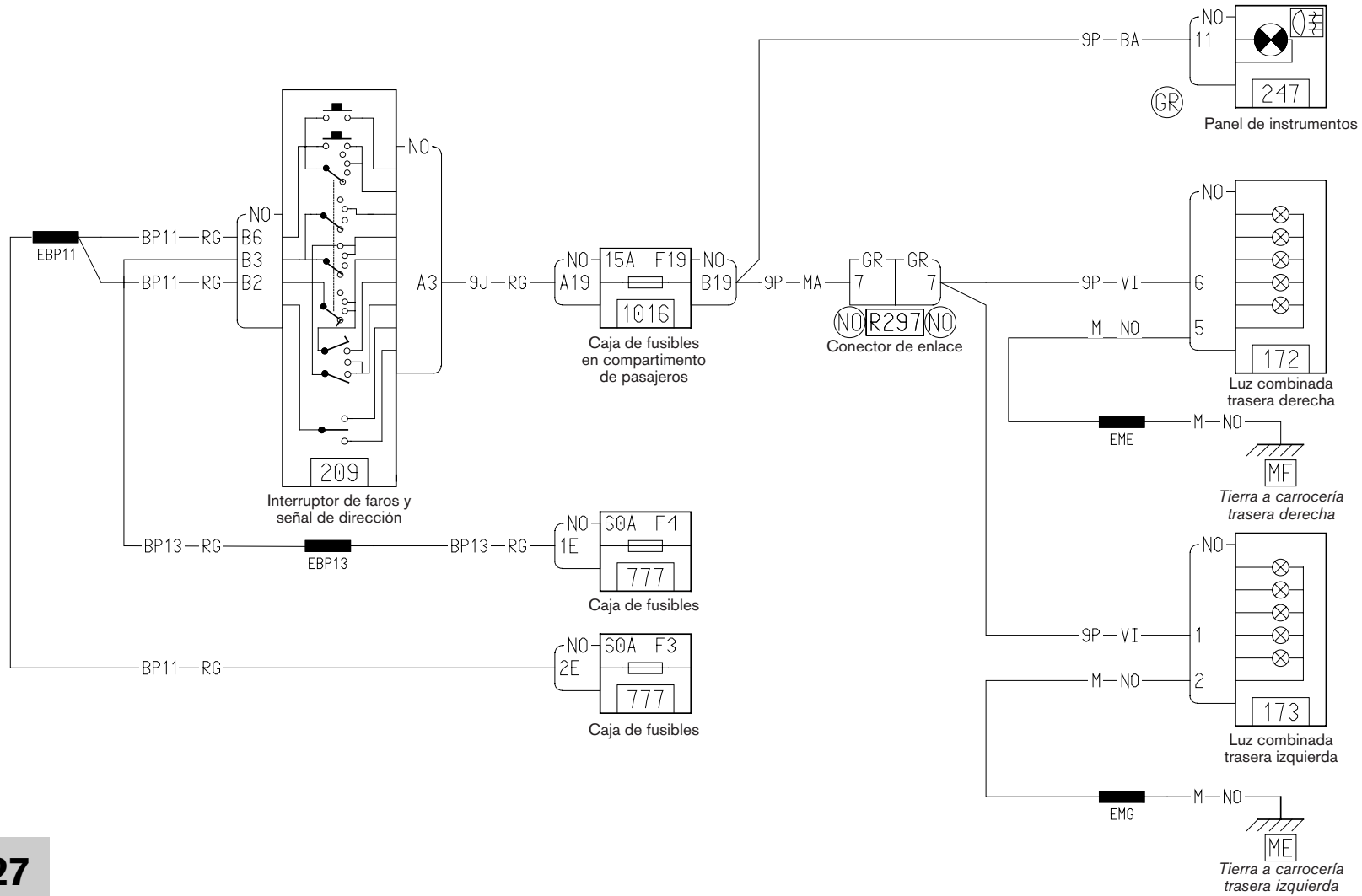


3-27



LUCES ANTINEBLA TRASERAS

L65
03

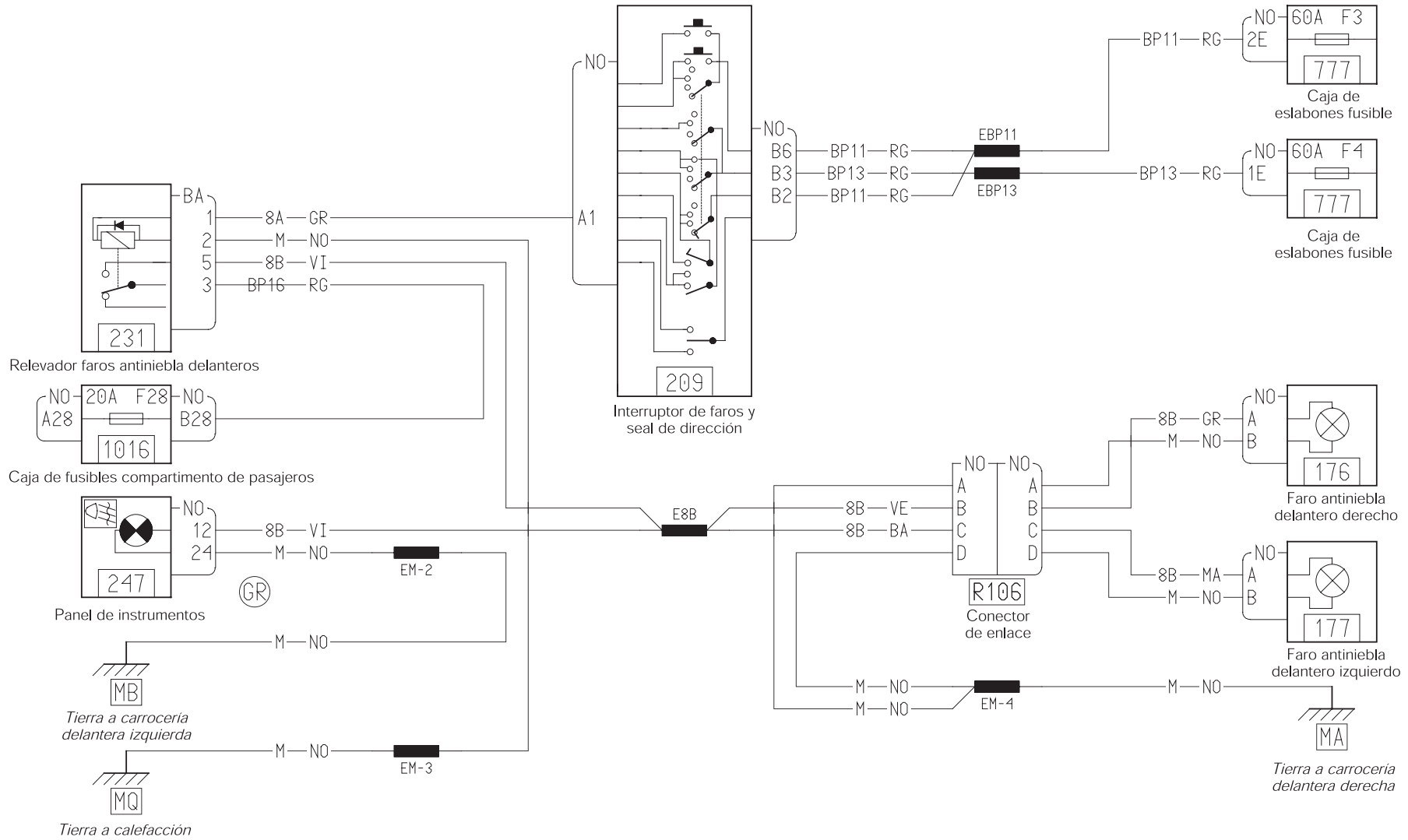


3-27



LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

L65
02

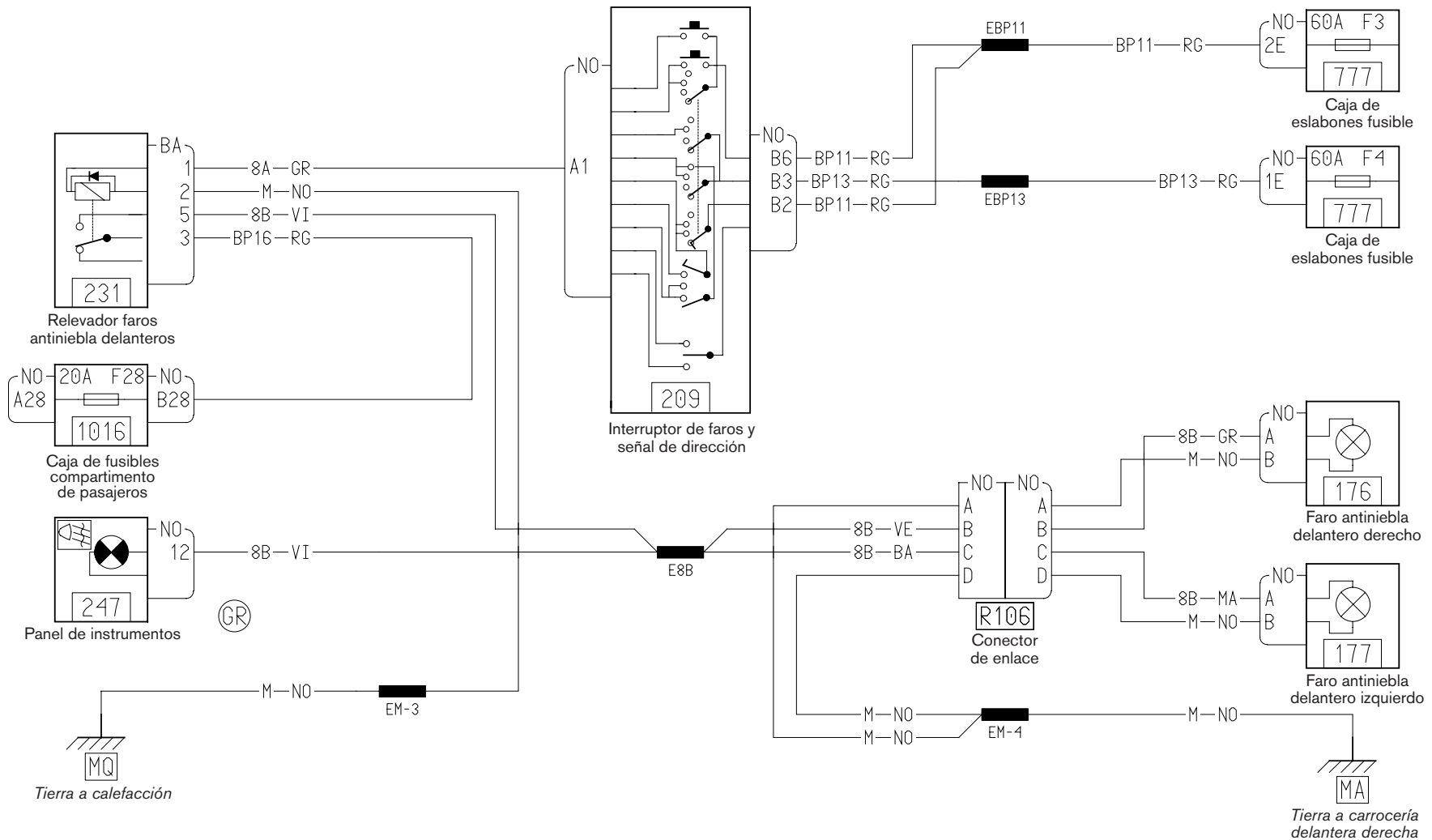


3-28



LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

L65
03

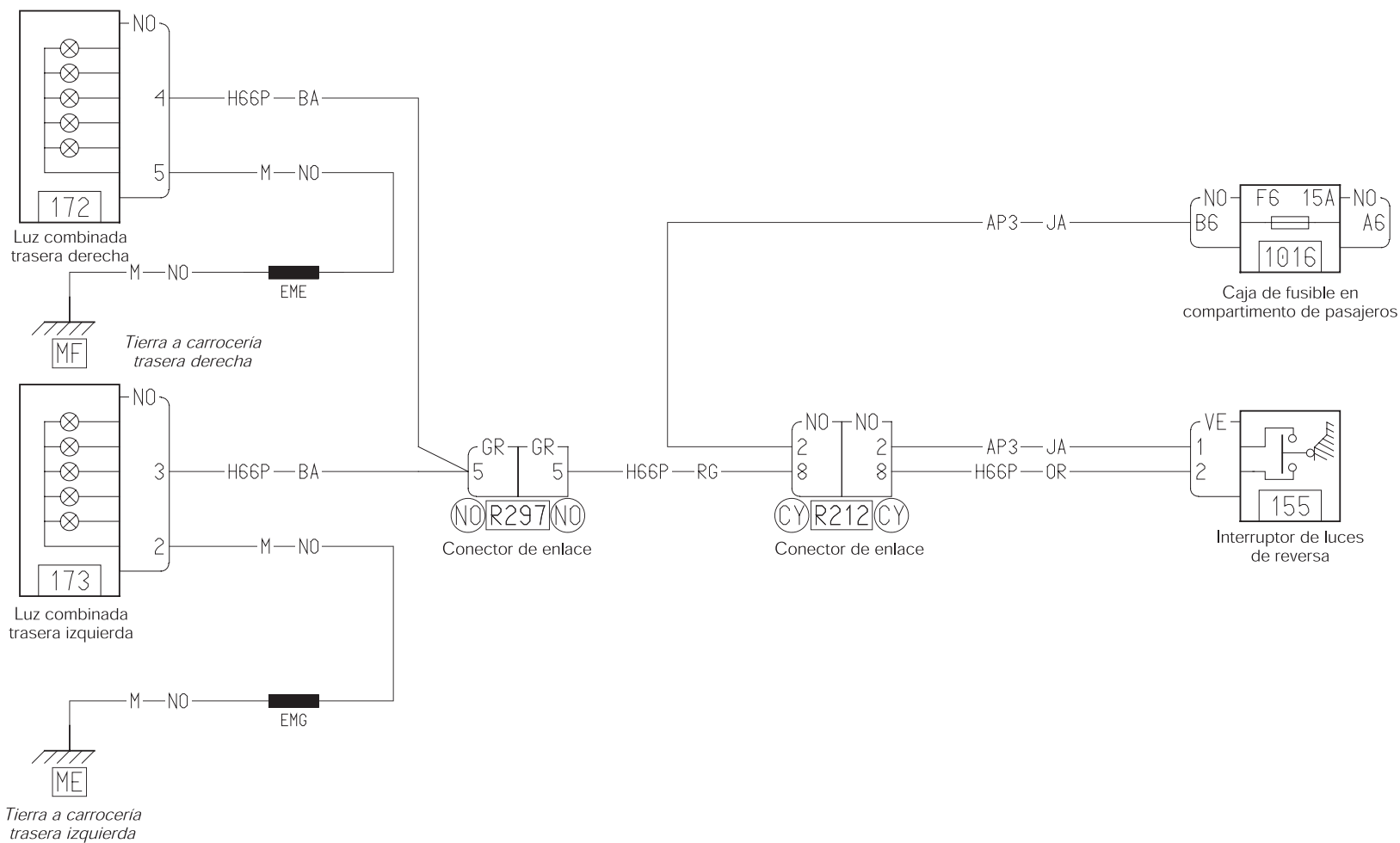


3-28



LUCES DE REVERSA

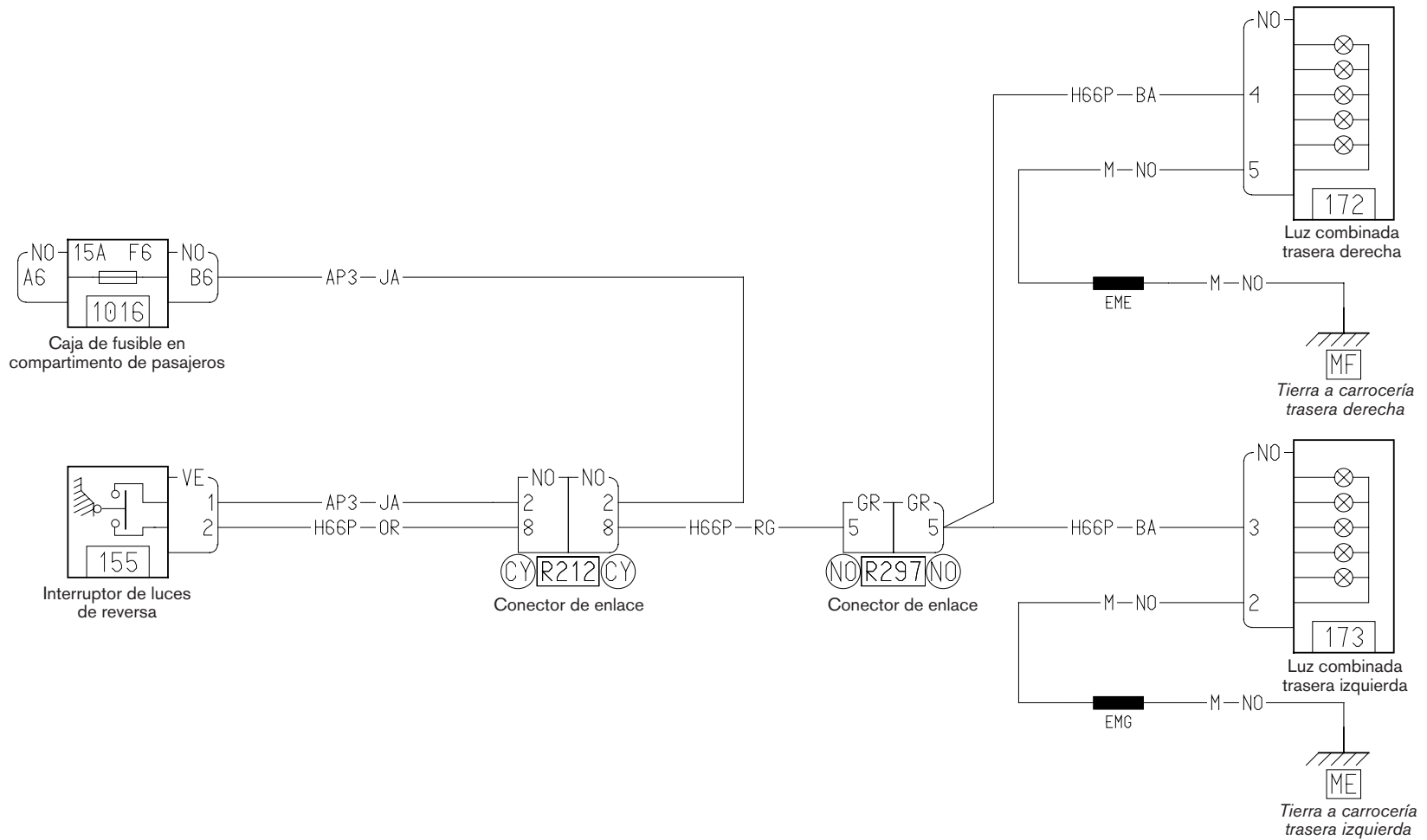
L65
02





LUCES DE REVERSA

L65
03

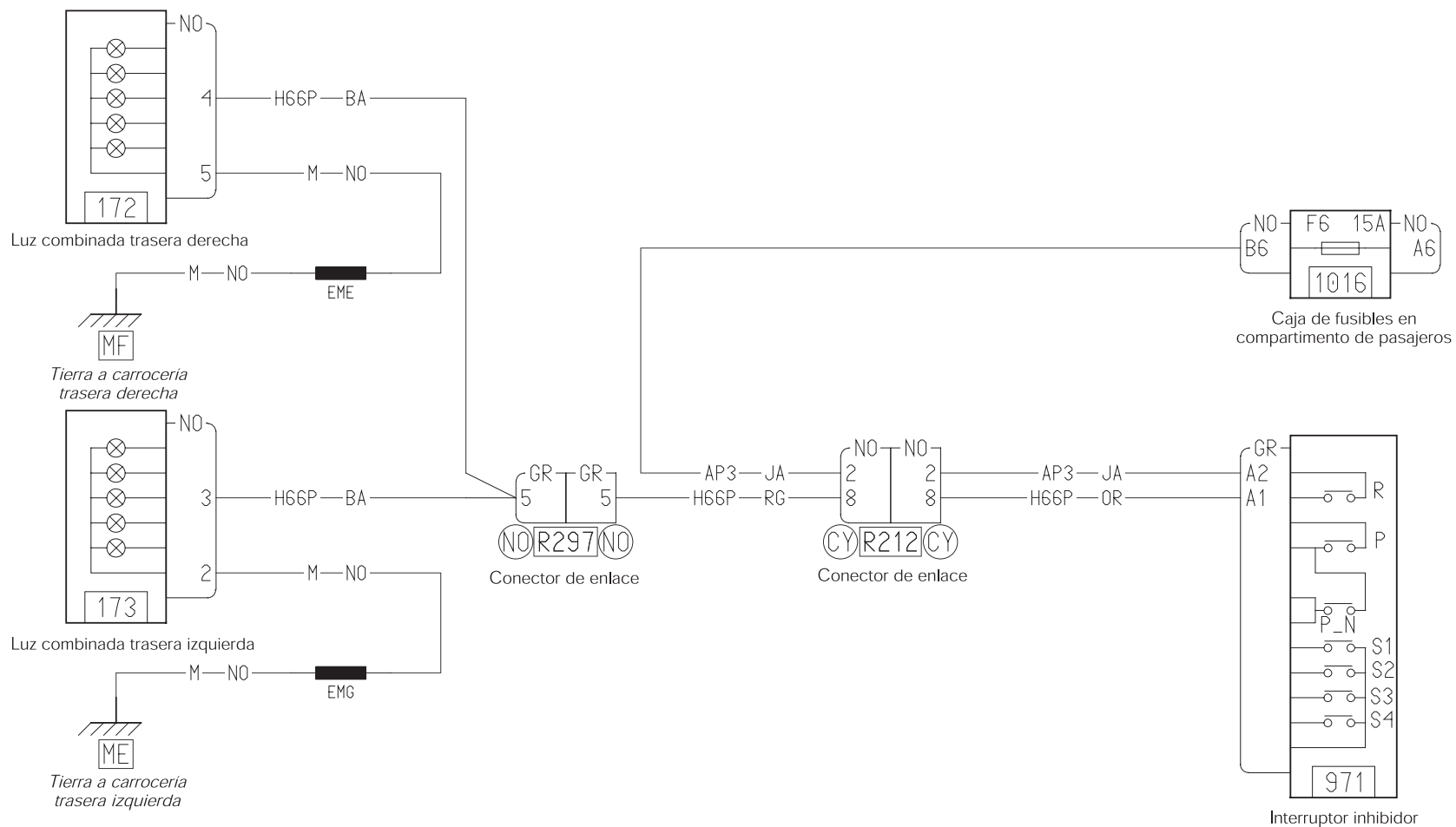




LUCES DE REVERSA

Motor K4M con T/A

L65
02

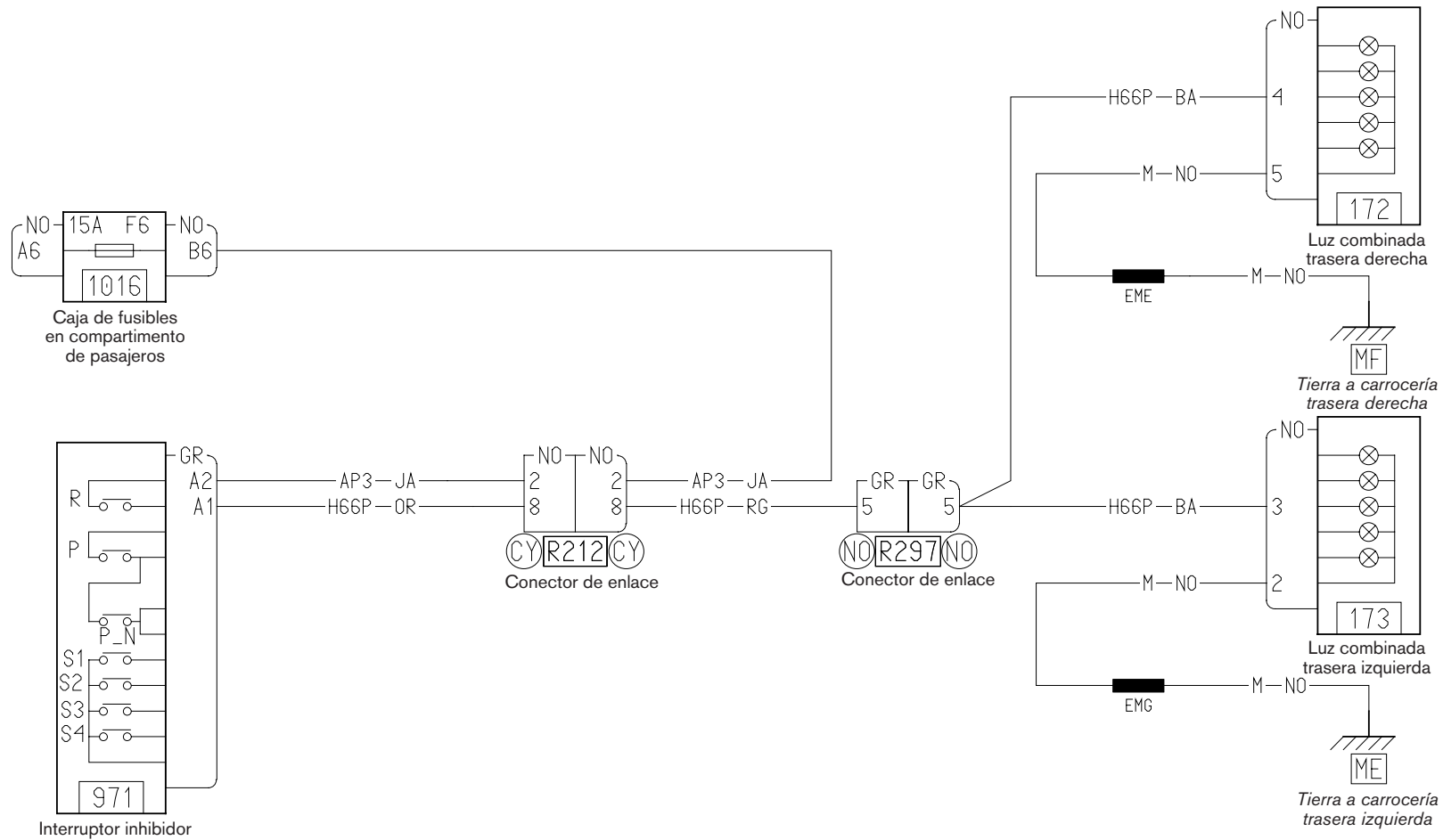




LUCES DE REVERSA

Motor K4M con T/A

L65
03

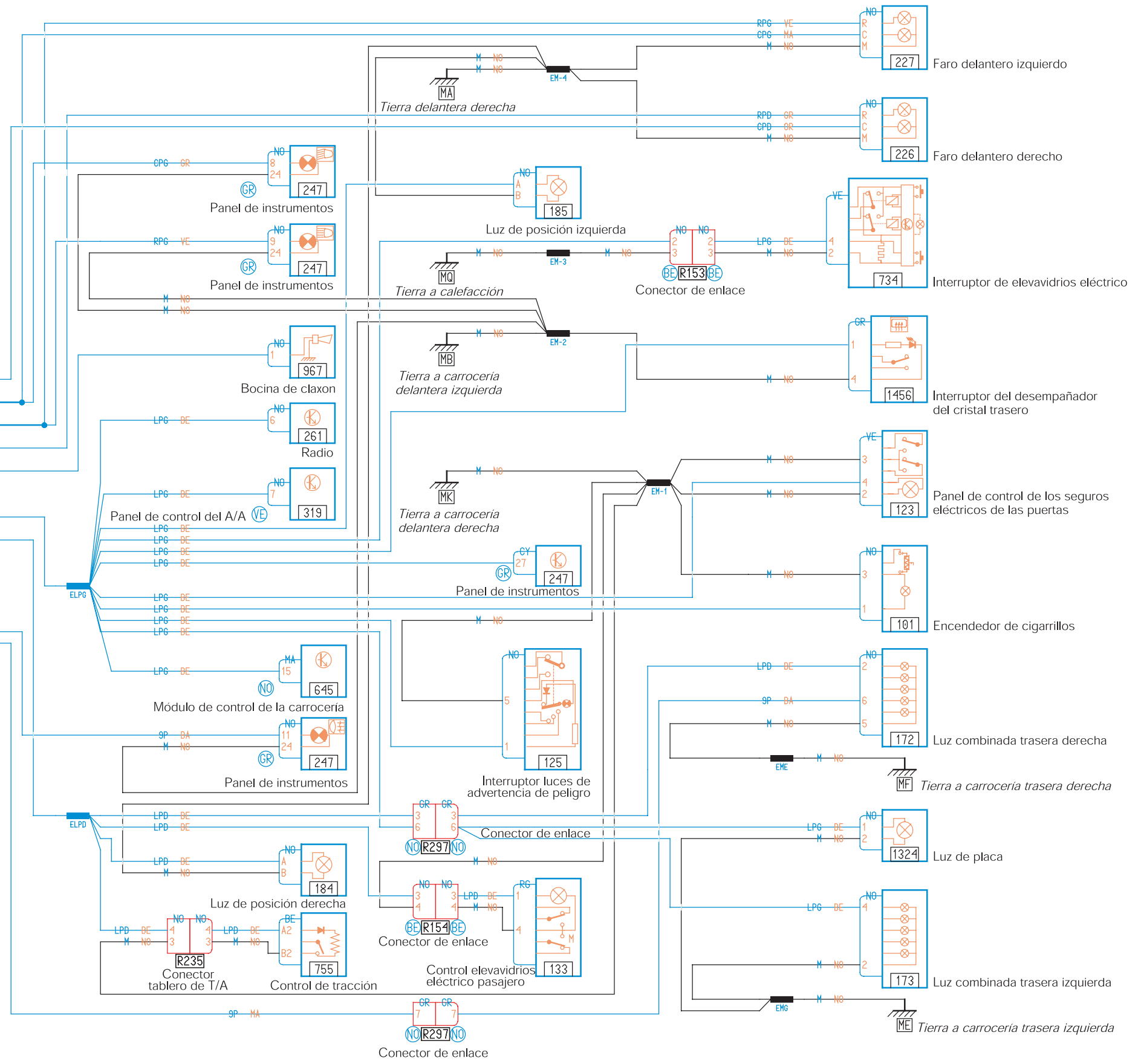
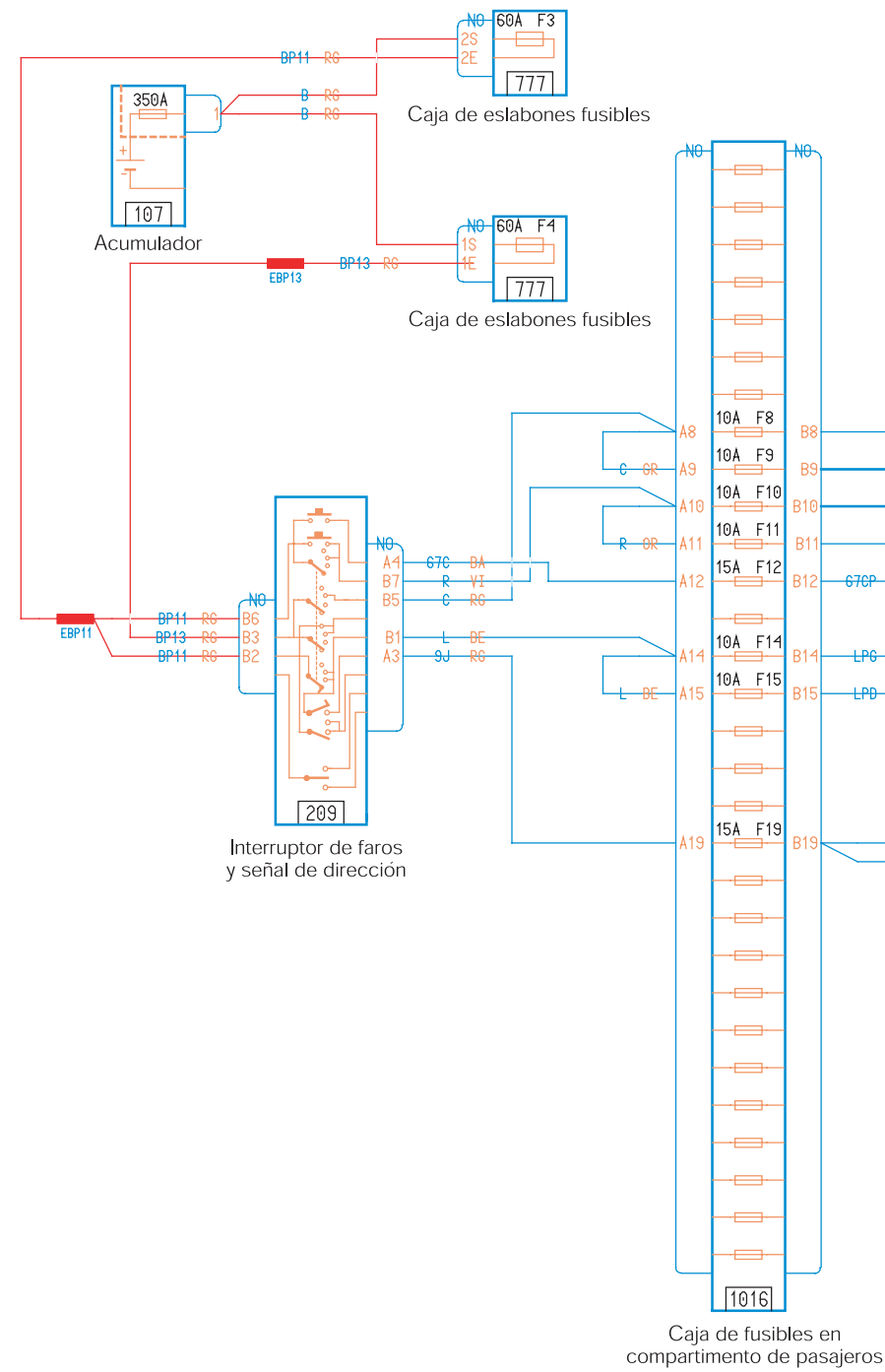




LUCES DE POSICION, LUCES ALTAS

Motor K4M con T/A

L65
02

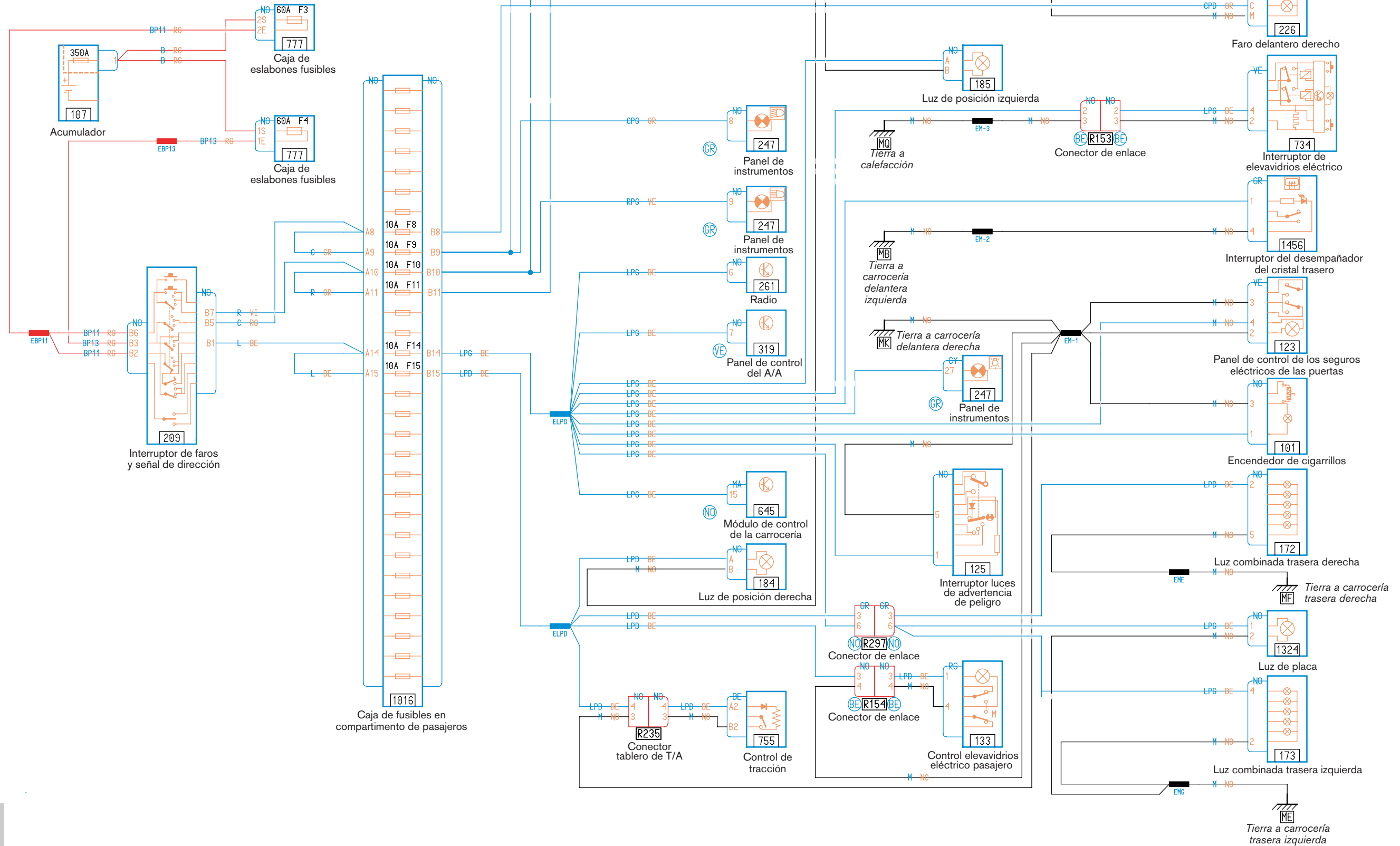




LUCES DE POSICION, LUCES ALTAS

Motor K4M con T/A

L65
03

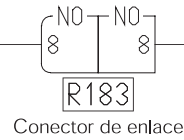
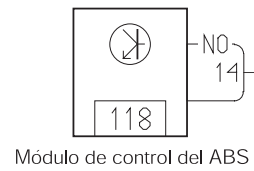
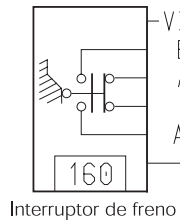
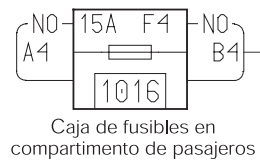




LUCES DE FRENO

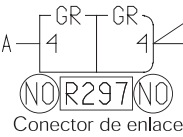
Motor K4M

L65
02



EAP10

E65A



65A — MA

M — NO

EME

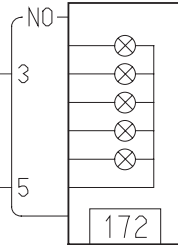
65A — GR

M — NO

EMG

65A — OR

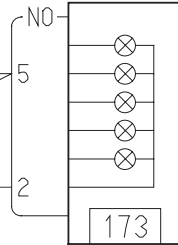
M — NO



Luz combinada trasera derecha



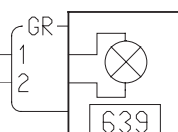
Tierra a carrocería trasera derecha



Luz combinada trasera izquierda



Tierra a carrocería trasera izquierda



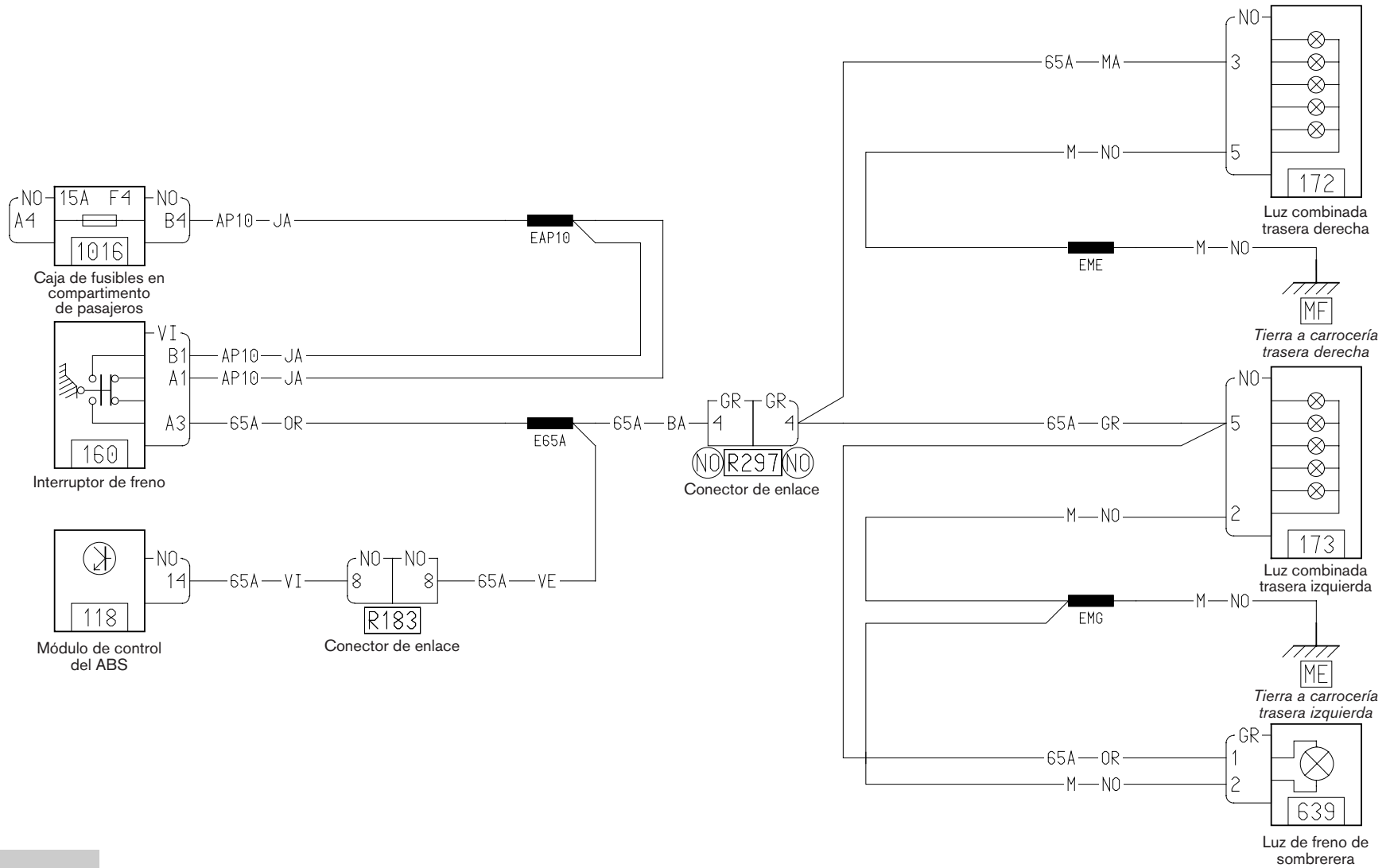
Luz de freno de sombrerera



LUCES DE FRENO

Motor K4M

L65
03



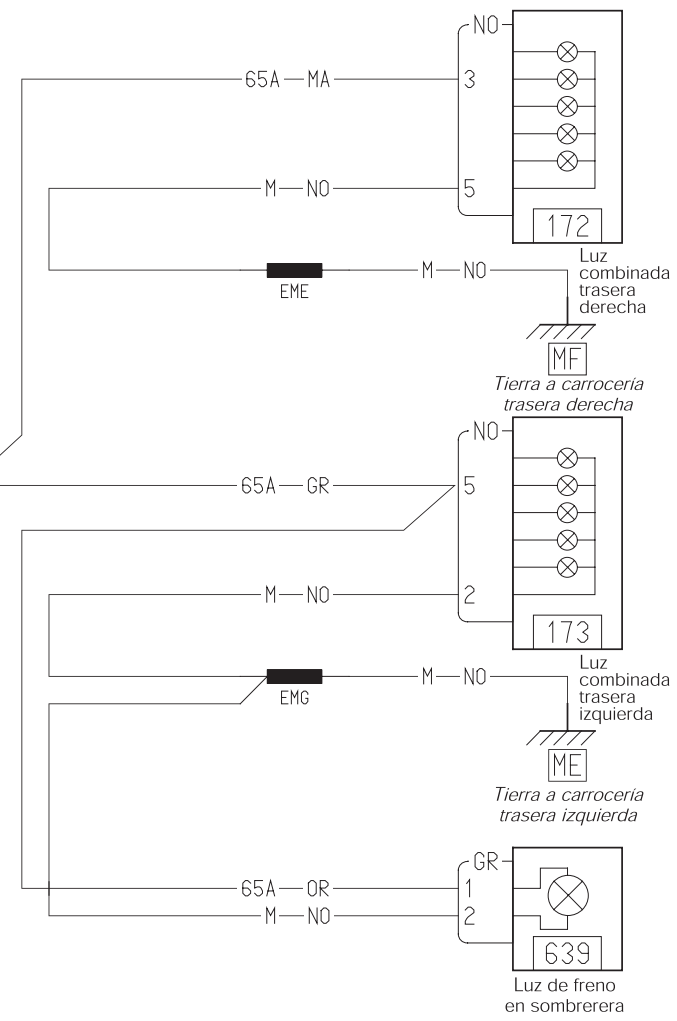
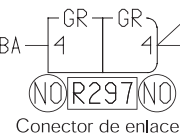
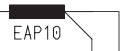
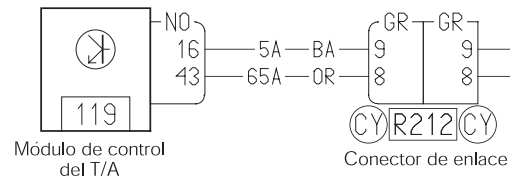
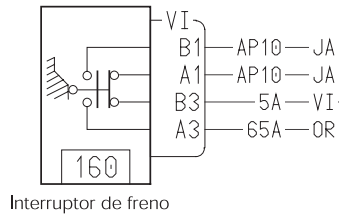
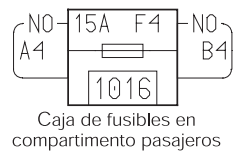
3-32



LUZ DE FRENO

Sin ABS

L65
02

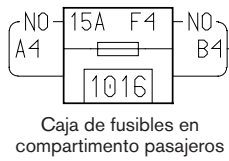




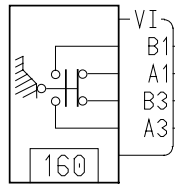
LUZ DE FRENO

Sin ABS

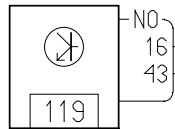
L65
03



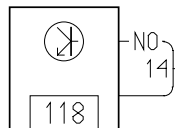
Caja de fusibles en compartimento pasajeros



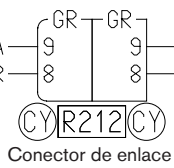
Interruptor de freno



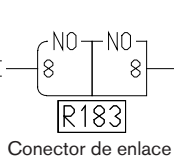
Módulo de control del T/A



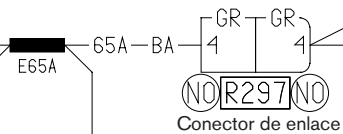
Módulo de control del ABS



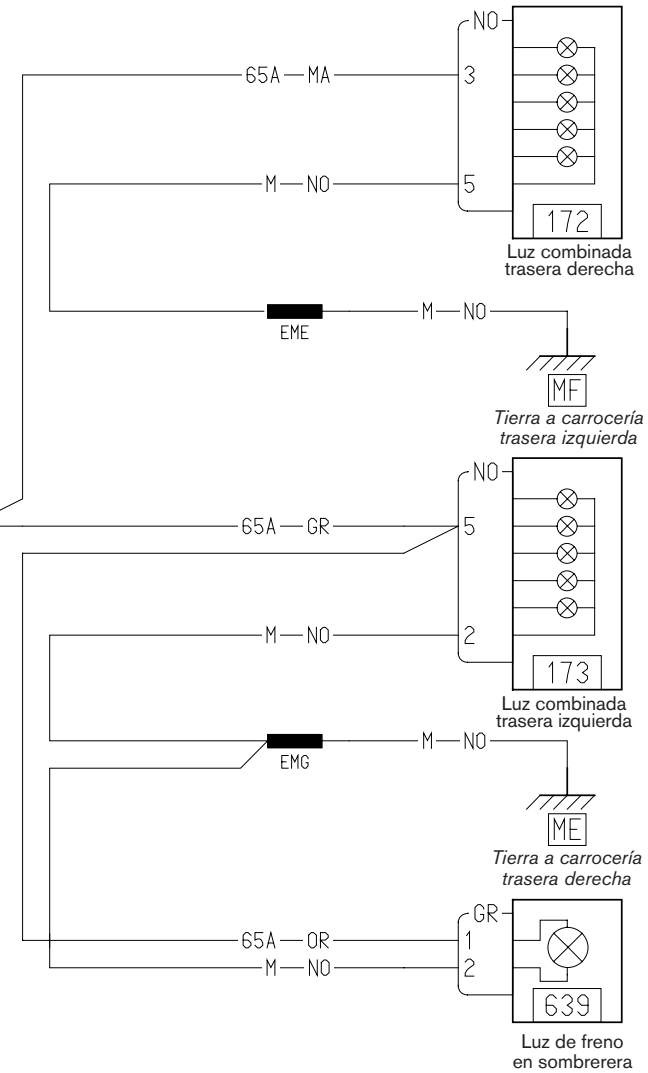
Conector de enlace



Conector de enlace



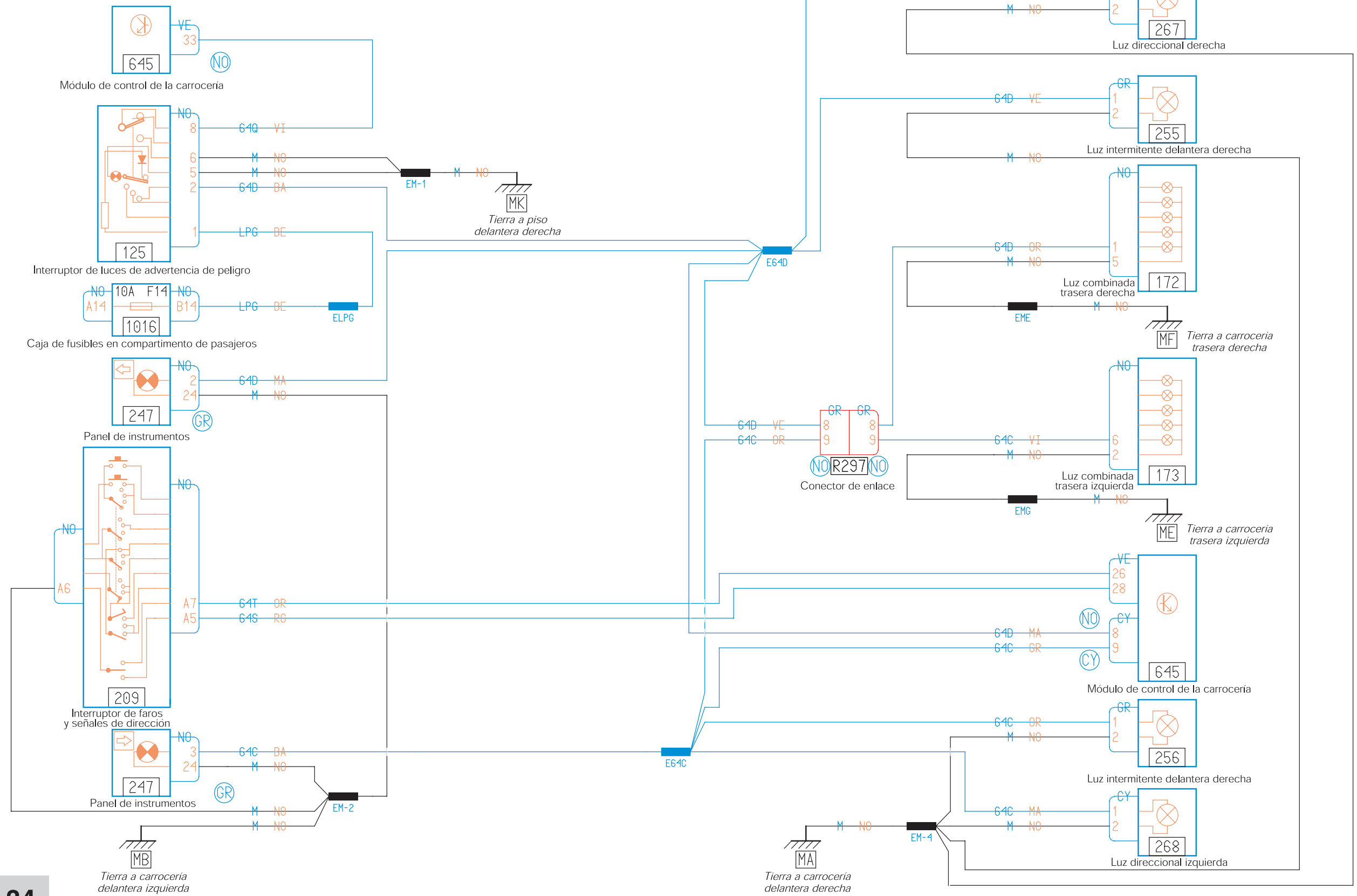
Conector de enlace





INDICADORES DE DIRECCION Y LUCES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

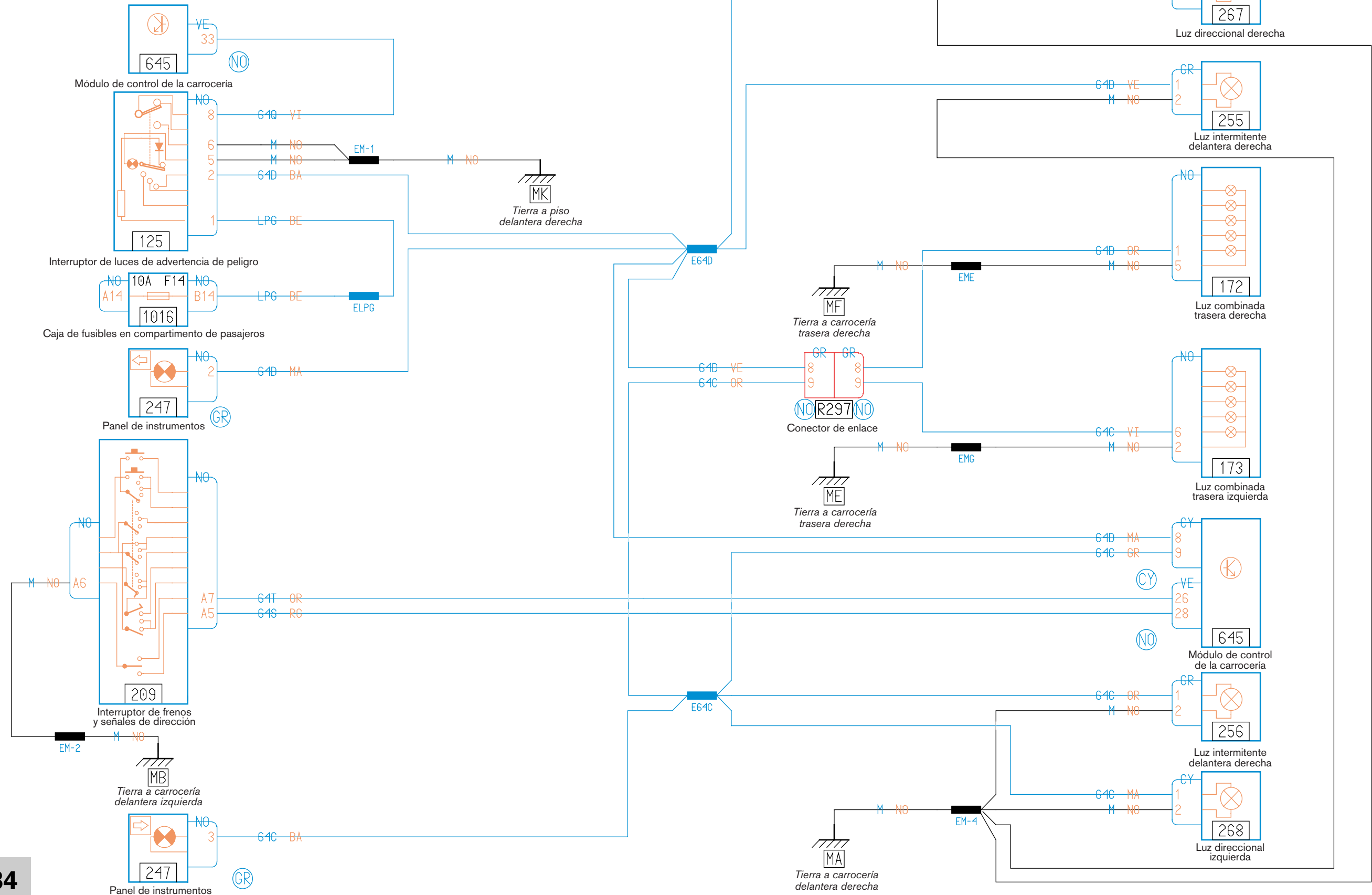
L65
02





INDICADORES DE DIRECCION Y LUCES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

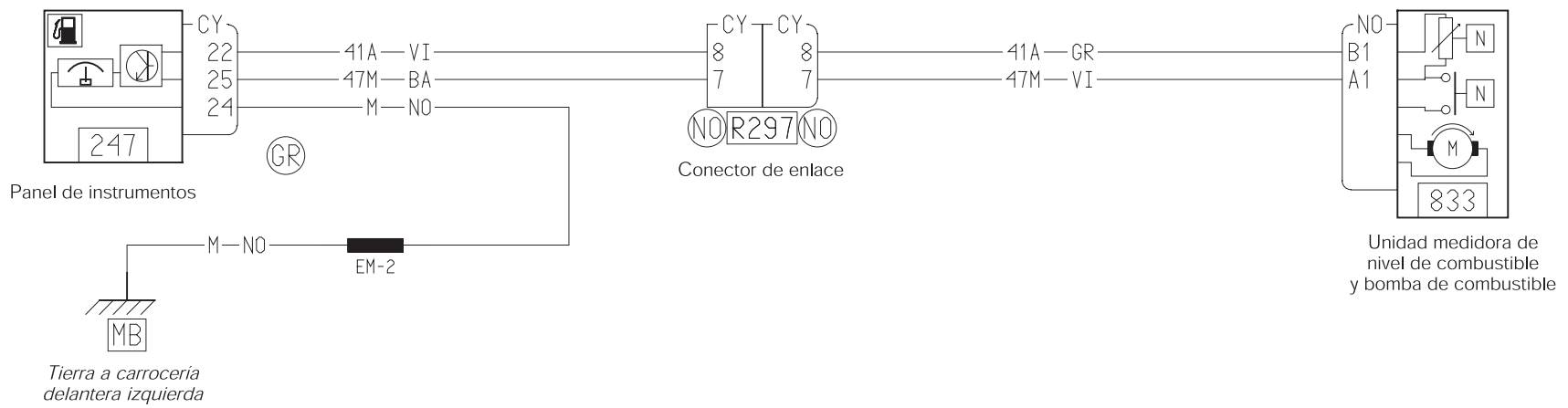
L65
03





INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

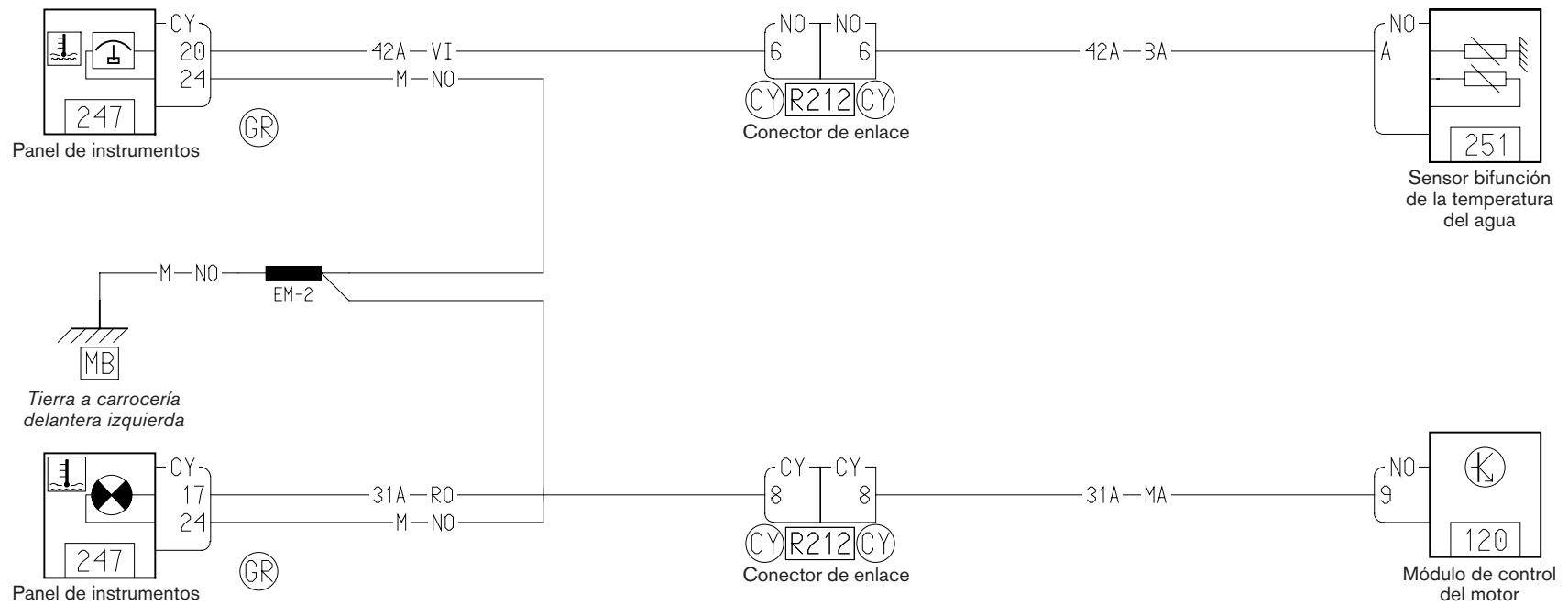
L65
02





INDICADOR Y TESTIGO DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

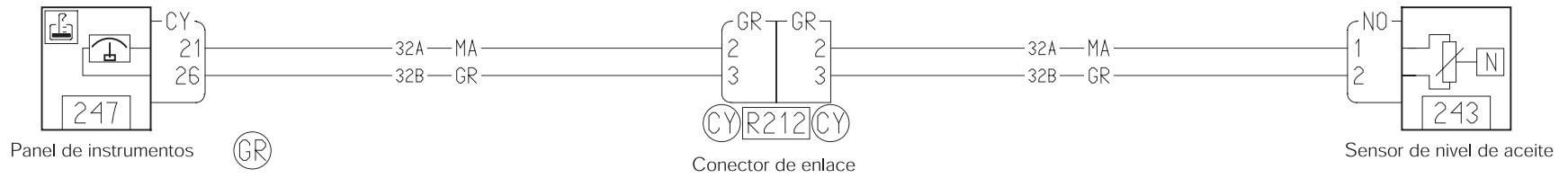
L65
03





INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

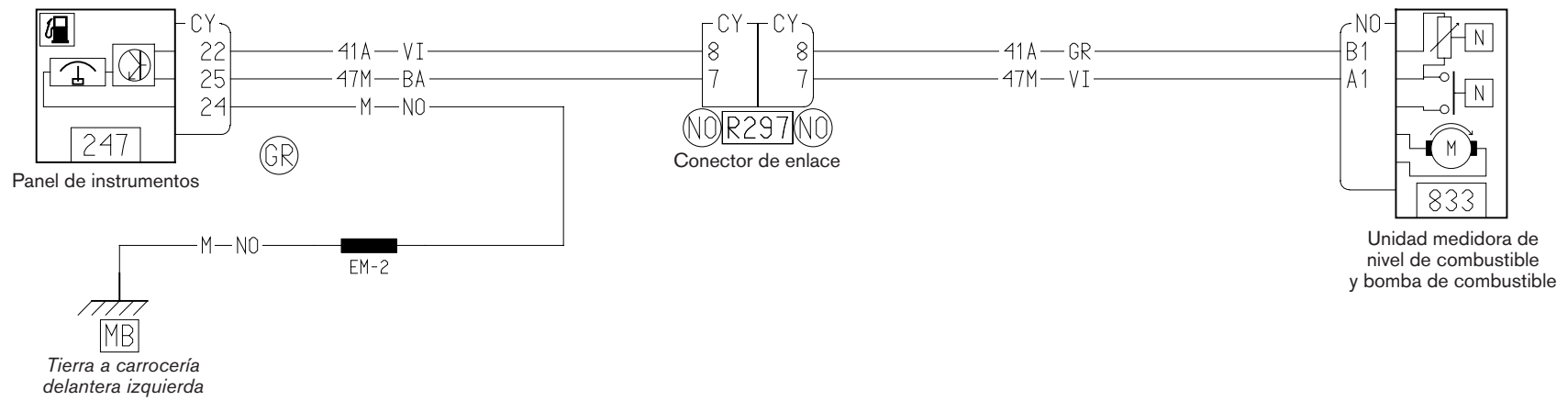
L65
02





INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

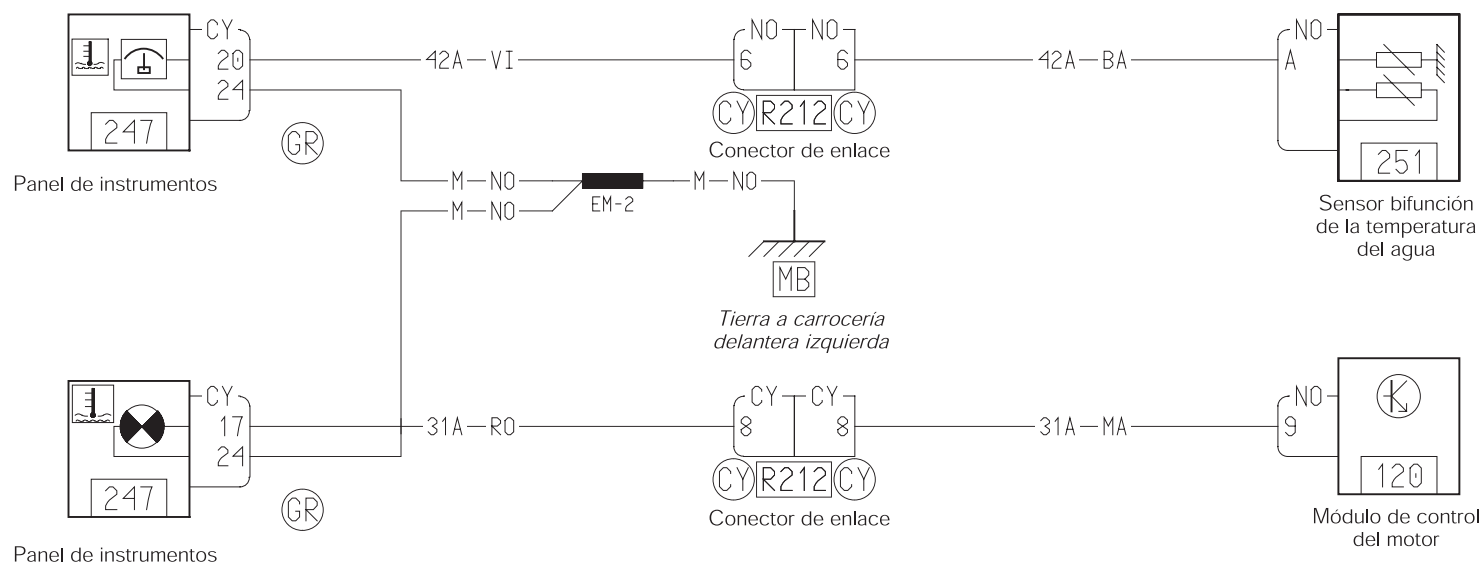
L65
03





INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA DE ENFRIAMIENTO

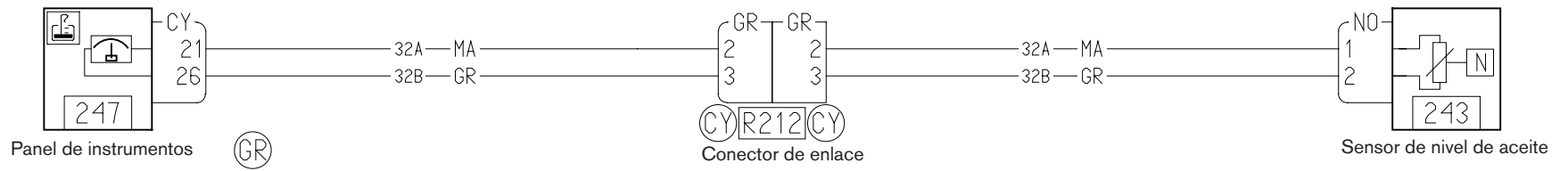
L65
02





INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE

L65
03

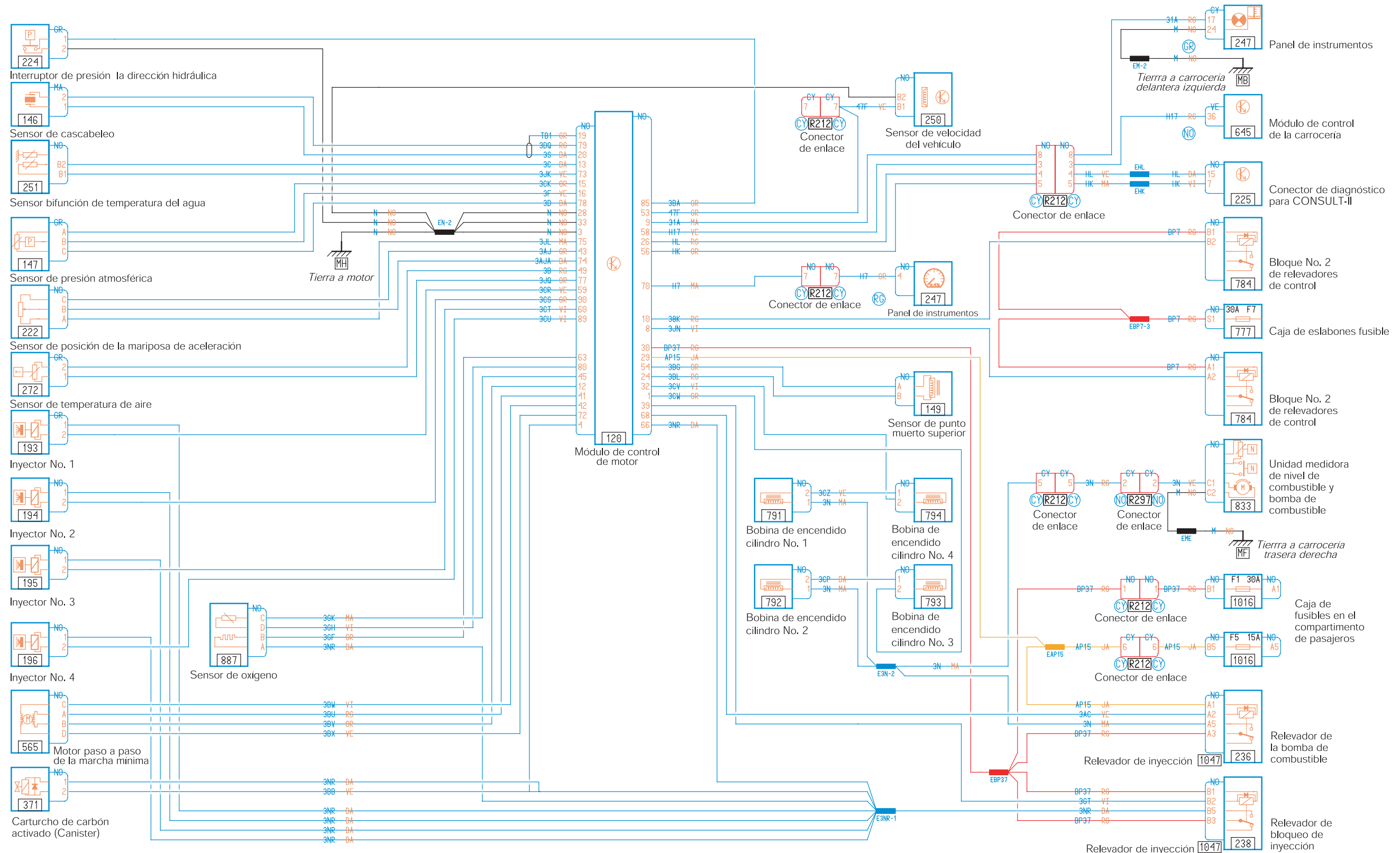




INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO

Motor K4M/Transeje manual

L65
02

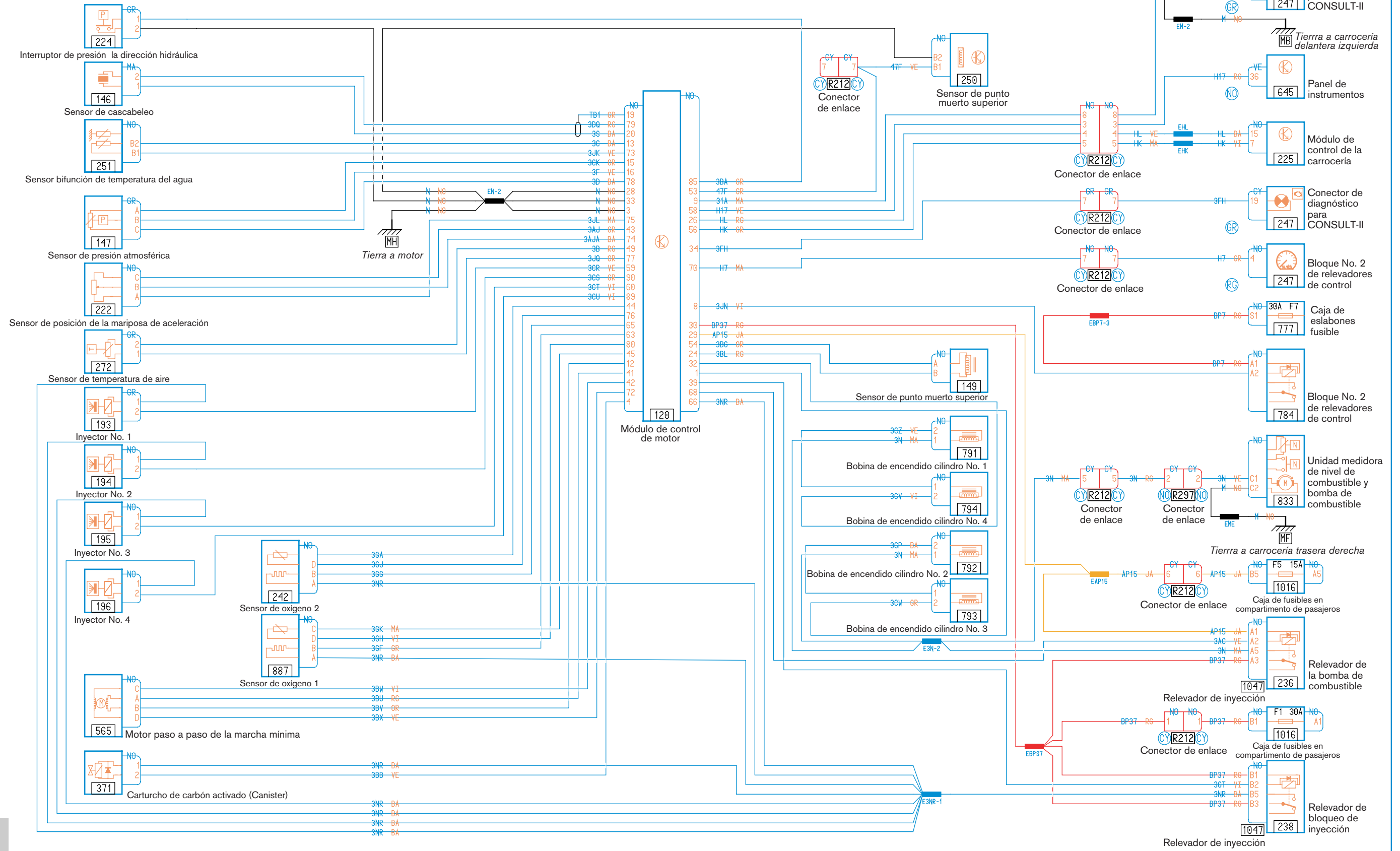




INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO

Motor K4M/Transeje Manual

L65
03

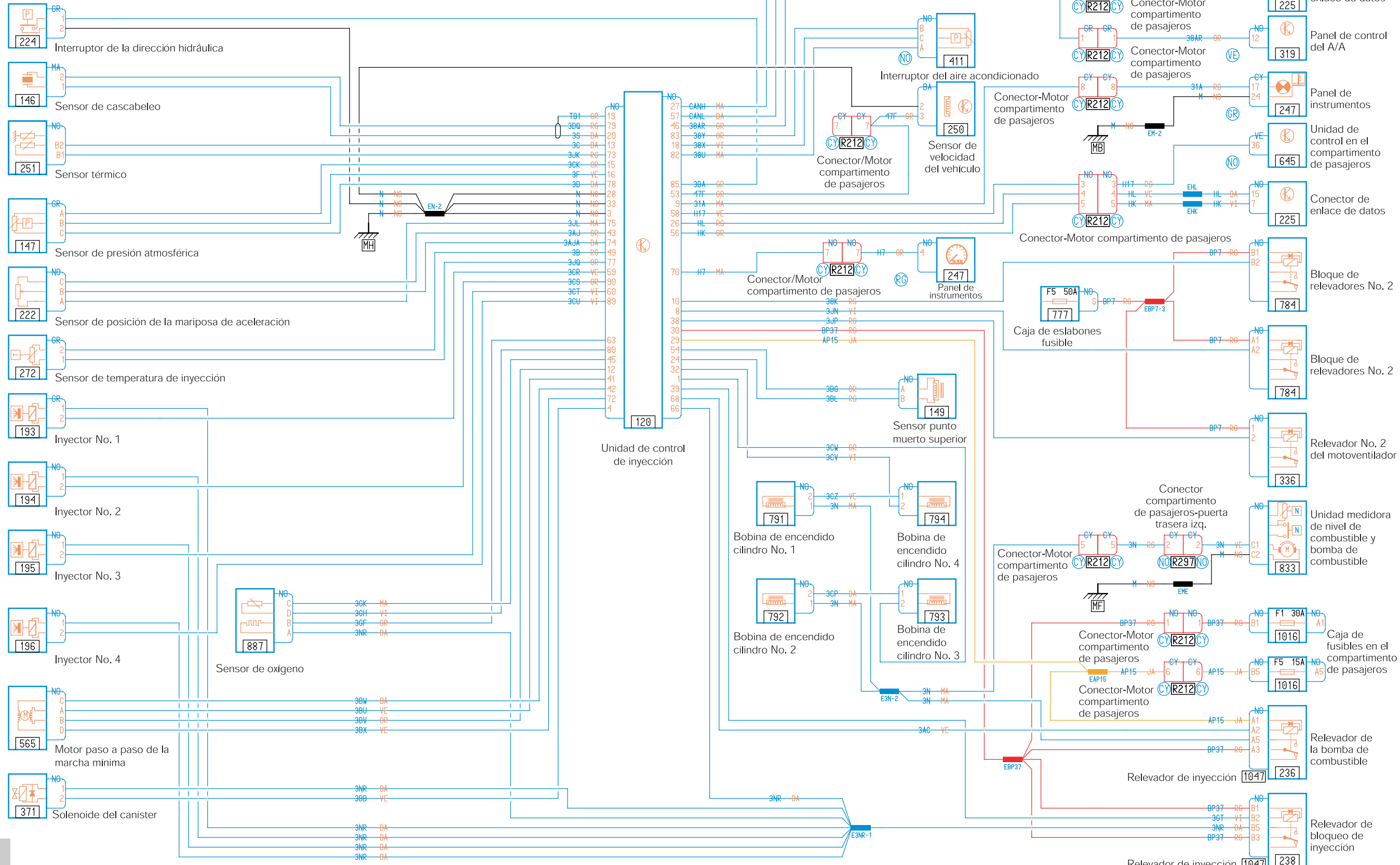




INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO

Motor K4M/Transeje automático/Aire acondicionado

L65
02

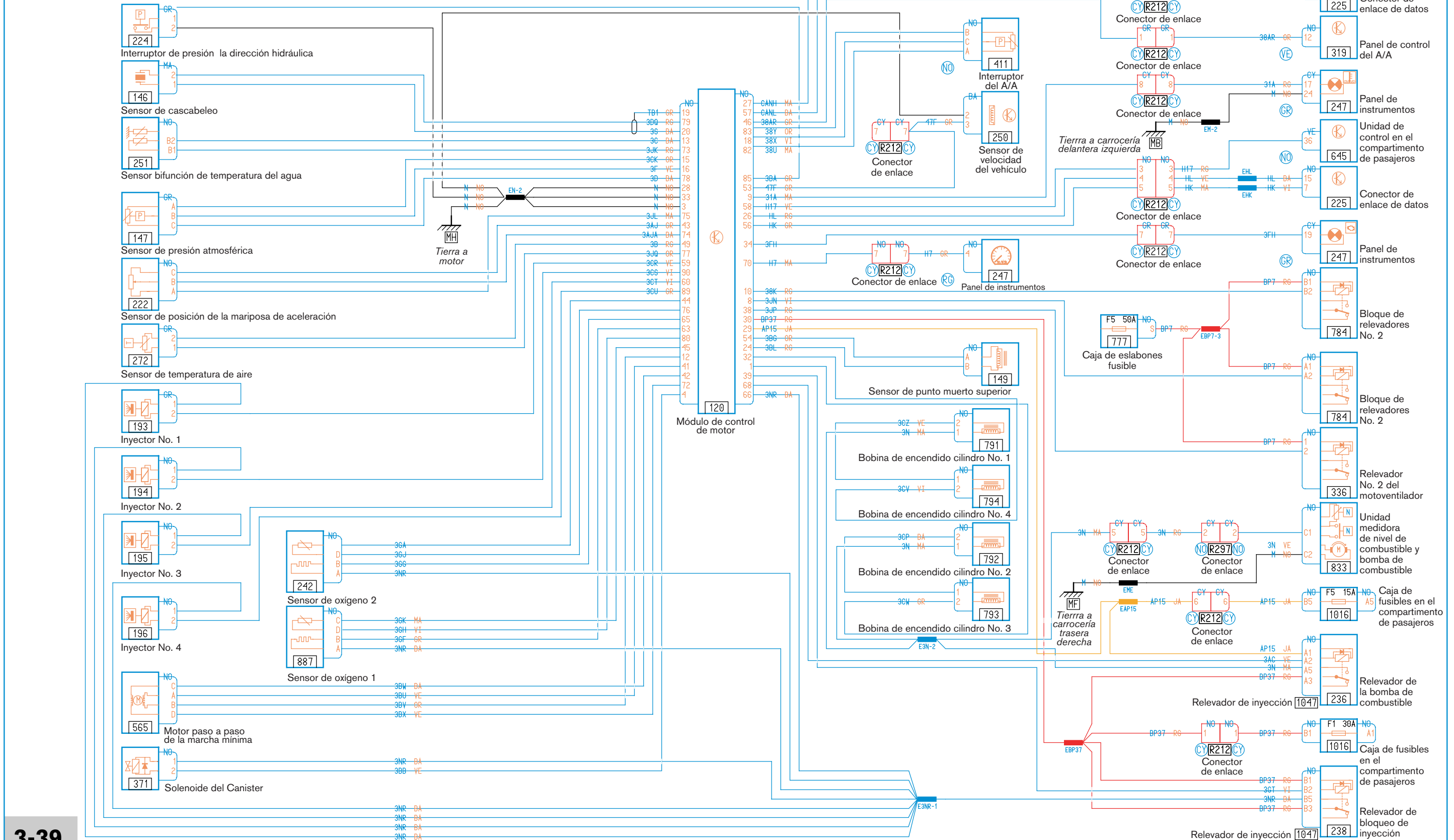




INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO

Motor K4M/Transeje automático/Aire acondicionado

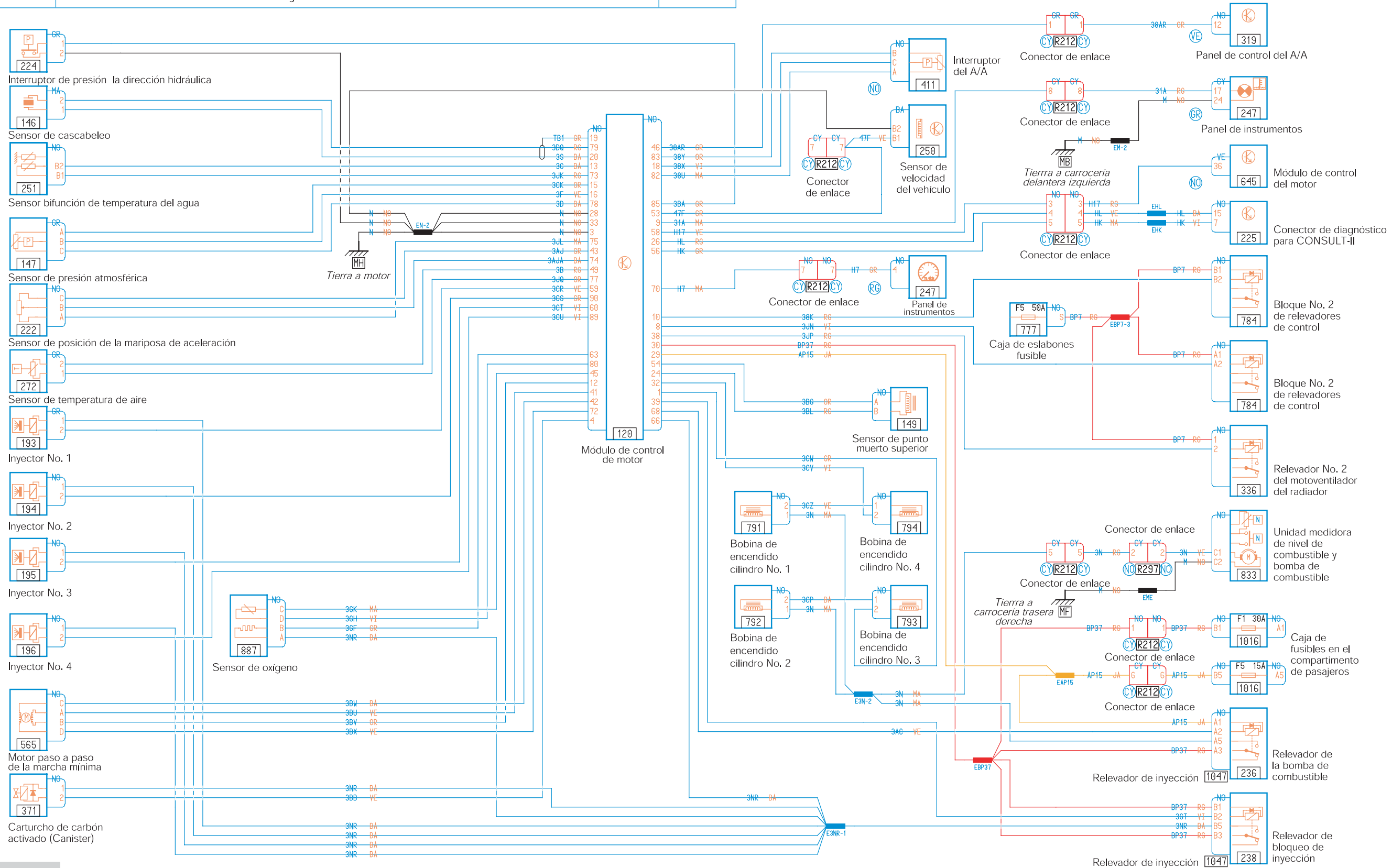
L65
03





INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO
Motor K4M/Transeje automatico/Aire acondicionado

L65
02

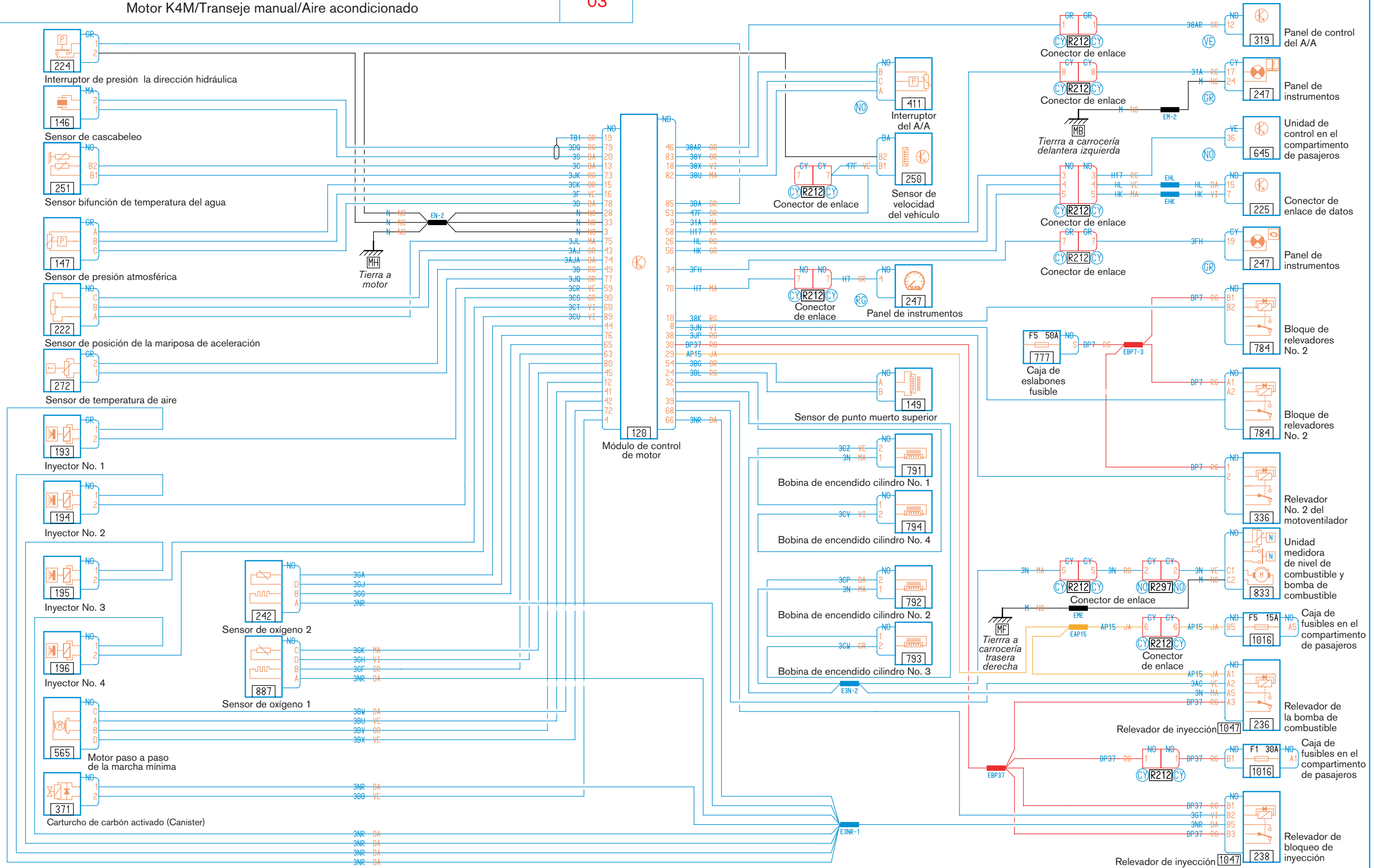




INYECCION ELECTRONICA MULTIPUERTO

Motor K4M/Transeje manual/Aire acondicionado

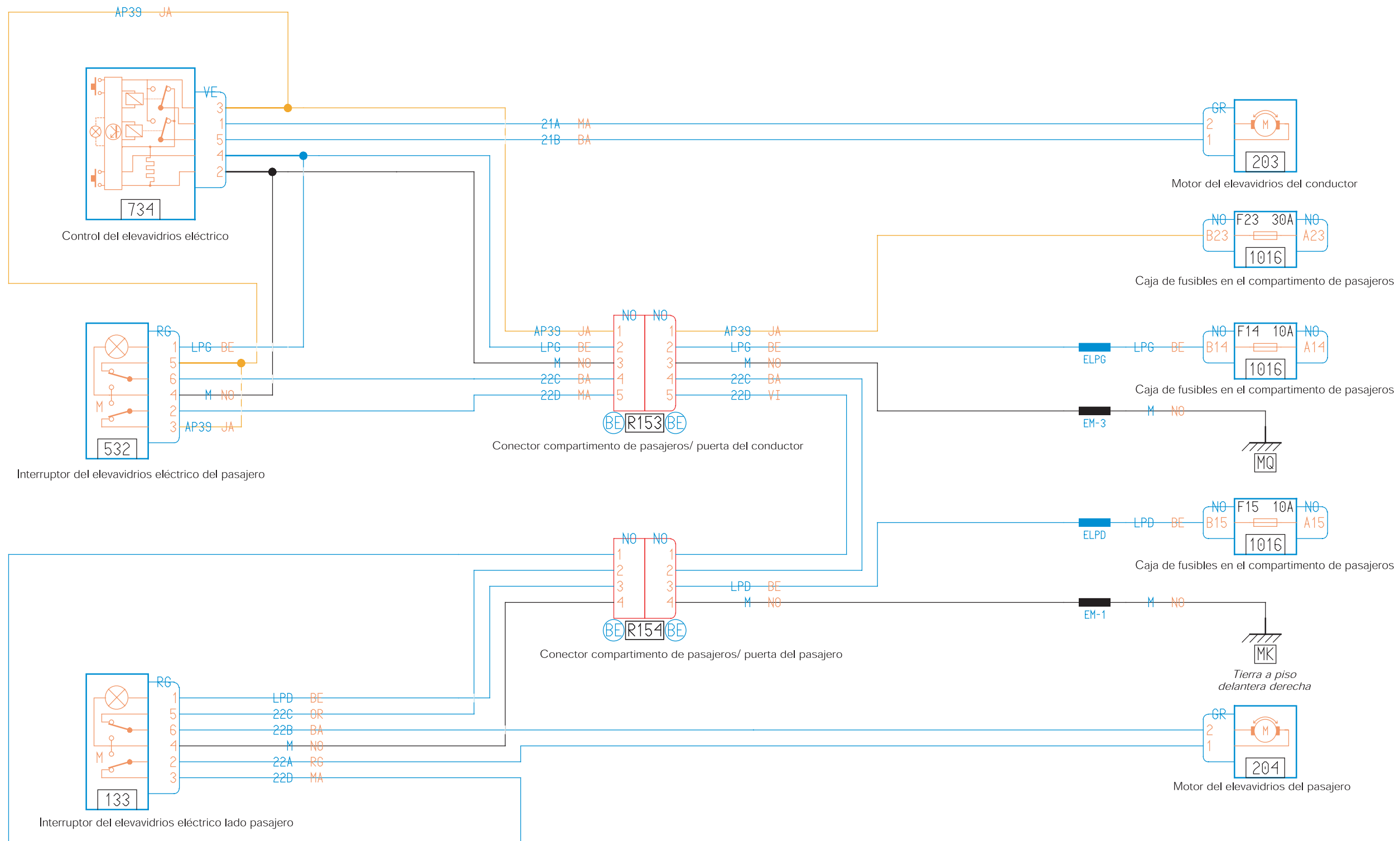
L65
03





ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS DELANTEROS

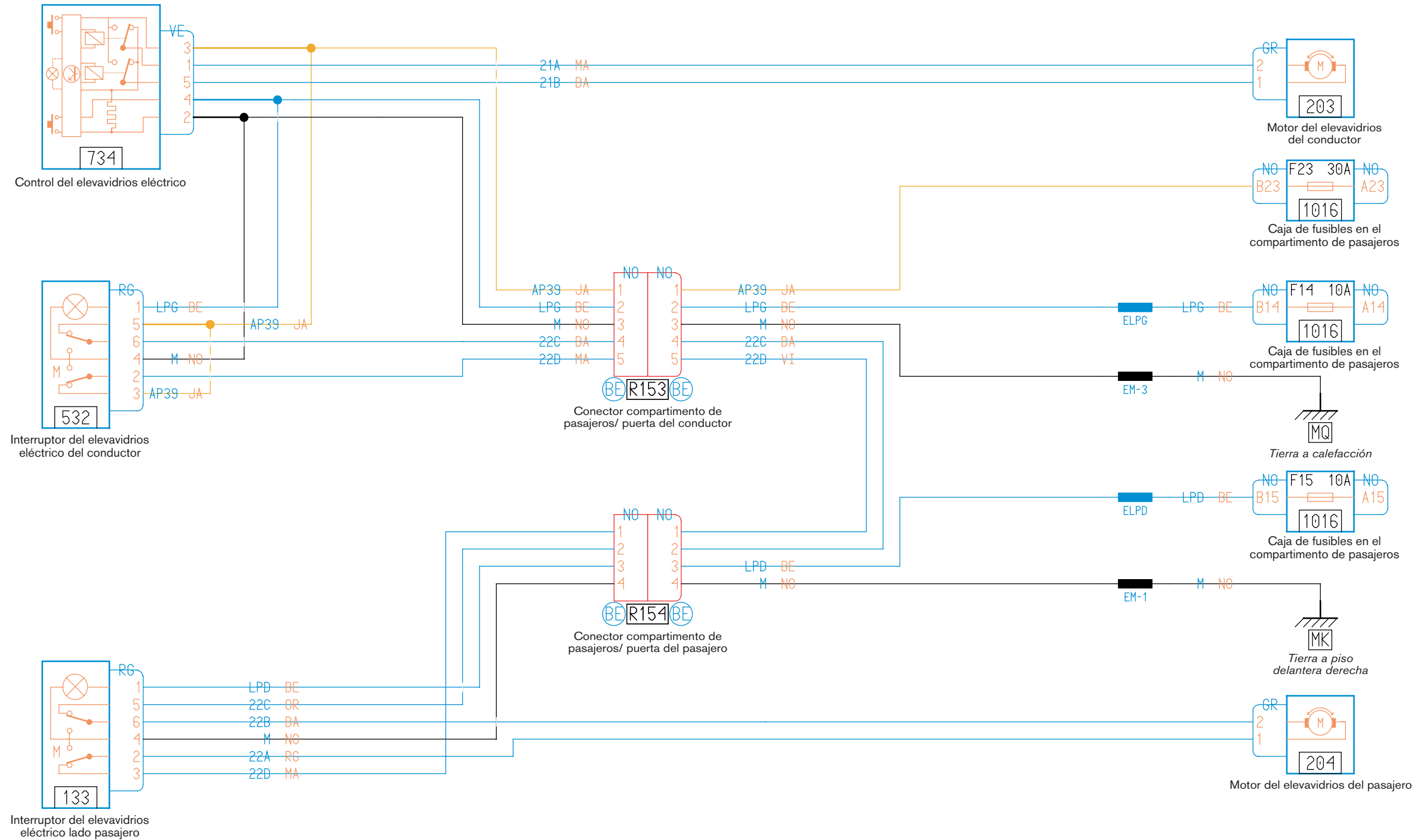
L65
02





ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS DELANTEROS

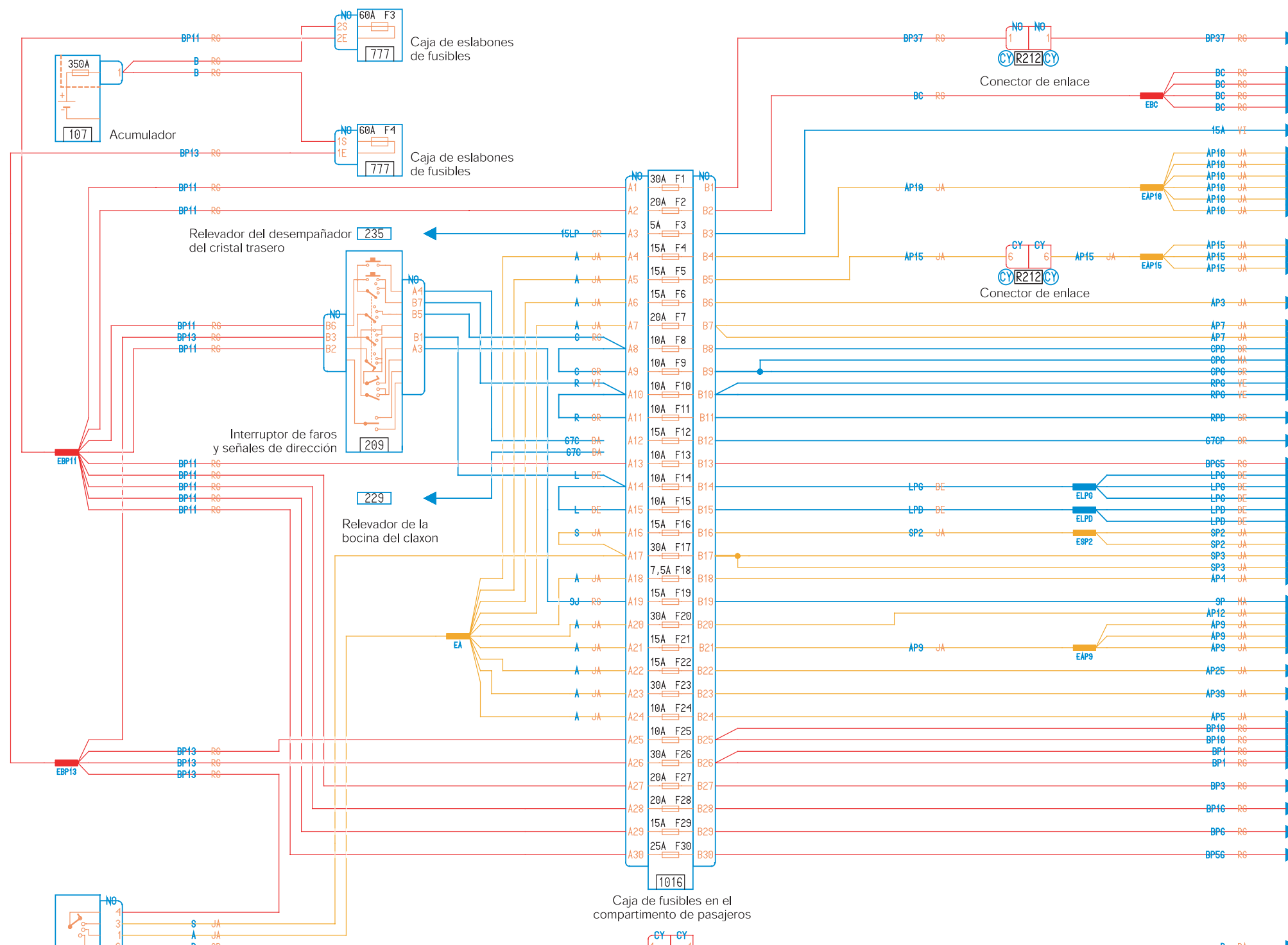
L65
03





CAJA DE FUSIBLES COMPARTIMENTO PASAJEROS

L65
02

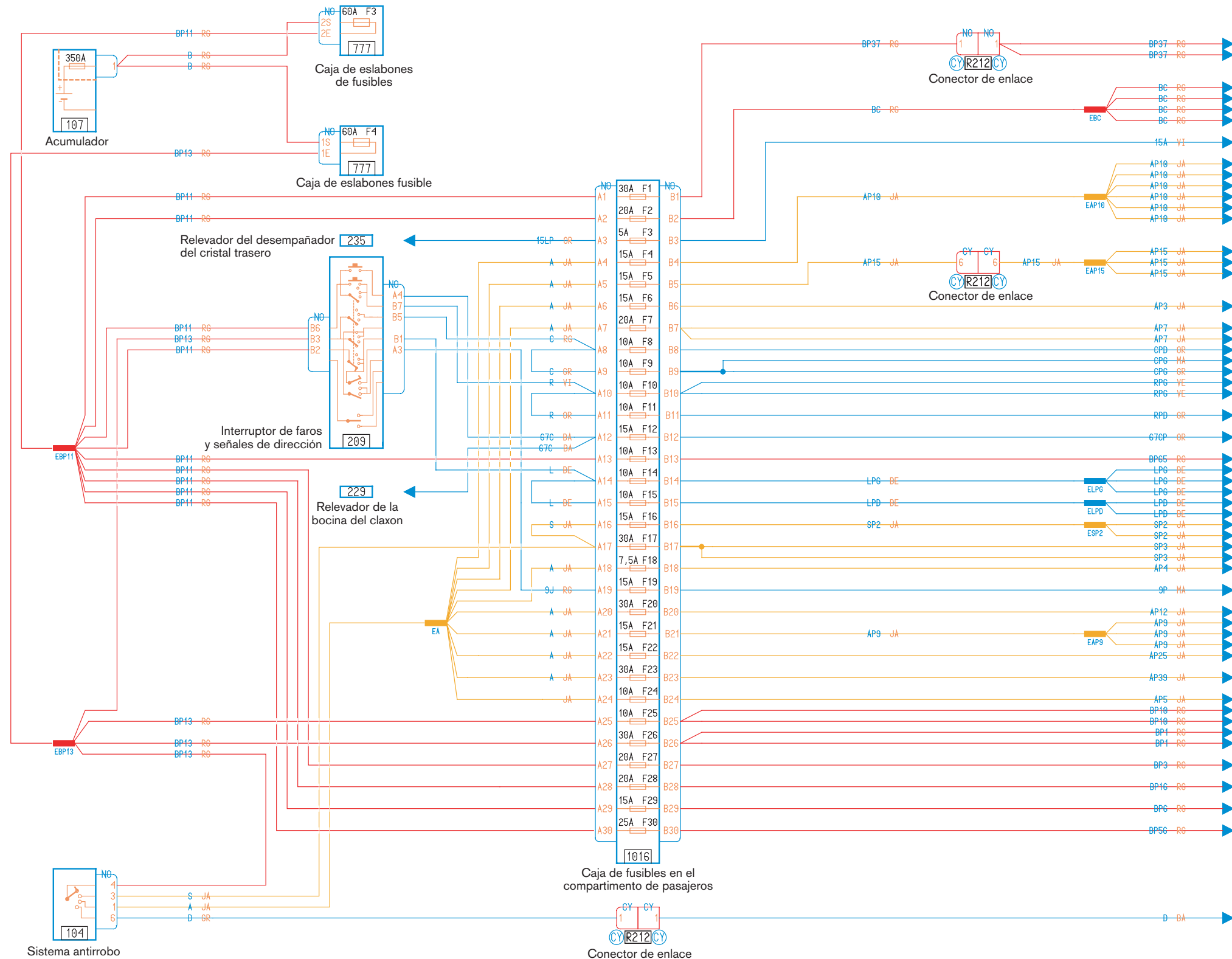


- Relevador de bloqueo de inyección
- Relevador de la bomba de combustible
- Módulo de control de motor
- 238 236 120
- 261 Radio
- 319 Panel de control del A/A
- 134 Interruptor de espejos eléctricos
- 165 Luz de la cajuela
- 247 Panel de instrumentos
- 225 Conector para diagnóstico de CONSULT-II
- 247 Panel de instrumentos
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 957 Módulo del transpondedor
- 160 Interruptor del freno
- 129 Interruptor de luz de cruce
- 250 Sensor de velocidad del vehículo
- 120 Unidad de control de motor
- 236 Relevador de la bomba de combustible
- 155 911
- 145 Interruptor del limpiaparabrisas
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 226 Faro derecho
- 227 Faro izquierdo
- 247 Panel de instrumentos
- 247 Faro izquierdo
- 226 Faro derecho
- 967 Bocina del claxon
- 229 Relevador de la bocina del claxon
- 227 1456 101
- 173 247 261
- 123 319 645
- 226 755
- 172 133
- 101 Encendedor de cigarrillos
- 261 Radio
- 319 Panel de control del A/A
- 119 Módulo de control del transeje automático
- 172 173 247
- 235 Relevador del desempañador trasero
- 1041 Relevador del limpiador del cristal trasero
- 145 Interruptor del limpiaparabrisas
- 319 Panel de control del A/A
- 756 Módulo de control de la bolsa de aire/pre-tensores/cint. de seg.
- 734 532
- 118 Módulo de control del ABS
- 247 Panel de instrumentos
- 225 Conector de enlace diagnóstico para CONSULT-II
- 164 Mecanismo de control de ventilación
- 164
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 231 Relevador de los faros antiniebla delanteros
- 645
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 645
- 163
- 155 Interruptor de luces de reversa
- 911 Relevador de corte de carga
- 227 Faro izquierdo
- 1456 Interruptor del desempañador trasero
- 101 Encendedor de cigarrillos
- 173 Luz combinada trasera izquierda
- 247 Panel de instrumentos
- 261 Radio
- 123 Panel de control de los seguros eléctricos
- 319 Panel de control del A/A
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 226 Faro derecho
- 755 Control de tracción
- 172 Luz combinada trasera derecha
- 173 Interruptor de elevavidrios lado pasajero
- 247 Panel de instrumentos
- 734 Interruptor de elevavidrios eléctrico
- 532 Interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero



CAJA DE FUSIBLES COMPARTIMENTO PASAJEROS

L65
03



- Relevador de bloqueo de inyección
- Relevador de la bomba de combustible
- Módulo de control de motor
- 238 236 120
- 119 Unidad de control del transeje automático
- 261 Radio
- 319 Panel de control del A/A
- 134 Interruptor de espejos eléctricos
- 165 Luz de la cajuela
- 247 Panel de instrumentos
- 225 Conector para diagnóstico de CONSULT-II
- 247 Panel de instrumentos
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 957 Control del transpondedor
- 160 Interruptor del freno
- 129 Interruptor de luz de cruce
- 250 Sensor de velocidad del vehículo
- 120 Unidad de control de motor
- 236 Relevador de la bomba de combustible
- 155 971 Interruptor de luces de reversa/Módulo de de control de T/A
- 145 212 Interruptor de limpiaparabrisas/Inyector No. 1
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 225 Faro derecho
- 227 Faro izquierdo
- 247 Panel de instrumentos
- 247 RPD VE
- 227 Faro izquierdo
- 226 Faro derecho
- 967 Bocina del claxon
- 229 Relevador de la bocina del claxon
- 227 1456 101 1324 125
- 173 247 261 653
- 123 319 645 734
- 225 755
- 172 133
- 101 Encendedor de cigarrillos
- 261 Radio
- 319 Panel de control del A/A
- 119 232 Módulo de control de T/A/Relevador de arranque
- 172 173 247
- 235 Relevador del desempañador trasero
- 1041 Relevador del limpiador del cristal trasero
- 145 Interruptor del limpiaparabrisas
- 319 Panel de control del A/A
- 755 Módulo de control de la bolsa de aire/pre-tensores/cint. de seg.
- 734 532
- 118 Módulo de control del ABS
- 247 Panel de instrumentos
- 225 Conector de enlace diagnóstico para CONSULT-II
- 164 164
- 164 Mecanismo de control de ventilación
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 231 Relevador de los faros antiniebla delanteros
- 645 Módulo de control de la carrocería
- 645
- 163 Motor de arranque
- 133 Relevador corta corriente del acumulador
- 734 Interruptor de elevavidrios eléctrico
- 173 Interruptor de elevavidrios lado pasajero
- 226 Faro derecho
- 247 Panel de instrumentos
- 755 Control de tracción
- 532 Interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero
- 172 Luz combinada trasera derecha

- 227 Faro izquierdo
- 1456 Interruptor del desempañador trasero
- 101 Encendedor de cigarrillos
- 1324 Luz central de placa

- 125 Luces de precaución
- 173 Luz combinada trasera izquierda
- 247 Panel de instrumentos
- 261 Radio

- 653 Reloj/Temperatura exterior/pantalla radio
- 123 Panel de control de los seguros eléctricos
- 319 Panel de control del A/A
- 645 Módulo de control de la carrocería

- 133 Relevador corta corriente del acumulador
- 173 Interruptor de elevavidrios lado pasajero
- 247 Panel de instrumentos
- 532 Interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero

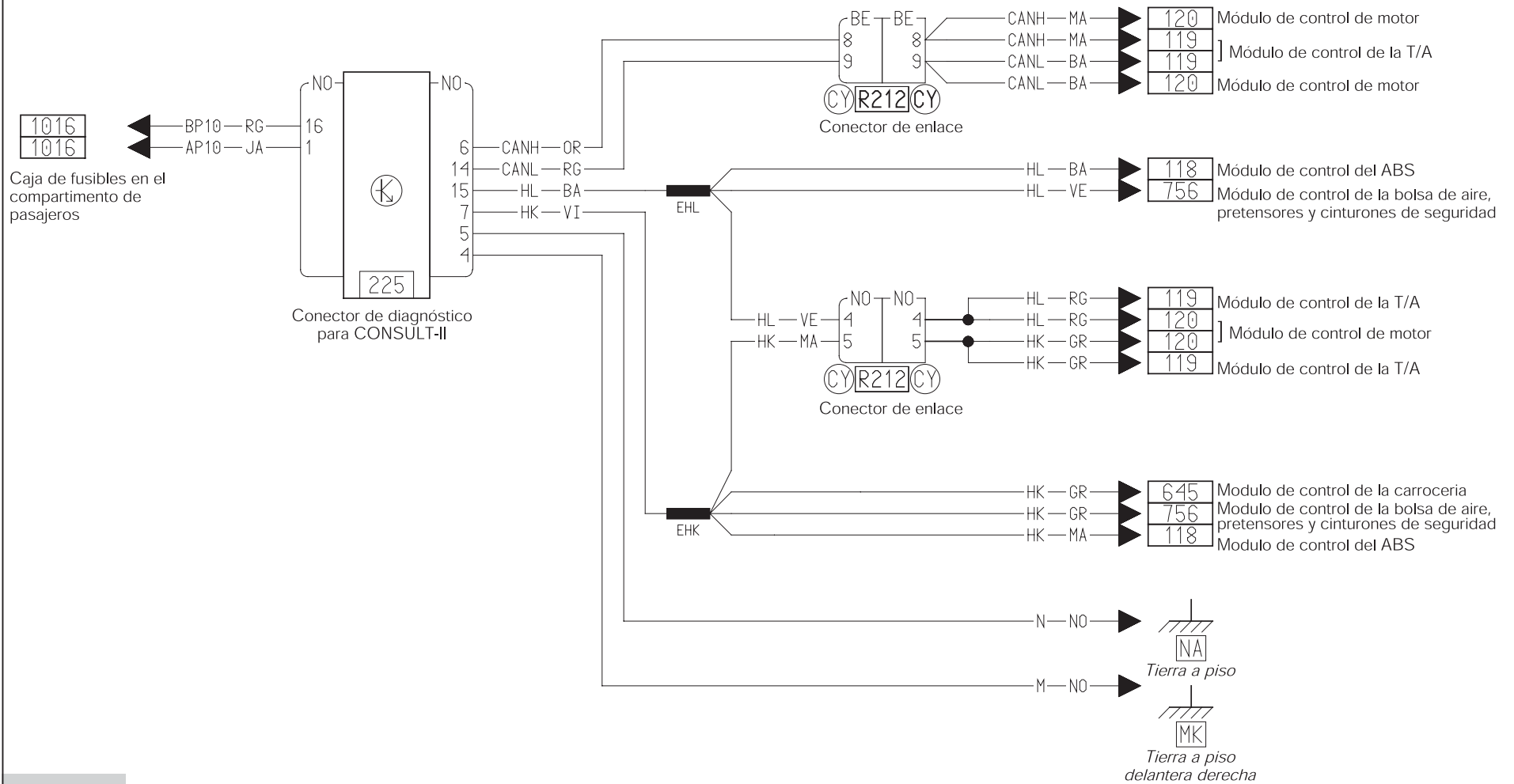
- 734 Interruptor de elevavidrios eléctrico
- 226 Faro derecho
- 755 Control de tracción
- 172 Luz combinada trasera derecha

3-42



CONECTOR DE DIAGNOSTICO PARA CONSULT-II

L65
02



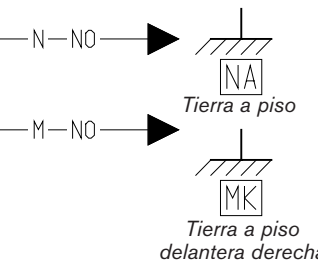
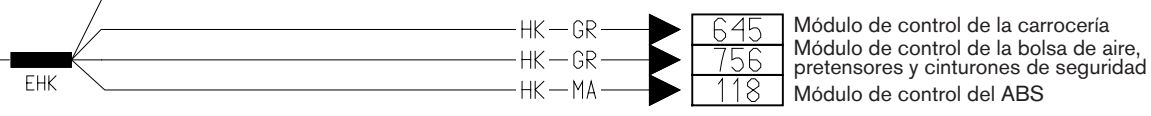
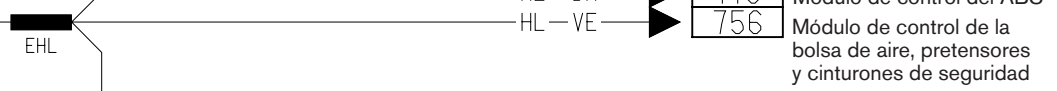
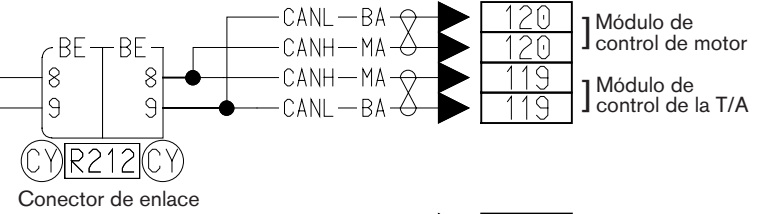
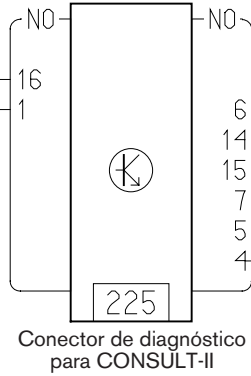


CONECTOR DE DIAGNOSTICO PARA CONSULT-II

L65
03

1016
1016

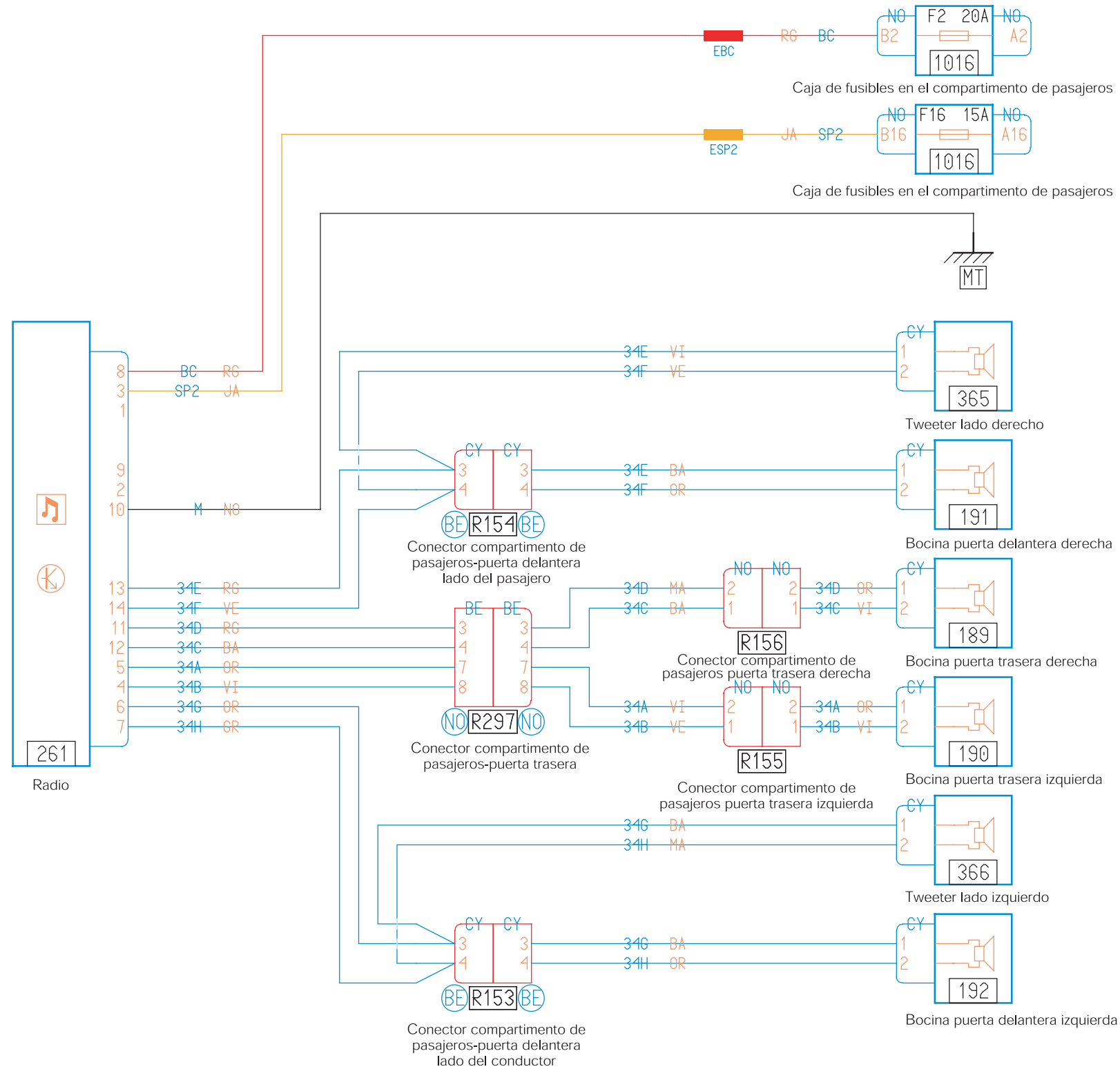
Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros





RADIO

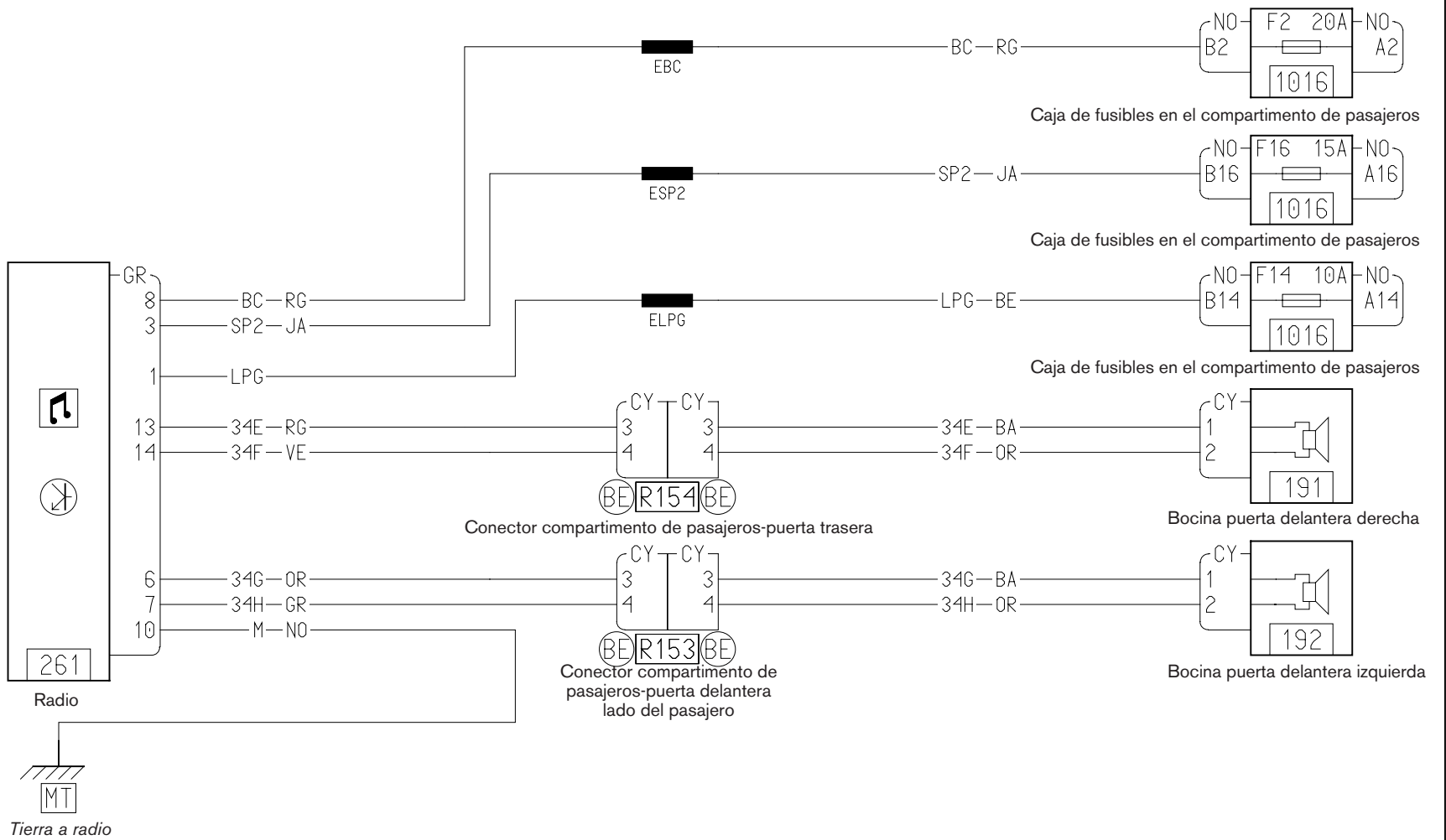
L65
02





RADIO

L65
03

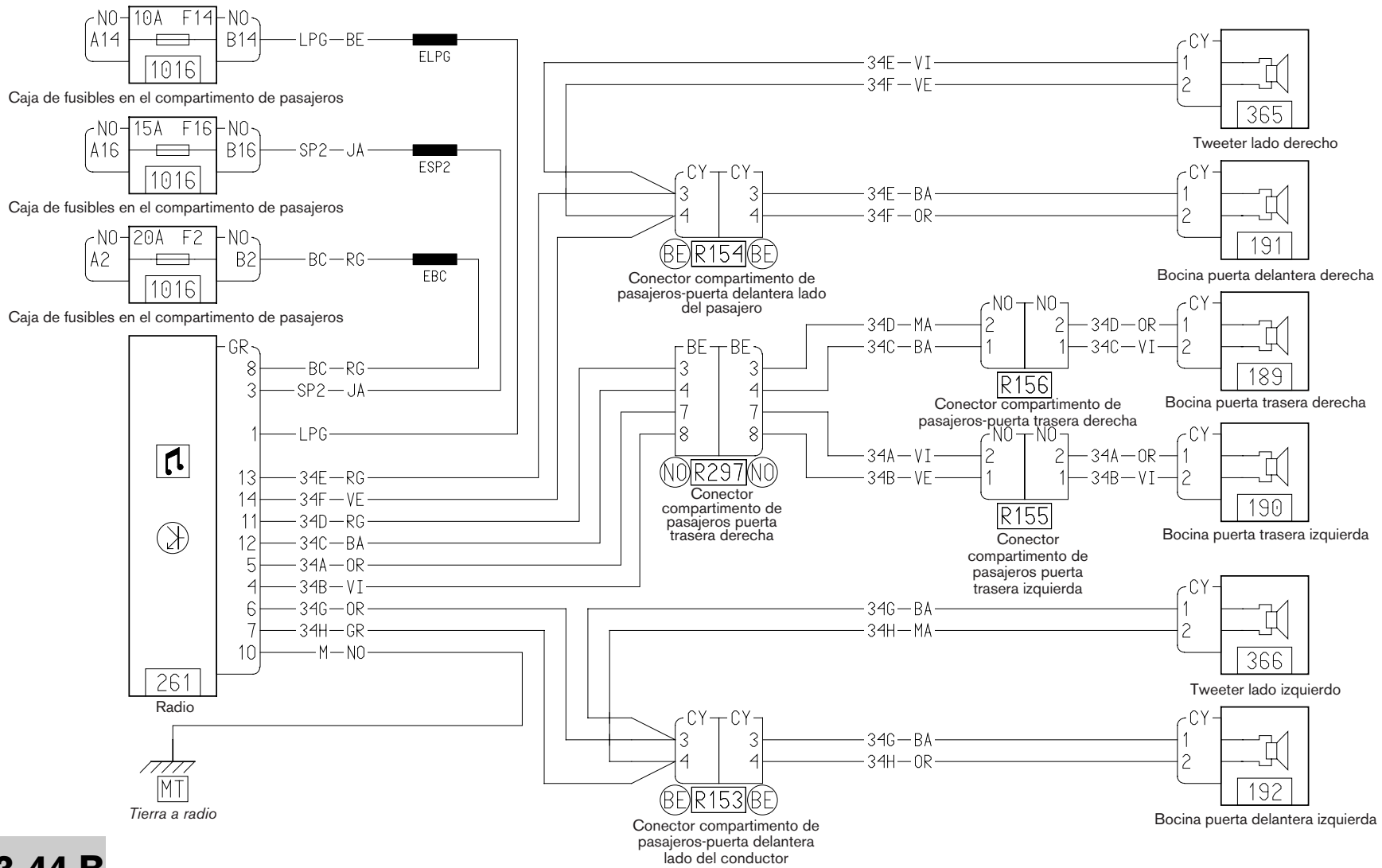


3-44 A



RADIO

L65
03

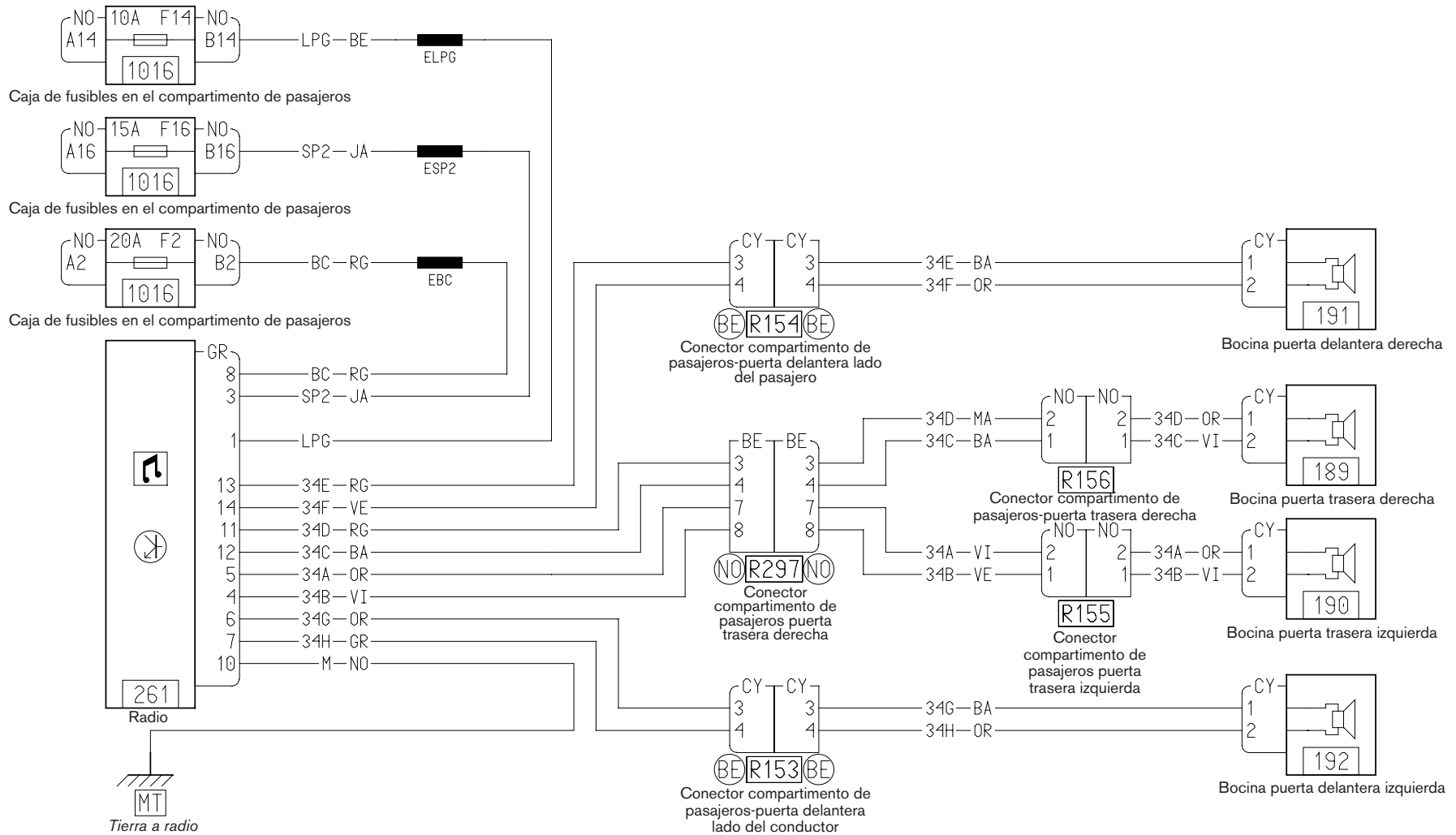


3-44 B



RADIO

L65
03



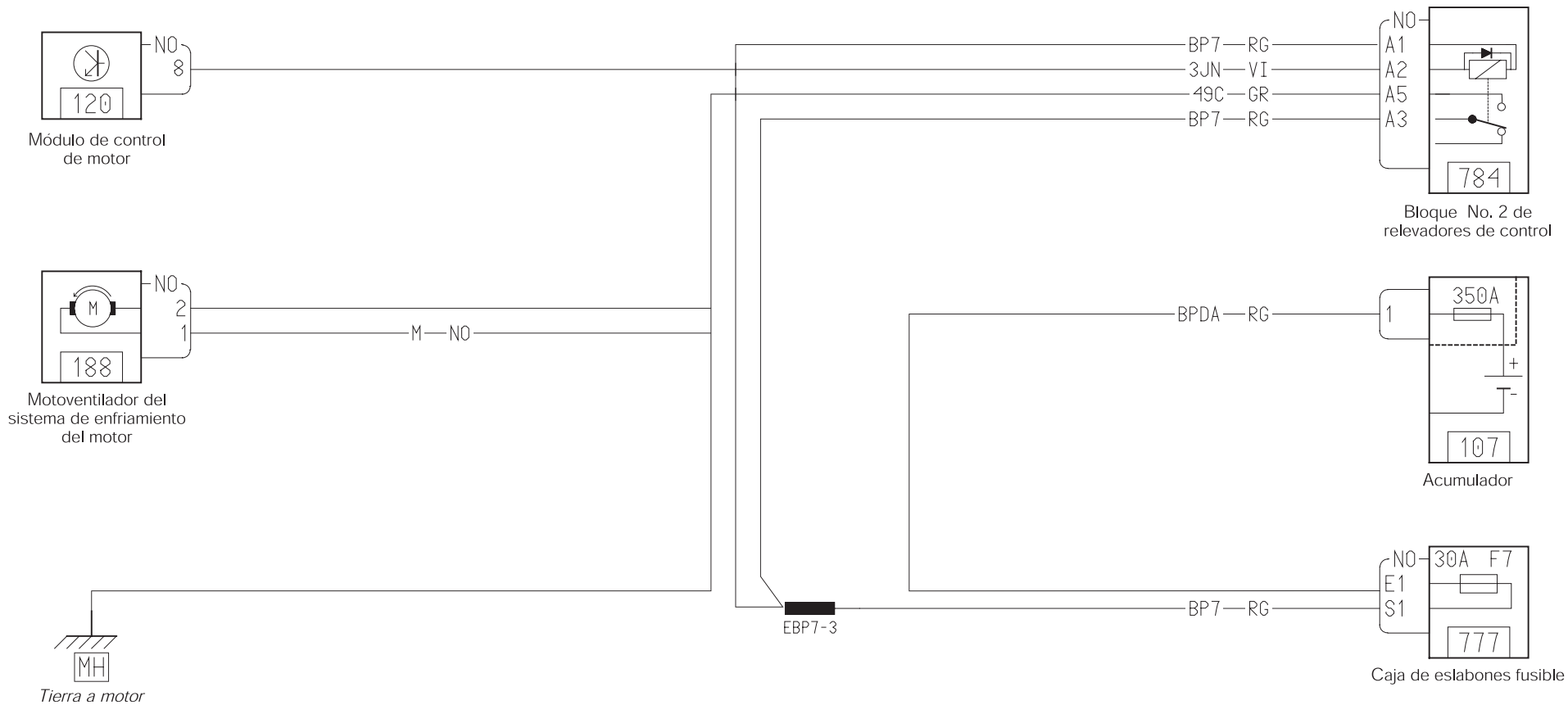
3-44 C



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Modelos sin A/A Motor K4M

L65
02

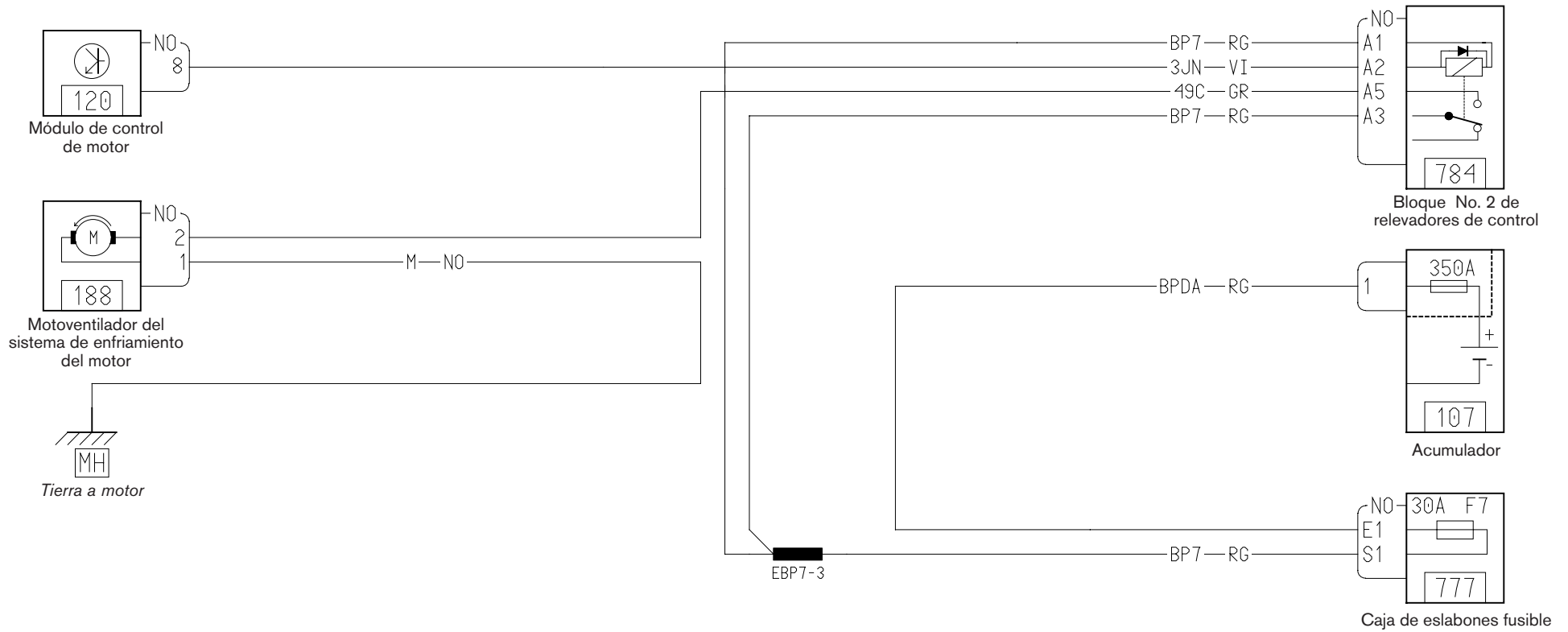




SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Modelos sin A/A Motor K4M

L65
03

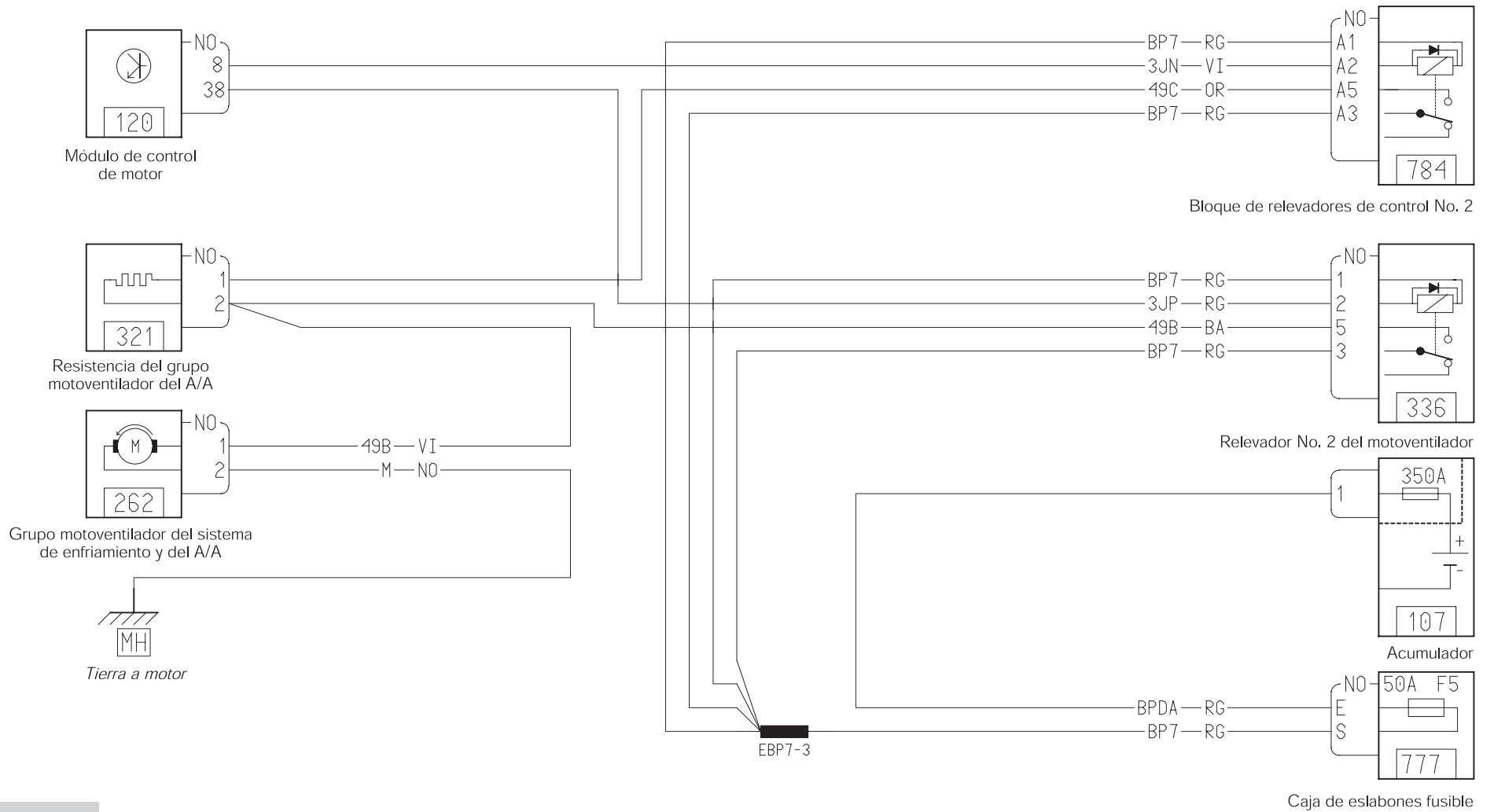




SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

L65
02

Modelos con A/A Motor K4M



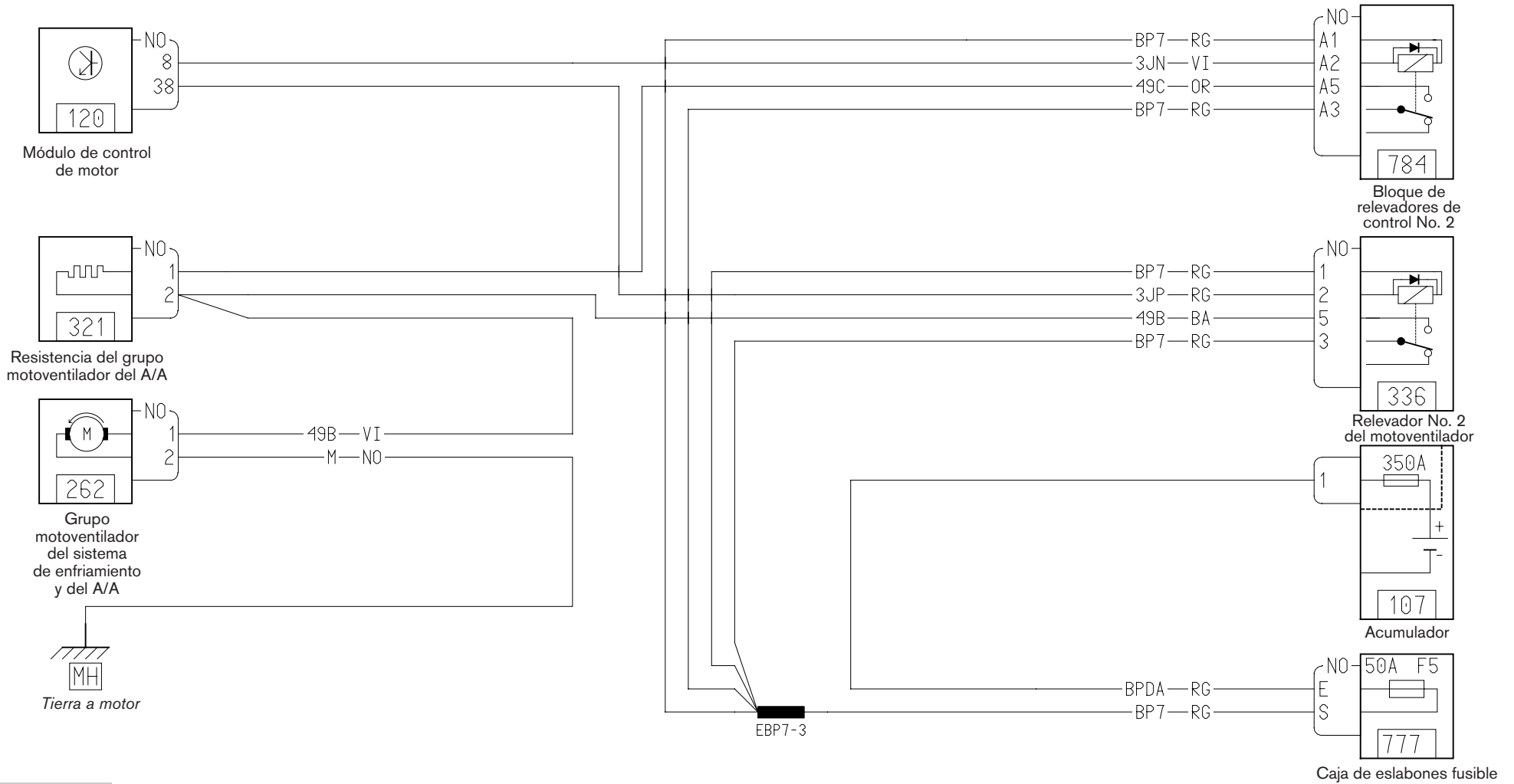
3-46



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

L65
03

Modelos con A/A Motor K4M



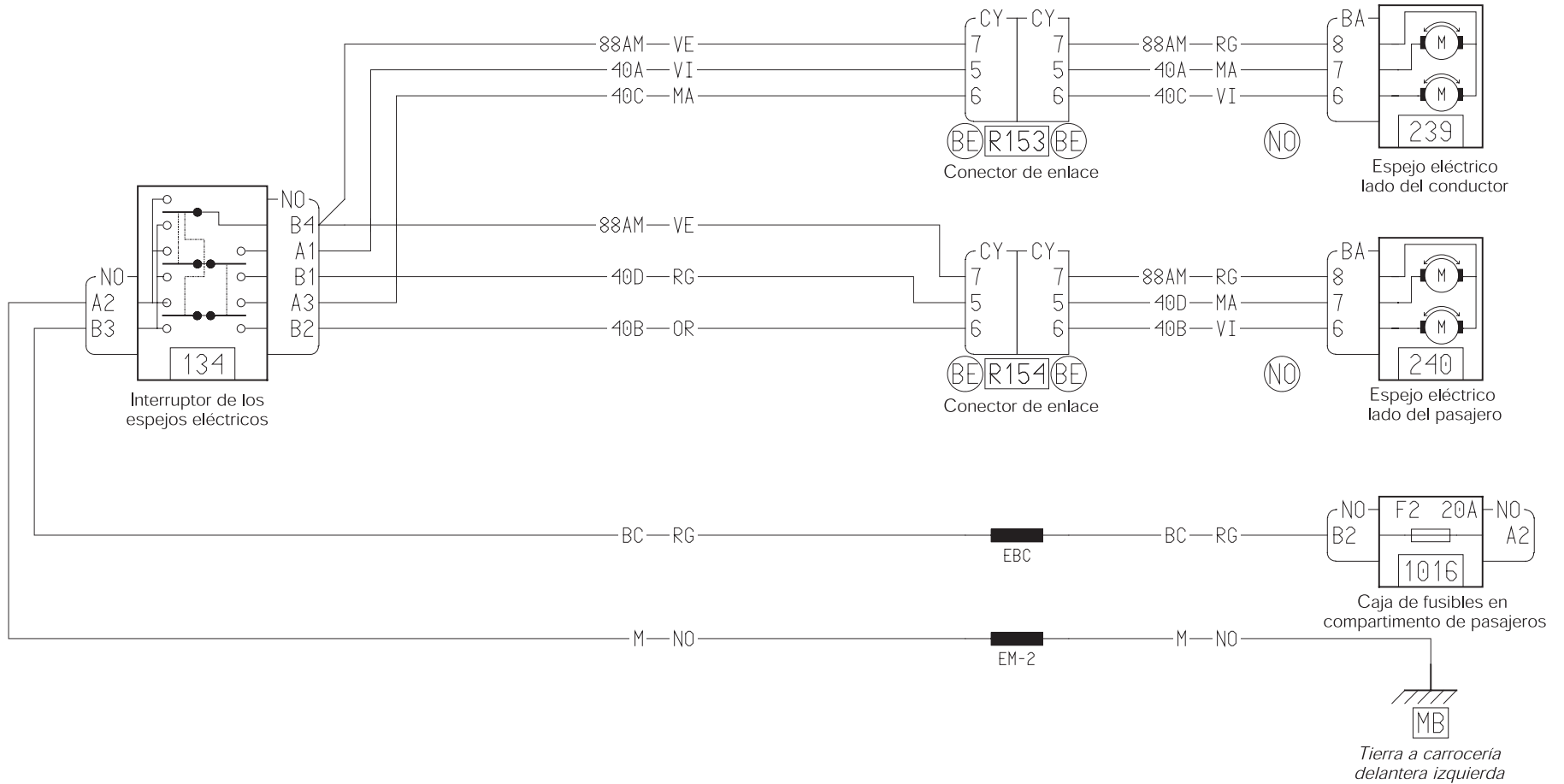
3-46



ESPEJOS RETROVISORES ELECTRICOS

Espejos retrovisores eléctricos exteriores

L65
02

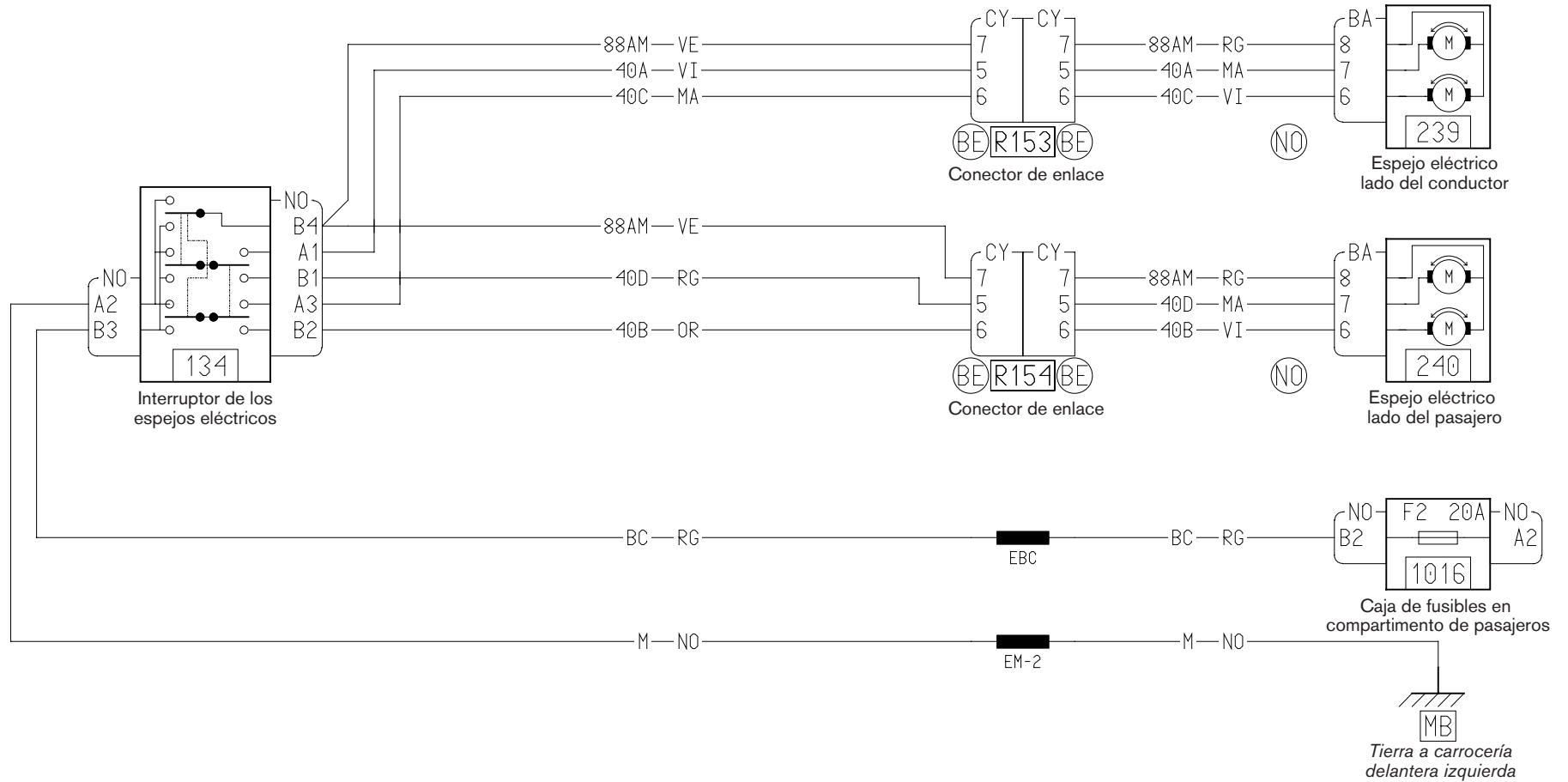




ESPEJOS RETROVISORES ELECTRICOS

Espejos retrovisores eléctricos exteriores

L65
03





PANEL DE INSTRUMENTOS

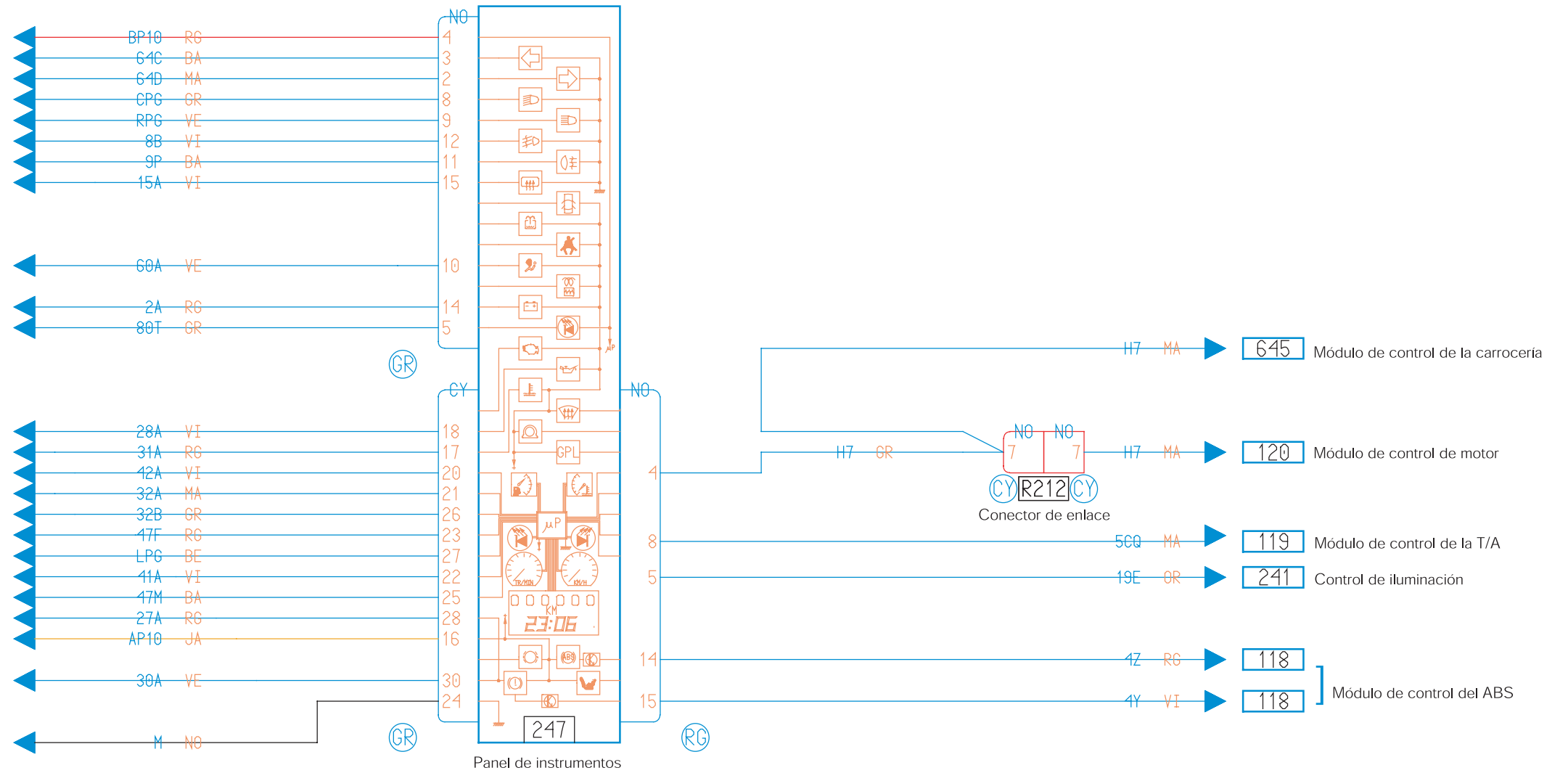
Vehículos con ABS

L65
02

- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016
- Luz intermitente delantera izquierda 256
- Luz intermitente delantera derecha 255
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016
- Relevador faros antiniebla delanteros 231
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016

- Módulo de control de la bolsa de aire y pre-tensores de los cinturones de seguridad 756
- Alternador 103
- Módulo de control de la carrocería 645

- Bulbo de presión de aceite 205
- Módulo de control de motor 120
- Sensor bifunción de temperatura de agua 251
- Sensor del nivel de aceite 243
- Sensor de velocidad del vehículo 250
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016
- Sensor del nivel de combustible 199
- Interruptor del freno de estacionamiento 156
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros 1016
- Luz testigo de bajo nivel de líquido de frenos 207

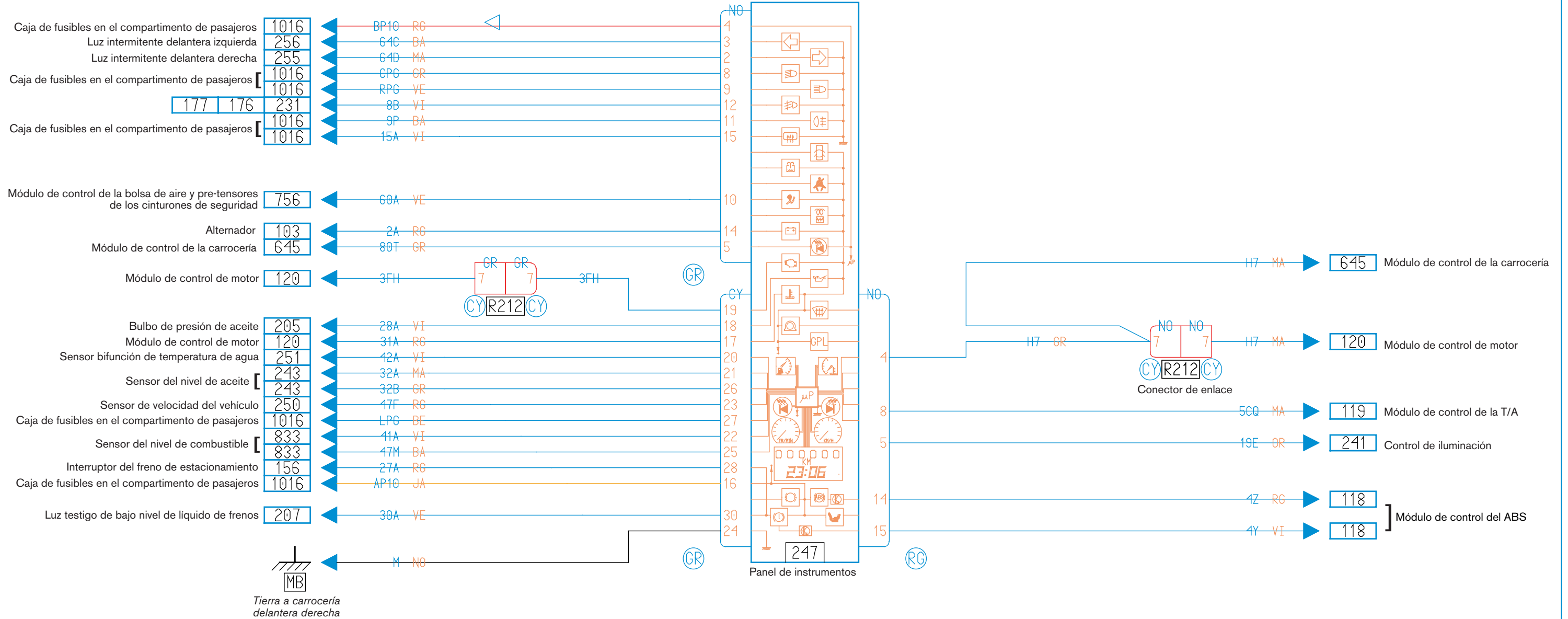




PANEL DE INSTRUMENTOS

Vehículos con ABS

L65
03



231 Relevador faros antiniebla delanteros
 177 Luz anti-niebla delantera izquierda
 176 Luz anti-niebla delantera derecha



PANEL DE INSTRUMENTOS

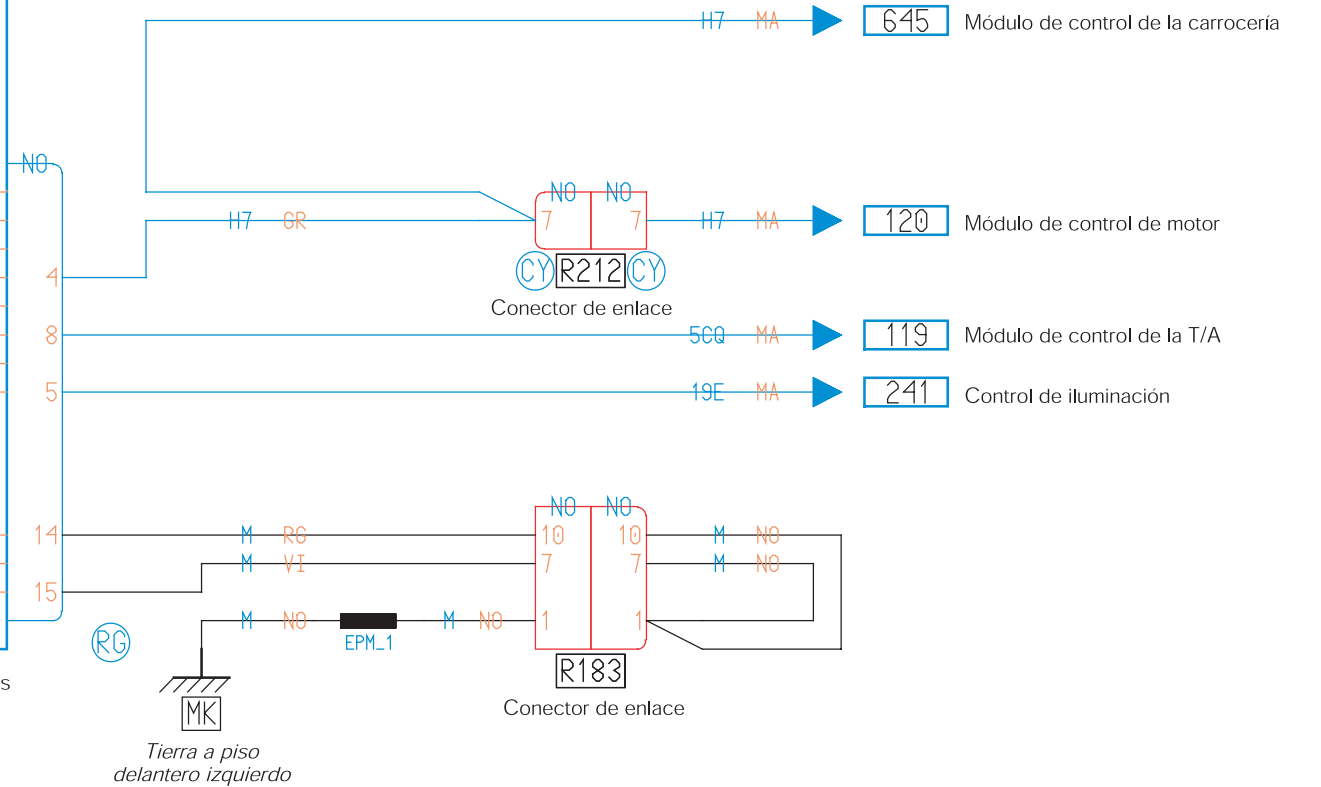
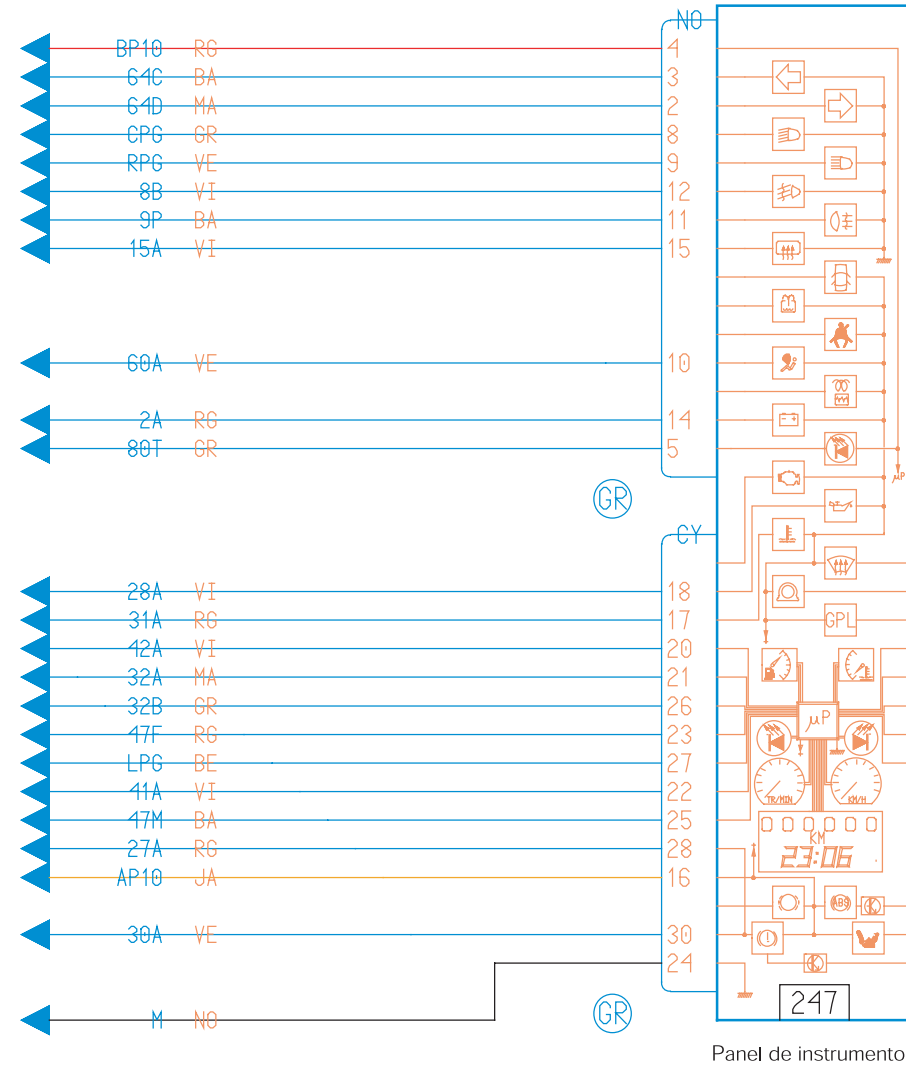
Vehículos sin ABS

L65
02

- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros **1016**
- Luz intermitente delantera izquierda **256**
- Luz intermitente delantera derecha **255**
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros **1016**
- Relevador faros antiniebla delanteros **231**
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros **1016**

- Módulo de control de la bolsa de aire y pre-tensores de los cinturones de seguridad **756**
- Alternador **103**
- Módulo de control de la carrocería **645**

- Bulbo de presión de aceite **205**
- Módulo de control de motor **120**
- Sensor bifunción de temperatura de agua **251**
- Sensor del nivel de aceite **243**
- Sensor de velocidad del vehículo **250**
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros **1016**
- Sensor del nivel de combustible **199**
- Interruptor del freno de estacionamiento **156**
- Caja de fusibles en el compartimento de pasajeros **1016**
- Luz testigo de bajo nivel de líquido de frenos **207**

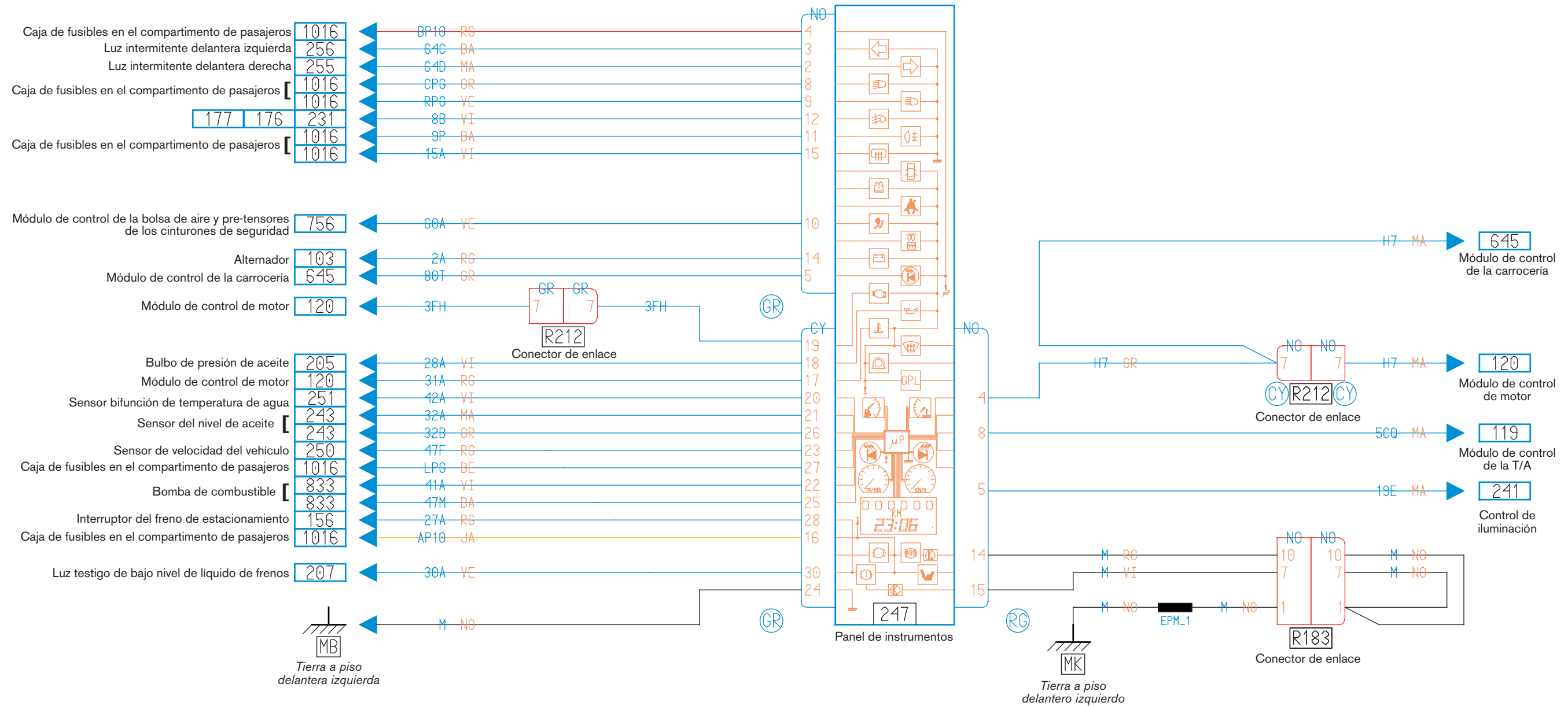




PANEL DE INSTRUMENTOS

Vehículos sin ABS

L65
03

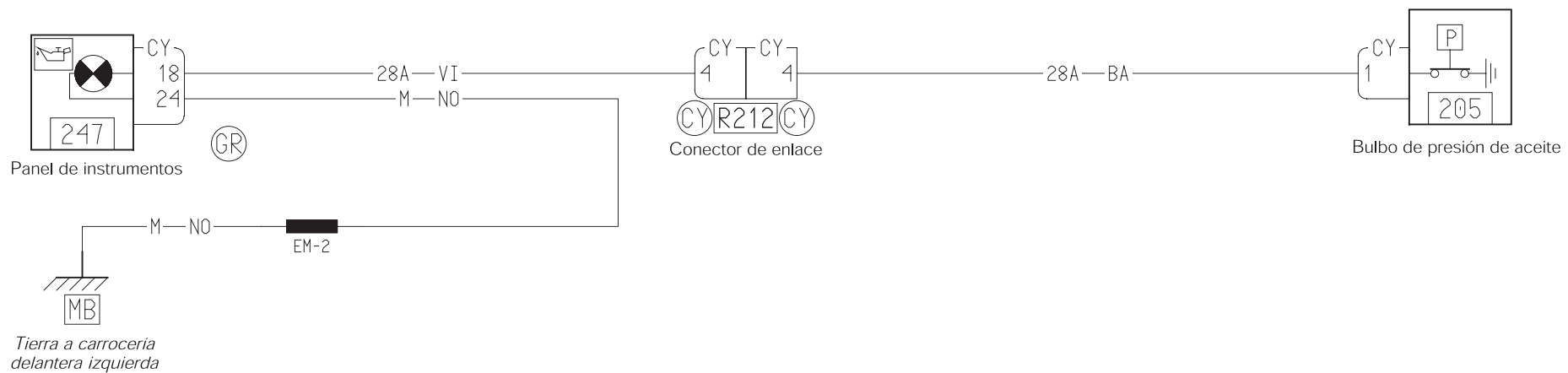


231 Relevador faros antiniebla delanteros
 177 Luz anti-niebla delantera izquierda
 176 Luz anti-niebla delantera derecha



LUZ TESTIGO DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR

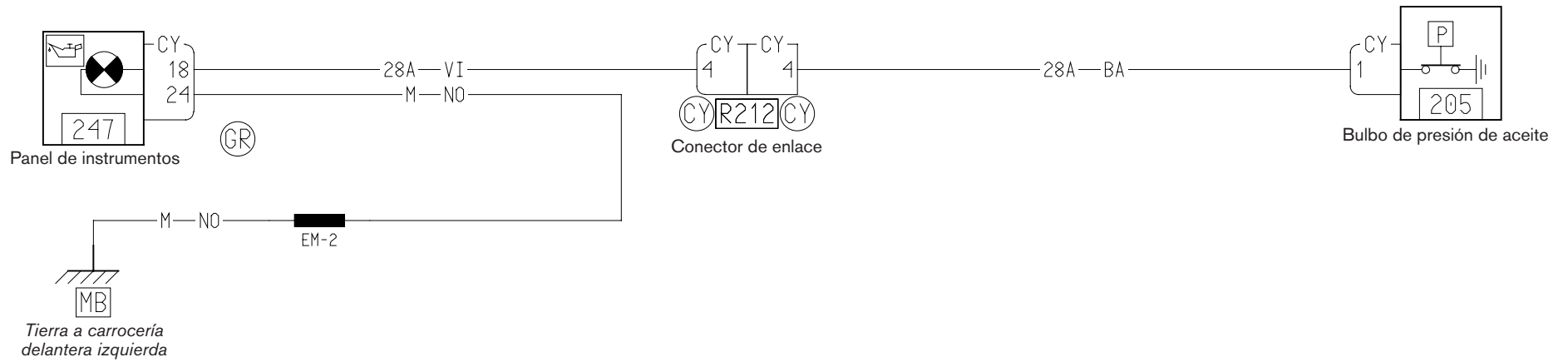
L65
02





LUZ TESTIGO DE PRESION DE ACEITE

L65
03

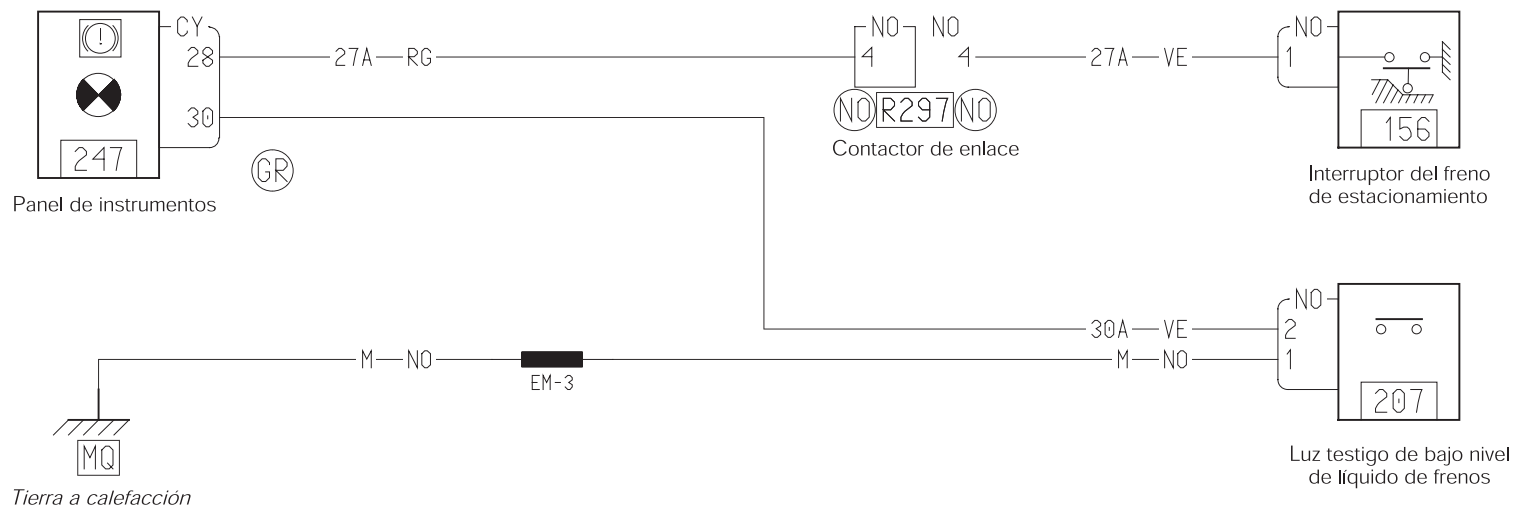


3-50



LUZ TESTIGO NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO DE ESTACIONAMIENTO

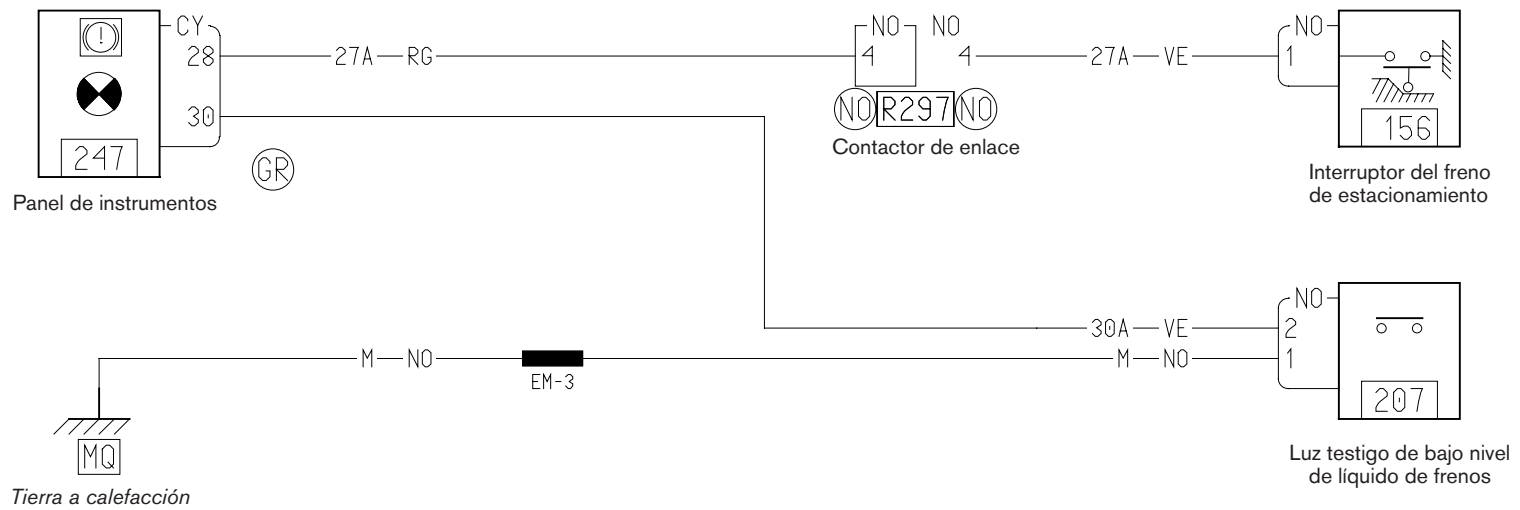
L65
02





LUZ TESTIGO NIVEL LIQUIDO DE FRENOS Y FRENO DE ESTACIONAMIENTO

L65
03

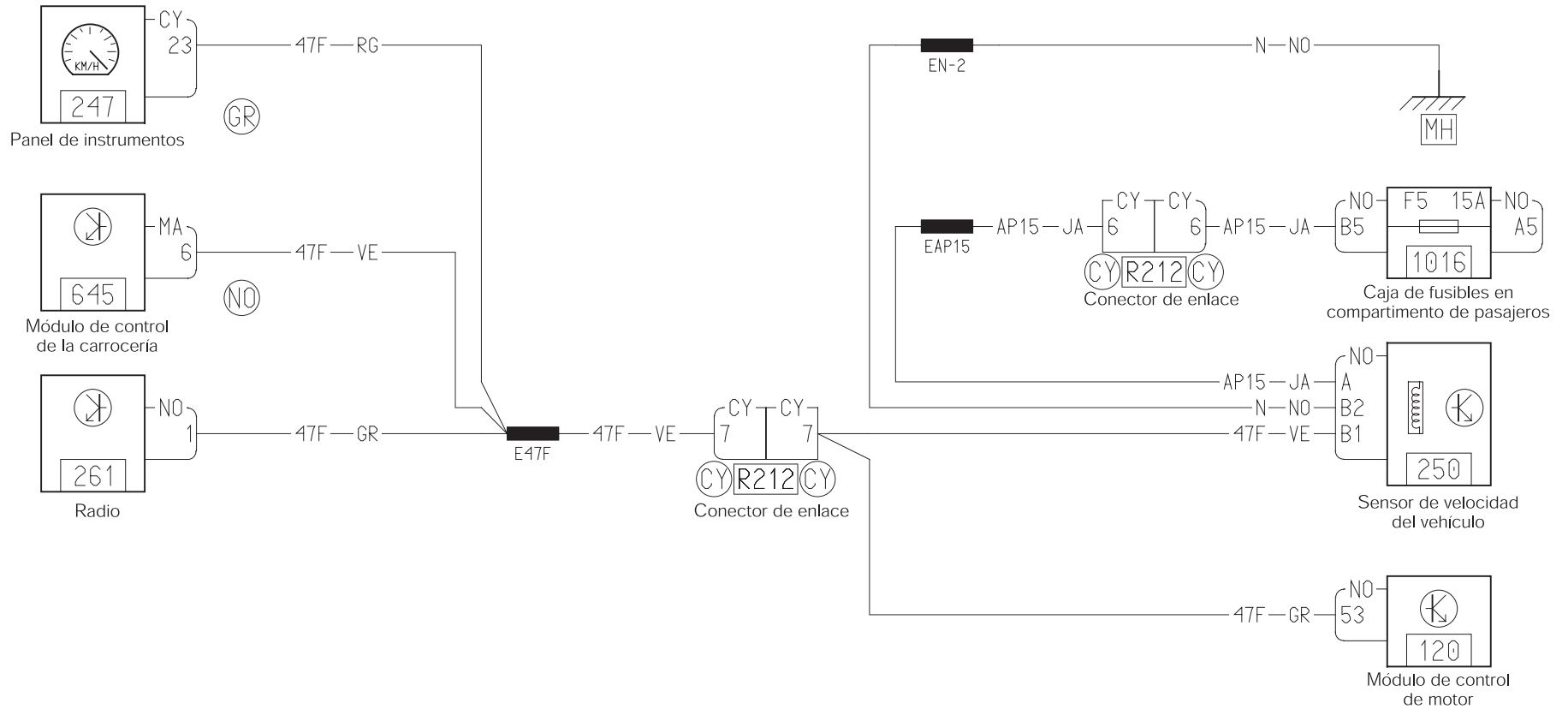




VELOCIMETRO

Motor K4M

L65
02

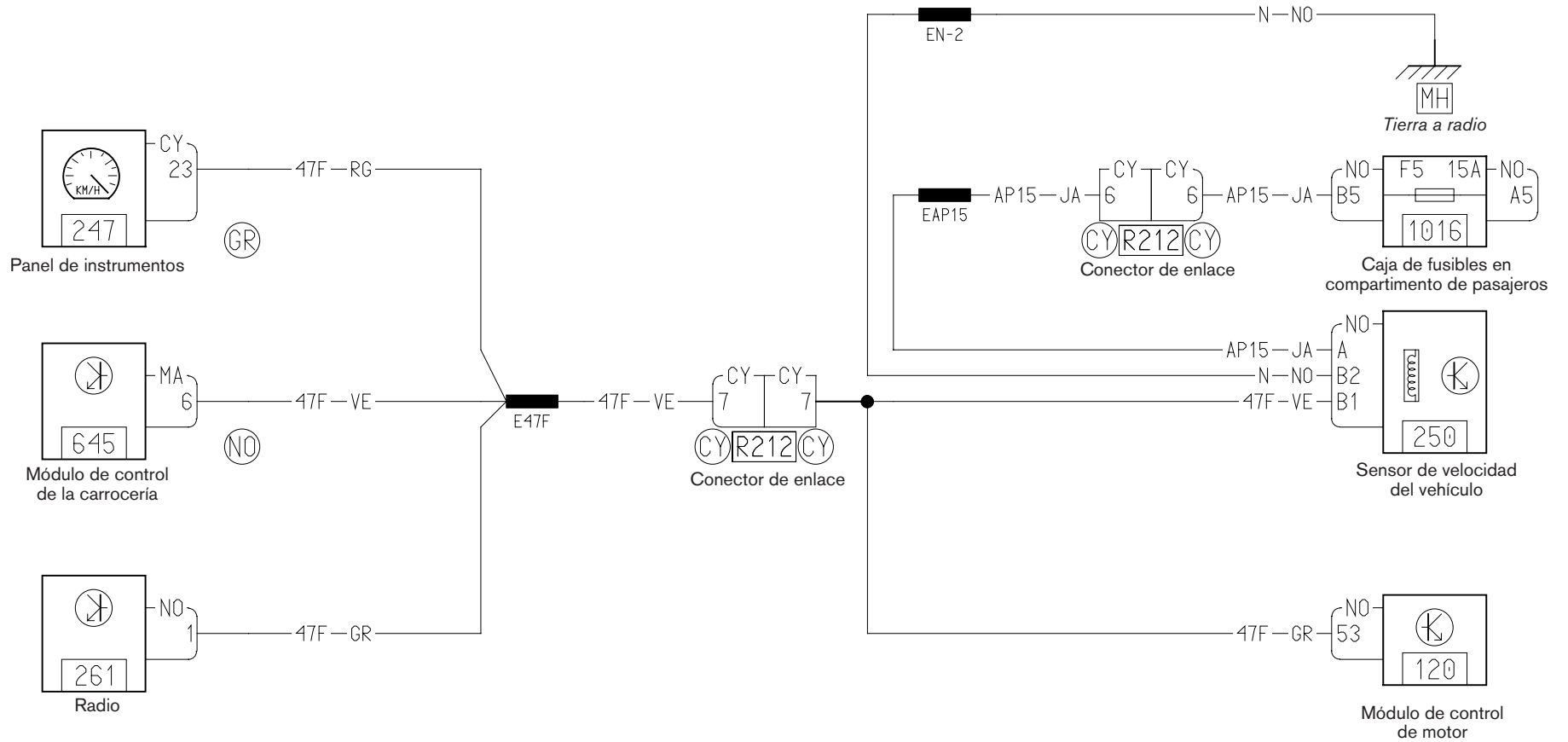




VELOCIMETRO

Motor K4M T/M

L65
03

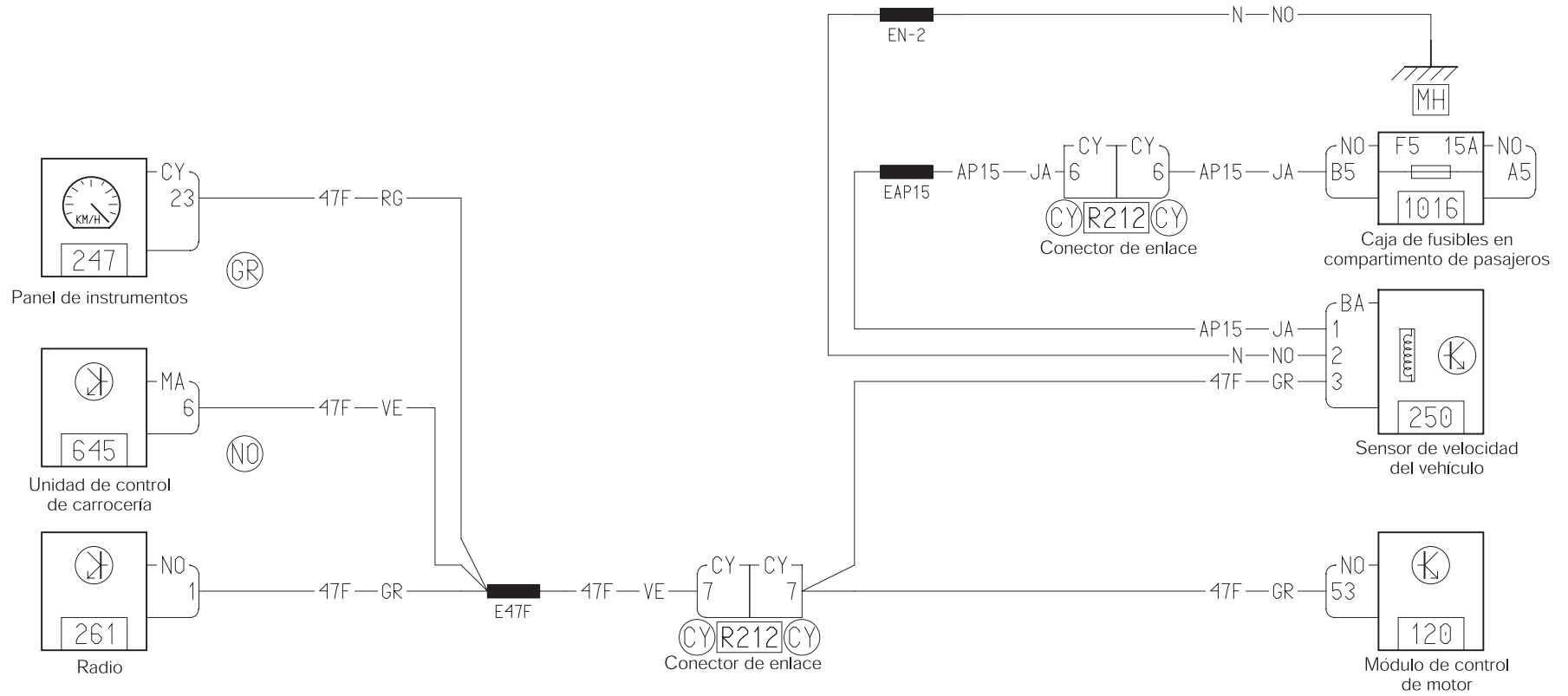




VELOCIMETRO

Motor K4M

L65
02

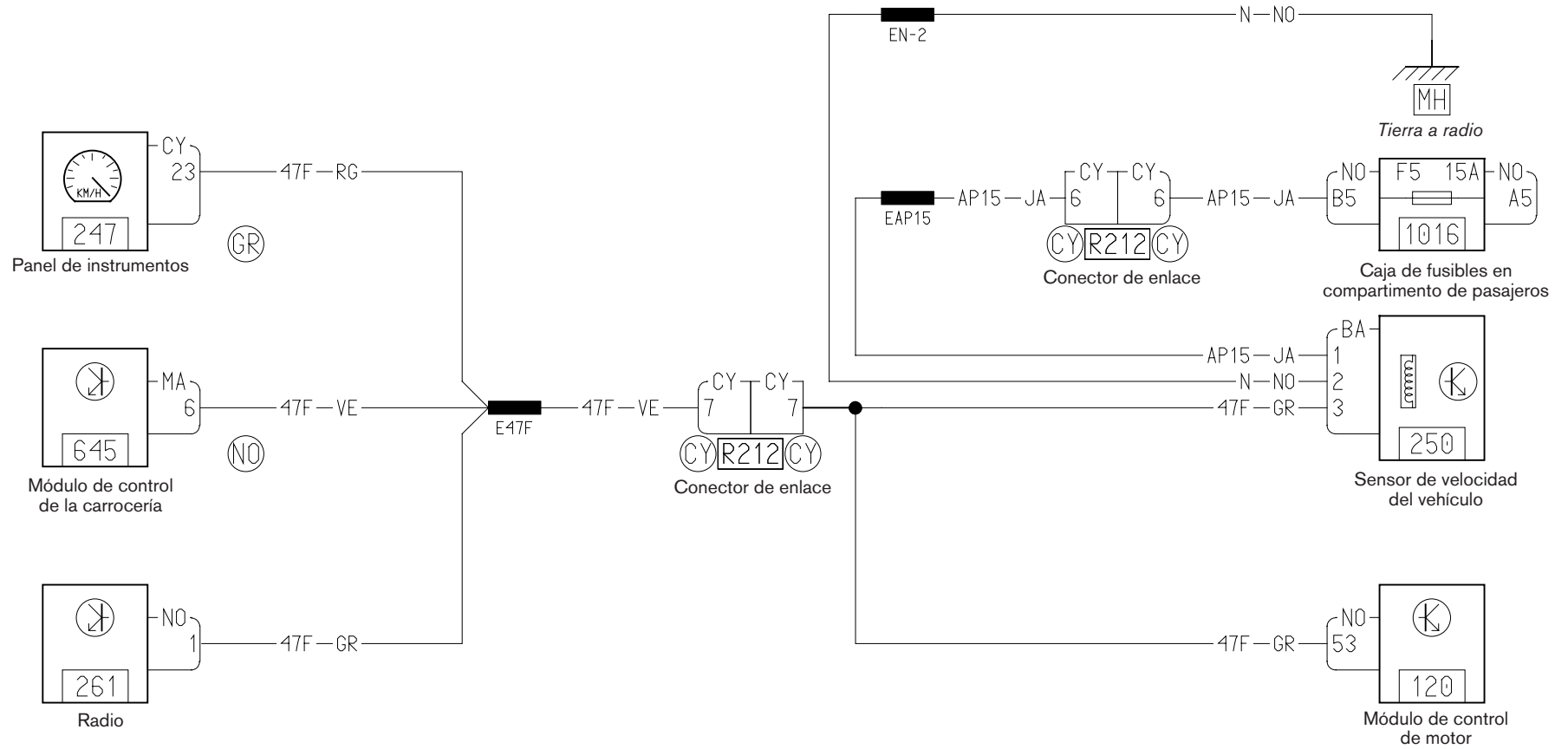




VELOCIMETRO

Motor K4M T/A

L65
03



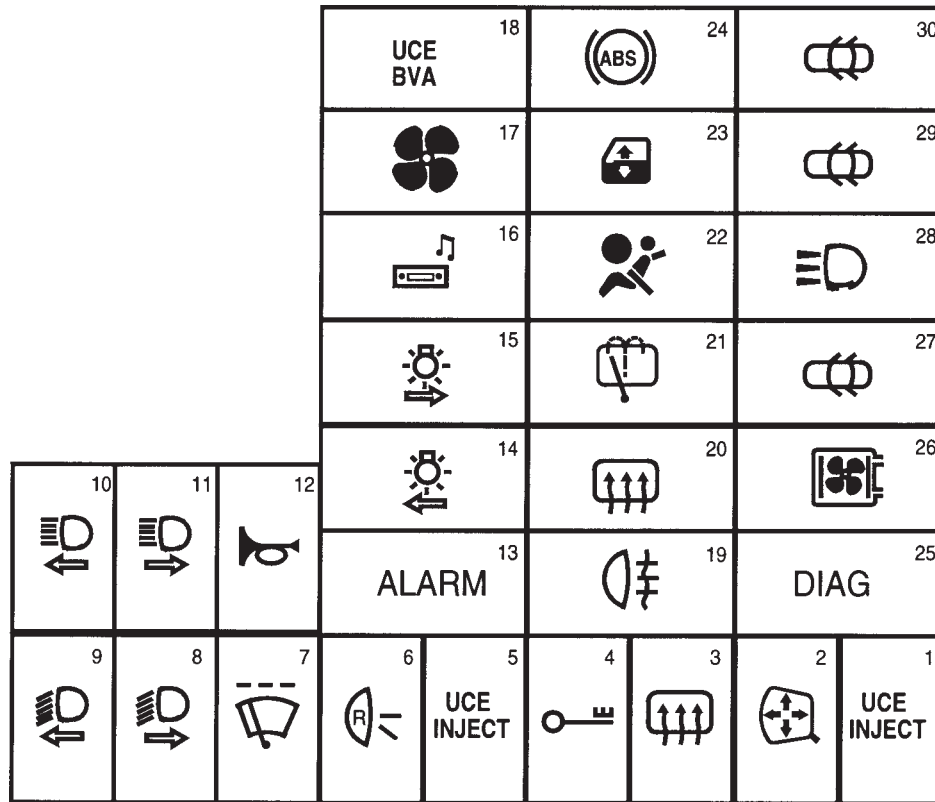
SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

Caja de fusibles del compartimento de pasajeros

Ubicación



Este caja se encuentra en el compartimento de pasajeros del lado del conductor.

Esquema de fusibles



























SE2117

Afectación de los fusibles (según el nivel de equipamiento)

| No. | Símbolos | Capacidad (A) | Descripción |
|-----|---|---------------|--|
| F1 | UCE INJECT | 30A | Motor de inyección (120-236-238) |
| F2 |  | 20 A | Corta-consumidores: Retrovisor eléctrico (134) - Luz de cajuela(165)-Radio(261)-Perilla de control del aire acondicionado(319)-Combinado reloj (253) |
| F3 |  | 5A | Testigo desempañador parabrisas(247) |

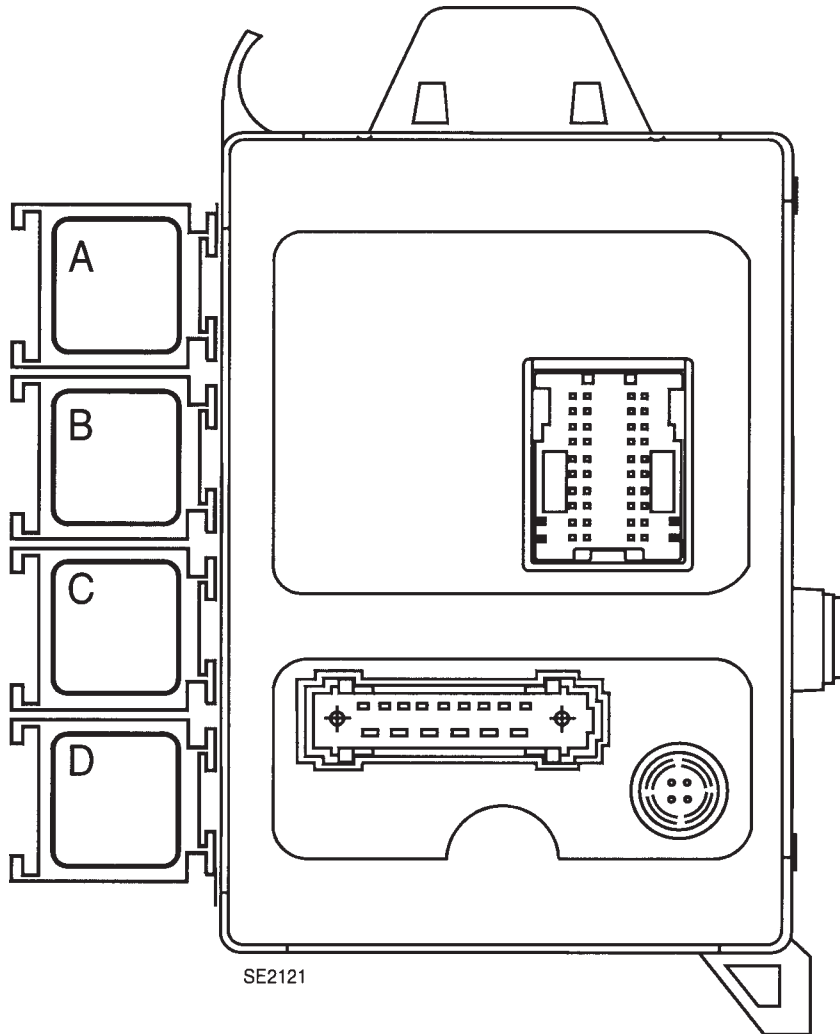
SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

| N | Símbolos | Capacidad (A) | Descripción |
|-----|---|---------------|--|
| F4 |  | 15A | Luces de freno(160)-botón de control de activación/desactivación eléctrica de los seguros de las puertas(123)-Luz de cruce(129)-Toma de diagnóstico(225) -Panel de instrumentos (247) |
| F5 |  | 15A | Motror inyección (120-236-997) |
| F6 |  | 15A | Luces de reversa (155) |
| F7 |  | 20A | Limpiaparabrisas (145-645) |
| F8 |  | 10A | Luz derecha de cruce (226) |
| F9 |  | 10A | Luz izquierda de cruce (227-247) |
| F10 |  | 20A | Luz izquierda de carretera (227-247) |
| F11 |  | 20A | Luz derecha de carretera (227-247) |
| F12 |  | 15A | Claxon (105) |
| F13 | ALARM | 10A | Sirena autoalimentada/Relevador claxon (229) |
| F14 |  | 10A | Luces izquiedas de posición e iluminación interior accesorios(101-123 125-128-133-173-185-227-247-261-319-645-653-1324-1334) |
| F15 |  | 10A | Luces derechas de posición e eluminación interior accesorios(133-172 184-226-755) |
| F16 |  | 15A | Encendedor (101)- Radio (261)- Combinado reloj (653) |
| F17 |  | 30A | Grupo motoventilador de calefacción (124-319) |
| F18 | UCE CVA | 7.5A | Unidad central eléctrica caja de velocidades automática (119) |
| F19 |  | 15A | Luz trasera antiniebla |
| F20 |  | 30A | Desempañador (235) |
| F21 |  | 15A | Plumilla limpiaparabrisas (172-173-247) |
| F22 |  | 15A | Bolsa de aire y pretensores (756) |
| F23 |  | 30A | Elevavidrios eléctricos (132) |
| F24 |  | 10A | Sistema de frenos ABS (118) |
| F25 | DIAG | 10A | Toma de diagnóstico |
| F26 |  | 30A | Grupo motoventilador aire acondicionado |
| F27 |  | 20A | Alimentación de activación/desactivación eléctrica de los seguros de las puertas por el módulo de control de la carrocería (645) |
| F28 |  | 20A | Luces delanteras anti-niebla (231) |
| F29 |  | 15A | Alimentación luz interior y plumilla limpiaparabrisas por unidad central del comportamiento de pasajeros (645) |
| F30 |  | 20A | Alimentación unidad central del compartimento de pasajeros y luces indicadoras de dirección (645) |

SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

Caja de relevadores del compartimento del pasajero

Está situada en el habitáculo, en el lado del conductor. (Ver debajo del tablero)



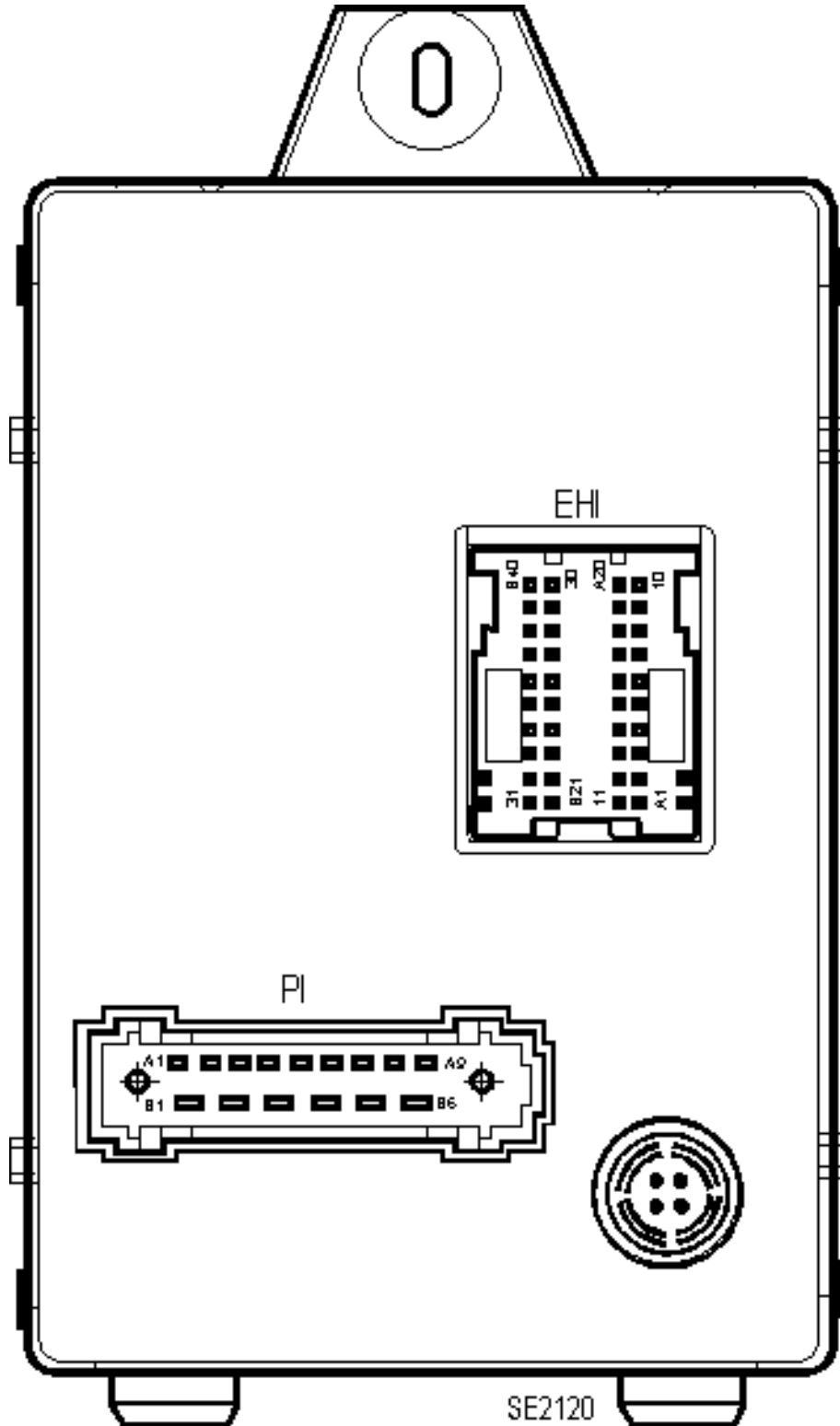
Afectación (según una marca de color y el nivel de equipamiento)

| Terminal | Color | Descripción |
|----------|---------|--|
| A | Gris | Relevador del Limpiaparabrisas (1041) |
| B | Cristal | Relevador luz antiniebla delantera (231) |
| C | Marrón | Relevador claxon (229) |
| D | Negro | Relevador desempañador cristal (235) |

SECCION 4
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

Unidad de control de la carrocería.

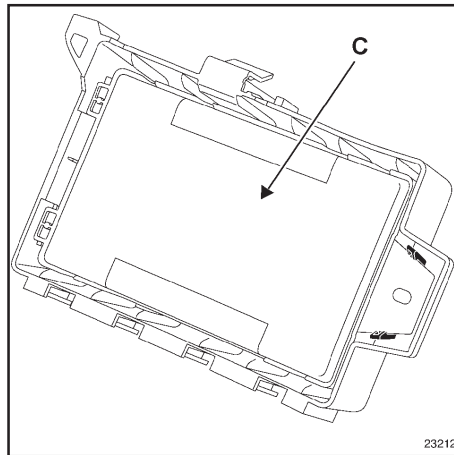
Ubicada en el compartimento de pasajeros del lado del conductor.



SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

DESCRIPCION

BCM está situada detrás del tablero de instrumentos lado izquierdo (dentro de una cubierta de protección.)



El BCM agrupa una gran parte de los controladores electrónicos, incluido el descodificador del antiarranque.

Según el equipamiento de los vehículos, pueden equiparse dos modelos de BCM:

- Una versión denominada de “**gama baja**” (N2)
- Una versión denominada de “**gama alta**” (N3)

OBSERVACION:

La BCM de “gama alta” se puede instalar en lugar de la BCM de “gama baja”.

SECCION 4
DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

| Prestaciones de la BCM | Gama baja (N2) | Gama alta (N3) |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Gestión de los abrientes (radiofrecuencia) | | x |
| Condenación circulando / descondenación por choque (según versión) | | x |
| Gestión de la iluminación interior temporizada (según versión) | | x |
| Gestión de los controles remoto (según versión) | | x |
| Unión alarma (primeros equipos según el país) | x | x |
| Gestión de los intermitentes, luces de precaución | x | x |
| Control del limpiaparabrisas y del limpialuneta | x | x |
| Gestión del transpondedor (antiarranque encriptado) | x | x |
| Claxón | x | x |
| Temporización del desempañador trasero. | | x |
| Prestación sobrevelocidad(según el país) | x | x |
| Interfaz mediante el CONSULT-II | x | x |

SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

REMOCION:

- No se autoriza ninguna manipulación o intervención en el BCM, hay que reemplazar como conjunto.
- Antes de la remoción, se aconseja anotar la configuración de la BMC
Las diferentes configuraciones se deben efectuar con el CONSULT II

Desconecte el acumulador.

Extraer:

- La tapa de fusibles,
- Los dos tornillos **(A)** de fijación que sujetan el portafusibles,
- El tornillo de fijación **(B)** de la BCM

Liberar la BCM, empujándola hacia arriba.

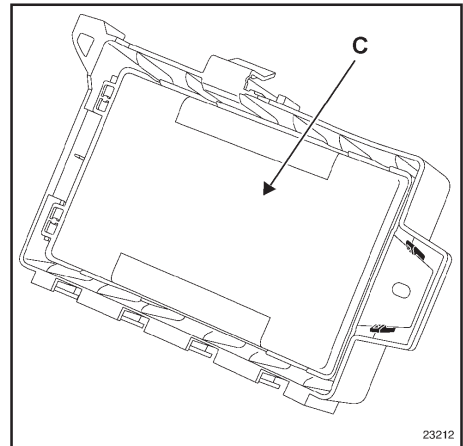
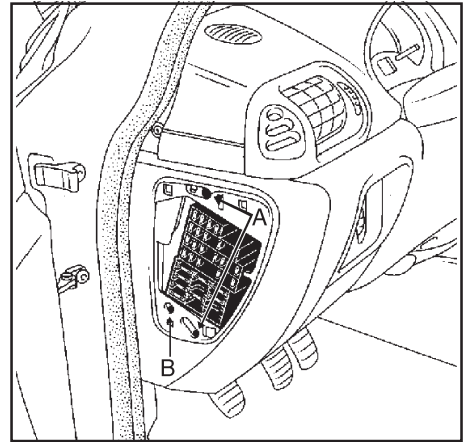
Desconectar sus conectores y soltar los soportes de relé fijados en la Unidad Central del Habitáculo.

Remover la cubierta de protección del BCM

INSTALACION

Respetar la orientación de los soportes del relé en la BCM

Proceder a la programación de las llaves y a la configuración de la BCM



SECCION 4

DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

CONFIGURACION DEL BCM

Con el CONSULT II

- Con el interruptor de encendido en posición “M”, entrar en diálogo con el vehículo.
- Seleccionar y validar el menú “**cajetín de interconexión**”.
- En el menú “**modo mando**”, validar la línea “**Configuración**”.
- Elegir el mando “**CF718**”: **Tipo Unidad Central del Habitáculo**”.
- El mensaje: “**¡Atencion!, la primera etapa del proceso consiste en un borrador de las configuraciones de la desconfiguración completa del calculador. ¿Desea continuar?**” aparece,
- Seleccionar “**Si**”.
- El mensaje “**Borrador de las configuraciones**” aparece,
- Seleccionar el tipo de BCM que corresponde al vehículo “**N2**” o “**N3**”.

Consultar el cuadro de las funciones,

- El mensaje “**¿desea continuar?**” aparece.
 - Seleccionar “**Si**” después efectuar las configuraciones manuales,
 - Para la BCM “**gama baja**” o “**N2**”.
1. Configuración del “**tipo de carrocería, 3 puertas, 4 puertas ó 5 puertas**”
-
- Para la BCM “**Gama alta**” o “**N3**”.
1. Configuración de la “**llave radiofrecuencia 2 botones**” (con o sin)
 2. Configuración del “**tipo de carrocería 3 puertas, 4 puertas ó 5 puertas**”

Controlar con ayuda de las pantallas de lectura que las configuraciones se hayan realizado realmente.

ATENCIÓN:

Para algunos vehículos (según el país) es necesario configurar:

- La aplicación automática de los seguros de las puertas (con o sin) (**CF 749**)
- La sobrevelocidad (con o sin) (**CF 751**).

SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

Afectación (según el nivel de equipamiento)

EHI (conector A de 20 terminales)

| Terminal | Elementos que afecta |
|----------|---|
| 1 | No utilizada |
| 2 | No utilizada |
| 3 | No utilizada |
| 4 | No utilizada |
| 5 | No utilizada |
| 6 | Entrada velocidad del vehículo |
| 7 | Entrada lavaparabrisas |
| 8 | Entrada control de activación/desactivación eléctrica de los seguros de las puertas |
| 9 | No utilizada |
| 10 | No utilizada |
| 11 | No utilizada |
| 12 | No utilizada |
| 13 | No utilizada |
| 14 | No utilizada |
| 15 | Entrada piloto |
| 16 | Unión con casquillo transpondedor |
| 17 | Entrada control de activación eléctrica de los seguros de las puertas |
| 18 | Entrada desactivación de plumillas del limpiaparabrisas |
| 19 | Entrada plumilla limpiaparabrisas |
| 20 | No utilizada |

EHI 8conector B de 20 terminales

| Terminal | Elementos que afecta |
|----------|---|
| 21 | No utilizada |
| 22 | + después de girar el interruptor de encendido en la posición "M" |
| 23 | Señal de impacto |
| 24 | Entrada intermitencia limpiaparabrisas. |
| 25 | No utilizada |
| 26 | Entrada luz intermitente izquierda |
| 27 | No utilizada |
| 28 | Entrada luz intermitente derecho |
| 29 | Entrada limpiaparabrisas trasero |
| 30 | Entrada interruptor de puertas traseras |
| 31 | Salida mando Relevador desempañador trasero |
| 32 | Salida testigo bloqueo por programa |
| 33 | Entrada luces de advertencia de peligro |
| 34 | Unión diagnóstico K |
| 35 | Salida relevador alarma autoalimentada |
| 36 | Unión bloqueo por programa motor |
| 37 | No utilizada |
| 38 | Entrada régimen motor |
| 39 | Entrada desempañador trasero |
| 40 | Entrada interruptores de puertas delanteras |

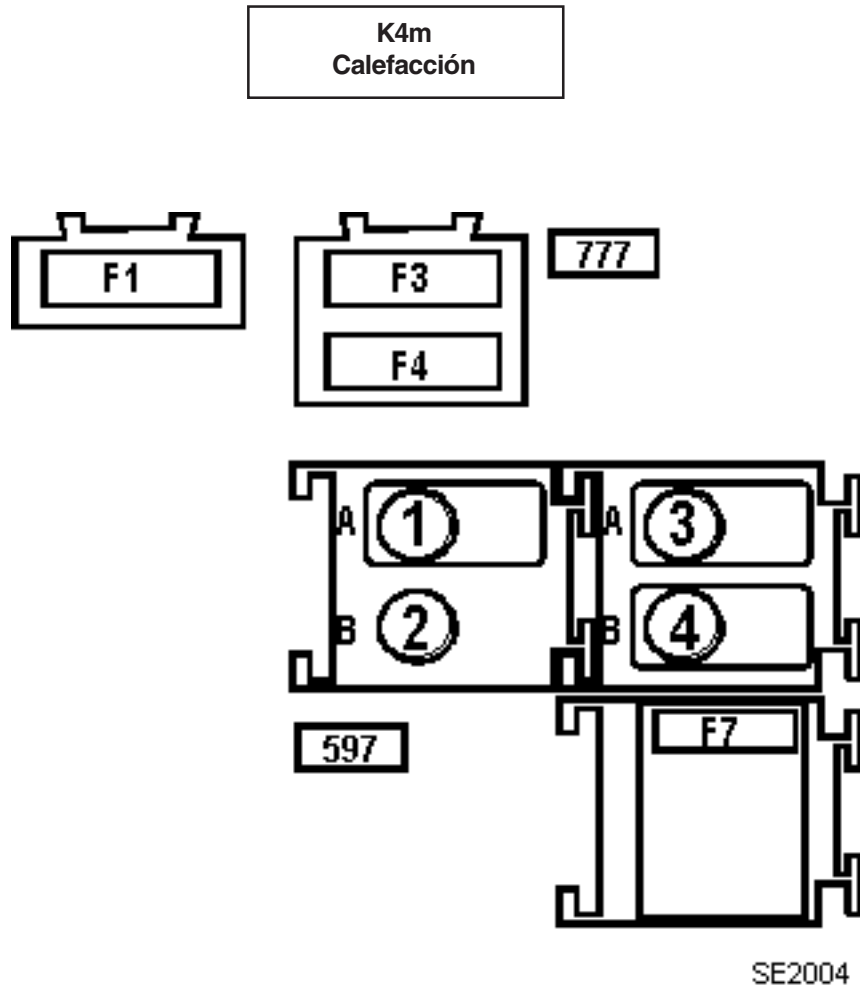
SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

PI (Conector de 15 Terminales)

| Terminal | Elementos que afecta |
|----------|---|
| A1 | Tierra |
| A2 | Salida luz interior de cortesía |
| A3 | + antes de encendido |
| A4 | Unión unidad central del compartimento de pasajeros- limpiaparabrisas |
| A5 | Alimentación + después de contacto limpaparabriasas |
| A6 | Unión unidad central del compartimento de pasajeros- parada fija limpiaparabrisas |
| A7 | Salida limpiaparabrisas |
| A8 | Luces de advertencia de peligro derecha |
| A9 | Luces de advertencia de peligro izquierda |
| B1 | Salida apertura puertas |
| B2 | Salida cierre puertas |
| B3 | Alimentación de la función activación electricade los seguros de las puertas |
| B4 | Salida apertura puerta conductor |
| B5 | Salida temporizador luz interior |
| B6 | Alimentación luz interior. |

SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

Caja de fusibles y relevadores (lado motor)

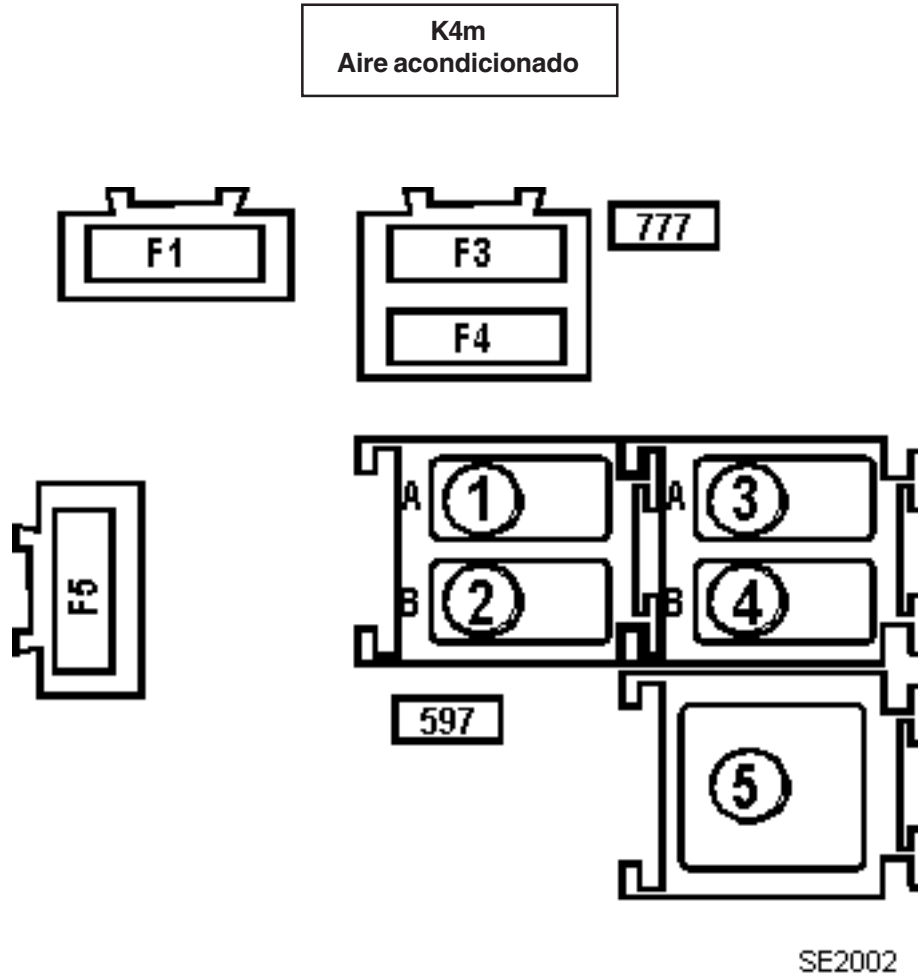


Afectación (Según el nivel de equipamiento)

| Terminal | Amperios | Elementos que afecta |
|----------|----------|--|
| 1 | | Relevador 1 velocidad grupo motoventilador (335) |
| 2 | | No utilizada |
| 3 | | Relevador bomba de combustible (236) |
| 4 | | Relevador bloqueo inyección (238) |
| F1 | 40A | Fusible ABS |
| F3 | 60A | Fusible + acumulador compartimento de pasajeros |
| F4 | 60A | Fusible + acumulador compartimento de pasajeros |
| F7 | 30A | Fusible grupo motoventilador motor |

SECCION 4 DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

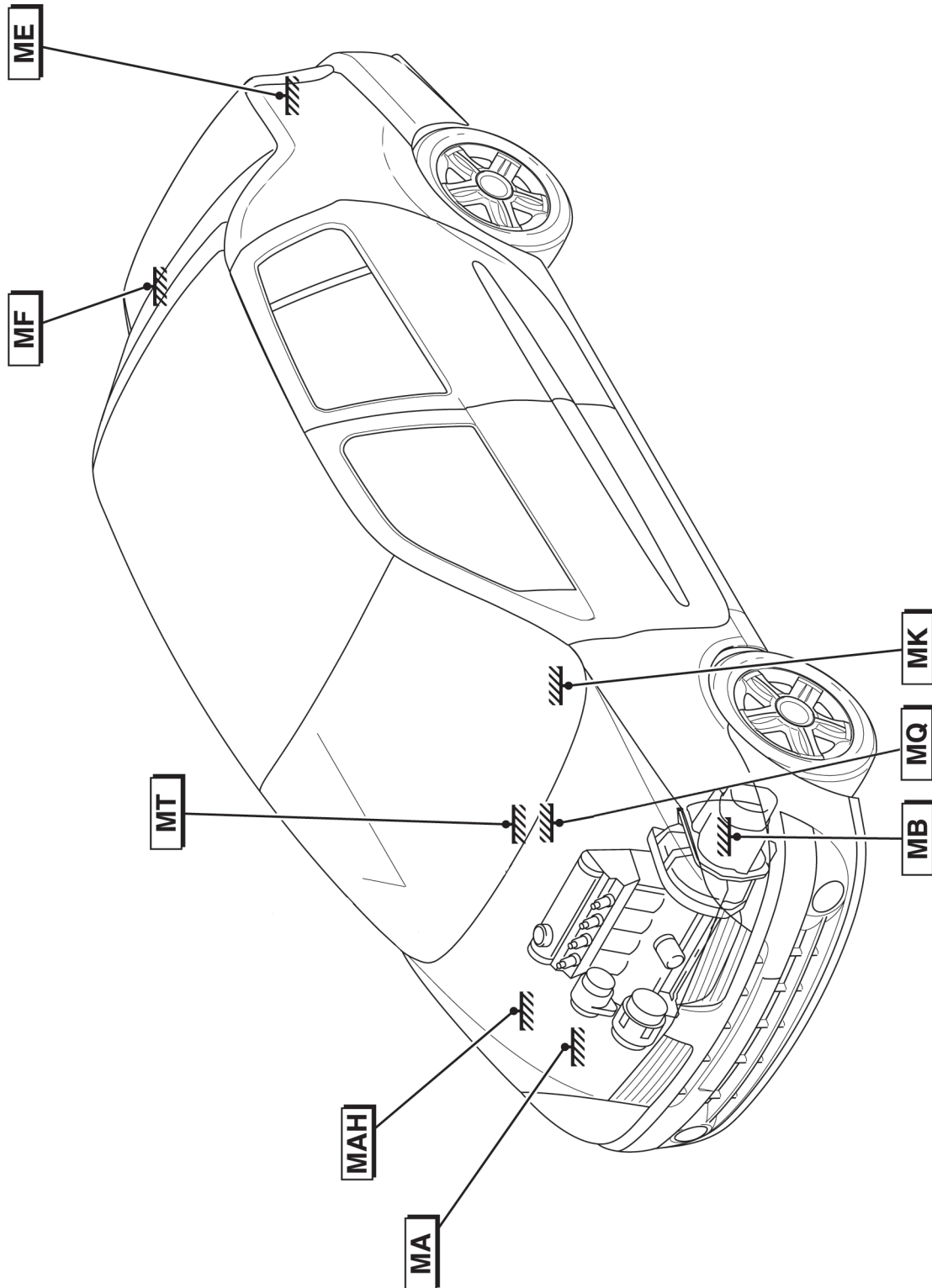
Caja de fusibles y relevadores (lado motor)



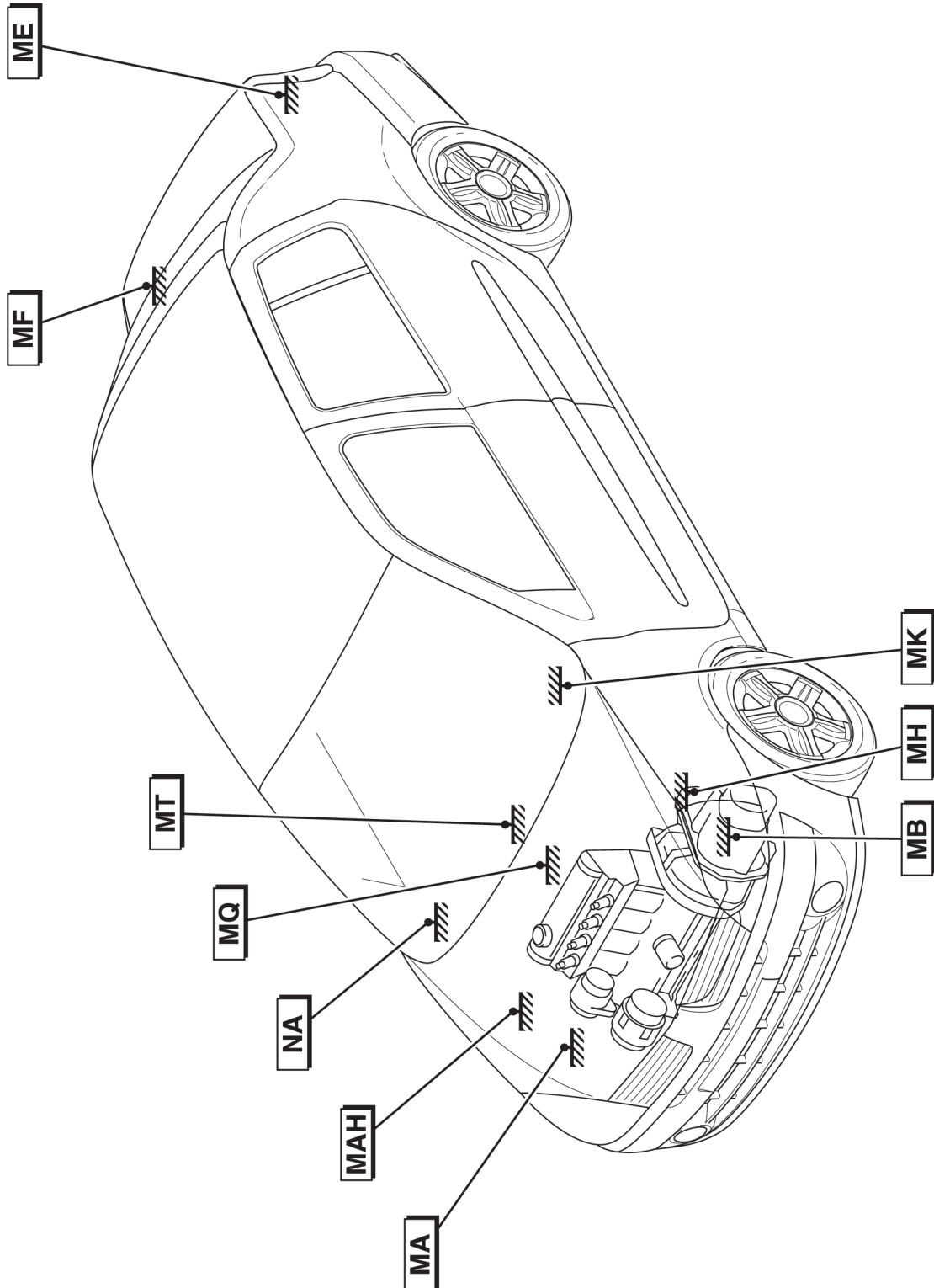
Afectación (Según el nivel de equipamiento)

| Terminal | Amperios | Elementos que afecta |
|----------|----------|--|
| 1 | | Relevador 1 velocidad grupo motoventilador (335) |
| 2 | | Relevador mando compresor A/A (474) |
| 3 | | Relevador bomba de combustible (236) |
| 4 | | Relevador de bloqueo de inyección (238) |
| 5 | | Relevador 2 velocidad grupo motoventilador (336) |
| F1 | 40A | Fusible ABS |
| F3 | 60A | Fusible + acumulador compartimento de pasajeros |
| F4 | 60A | Fusible + acumulador compartimento de pasajeros |
| F5 | 30A | Fusible grupo motoventilador motor |

SECCION 5
UBICACION DE TIERRAS A CARROCERIA Y MOTOR



SECCION 5
UBICACION DE TIERRAS A CARROCERIA Y MOTOR



SECCION 6

INDICE DE CONECTORES, DIAGRAMAS Y RUTA DE ARNESES

| No. de Componente eléctrico | NOMBRE DEL COMPONENTE ELECTRICO | No. de Pág. del Diagrama | No. de Pág. de Ubicación del Conector | No. de Pág. de Ruta del arnés. |
|-----------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 101 | Encendedor de cigarrillos | 3-6/3-31 | 7-010 | S6 |
| 103 | Alternador | 3-14 | 7-036,7-037 | S15 |
| 104 | Interruptor de encendido (Sistema Antirrobo) | 3-15 | 7-010 | S4 |
| 107 | Acumulador | 3-14/3-45 | | S1,S13,S14,S15 |
| 118 | Módulo de control del ABS | 3-32/3-48 | 7-001 | S1 |
| 119 | Módulo de control del transeje automático | 3-33 | 7-038 | S14 |
| 120 | Módulo de control del motor | 3-37/3-42 | 7-039,7-041 | S14 |
| 123 | Panel de control de los seguros eléctricos de puertas | 3-16/3-31 | 7-010 | S6 |
| 125 | Interruptor de luces de advertencia de peligro | 3-31/3-34 | 7-011 | S6 |
| 129 | Interruptor de luz de cruce | 3-42 | | |
| 133 | Interruptor del elevavidrios lado del pasajero | 3-31 | 7-079 | S8 |
| 134 | Interruptor de espejos eléctricos | 3-42/3-47 | 7-011 | S4 |
| 138 | Seguro eléctrico de la puerta trasera derecha | 3-16 | 7-075 | S10 |
| 139 | Seguro eléctrico de la puerta trasera izquierda | 3-16 | 7-075 | S9 |
| 140 | Seguro eléctrico de la puerta del conductor | 3-16 | 7-076 | S7 |
| 141 | Seguro eléctrico de la puerta delantera del pasajero | 3-16 | 7-079 | S5,S8 |
| 142 | Seguro eléctrico de la tapa de la cajuela | 3-16 | 7-004 | S12 |
| 145 | Interruptor del limpiaparabrisas | 3-26 | 7-012 | S4 |
| 146 | Sensor de cascabeleo | 3-38/3-39 | 7-043, 7-044 | S15 |
| 147 | Sensor de presión atmosférica | 3-38/3-39 | 7-043, 7-044 | S15 |
| 149 | Sensor de punto muerto superior | 3-38/3-39 | 7-043, 7-044 | S14,S15,S16 |
| 150 | Sensor de ruedad trasera derecha | 3-8 | 7-001 | S1, S2 |
| 151 | Sensor de rueda trasera izquierda | 3-8 | 7-002 | S1,S2 |
| 152 | Sensor de rueda delantera derecha | 3-8 | 7-002 | S1 |
| 153 | Sensor de rueda delantera izquierda | 3-8 | 7-003 | S1, S13 |
| 154 | Interruptor de la luz de cajuela | 3-20/21/22 | 7-004 | S12 |
| 155 | Interruptor de luces de reversa | 3-29/3-30/3-42 | 7-045 | |
| 156 | Interruptor del freno de estacionamiento | 3-51 | | |
| 160 | Interruptor del freno | 3-32/3-33,3-42 | 7-013 | S4 |
| 163 | Motor de arranque | 3-14 | | |
| 164 | Mecanismo del control de ventilación A/A | 3-12 | 7-013 | S1 |
| 165 | Luz de la cajuela | 3-20/21 | 7-005 | S12 |
| 171 | Embrague magnético del compresor del A/A | 3-17 | | S15 |
| 172 | Luz combinada trasera derecha | 3-29/32,33,34 | 7-005 | S11, S12 |
| 173 | Luz combinada trasera izquierda | 3-29/32,33,34 | 7-006 | S11, S12 |
| 176 | Luz antiniebla delantera derecha | 3-28 | 7-009 | S1 |
| 177 | Luz antiniebla delantera izquierda | 3-28 | 7-009 | S1 |
| 178 | Interruptor de la puerta trasera derecha | 3-22 | 7-006 | S11 |
| 179 | Interruptor de la puerta trasera izquierda | 3-22 | 7-006 | S11 |
| 180 | Interruptor de la puerta del conductor | 3-22 | 7-007 | S11 |
| 181 | Interruptor de la puerta del pasajero | 3-22 | 7-007 | S11 |
| 184 | Luz de posición derecha | 3-31 | 7-014 | S1 |
| 185 | Luz de posición izquierda | 3-31 | 7-014 | S1 |
| 188 | Motoventilador del sistema de enfriamiento del motor | 3-45 | 7-045 | S14, S15 |
| 189 | Bocina puerta trasera derecha | 3-44 | 7-075 | S10 |
| 190 | Bocina puerta trasera izquierda | 3-44 | | S9 |
| 191 | Bocina puerta delantera derecha | 3-44 | 7-079 | S8 |
| 192 | Bocina puerta delantera izquierda | 3-44 | 7-076 | S7 |
| 193 | Inyector No.1 | 3-38 | 7-046, 7-047 | S15, S16 |
| 194 | Inyector No. 2 | 3-38 | 7-046, 7-047 | S15 |
| 195 | Inyector No. 3 | 3-38 | 7-046, 7-047 | S15 |
| 196 | Inyector No.4 | 3-38 | 7-048, 7049 | S15 |
| 199 | Sensor de nivel de combustible | 3-48 | | |
| 200 | Desempañador del cristal trasero | 3-19 | 7-102 | S12 |
| 203 | Motor del elevavidrios del conductor | 3-41 | 7-076 | S7 |
| 204 | Motor del elevavidrios del pasajero | 3-41 | 7-080 | S8 |
| 205 | Sensor de presión de aceite | 3-05 | | S15 |
| 207 | Luz testigo nivel bajo del liquido de frenos | | 7-015 | |

SECCION 6

INDICE DE CONECTORES, DIAGRAMAS Y RUTA DE ARNESES

| No. de Componente eléctrico | NOMBRE DEL COMPONENTE ELECTRICO | No. de Pág. del Diagrama | No. de Pág. de Ubicación del Conector | No. de Pág. de Ruta del arnés. |
|-----------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 209 | Interruptor de faros y señal de dirección | 3-27/3-31/342 | 7-015 | S4 |
| 212 | Motor del limpiaparabrisas | 3-26 | 7-016 | S1 |
| 213 | Luz interior | 3-23/3-22 | 7-074 | S3, S4 |
| 221 | Bomba del lavaparabrisas | 3-26 | 7-016 | |
| 222 | Sensor de posición de la mariposa de aceleración | 3-38 | 7-048, 7-049 | S15 |
| 224 | Interruptor de presión de la dirección hidráulica | 3-38 | 7-050,7-051 | S15 |
| 225 | Conector de diagnóstico para Consult II | 3-42 | 7-017 | S1,S3 |
| 226 | Faro derecho | 3-31 | 7-018 | S1, S3 |
| 227 | Faro izquierdo | 3-31 | 7-018 | S4 |
| 229 | Relevador bocina de claxon | 3-42 | 7-019 | S4 |
| 231 | Relevador faros antiniebla delanteros | 3-42/3-48 | 7-019 | |
| 232 | Relevador de arranque | 3-15 | 7-051 | S4 |
| 235 | Relevador del desempañador del cristal trasero | 3-19 | 7-020 | |
| 236 | Relevador de la bomba de combustible | 3-42 | | |
| 238 | Relevador de bloqueo de inyección | 3-42 | | S7 |
| 239 | Espejo eléctrico lado del conductor | 3-47 | 7-077 | S8 |
| 240 | Espejo eléctrico lado del pasajero | 3-47 | 7-080 | S4 |
| 241 | Control de iluminación | 3-17/3-24/25 | 7-020 | S16 |
| 243 | Sensor de nivel de aceite | 3-36/48 | 7-050, 7-052 | S4,S5 |
| 247 | Panel de instrumentos | 3-8/3-35 | 7-021, 7-022 | S15,S16 |
| 250 | Sensor de velocidad del vehículo | 3-38, 3-42 | 7-052, 7-053 | S15,S16 |
| 251 | Sensor bifunción de temperatura del agua | 3-37/38 | 7-053, 7-054 | S15 |
| 255 | Luz intermitente delantera derecha | 3-34/3-48 | 7-022 | |
| 256 | Luz intermitente delantera izquierda | 3-34/3-48 | 7-023 | S5,S6 |
| 261 | Radio | 3-44 | 7-023, 7-024,7-025 | |
| 262 | Motoventilador del sistema de enfriamiento y A/A | 3-46 | 7-054,7-055 | S1 |
| 267 | Luz direccional derecha | 3-34 | 7-025 | S1 |
| 268 | Luz direccional izquierda | 3-34 | 7-026 | S1 |
| 272 | Sensor de temperatura de aire | 3-38 | 7-055, 7-056 | S4,S6 |
| 321 | Resistencia Motoventilador aire acondicionado | | 7-055, 7-056 | S15 |
| 319 | Panel de control de aire acondicionado | 3-17/3-31 | 7-026, 7-027 | |
| 322 | Diodo aire acondicionado y dirección hidráulica | 3-18 | 7-056,7-057 | |
| 336 | Revelador No. 2 del motoventilador del radiador | 3-18 | 7-057, 7-058 | |
| 365 | Tweeter lado derecho | 3-44 | 7-027 | |
| 366 | Tweeter lado izquierdo | 3-44 | 7-027 | |
| 371 | Solenoides del cartucho de carbón activado (canister) | 3-38 | 7-057, 7-058 | |
| 411 | Interruptor del aire acondicionado | 3-17/18 | 7-059, 7-060 | |
| 438 | Interruptor del cofre | 3-22 | 7-028 | |
| 475 | Motor de la compuerta de recirculación de aire | 3-17/18 | | |
| 532 | Interruptor del elevavidrios eléctrico del pasajero | 3-41 | 7-077 | |
| 565 | Motor paso a paso de la marcha mínima | 3-38 | 7-059,7-060 | S15 |
| 597 | Caja de eslabones fusibles y relevadores en compartimiento del motor | 4-11 | | S13,S14 |
| 639 | Luz de freno en sombrerera | 3-32/3-33 | 7-008 | S12 |
| 645 | Módulo de control de la carrocería (ALARMA) | 3-5/3-11/3-42 | 7-028,7-029, 7-030 | S4,S11 |
| 653 | Combinado reloj/temperatura exterior | | 7-030 | S6 |
| 689 | Control del regulador de velocidad y bolsa de aire. | 3-4 | 7-031 | S4 |
| 710 | Fusible 40A | 3-8 | 7-003 | S1 |
| 734 | Interruptor del elevavidrios eléctrico del conductor | 3-31/3-41 | 7-078 | S7 |
| 754 | Solenoides de la caja de válvulas (T/A) | 3-10 | | |
| 755 | Control de tracción (T/A) | 3-31 | | |
| 756 | Módulo de control de la bolsa de aire y pre-tensores de los cinturones de seguridad | 3-3/3-4/3-42,48 | 7-031 | S6 |
| 777 | Caja de eslabones fusible en compartimiento de Motor | 3-5 | 7-032, 7-061,7-062 | S1,S13,S14 |
| 780 | Sensor de velocidad del vehículo | 3-10 | | |
| 781 | Sensor de presión de aceite (T/A) | 3-10 | | |
| 784 | Bloque No. 2 de relevadores de control. | 3-45 | 7-062, 7-063,7-064 | S1, S4 |

SECCION 6

INDICE DE CONECTORES, DIAGRAMAS Y RUTA DE ARNESES

| No. de Componente eléctrico | NOMBRE DEL COMPONENTE ELECTRICO | No. de Pág. del Diagrama | No. de Pág. de Ubicación del Conector | No. de Pág. de Ruta del arnés. |
|-----------------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 791 | Bobina de encendido cilindro No. 1 | 3-39,39,40 | 7-064, 7-065 | S15 |
| 792 | Bobina de encendido cilindro No.2 | 3-39,39,40 | 7-065, 7-066 | S15 |
| 793 | Bobina de encendido cilindro No. 3 | 3-39,39,40 | 7-066, 7-067 | S15 |
| 794 | Bobina de encendido cilindro No. 4 | 3-39,39,40 | 7-067, 7-068 | S15 |
| 833 | Unidad medidora de nivel de combustible y bomba | 3-35 | 7-008 | S11 |
| 861 | Bolsa de aire del pasajero | 3-4 | 7-032 | S5, S6 |
| 887 | Sensor de oxígeno | 3-38 | 7-068, 7-069 | S16 |
| 899 | Bolsa de aire del conductor | 3-3 | | |
| 911 | Relevador de corte de carga | 3-42 | | |
| 957 | Módulo transpondedor (SISTEMA ANTIRROBO) | 3-7/3-42 | 7-033 | |
| 967 | Bocina de claxon | 3-9/3-31 | | |
| 971 | Interruptor inhibidor | 3-30 | 7-070 | S15 |
| 1016 | Caja de fusibles en compartimento de pasajeros | 3-31/3-33 | 7-033 | S1,S4 |
| 1017 | Sensor de velocidad del convertidor de torsión | 3-10 | | |
| 1019 | Válvula solenoide para enfriar el aceite (T/A) | 3-10 | 7-072 | S15 |
| 1033 | Eslabón fusible de acumulador (borne+) | 3-14 | | S14 |
| 1041 | Relevador del limpiaparabrisas | 4-4 | | |
| 1047 | Revelador de inyección | 3-38 | 7-072, 7-073 | |
| 1156 | Motoventilador de calefactor | 3-17 | | |
| 1324 | Luz de placa | 3-31 | 7-008 | |
| 1456 | Interruptor del desempañador del cristal trasero | 3-19/3-31 | 7-053 | S4 |
| MA | Tierra a carrocería delantera derecha | 3-1 | | |
| MAH | Tierra a carrocería delantera derecha | 3-1 | | S1 |
| MB | Tierra a carrocería delantera izquierda | 3-1 | | |
| ME | Tierra a carrocería trasera izquierda | 3-1 | | |
| MF | Tierra a carrocería trasera derecha | 3-1 | | |
| MH | Tierra a motor | 3-2 | | |
| MK | Tierra a carrocería panel instrumentos delantero izquierdo | 3-1 | | |
| MQ | Tierra de la calefacción | 3-1 | | |
| MT | Tierra radio | 3-1 | | |
| NA | Tierra piso delantero derecho | 3-1 | | |
| NAH | Tierra del ABS | 3-8 | | |
| R106 | Conector de faros anti-niebla | 3-28 | 7-081 | S1 |
| R129 | Compresor bocina | | 7-082 | |
| R153 | Compartimento pasajeros/puerta del conductor | | 7-083,7-084,7-085 | S4, S7 |
| R154 | Compartimento pasajeros/puerta del pasajero | | 7-086, 7-087,7-088 | S5, S6, S8 |
| R155 | Compartimento pasajeros/puerta trasera izquierda | | 7-088 | S9,S11 |
| R156 | Compartimento pasajeros/puerta trasera derecha | | 7-089 | S10,S11,S12 |
| R183 | Conector Múltiple del ABS en compartimento de motor lado izquierdo | 3-8 | 7-090 | S1,S13 |
| R187 | Compartimento pasajeros / centro de toldo | | 7091,7092 | S4 |
| R197 | Conector pilar izquierdo delantero | | | |
| R212 | Conector multiple en compartimento del motor | | 7-093, 7-094, 7-095, 7-096, 7-097 | S13,S14,S15 |
| R235 | Conector tablero (T/A) | | 7-097 | S6 |
| R277 | Conector BCM/Pre-tensor conductor | | 7-098 | |
| R278 | Conector BCM/Pre-tensor pasajero | | 7-098 | |
| R297 | Conector del compartimento de pasajeros trasero izquierdo | | 7-099, 7-100 7-101, 7-102, 7-103 | S12 |
| R314 | Conector ABS | 3-8 | 7-103 | S1 |
| | Diagrama de tierras | 3-1/3-2 | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

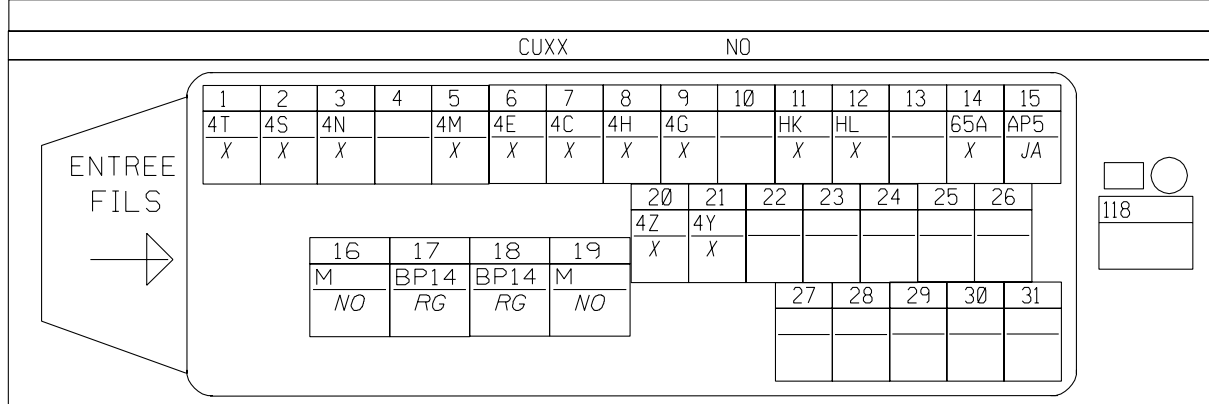


Arnés antibloqueo de rueda

L65,B65/PARMEX

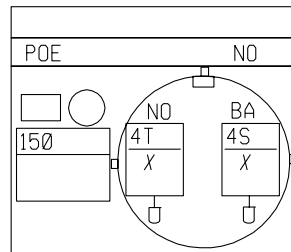
**X65L
02-03**

MODULO DE CONTROL SISTEMA ABS
S1-S2



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|--|
| 1 | .5 | 4T | | | + SENSOR DE RUEDA TRASERA DERECHA |
| 2 | .5 | 4S | | | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA TRASERA DERECHA |
| 3 | .5 | 4N | | | + SENSOR DE RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 5 | .5 | 4M | | | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 6 | .5 | 4E | | | + SENSOR DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA |
| 7 | .5 | 4C | | | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA |
| 8 | .5 | 4H | | | + SENSOR DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA |
| 9 | .5 | 4G | | | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA |
| 11 | .75 | HK | | | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 12 | .75 | HL | | | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 14 | .5 | 65A | | | CONTROL + DE LUCES DE FRENO |
| 15 | .75 | AP5 | | | + FUSIBLE DEL ANTIBLOQUEO DE RUEDAS POST-ENCENDIDO |
| 16 | 4 | M | | | TIERRA |
| 17 | 4 | BP14 | | | + FUSIBLE DE PROTECCION DEL ACUMULADOR > ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 18 | 4 | BP14 | | | + FUSIBLE DE PROTECCION DEL ACUMULADOR > ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 19 | 3 | M | | | TIERRA |
| 20 | .5 | 4Z | | | - TESTIGO DE ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 21 | .5 | 4Y | | | - TESTIGO FALLA DE FRENO |

**SENSOR DE RUEDA TRASERA DERECHA
S1-S2**



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|-----|---|--|
| BA | .5 | 4S | | | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA TRASERA DERECHA |
| NO | .5 | 4T | | | +SENSOR DE RUEDA TRASERA DERECHA |

7-001

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

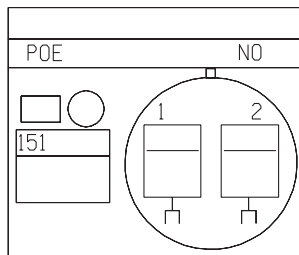


Arnés antibloqueo de rueda

L65,B65/PARMEX

X65L
02-03

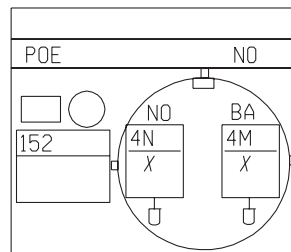
SENSOR DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
S1-S2



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|--|
| BA | .5 | 4G | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA |
| NO | .5 | 4H | + SENSOR DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA |

SENSOR DE RUEDA DELANTERA DERECHA

S1



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|----|--|
| BA | .5 | 4M | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA DELANTERA DERECHA |
| NO | .5 | 4N | + SENSOR DE RUEDA DELANTERA DERECHA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



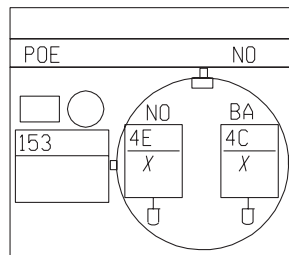
Arnés antibloqueo de rueda

L65,B65/PARMEX

**X65L
02-03**

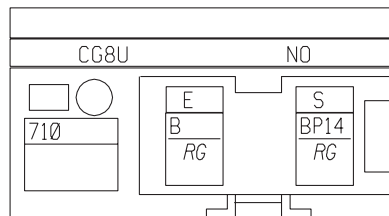
SENSOR DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA

SI-S13



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|----|--|---|-----|
| BA | .5 | 4C | SEÑAL DEL SENSOR DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA | | |
| NO | .5 | 4E | + SENSOR DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA | | |

FUSIBLE UNITARIO



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|--|---|-----|
| E | 7 | B | + ACUMULADOR | | |
| S | 7 | BP14 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR > ANTIBLOQUEO DE RUEDAS | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



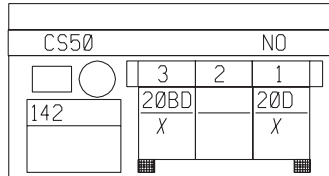
Arnés trasero izquierdo

B65

X65L
02-03

ACTIVACION DEL SEGURO DE LA TAPA CAJUELA

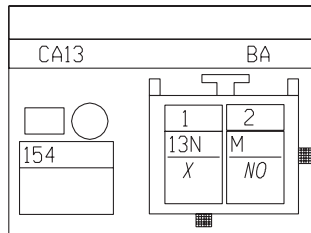
E1,E2
S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--|
| 1 | .5 | 20D | CONTROL + DE ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 3 | .5 | 20BD | CONTROL DE MOTORES PARA LA APERTURA DE LA PUERTA DEL PASAJERO DELANTERO/TRASERO |

CONTACTOR DE LA CAJUELA

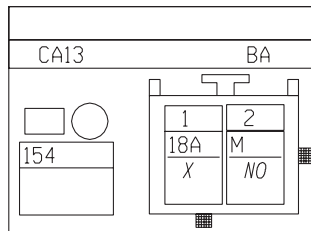
E1,E2
S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .35 | 13N | CONTROL + INTERIOR > INTERRUPTOR PUERTA TRASERA |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

CONTACTOR DE LA CAJUELA

E0
S12



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------------|
| 1 | .35 | 18A | CONTROL + LUZ DE CAJUELA |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



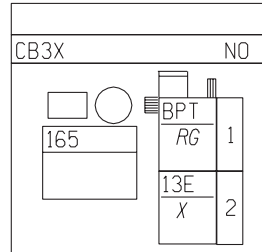
Arnés trasero izquierdo

B65

X65L
02-03

LUZ DE CAJUELA

E1,E2
S12

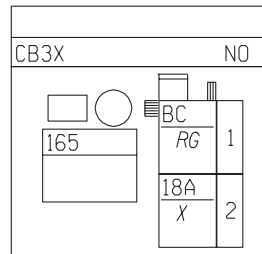


| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|--|
| 1 | .35 | BPT | + FUSIBLE DEL PROTECCION ACUMULADOR TEMPORIZADOR |
| 2 | .35 | 13E | CONTROL DE ILUMINACION LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR |

LUZ DE CAJUELA

E0
S12

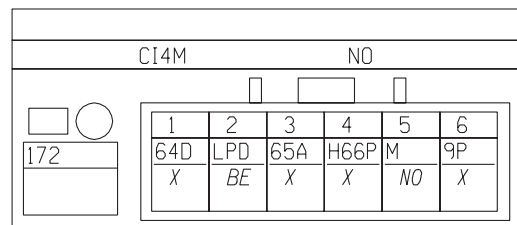


| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|--|
| 1 | .35 | BC | + VOLTAJE DEL ACUMULADOR POR RELEVADOR CORTACIRCUITO |
| 2 | .35 | 18A | CONTROL - LUZ DE CAJUELA |

LUZ TRASERA DERECHA

E0 E1,E2
S11-S12



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|------|---------------------------------------|
| 1 | .5 | 64D | CONTROL LUCES DE DIRECCION DERECHA |
| 2 | .35 | LPD | + FUSIBLE DE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 3 | .5 | 65A | CONTROL DE LUCES DE FRENO |
| 4 | .5 | H66P | CONTROL DE LUCES DE REVERSA |
| 5 | .75 | M | TIERRA |
| 6 | .5 | 9P | + FUSIBLE DE LUCES TRASERAS ANTINEBLA |

7-005

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



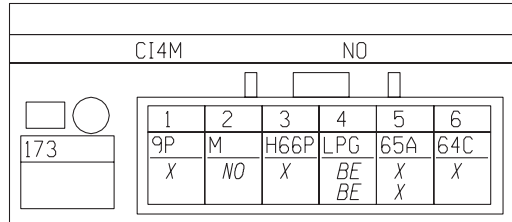
Arnés trasero izquierdo

B65

X65L
02-03

LUZ TRASERA IZQUIERDA

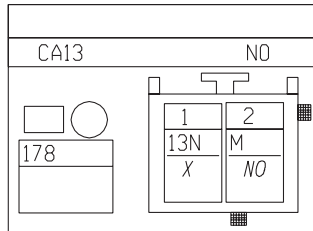
E0 E1,E2
S11-S12



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | .5 | 9P | CONTROL LUCES DE DIRECCION DERECHA |
| 2 | .75 | M | + FUSIBLE DE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 3 | .5 | H66P | CONTROL DE LUCES DE FRENO |
| 4 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 4 | .75 | LPG | TIERRA |
| 5 | .35 | 65A | CONTROL + LUZ DE FRENO |
| 5 | .5 | 65A | CONTROL + LUZ DE FRENO |
| 6 | .5 | 64C | CONTROL LUCES DE DIRECCION IZQUIERDAS |

INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA DERECHA

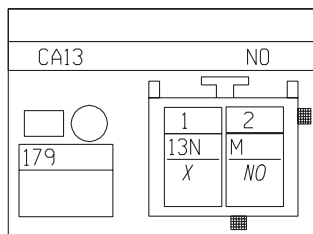
E1,E2
S11



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--|
| 1 | .35 | 13N | CONTROL DE LUZ DE CORTESIA > INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA

E1,E2
S11



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--|
| 1 | .35 | 13N | CONTROL DE LUZ DE CORTESIA > INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

7-006

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés trasero izquierdo

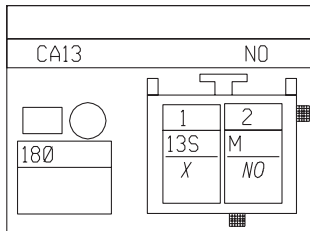
B65

**X65L
02-03**

INTERRUPTOR PUERTA CONDUCTOR

E0 E1,E2

S11



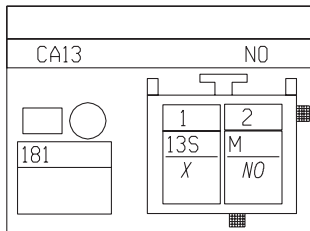
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|----------------------------------|
| 1 | .35 | 13S | - INTERRUPTOR PUERTAS DELANTERAS |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

INTERRUPTOR DE PUERTA PASAJERO

E0

S11



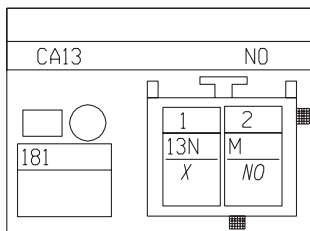
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|----------------------------------|
| 1 | .35 | 13S | - INTERRUPTOR PUERTAS DELANTERAS |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

INTERRUPTOR DE PUERTA PASAJERO

E1,E2

S11



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|--|-----|
|----|-----|--|-----|

| | | | |
|---|-----|-----|--|
| 1 | .35 | 13N | CONTROL LUZ DE CORTESIA > PUERTA TRASERA |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

7-007

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



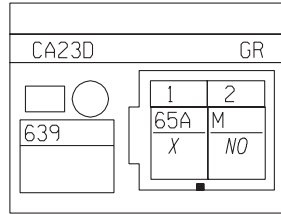
Arnés trasero izquierdo

B65

X65L
02-03

LUZ DE FRENO SUPERIOR

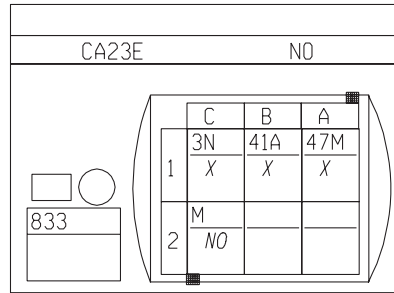
E0 E1,E2
S12



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|-------------------------------|
| 1 | .35 | 65A | CONTROL + LUZ DE FRENO |
| 2 | .35 | M | TIERRA |

SENSOR Y BOMBA DE COMBUSTIBLE

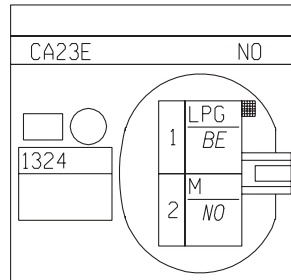
E0 E1,E2
S11



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| A1 | .75 | 47M | CAUDAL DE COMBUSTIBLE SEÑAL + SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE + BOMBA DE GASOLINA + TIERRA |
| B1 | .75 | 41A | |
| C1 | 1.5 | 3N | |
| C2 | 1.5 | M | |

LUZ DE LA PLACA

E0 E1,E2
S12



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | .75 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ DE POSICION IZQUIERDA TIERRA |
| 2 | .75 | M | |

7-008

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

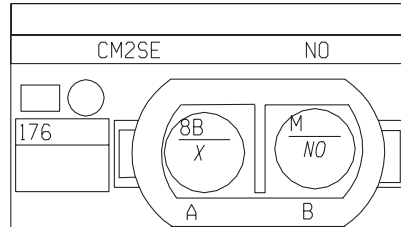


Arnés de la defensa

L65,B65/PARMEX

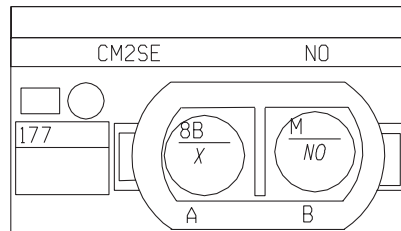
**X65L
02-03**

**LUZ ANTINEBLA DELANTERA
PROJAD
SI**



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|--|
| A | 1 | 8B | + LUCES DELANTERAS ANTINEBLA > RELEVADOR |
| B | 1 | M | TIERRA |

**LUZ ANTINEBLA DELANTERA IZQUIERDA
PROJAD
SI**



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|----|--|
| A | 1 | 8B | + LUCES DELANTERAS ANTINEBLA > RELEVADOR |
| B | 1 | M | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

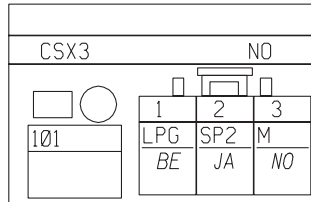


Arnés compartimento de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

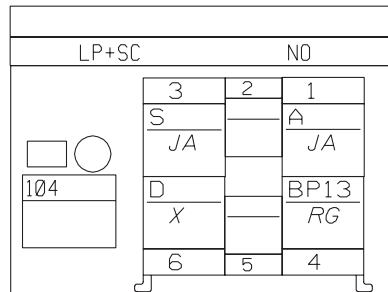
X65L
02-03

ENCENDEDOR
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S6



| N° | mm² | | | ... |
|----|-----|-----|--|-----|
| 1 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ DE POSICION IZQUIERDA | |
| 2 | .5 | SP2 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS > RADIO | |
| 3 | .5 | M | TIERRA | |

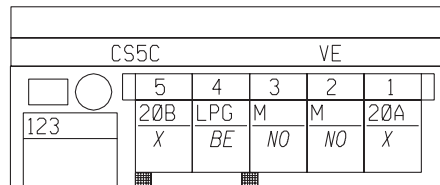
INTERRUPTOR DE ARRANQUE
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4



| N° | mm² | | | ... |
|----|-----|------|--|-----|
| 1 | 3 | A | + DESPUES DEL ENCENDIDO | |
| 3 | 3 | S | ACCESORIOS | |
| 4 | 3 | BP13 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > COMPARTIMENTO DE PASAJEROS 3 | |
| 6 | 3 | D | ARRANQUE | |

CONTROL DE ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS

E2
S6



| N° | mm² | | | ... |
|----|-----|-----|---|-----|
| 1 | .35 | 20A | CONTROL + TEMPORIZADOR CIERRE/ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS | |
| 2 | .35 | M | TIERRA | |
| 3 | .35 | M | TIERRA | |
| 4 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ DE POSICION IZQUIERDA | |
| 5 | .35 | 20B | CONTROL + TEMPORIZADOR APERTURA/ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS | |

7-010

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

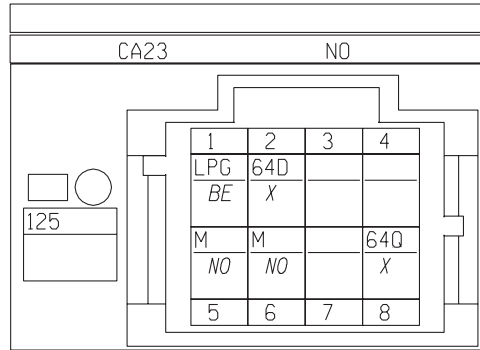


Arnés compartimento de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

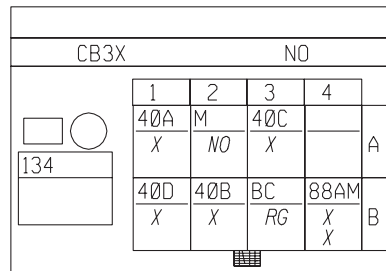
X65L
02-03

**INTERRUPTOR DE LUCES DE ADVERTENCIA
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S6**



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ DE POSICION IZQUIERDA |
| 2 | 1 | 64D | CONTROL DE LUCES DE DIRECCION DERECHA |
| 5 | .35 | M | TIERRA |
| 6 | .35 | M | TIERRA |
| 8 | .35 | 64Q | INTERRUPTOR DE LUCES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO |

**INTERRUPTOR DE ESPEJO RETROVISOR ELECTRICO
E2
S4**



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| A1 | .35 | 40A | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA ESPEJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| B1 | .35 | 40D | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA ESPEJO RETROVISOR PASAJERO |
| A2 | .35 | M | TIERRA |
| B2 | .35 | 40B | CONTROL ARRIBA>ABAJO ESPEJO RETROVISOR PASAJERO |
| A3 | .35 | 40C | CONTROL ARRIBA>ABAJO ESPEJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| B3 | .35 | BC | + VOLTAJE DEL ACUMULADOR POR RELEVADOR CORTACIRCUITO |
| B4 | .35 | 88AM | CONTROL COMUN DEL MOTOR DEL ESPEJO RETROVISOR |
| B4 | .35 | 88AM | CONTROL COMUN DEL MOTOR DEL ESPEJO RETROVISOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

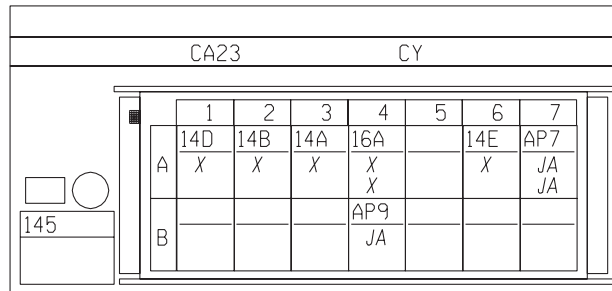


Arnés compartimento de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

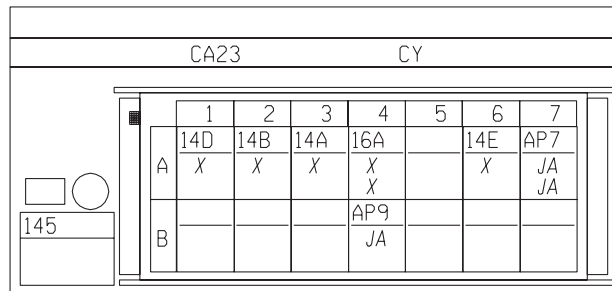
X65L
02-03

**INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
E0/CLAXON
S4**



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| A1 | .35 | 14D | CONTROL DEL TEMPORIZADOR DE VELOCIDAD BAJA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A2 | 1.5 | 14B | CONTROL DEL TEMPORIZADOR DE VELOCIDAD ALTA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A3 | 1 | 14A | CONTROL DEL TEMPORIZADOR DE VELOCIDAD BAJA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A4 | .35 | 16A | CONTROL + BOMBA LAVAPARABRISAS |
| A4 | .75 | 16A | CONTROL + BOMBA LAVAPARABRISAS |
| B4 | 1 | AP9 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO |
| A6 | 1 | 14E | CONTROL + TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| A7 | 1 | AP7 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A7 | 1 | AP7 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO DEL LIMPIAPARABRISAS |

**INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
E2 E1/CA/SSCPE
S4**



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| A1 | .35 | 14D | CONTROL DEL TEMPORIZADOR DE VELOCIDAD BAJA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A2 | 1.5 | 14B | CONTROL + VELOCIDAD ALTA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A3 | 1 | 14A | CONTROL + VELOCIDAD BAJA DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A4 | .35 | 16A | CONTROL + BOMBA LAVAPARABRISAS |
| A4 | .75 | 16A | CONTROL + BOMBA LAVAPARABRISAS |
| B4 | .35 | AP9 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO |
| A6 | 1 | 14E | CONTROL + TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| A7 | 1 | AP7 | + FUSIBLE POST-ENCENDIDO DEL LIMPIAPARABRISAS |
| A7 | 1 | AP7 | + FUSIBLE POST-ENCENDIDO DEL LIMPIAPARABRISAS |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

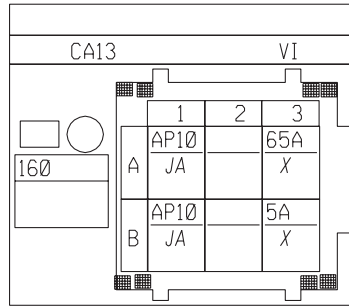


Arnés compartimento de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

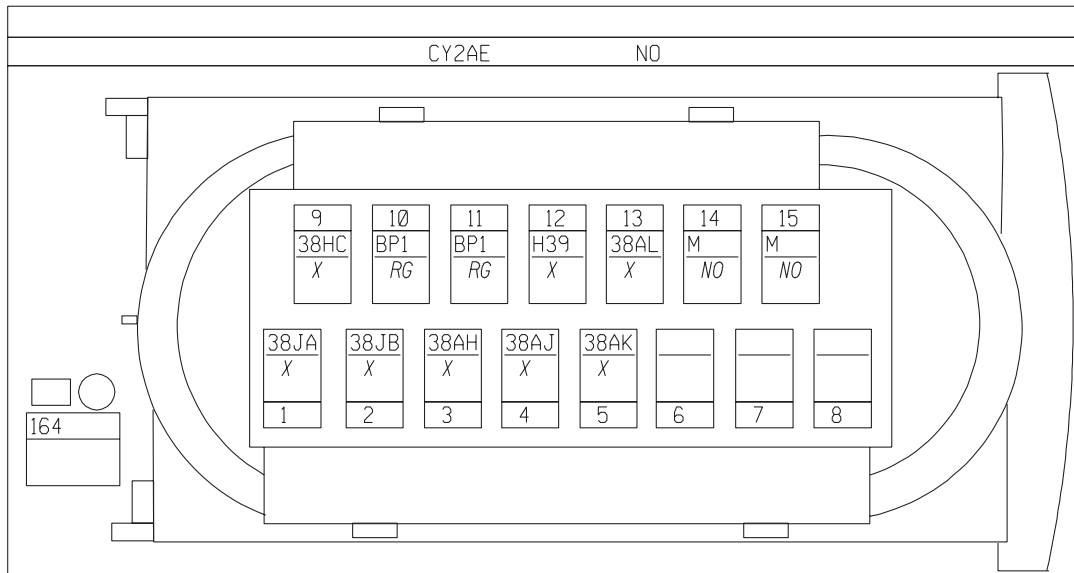
X65L
02-03

INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|--|---|-----|
| A1 | .35 | AP10 | + FUSIBLE LUCES DE FRENO | | |
| B1 | .75 | AP10 | + FUSIBLE LUCES DE FRENO | | |
| A3 | .75 | 65A | CONTROL + LUCES DE FRENO | | |
| B3 | .35 | 5A | SEÑAL + INTERRUPTOR PEDAL FRENO | | |

DISPOSITIVO DE FLUJO DE AIRE FRIO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S1



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---|---|-----|
| 3 | 1 | 38AH | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 1 | | |
| 4 | 2 | 38AJ | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 2 | | |
| 5 | 2 | 38AK | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 3 | | |
| 12 | 2 | H39 | CONTROL DE VELOCIDAD 4 GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELEVADOR VELOCIDAD RAPIDA GMV | | |
| 13 | 2 | 38AL | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 4 | | |
| 14 | 2 | M | TIERRA | | |
| 15 | 2 | M | TIERRA | | |
| 1 | .75 | 38JA | CONTROL 1 MOTOR RECIRCULACION | | |
| 2 | .75 | 38JB | CONTROL 2 MOTOR RECIRCULACION | | |
| 3 | .75 | 38HC | SEÑAL VELOCIDAD DE RETORNO DEL MOTOVENTILADOR DEL CLIMATIZADOR | | |
| 10 | 2 | BP1 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR ACUMULADOR> AIRE ACONDICIONADO | | |
| 11 | 2 | BP1 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR ACUMULADOR> AIRE ACONDICIONADO | | |

7-013

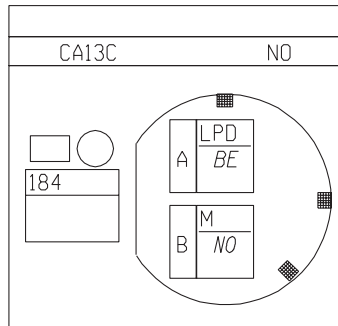
SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera
L65 PARMEX

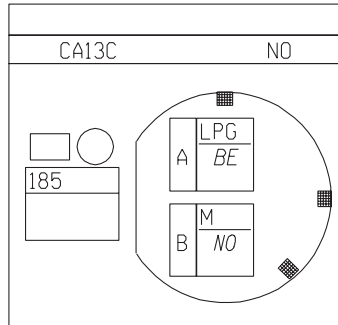
X65L
02-03

LUZ DERECHA DE POSICION
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| A | .75 | LPD | + FUSIBLE DE LUZ DERECHA DE POSICION |
| B | .75 | M | TIERRA |

LUZ IZQUIERDA DE POSICION
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| A | .75 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| B | .75 | M | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

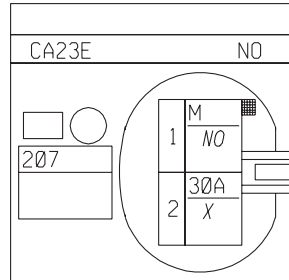


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

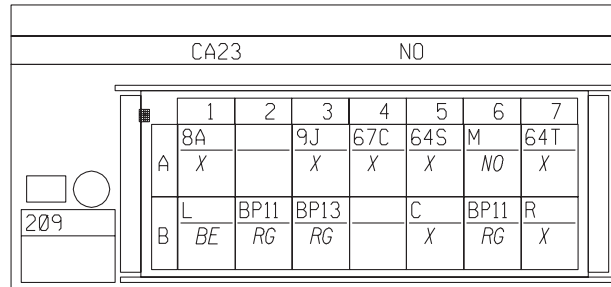
**X65L
02-03**

**NIVEL MINIMO DEL LIQUIDO DE FRENOS
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S1-S4**



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------------|---|-----|
| 1 | .75 | M | TIERRA | | |
| 2 | .75 | 30A | CONTROL - TESTIGO NIVICODE | | |

**LUZ IZQUIERDA DE POSICION
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE**



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---|---|-----|
| B1 | 2 | L | + LUCES DE POSICION | | |
| B2 | .35 | BP11 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR> COMPARTIMENTO DE PASAJEROS 1 | | |
| A3 | 2 | 9J | CONTROL + FUSIBLE LUCES TRASERAS ANTINEBLA | | |
| B3 | 2 | BP13 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR> COMPARTIMENTO DE PASAJEROS 3 | | |
| A4 | 2 | 67C | CONTROL + FUSIBLE CLAXON | | |
| A5 | .5 | 64S | CONTROL DE ENCENDIDO TEMPORIZADOR INTERMITENTE DERECHO> ECM | | |
| B5 | 2 | C | + LUCES DE CRUCE | | |
| A6 | .5 | M | TIERRA | | |
| B6 | 2 | BP11 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR> COMPARTIMENTO DE PASAJEROS 1 | | |
| A7 | .5 | 64T | CONTROL DE ENCENDIDO TEMPORIZADOR INTERMITENTE IZQUIERDO> ECM | | |
| B7 | 2 | R | + LUCES DE CARRETERA | | |
| A1 | 3 | 8A | + RELEVADOR LUCES ANTINEBLA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

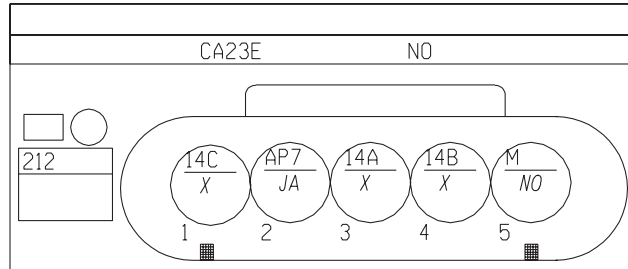


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

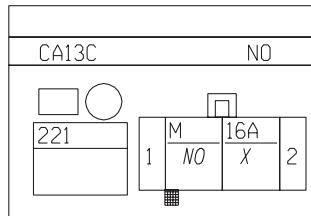
**X65L
02-03**

MOTOR LIMPIAPARABRISAS
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S1



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | 1 | 14C | CONTROL + PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS |
| 2 | 1 | AP7 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO LIMPIAPARABRISAS |
| 3 | 1 | 14A | CONTROL + VELOCIDAD LENTA LIMPIAPARABRISAS |
| 4 | 1.5 | 14B | CONTROL + VELOCIDAD ALTA LIMPIAPARABRISAS |
| 5 | 1 | M | TIERRA |

BOMBA LAVAPARABRISAS
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---------------------------------------|
| 1 | .75 | M | TIERRA |
| 2 | .75 | 16A | CONTROL - BOMBA LAVAPARABRISAS |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

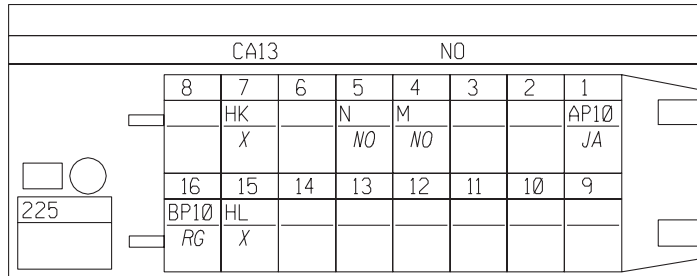


Arnés BCM de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

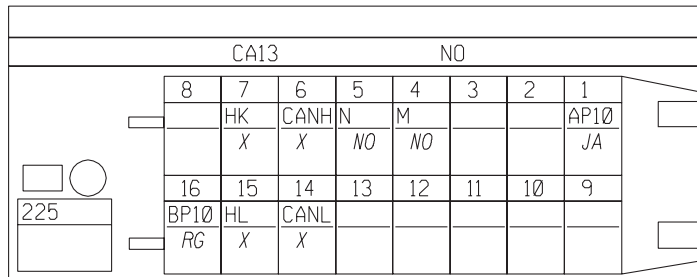
**X65L
02-03**

**TOMA DE DIAGNOSTICO
E0/CLAXON
S6**



| Nº | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|---|
| 1 | .35 | AP10 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO LUCES DE FRENO |
| 4 | .35 | M | TIERRA |
| 5 | .75 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 7 | .35 | HK | SEÑAL DE DIAGNOSTICO K |
| 15 | .35 | HL | SEÑAL DE DIAGNOSTICO L |
| 16 | .35 | BP10 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > TOMA DE DIAGNOSTICO |

**TOMA DE DIAGNOSTICO
E2 E1/CA/SSCPE
S6**



| Nº | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | .35 | AP10 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO LUCES DE FRENO |
| 4 | .35 | M | TIERRA |
| 5 | .5 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 6 | .35 | CANH | SEÑAL DE DIAGNOSTICO CAN H |
| 7 | .35 | HK | SEÑAL DE DIAGNOSTICO K |
| 14 | .35 | CANL | SEÑAL DE DIAGNOSTICO CAN L |
| 15 | .35 | HL | SEÑAL DE DIAGNOSTICO L |
| 16 | .35 | BP10 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR > TOMA DE DIAGNOSTICO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera

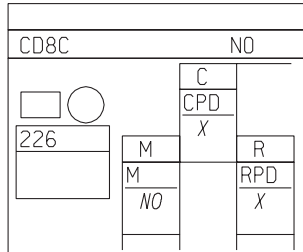
L65 PARMEX

X65L
02-03

FARO DERECHO

E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE

S1

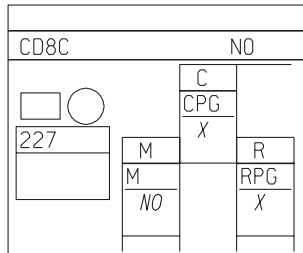


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--|
| C | 1 | CPD | + FUSIBLE DE LUCES DE CRUCE DERECHAS |
| M | 1.5 | M | TIERRA |
| R | 1 | RPD | + FUSIBLE DE PROTECCION LUZ DE CARRETERA DERECHA |

FARO IZQUIERDO

E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE

S1-S13



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------------------|
| C | 1 | CPG | + FUSIBLE DE LUCES DE CRUCE DERECHAS |
| M | 1.5 | M | TIERRA |
| R | 1 | RPG | + FUSIBLE DE LUZ DE CARRETERA DERECHA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

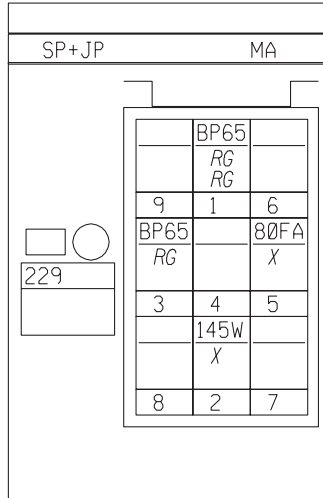


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

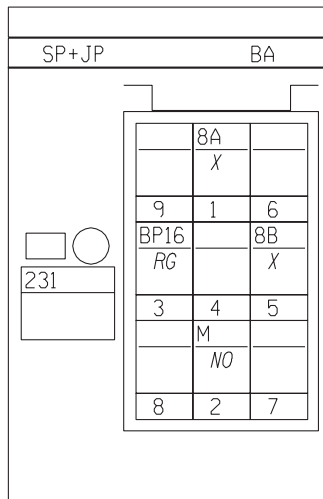
**X65L
02-03**

RELEVADOR CLAXON
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|---|---|-----|
| 1 | .5 | BP65 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > RELEVADOR ALARMA ESPECIAL | | |
| 1 | 1 | BP65 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > RELEVADOR ALARMA ESPECIAL | | |
| 2 | .5 | 145W | CONTROL - RELEVADOR CLAXON | | |
| 3 | .5 | BP65 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > RELEVADOR ALARMA ESPECIAL | | |
| 5 | .75 | 80FA | + ALARMA ESPECIAL | | |

RELEVADOR LUCES ANTINEBLA DELANTERAS
E2 E1/CA/SSCPE
S4



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|---|---|-----|
| 1 | 3 | 8A | + RELEVADOR LUCES ANTINEBLA | | |
| 2 | .5 | M | TIERRA | | |
| 3 | 1 | BP16 | + FUSIBLE DE ACUMULADOR > FAROS ADICIONALES | | |
| 5 | 1 | 8B | + LUCES DELANTERAS ANTINEBLA > RELEVADOR | | |

7-019

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera

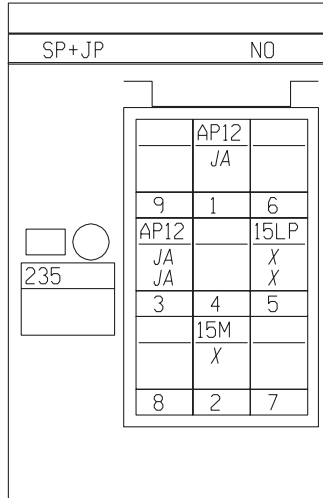
L65 PARMEX

X65L
02-03

RELEVADOR DESEMPAÑADOR TRASERO

E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE

S4

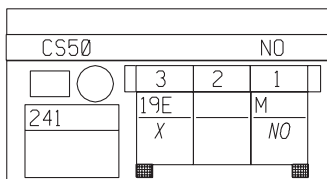


| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | 1 | AP12 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 2 | .5 | 15M | CONTROL RELEVADOR DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 3 | 1 | AP12 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 3 | 3 | AP12 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 5 | .5 | 15LP | CONTROL + FUSIBLE DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 5 | 3 | 15LP | CONTROL + FUSIBLE DESEMPAÑADOR TRASERO |

REOSTATO DE ILUMINACION

E2 E1/CA/SSCPE

S4



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .35 | M | TIERRA |
| 3 | .35 | 19E | CONTROL - LUCES DE CARRETERA > REOSTATO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

**X65L
02-03**

**PANEL DE INSTRUMENTOS
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4-S5**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|------|-----|----|--|----|----|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|-----|-----|--|
| 247 | | | | | | | | | | | | | | CQØM | | | | | | | NO | | | | | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 15A | 2A | | 8B | 9P | 60A | RPG | CPG | 3BK | | 80T | BP10 | 64C | 64D | |
| X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | RG | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 2 | .35 | 64D | CONTROL DE LUCES INDICADORAS DE DIRECCION DERECHA |
| 3 | .35 | 64C | CONTROL DE LUCES INDICADORAS DE DIRECCION IZQUIERDA |
| 4 | .35 | BP10 | + FUSIBLE > TOMA DE DIAGNOSTICO |
| 5 | .35 | 80T | CONTROL - TESTIGO BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 7 | .35 | 3BK | TESTIGO PRECALENTAMIENTO > FALLA DE INYECCION |
| 8 | .35 | CPG | + FUSIBLE DE LUCES DE CARRETERA IZQUIERDAS |
| 9 | .35 | RPG | FUSIBLE DE DESEMPANADOR TRASERO |
| 11 | .35 | 9P | CONTROL + FUSIBLE DE LUCES ANTINEBLA TRASERAS |
| 14 | .35 | 2A | CONTROL - TESTIGO DE CARGA DEL ALTERNADOR |
| 15 | .5 | 15A | CONTROL TESTIGO DESEMPANADOR CRISTAL |
| 10 | .35 | 60A | - TESTIGO DE FALLA EUROBAG |
| 12 | .35 | 8B | - LUCES DELANTERAS ANTINEBLA > RELEVADOR |

**PANEL DE INSTRUMENTOS
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4-S5**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|--|---|----|---|---|----|---|---|---|---|---|----|
| 247 | | | | | | | | | | | | | | CQØM | | | | | | | CY | | | | | | |
| 30A | | 27A | LPG | 32B | 47M | M | 47F | 41A | 32A | 42A | 3FH | 28A | 31A | AP10 | X | | X | BE | X | X | NO | X | X | X | X | X | JA |
| 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | | | | | | | | | | | | | |

| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 16 | .35 | AP10 | + FUSIBLE DE POST-ENCENDIDO LUCES DE FRENO |
| 17 | .35 | 31A | CONTROL - TESTIGO TEMPERATURA AGUA |
| 18 | .35 | 28A | CONTROL - TESTIGO PRESION DE ACEITE |
| 19 | .35 | 3FH | CONTROL - TESTIGO FALLA DISPOSITIVO ANTICONTAMINACION |
| 20 | .35 | 42A | SEÑAL + TEMPERATURA AGUA |
| 21 | .35 | 32A | SEÑAL 2 SONDA NIVEL ACEITE |
| 22 | .35 | 41A | SEÑAL + SONDA NIVEL COMBUSTIBLE |
| 23 | .35 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 24 | .35 | M | TIERRA |
| 25 | .35 | 47M | - FLUJO DEL COMBUSTIBLE |
| 26 | .35 | 32B | SEÑAL 1 SENSOR DE NIVEL DE ACEITE |
| 27 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 28 | .35 | 27A | CONTROL - TESTIGO FRENO DE ESTACIONAMIENTO |
| 30 | .75 | 30A | CONTROL - TESTIGO NVOCODE |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

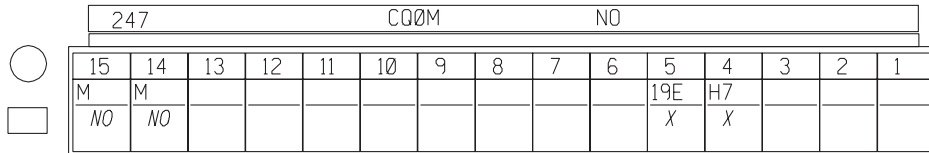


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

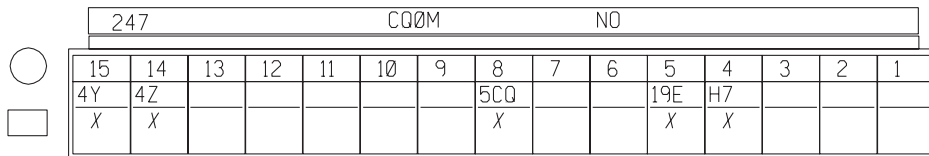
X65L
02-03

PANEL DE INSTRUMENTOS E0/CLAXON S4-S5



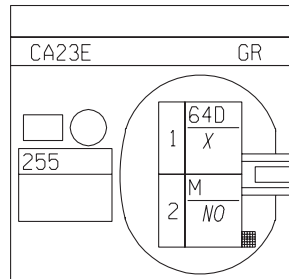
| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| 4 | .35 | H7 | SEÑAL DEL ODOMETRO > PMS > BOBINA > CALCULADOR ELECTRONICO > ALTERNADOR | | |
| 5 | .35 | 19E | CONTROL - LUCES DE CARRETERA > CONTROL DE BRILLO DE INSTRUMENTOS | | |
| 14 | .35 | M | TIERRA | | |
| 15 | .35 | M | TIERRA | | |

PANEL DE INSTRUMENTOS E2 E1/CA/SSCPE S4-S5



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--|---|-----|
| 4 | .35 | H7 | SEÑAL DEL ODOMETRO > PMS > BOBINA > CALCULADOR ELECTRONICO > ALTERNADOR | | |
| 5 | .35 | 19E | CONTROL - LUCES DE CARRETERA > CONTROL DE BRILLO DE INSTRUMENTOS | | |
| 8 | .35 | 5CQ | SEÑAL ILUMINACION DE CAMBIOS DE VELOCIDADES DE LA TRANSMISION AUTOMATICA | | |
| 14 | .35 | 4Z | - TESTIGO DE RUEDAS ANTIBLOQUEO | | |
| 15 | .35 | 4Y | - TESTIGO DE FALLA DEL FRENO | | |

INTERMITENTE DELANTERA DERECHA E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|------------------------------------|---|-----|
| 1 | .75 | 64D | CONTROL LUCES DE DIRECCION DERECHA | | |
| 2 | .75 | M | TIERRA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

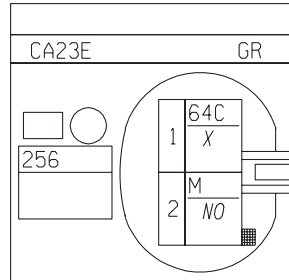


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

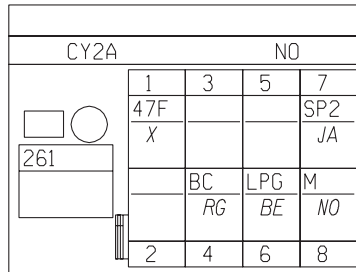
**X65L
02-03**

**INTERMITENTE DELANTERA IZQUIERDA
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE**



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .75 | 64C | CONTROL - LUCES INDICADORAS DE DIRECCION IZQUIERDA |
| 2 | .75 | M | TIERRA |

**RADIO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S5-S5**



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .35 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 4 | 1 | BC | + VOLTAJE DEL ACUMULADOR POR RELEVADOR CORTACIRCUITO |
| 6 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 7 | 1 | SP2 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS > RADIO |
| 8 | 3 | M | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

**X65L
02-03**

**RADIO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S5-S6**

| CY2A | | BA | | | |
|------|-----|-----|---|---|--|
| | 1 | 3 | 5 | 7 | |
| | 34E | 34G | | | |
| | X | X | | | |
| | 34F | 34H | | | |
| | X | X | | | |
| | 2 | 4 | 6 | 8 | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------------|
| 3 | 1 | 34E | SEÑAL + BOCINA DELANTERA DERECHA |
| 4 | 1 | 34F | SEÑAL - BOCINA DELANTERA DERECHA |
| 5 | 1 | 34G | SEÑAL + BOCINA DELANTERA IZQUIERDA |
| 6 | 1 | 34H | SEÑAL - BOCINA DELANTERA IZQUIERDA |

**RADIO
E2
S5-S6**

| CY2A | | BA | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|--|
| | 1 | 3 | 5 | 7 | |
| | 34D | 34E | 34G | 34A | |
| | X | X | X | X | |
| | 34C | 34F | 34H | 34B | |
| | X | X | X | X | |
| | 2 | 4 | 6 | 8 | |

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|------------------------------------|
| 1 | 1 | 34D | SEÑAL + BOCINA TRASERA DERECHA |
| 2 | 1 | 34C | SEÑAL - BOCINA TRASERA DERECHA |
| 3 | 1.5 | 34E | SEÑAL + BOCINA DELANTERA DERECHA |
| 4 | 1.5 | 34F | SEÑAL - BOCINA DELANTERA DERECHA |
| 5 | 1.5 | 34G | SEÑAL + BOCINA DELANTERA IZQUIERDA |
| 6 | 1.5 | 34H | SEÑAL - BOCINA DELANTERA IZQUIERDA |
| 7 | 1 | 34A | SEÑAL - BOCINA TRASERA IZQUIERDA |
| 8 | 1 | 34B | SEÑAL - BOCINA TRASERA IZQUIERDA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

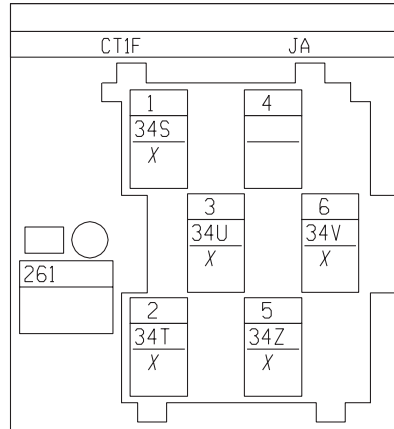


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

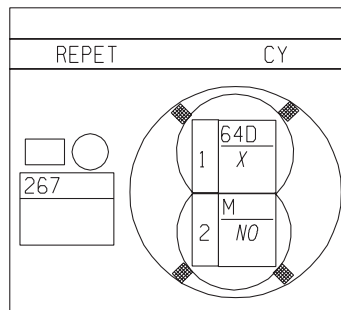
X65L
02-03

**RADIO
E2
S5-S6**



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|--|---|-----|
| 1 | .35 | 34S | SEÑAL BUS (INTERFAZ) DATOS RADIO 12C (TIPO RADIO) | | |
| 2 | .35 | 34T | SEÑAL RELOJ RADIO 12C (TIPO DE RADIO) | | |
| 3 | .35 | 34U | SEÑAL IDENTIFICACION - MARCA RADIO 12C (TIPO RADIO) | | |
| 5 | .35 | 34Z | SEÑAL DE FUNCIONAMIENTO DEL RADIO | | |
| 6 | .35 | 34V | SEÑAL TIERRA BLINDAJE (TIPO RADIO) | | |

**REPETIDOR DERECHO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S1**



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|--|---|-----|
| 1 | .75 | 64D | CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION DERECHAS | | |
| 2 | .75 | M | TIERRA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

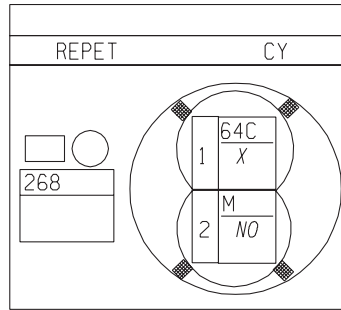


Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

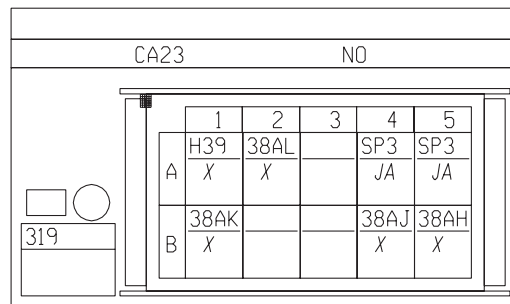
**X65L
02-03**

REPETIDOR IZQUIERDO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S1



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .75 | 64C | CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION IZQUIERDA |
| 2 | .75 | M | TIERRA |

CUADRO DE CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S5-S6



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| A1 | 2 | H39 | CONTROL DE VELOCIDAD 4 GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELEVADOR VELOCIDAD ALTA GMV |
| B1 | 2 | 38AK | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 3 |
| A2 | 2 | 38AL | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 4 |
| A4 | 2 | SP3 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS > CALEFACCION |
| B4 | 2 | 38AJ | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 2 |
| A5 | 2 | SP3 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS > CALEFACCION |
| B5 | 1 | 38AH | CONTROL + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 1 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

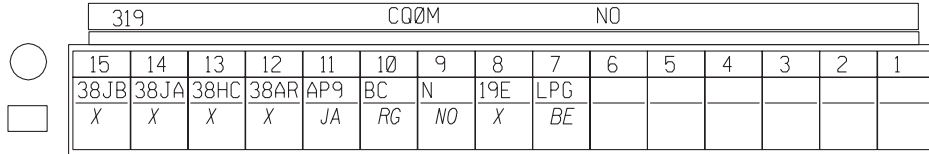


Arnés monobloque del compartimento de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

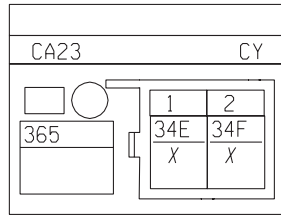
X65L
02-03

**CUADRO DE CONTROLES DEL AIRE ACONDICIONADO
E0/CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE
S4-S6**



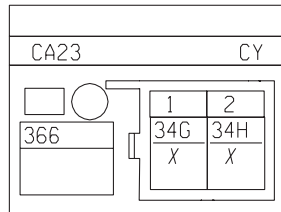
| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|--|---|-----|
| 7 | .35 | LPG | + FUSIBLE DE PROTECCION LUZ IZQUIERDA DE POSICION | | |
| 8 | .35 | 19E | CONTROL - LUCES DE CARRETERA > CONTROL DE BRILLO DE INSTRUMENTOS | | |
| 9 | .5 | N | TIERRA ELECTRONICA | | |
| 10 | .35 | BC | + ACUMULADOR POR RELEVADOR POR CORTOCIRCUITO | | |
| 11 | .35 | AP9 | + FUSIBLE DE PROTECCION POST-ENCENDIDO | | |
| 12 | .35 | 38AR | SEÑAL DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL AIRE ACONDICIONADO | | |
| 13 | .75 | 38HC | SEÑAL DE REGRESO VELOCIDAD MOTOVENTILADOR DE LA CLIMATIZACION | | |
| 14 | .75 | 38JA | CONTROL 1 MOTOR DE COMPUERTA DE RECIRCULACION DE AIRE | | |
| 15 | .75 | 38JB | CONTROL 2 MOTOR DE COMPUERTA DE RECIRCULACION DE AIRE | | |

**BOCINA DERECHA TWEETER
E2**



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| 1 | .5 | 34E | SEÑAL + BOCINA DELANTERA DERECHA | | |
| 2 | .5 | 34F | SEÑAL + BOCINA DELANTERA DERECHA | | |

**BOCINA TWEETER DELANTERA IZQUIERDA
E2**



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| 1 | .5 | 34G | SEÑAL + BOCINA DELANTERA IZQUIERDA | | |
| 2 | .5 | 34H | SEÑAL + BOCINA DELANTERA IZQUIERDA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

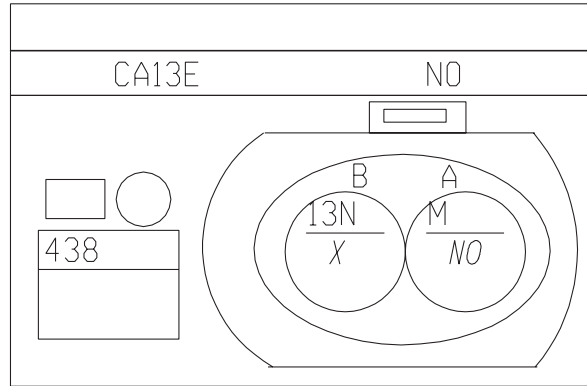


Arnés monobloque del BCM de pasajeros y parte delantera

L65 PARMEX

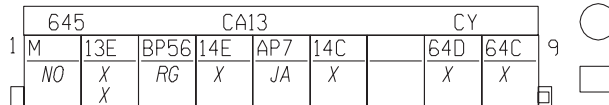
X65L
02-03

**INTERRUPTOR DE LA TAPA COFRE DEL MOTOR
E0/CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE**



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--|
| A | .75 | M | TIERRA |
| B | .75 | 13N | CONTROL - LUZ DE INTERIOR > INTERRUPTOR PUERTA TRASERA |

**UNIDAD DE CONTROL DE CARROCERIA
E0/CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE
S4-S11**



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | 1.5 | M | TIERRA |
| 3 | 1.5 | BP56 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR > CALCULADOR ELECTRONICO |
| 4 | 1 | 14E | CONTROL + TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| 5 | 1 | AP7 | + VOLTAJE INTERRUPTOR EN "M" LIMPIAPARABRISAS |
| 6 | 1 | 14C | CONTROL + PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS |
| 8 | .5 | 64D | CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION DERECHA |
| 9 | .5 | 64C | CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION IZQUIERDA |
| 2 | .35 | 13E | CONTROL - LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR |
| 2 | .35 | 13E | CONTROL - LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



Arnés BCM y parte delantera

L65 PARMEX

X65L
02-03

UNIDAD DE CONTROL DE LA CARROCERIA
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4-S11

| | | | | | | | |
|-----|-----------|----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|---|
| 645 | | CA23 | | | NO | | |
| 1 | 2ØBD X | 2ØD X | BP3 RG | 2ØAU X | BPT RG RG | BP6 RG | 6 |

| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| 3 | 1.5 | BP3 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR EN LA ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS |
| 5 | .35 | BPT | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR TEMPORIZADOR |
| 5 | .35 | BPT | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR TEMPORIZADOR |
| 6 | 1 | BP6 | + FUSIBLE DEL ACUMULADOR > LUZ DE INTERIOR |
| 1 | 1.5 | 2ØBD | CONTROL DE MOTORES DE APERTURA DE LAS PUERTAS DE LOS PASAJEROS DELANTERO/TRASERO |
| 2 | 1.5 | 2ØD | CONTROL + CIERRE Y ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LAS PUERTAS |
| 4 | .5 | 2ØAU | CONTROL APERTURA Y ACTIVACION DE LOS SEGUROS ELECTRICOS DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR |

UNIDAD DE CONTROL DE CARROCERIA
E0/CLAXON E2 E1/CA/SSCPE
S4-S11

| | | | | | | | | | |
|------|----|----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|
| CØØA | | | | MA | | | | | |
| 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | | 2ØB X | 16A X | 47F X | | | | | |
| | | | 2ØA X | 8ØX X | LPG BE | | | | |
| 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--|
| 6 | .5 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 7 | .35 | 16A | CONTROL BOMBA LAVAPARABRISAS |
| 15 | .35 | LPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE POSICIÓN |
| 16 | .35 | 8ØX | SEÑAL BUS (INTERFAZ) ANTENA TRANSPONDEDOR |
| 8 | .35 | 2ØB | CONTROL TEMPORIZADOR APERTURA FUSIBLE DE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 17 | .35 | 2ØA | CONTROL TEMPORIZADOR CIERRE FUSIBLE DE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |

TIERRA
+ FUSIBLE DEL ACUMULADOR > ECM
CONTROL + TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS
+ FUSIBLE POST-ENECENDIDO LIMPIAPARABRISAS
CONTROL + PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS
CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION DERECHA
CONTROL LUCES INDICADORAS DE DIRECCION IZQUIERDA
CONTROL - LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR
CONTROL - LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR

7-029

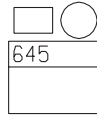
SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



ARNES BCM Y PARTE DELANTERA
L65 PARMEX

X65L
02-03

UNIDAD DE CONTROL DE LA CARROCERIA BCM
E0/CALEFACCION E2 EI/CA/SSCPE
S4-S11



| CQ0A | | | | | VE | | | | |
|------|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| 13N | | 64S | | 64T | | 14D | | AP10 | |
| X | | X | | X | | X | | JA | |
| 13S | 15B | H7 | | H17 | 145W | HK | 64Q | 80T | 15M |
| X | X | X | | X | X | X | X | X | X |
| 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|-----|---|---|
| 22 | .5 | AP10 | | | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LUCES DE FRENO |
| 24 | .35 | 14D | | | CONTROL VELOCIDAD LENTA TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| 26 | .5 | 64T | | | CONTROL PUESTA EN MARCHA TEMPORIZADOR INTERMITENTE IZDO > ECM |
| 28 | .5 | 64S | | | CONTROL PUESTA EN MARCHA TEMPORIZADOR INTERMITENTE DCHO > ECM |
| 31 | .5 | 15M | | | CONTROL RELEVADOR DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 32 | .35 | 80T | | | CONTROL TESTIGO BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 33 | .35 | 64Q | | | CONTROL TEMPORIZADOR CENTRAL INTERMITENCIA |
| 34 | .35 | HK | | | SEÑAL DIAGNÓSTICO K |
| 35 | .5 | 145W | | | CONTROL RELEVADOR CLAXON |
| 36 | .35 | H17 | | | SEÑAL CÓDIGO INYECCIÓN GASOLINA > DIESEL > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 38 | .35 | H7 | | | SEÑAL CUENTAVUELTAS > PMS > BOBINA > ECM > ALTERNADOR |
| 39 | .35 | 15B | | | CONTROL DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 40 | .35 | 13S | | | INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERA |
| 30 | .35 | 13N | | | CONTROL-LUZ INTERIOR > INTERRUPTOR DE PUERTA TRASERA |

COMBINADO RELOJ/TEMPERATURA EXTERIOR
E2

| 653 | | | | | | | | | | | | CQ0M | | | NO | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|---|------|---|---|----|--|
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| 34U | 34T | 34S | 34Z | 34V | | BC | SP2 | 19E | LPG | M | | | | | | |
| X | X | X | X | X | | RG | JA | X | BE | NO | | | | | | |

| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--|
| 5 | .35 | M | | | TIERRA |
| 6 | .35 | LPG | | | FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICIÓN |
| 7 | .35 | 19E | | | CONTROL - ILUMINACIÓN LUCES CARRETERA > REOSTATO |
| 8 | .35 | SP2 | | | FUSIBLE DE ACCESORIOS > RADIO |
| 9 | .35 | BC | | | VOLTAJE + DEL ACUMULADOR POR RELÉ POR CORTACIRCUITO |
| 11 | .35 | 34V | | | SEÑAL TIERRA BLINDAJE I2C (TIPO DE RADIO) |
| 12 | .35 | 34Z | | | SEÑAL FUNCIONAMIENTO RADIO |
| 13 | .35 | 34S | | | SEÑAL BUS (INTERFAZ) DATOS RADIO I2C (TIPO DE RADIO) |
| 14 | .35 | 34T | | | SEÑAL RELOJ RADIO I2C (TIPO DE RADIO) |
| 15 | .35 | 34U | | | SEÑAL IDENTIFICACIÓN - MARCA RADIO I2C (TIPO DE RADIO) |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



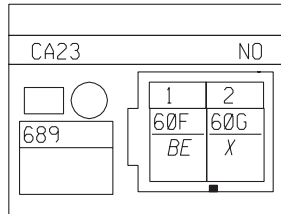
ARNES BCM PARTE DELANTERA
L65 PARMEX

X65L

02-03

CONTROL REGULADOR DE VELOCIDAD Y BOLSA DE AIRE

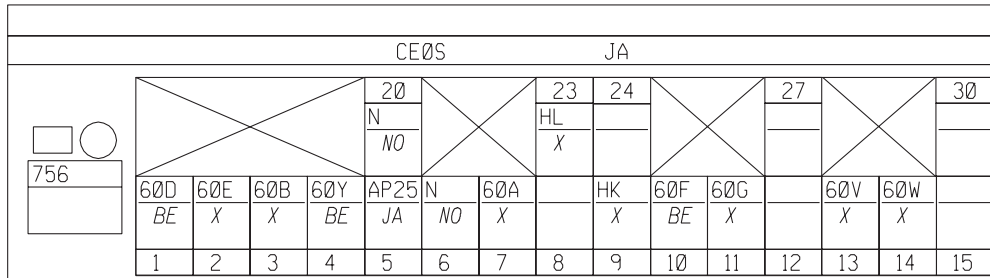
E2
S4



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------------|
| 1 | .5 | 60F | +SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |
| 2 | .5 | 60G | -SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |

UNIDAD DE CONTROL DE LA BOLSA DE AIRE

E2
S6



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | .5 | 60D | +SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |
| 2 | .5 | 60E | -SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |
| 3 | .5 | 60B | +SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 4 | .5 | 60Y | -SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 5 | .5 | AP25 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE BOLSA DE AIRE |
| 6 | .35 | N | TIERRA |
| 7 | .35 | 60A | -TESTIGO FALLO EUROBAG |
| 9 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNÓSTICO K |
| 10 | .5 | 60F | +SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |
| 11 | .5 | 60G | -SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |
| 13 | .35 | 60V | +SEÑAL EUROBAG PASAJERO |
| 14 | .35 | 60W | -SEÑAL EUROBAG PASAJERO |
| 20 | .5 | N | TIERRA |
| 23 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNÓSTICO L |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

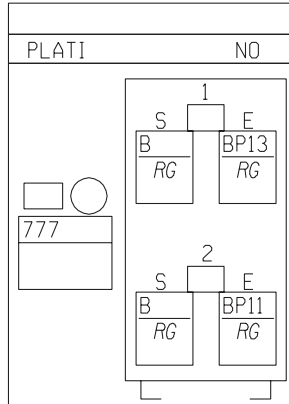


ARNES BCM Y PARTE DELANTERA
L65 PARMEX

X65L

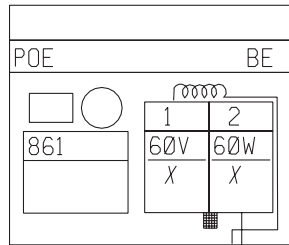
02-03

CAJA DE FUSIBLES DE ALIMENTACIÓN DE POTENCIA
E0/CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE
S1-S13-S14



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 1E | 5 | BP13 | FUSIBLE DEL ACUMULADOR COMPARTIMENTO DE PASAJEROS 3 |
| 1S | 5 | B | ACUMULADOR |
| 2E | 5 | BP11 | FUSIBLE ACUMULADOR |
| 2S | 5 | B | FUSIBLE |

BOLSA DE AIRE PASAJERO
E2
S5-S6



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-------------------------|
| 1 | .35 | 60V | +SEÑAL EUROBAG PASAJERO |
| 2 | .35 | 60W | -SEÑAL EUROBAG PASAJERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



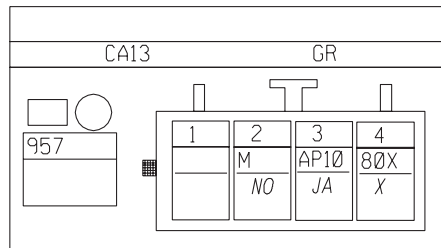
CABLEADO ARNES ABS Y PARTE DELANTERA

L65 PARMEX

X65L

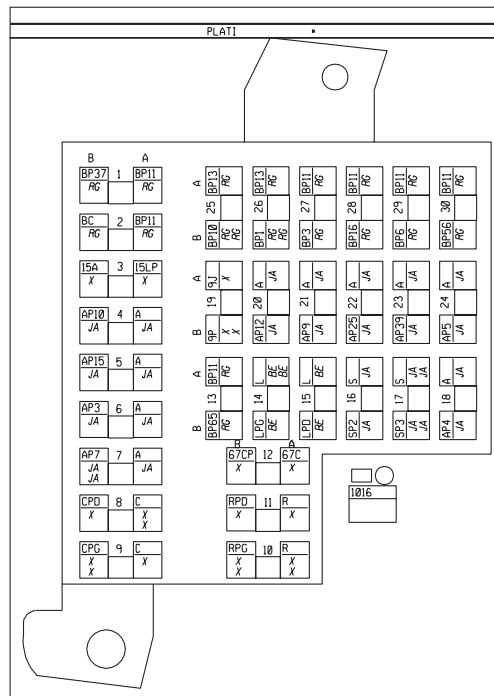
02-03

TRANSPONDEDOR
E0/ CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|---|----------------|-----|
| 2 | .35 | M | TIERRA | | |
| 3 | .35 | AP10 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE | LUCES DE FRENO | |
| 4 | .35 | 80X | SEÑAL BUS (INTERFAZ) ANTENA TRANSPONDEDOR | | |

CAJA DE FUSIBLES CALEFACCION
E0/ CARROCERIA E2 E1/CA/SSCPE
S1-S4



SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CABLEADO BCM Y PARTE DELANTERA

L65 PARMEX

X65L

02-03

| N° | mm² | | ... → ... |
|-----|-----|------|--|
| A1 | 3 | BP11 | FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO 1 |
| B1 | 3 | BP37 | FUSIBLE DEL ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| A2 | 2 | BP11 | FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO 1 |
| B2 | 1 | BC | + BATERIA POR RELE POR CORTACIRCUITO |
| A3 | .5 | 15LP | CONTROL PROTEGIDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| B3 | .5 | 15A | CONTROL TESTIGO DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO |
| A4 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B4 | 1 | AP10 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE LUCES DE FRENO |
| A5 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B5 | 1 | AP15 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| A6 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B6 | .5 | AP3 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CONTROL DESEMPAÑADOR TRASERO |
| A7 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B7 | 1 | AP7 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE LIMPIAPARABRISAS |
| B7 | 1 | AP7 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE LIMPIAPARABRISAS |
| A8 | 2 | C | + LUCES DE CRUCE |
| A8 | 2 | C | + LUCES DE CRUCE |
| B8 | 1 | CPD | + LUCES DE CRUCE PROTEGIDO DERECHO |
| A9 | 2 | C | + LUCES DE CRUCE |
| B9 | .35 | CPG | + LUCES DE CRUCE PROTEGIDO IZQUIERDO |
| B9 | 1 | CPG | + LUCES DE CRUCE PROTEGIDO IZQUIERDO |
| A10 | 2 | R | + LUCES DE CARRETERA |
| A10 | 2 | R | + LUCES DE CARRETERA |
| B10 | .35 | RPG | + FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE CARRETERA |
| B10 | 1 | RPG | + FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE CARRETERA |
| A11 | 2 | R | + LUCES DE CARRETERA |
| B11 | 1 | RPD | + FUSIBLE LUZ DERECHA DE CARRETERA |
| A12 | 2 | 67C | CONTROL+FUSIBLE CLAXON |
| B12 | 2 | 67CP | CONTROL+CLAXON > FUSIBLE |
| A13 | 2 | BP11 | +FUSIBLE ACUMULADOR > HABITACULO 1 |
| B13 | 1 | BP65 | +FUSIBLE ACUMULADOR > RELF SIRENA EQUIPAMIENTO ESPECIAL |
| A14 | .5 | L | + LUCES DE POSICION |
| A14 | 2 | L | + LUCES DE POSICION |
| B14 | 1 | LPG | + FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| A15 | .5 | L | + LUCES DE POSICION |
| B15 | .5 | LPD | + FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| A16 | 2 | S | + SERVICIOS |
| B16 | 1 | SP2 | + PROTEGIDO SERVICIOS > RADIO |
| A17 | 2 | S | + ACCESORIOS |
| A17 | 3 | S | + ACCESORIOS |
| B17 | 2 | SP3 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS SERVICIOS > CALEFACCION |
| B17 | 2 | SP3 | + FUSIBLE DE ACCESORIOS SERVICIOS > CALEFACCION |
| A18 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| A19 | 2 | 9J | CONTROL + FUSIBLE LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| B19 | .35 | 9P | CONTROL+FUSIBLE LUCES TRASERAS ANTI-NIEBLA |
| B19 | .5 | 9P | CONTROL+FUSIBLE LUCES TRASERAS ANTI-NIEBLA |
| A20 | 3 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B20 | 3 | AP12 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE LUNETERA TERMICA |
| A21 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| B21 | 1 | AP9 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE |
| A22 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| A23 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| A24 | 2 | A | + DESPUES DE CONTACTO |
| A25 | 2 | BP13 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| B25 | .35 | BP10 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > TOMA DE DIAGNOSTICO |
| B25 | .35 | BP10 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > TOMA DE DIAGNOSTICO |
| A26 | 5 | BP13 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| A27 | 2 | BP11 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| B27 | 1.5 | BP3 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > DE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| A28 | 2 | BP11 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| A29 | 2 | BP11 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| B29 | 1 | BP6 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > LUZ INTERIOR |
| A30 | 2 | BP11 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > HABITACULO: COMPARTIMENTO DE PASAJEROS |
| B30 | 1.5 | BP56 | + PROTEGIDO BATERIA FUSIBLE > ECM |
| B18 | 2 | AP4 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA |
| B22 | .5 | AP25 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE BOLSA DE AIRE |
| B23 | 2 | AP39 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| B24 | .75 | AP5 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| B26 | 2 | BP1 | + PROTEGIDO BATERIA BATERIA > AIRE ACONDICIONADO |
| B26 | 2 | BP1 | + PROTEGIDO BATERIA BATERIA > AIRE ACONDICIONADO |
| B28 | 1 | BP16 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > FAROS ADICIONALES |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



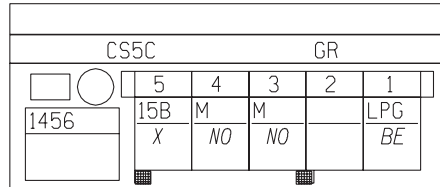
ARNES BCM Y PARTE DELANTERA

L65 PARMEX

X65L

02-03

CONTROL DESEMPAÑADO
E/O CALEFACCION E2 E1/CA/SSCPE
S4



| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------------------|
| 1 | .35 | LPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE POSICIÓN |
| 3 | .35 | M | TIERRA |
| 4 | .35 | M | TIERRA |
| 5 | .35 | 15B | CONTROL DESEMPAÑADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



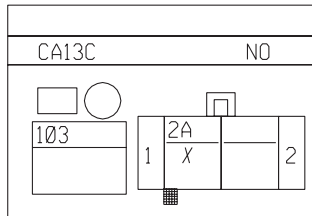
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

ALTERNADOR
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm ² | | ... → ... | |
|----|-----------------|----|-----------|----------------------------------|
| 1 | .75 | 2A | | CONTROL-TESTIGO CARGA ALTERNADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



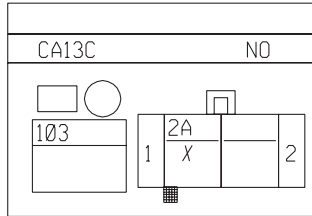
ARNES DE MOTOR

K4M

X65L

02-03

ALTERNADOR
CA/BVA4
S15



| N° | mm ² | ↗ | ... → ... |
|----|-----------------|----|----------------------------------|
| 1 | .75 | 2A | CONTROL-TESTIGO CARGA ALTERNADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CABLEADO MOTOR
K4M

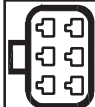
X65L
02-03

UNIDAD DE CONTROL ELÉCTRICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA
CA/BVA4
S14

| | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | CA13C | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| 5AU | 500 | | 5C0 | | | 5AX | 5AY | 5AW | 5AV | 5DU | 5DN | 5DL | 5DM | | 5A | HL | HK | 5BX | 5AZ | | 5U | 5V | 5B | 5BA | 5B | 5A | 5W | | |
| X | X | | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | JA | 5W | | |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | |
| | | 50G | 50H | 50J | 50E | | 50P | 50F | CAN | CANL | 5EK | | 5DK | | 65A | | 5DA | 5DB | 5TA | 5T | | | | 5BC | 5BB | 5W | | | |
| | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | | X | | X | X | X | X | | | | X | X | X | | | |

| Nº | mm² | ... | ... | ... |
|----|-----|---|-----|-----|
| 1 | 5AU | ELECTROVALVULA DE SECUENCIA | | |
| 2 | .75 | ELECTROVALVULA PILOTAIE CAUDALIMETRO CAMBIADOR | | |
| 4 | 35 | SEÑAL VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA | | |
| 7 | 5 | CONTROL- ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 3 | | |
| 8 | 5 | CONTROL- ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 4 | | |
| 9 | 5 | CONTROL- ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 2 | | |
| 10 | 5 | CONTROL- ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 1 | | |
| 11 | 5 | CONTROL- BLOQUEO PALANCA VELOCIDADES | | |
| 12 | .75 | CONTROL- ELECTROVALVULA PILOTAIE CAUDALIMETRO CAMBIADOR | | |
| 13 | 5 | CONTROL ELECTROVALVULA DE MODULACION 3 | | |
| 14 | 5 | CONTROL ELECTROVALVULA DE MODULACION 4 | | |
| 16 | 35 | SEÑAL+ CONTACTOR PEDAL FRENO | | |
| 17 | 35 | SEÑAL DIAGNÓSTICO L | | |
| 18 | 35 | SEÑAL DIAGNÓSTICO K | | |
| 19 | 5 | CONTROL ELECTROVALVULA DE MODULACION PUENTHO | | |
| 20 | 5 | CONTROL- ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 5 | | |
| 24 | 35 | + SEÑAL PRESION LINEA | | |
| 25 | 35 | + SEÑAL PRESION LINEA | | |
| 26 | 1 | ELECTROVALVULA DE MODULACION | | |
| 27 | 1.5 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA | | |
| 28 | 1.5 | TIERRA ELECTRONICA | | |
| 31 | 35 | SEÑAL 2 CONTACTOR MULTIFUNCIONES | | |
| 32 | 35 | SEÑAL 3 CONTACTOR MULTIFUNCIONES | | |
| 33 | 35 | SEÑAL 4 CONTACTOR MULTIFUNCIONES | | |
| 34 | 35 | CONTROL- CONTACTOR MULTIFUNCION CONTACTO "PARKING NEUTRO" | | |
| 36 | 35 | CONTROL P-> MANDO IMPULSIONAL N-1 | | |
| 37 | 35 | SEÑAL 1 CONTACTOR MULTIFUNCIONES | | |
| 38 | 35 | SEÑAL DIAGNÓSTICO CANH | | |
| 39 | 35 | SEÑAL DIAGNÓSTICO CANL | | |
| 40 | 35 | SEÑAL PALANCA TRADA EMBRAGUE PILOTADE ARRANQUE BAJA ADHERENCIA CAJA VELOCIDADES | | |
| 42 | 35 | - CONTACTOR MULTIFUNCIONES > CALCULADOR ELECTRONICO CAJA VELOCIDADES AUTOMÁTICA | | |
| 43 | 35 | CONTROL+ LUCES DE STOP | | |
| 45 | 35 | SEÑAL+ CAPTADOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA DE VELOCIDADES | | |
| 46 | 35 | SEÑAL- CAPTADOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA DE VELOCIDADES | | |
| 47 | 35 | + SENSOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES | | |
| 48 | 35 | + SENSOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES | | |
| 51 | | - ELECTROVALVULA DE PRESION I | | |
| 53 | 35 | - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 6 | | |
| 54 | 35 | SEÑAL + SENSOR PRESION LINEA | | |
| 55 | 35 | SEÑAL + SENSOR PRESION LINEA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

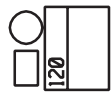


ARNES DE
K4M

X65L
02-03

UNIDAD DE CONTROL ELÉCTRICO INYECCIÓN (ECM)
CALEFACCIÓN/BVM5 CABVM5
S14

| CAI3C | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 3CW X | | N | MO | | | | 3JN | 3IA | 38K | | 38V | 3C | | 3CK | 3F | | 38X | TBI | 3S | | | | 3BL | | HL | | N | AP15 | BF37 |
| | | | X | | | | X | X | X | | X | X | | X | X | | X | X | X | | | | X | | X | | MO | JA | RG |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | 3CV | N | | | | | 3JP | 3GT | | 3BU | 38W | 3AJ | | 3CK | 38AR | | | 3B | | | | 47F | 38G | HK | | H17 | 3CR | 3CT | |
| | X | MO | | | | | X | X | | X | X | X | | X | X | | | X | | | | X | X | X | | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | | 3GF | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL | 3J0 | 3D | 300 | 300 | 3GH | 38U | 38Y | 38Y | | 3BA | | | 3CU | 3CS | |
| | | X | | | X | | X | | X | | X | X | X | X | X | X | X | RG | X | | X | X | | X | | | X | X | |



SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CABLEADO MOTOR

X65L

K4M

02-03

| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|------|---|
| 1 | 1 | 3CW | BOBINA DE ENCENDIDO (CILINDROS 2 Y 3) |
| 3 | 1.5 | N | TIERRA |
| 4 | .75 | 3BB | ELECTROVALVULA PURGA DEL CANISTER |
| 8 | .35 | 3JN | RELEVADOR DEL GRUPO MOTOVENTILADOR (VELOCIDAD LENTA) |
| 9 | .35 | 31A | TESTIGO TEMPERATURA DEL AGUA |
| 12 | .75 | 3BV | CONTROL MOTOR PASO A PASO DE MARCHA MINIMA |
| 13 | .75 | 3C | SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AGUA |
| 15 | .75 | 3CK | TIERRA DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA |
| 16 | .75 | 3F | SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA |
| 19 | .5 | TB1 | BLINDAJE SENSOR DE CASCABELEO |
| 20 | .5 | 3S | SEÑAL+SENSOR DE CASCABELEO |
| 24 | .75 | 3BL | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |
| 26 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO |
| 28 | 1.5 | N | TIERRA |
| 29 | .35 | AP15 | +PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| 30 | .35 | BP37 | +POSITIVO ANTES DE CONTACTO |
| 32 | 1 | 3CV | BOBINA DE ENCENDIDO (CILINDROS D1 Y 4) |
| 33 | 1.5 | N | TIERRA |
| 39 | .35 | 3GT | CONTROL RELEVADOR DE BLOQUE DE INYECCION |
| 41 | .75 | 3BU | CONTROL MOTOR PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 42 | .75 | 3BW | CONTROL MOTOR PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 43 | .75 | 3AJ | SEÑAL+POTENCIOMETRO MARIPOSA |
| 45 | .75 | 3GK | SEÑAL SENSOR DE OXIGENO |
| 49 | .75 | 3B | SEÑAL+SONDA TEMPERATURA DE AIRE |
| 53 | .35 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 54 | .75 | 3BG | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTICO |
| 58 | .35 | H17 | SEÑAL DE ENTRADA ANTIARRANQUE |
| 59 | 1 | 3CR | CONTROL DE INYECTOR N0. 1 |
| 60 | 1 | 3CT | CONTROL DE INYECTOR N0. 3 |
| 63 | .75 | 3GF | CONTROL CALENTAMIENTO SENSOR DE OXIGENO |
| 66 | .75 | 3NR | POSITIVO DESPUES DEL RELEVADOR |
| 68 | .35 | 3AC | CONTROL RELEVADOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 70 | .35 | H7 | SEÑAL DE VELOCIDAD DEL MOTOR |
| 72 | .75 | 3BX | CONTROL MOTOR PASO A PASO DE MARCHA MINIMA |
| 73 | .75 | 3JK | -TEMPERATURA DE AGUA |
| 74 | .75 | 3AJA | SEÑAL+POTENCIOMETRO POSICION MARIPOSA |
| 75 | .75 | 3JL | -POTENCIOMETRO MARIPOSA (TIERRA) |
| 77 | .75 | 3JQ | -TEMPERATURA DE AIRE (TIERRA) |
| 78 | .75 | 3D | ALIMENTACION DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA |
| 79 | .5 | 3DQ | TIERRA DEL SENSOR DE CASCABELEO |
| 80 | .75 | 3GH | TIERRA DEL SENSOR DE OXIGENO |
| 89 | 1 | 3CU | CONTROL DE INYECTOR N0. 4 |
| 90 | 1 | 3CS | CONTROL DE INYECTOR N0. 2 |
| 10 | .35 | 38K | COMPRESOR DE A/A |
| 18 | 1 | 38X | SEÑAL SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE |
| 38 | .5 | 3JP | RELEVADOR DEL GRUPO MOTOVENTILADOR (VELOCIDAD RAPIDA) |
| 46 | .35 | 38AR | DEMANDA (POTENCIA ABSOLUTA) DE LA ACTIVIDAD A/A |
| 82 | 1 | 38U | TIERRA DEL SENSOR DE PRESION DEL REFRIGERANTE DE A/A |
| 83 | 1 | 38Y | ALIMENTACION AL SENSOR DE PRESION DE REFRIGERANTE DEL A/A |
| 85 | .75 | 3BA | INTERRUPTOR DE LA DIRECCION HIDRAULICA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

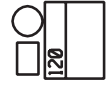


ARNES DE MOTOR
K4M

X65L
02-03

UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR
CA/BVA4
S14

| | | CA13C | | | | | | | | | | | | | | | NO | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|-------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|------|------|------|-----|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |
| 3CW X | | N | 3BB | | | | 3JN | 3IA | 3BK | | 3BV | 3C | | 3CK | X | | 38X | TBI | 3S | | | | 3BL | | HL | CANH | AP15 | BP37 | | | |
| | | | MO | | | | X | X | X | | X | X | | X | | | X | X | X | | | | X | | X | MO | JA | AG | | | |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | | |
| | | 3CV | N | | | | 3JP | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | | 3CK | 3GAR | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | CANL | H17 | 3CR | 3CT | | |
| | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | | |
| | | 3CF | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL | | 3JO | 30 | 300 | 3CH | | 38U | 38Y | | 3BA | | | 3CU | 3CS | | | |
| | | X | | | X | | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | AG | X | | X | X | | | | | | X | X | | |



SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CABLEADO MOTOR

X65L

K4M

02-03

| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--|
| 1 | 1 | 3CW | CONTROL- BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 2-3 |
| 3 | 1.5 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 4 | .75 | 3BB | MANDO ELECTROVALVULA PURGA DEL CANISTER |
| 8 | .35 | 3JN | CONTROL- RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 1 |
| 9 | .35 | 31A | CONTROL- TESIIGO TEMPERATURA AGUA |
| 10 | .35 | 38K | CONTROL.CORTE ACONDICIONADOR DE AIRE> CALCULADOR ELECTRONICO GASOLINA-DIESEL |
| 12 | .75 | 3BV | CONTROL MOTOR PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 13 | .75 | 3C | SEÑAL+ SENSOR TEMPERATURA AGUA |
| 15 | .75 | 3CK | SENSOR GRUPO 2 |
| 16 | .75 | 3F | SEÑAL SENSOR DE PRESION ATMOSFERICA |
| 18 | 1 | 38X | SEÑAL SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE |
| 19 | .5 | TB1 | TRENZA DE BLINDAJE.SENSOR PICADO |
| 20 | .5 | 3S | SEÑAL+ SENSOR PICADO 1-> DELANTERO |
| 24 | .75 | 3BL | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 26 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 27 | .35 | CANH | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN H |
| 28 | 1.5 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 29 | .35 | AP15 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| 30 | .35 | BP37 | + PROTEGIDO BATERIA > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| 32 | 1 | 3CV | CONTROL-BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 1-4 |
| 33 | 1.5 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 38 | .5 | 3JP | CONTROL RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 2 |
| 39 | .35 | 3GT | CONTROL DEL RELEVADOR DE BLOQUE DE INYECCION |
| 41 | .75 | 3BU | CONTROL DE PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 42 | .75 | 3BW | CONTROL DE PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 43 | .75 | 3AJ | SEÑAL+ POTENCIOMETRO POSICION MARIPOSA |
| 45 | .75 | 3GK | SEÑAL SONDA DE OXIGENO ANTERIOR |
| 46 | .35 | 38AR | SEÑAL MARCHA PARADA ACONDICIONADOR DE AIRE |
| 49 | .75 | 3B | SEÑAL+ SONDA TEMPERATURA AIRE |
| 53 | .35 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 54 | .75 | 3BG | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 56 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 57 | .35 | CANL | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN L |
| 58 | .35 | H17 | SEÑAL CODIGO INYECCION GASOLINA > DIESEL > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 59 | .75 | 3CR | CONTROL INYECTOR 1 |
| 60 | .75 | 3CT | CONTROL INYECTOR 3 |
| 63 | .75 | 3GF | CONTROL-RECALENTAMIENTO SONDA DE OXIGENO ANTERIOR |
| 66 | 1.5 | 3NR | + INYECTORES |
| 68 | .35 | 3AC | CONTROL- BOBINA RELE BOMBA GASOLINA |
| 70 | .35 | H7 | SEÑAL CUENTAVUELTAS > PMS > BOBINA > CALCULADOR ELECTRONICO > ALTERNADOR |
| 72 | .75 | 3BX | CONTROL DE PASO A PASO MARCHA MINIMA |
| 73 | .75 | 3JK | - TEMPERATURA AGUA |
| 74 | .75 | 3AJA | SEÑAL+ POTENCIOMETRO POSICION MARIPOSA |
| 75 | .75 | 3JL | - POTENCIOMETRO MARIPOSA |
| 77 | .75 | 3JQ | - TEMPERATURA AIRE |
| 78 | .75 | 3D | SENSOR GRUPO 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | SENSOR DE PICADO |
| 80 | .75 | 3GH | TIERRA SENSOR SONDA DE OXIGENO ANTERIOR |
| 82 | 1 | 38U | CURSOR REOSTATO |
| 83 | 1 | 38Y | +SENSOR PRESION GAS REFRIGENRATE |
| 85 | .75 | 3BA | SEÑAL- PRESOSTATO DIRECCION ASISTIDA > CALCULADOR ELECTRONICO INYECCION |
| 89 | .75 | 3CU | CONTROL INYECTOR 4 |
| 90 | .75 | 3CS | CONTROL INYECTOR 2 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



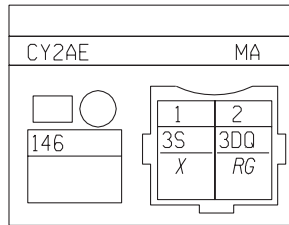
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

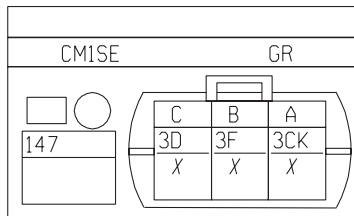
02-03

SENSOR DE PICADO 1
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



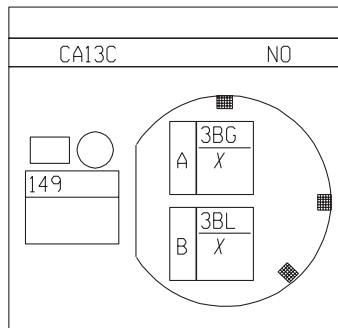
| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---------------------------------|
| 1 | .5 | 3S | SEÑAL+SENSOR PICADO 1 DELANTERO |
| 2 | .5 | 3DQ | -SENSOR DE PICADO |

SENSOR PRESION ATMOSFERICA
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-------------------------------------|
| A | .75 | 3CK | -SENSOR GRUPO 2 |
| B | .75 | 3F | SEÑAL SENSOR DE PRESION ATMOSFERICA |
| C | .75 | 3D | -SENSOR GRUPO 4 |

SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S14-S15-S16



| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--|
| A | .75 | 3BG | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| B | .75 | 3BL | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



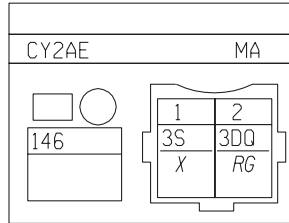
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

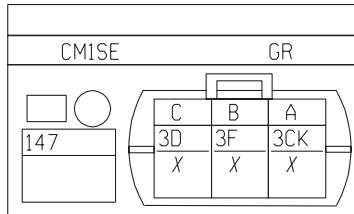
02-03

SENSOR DE PICADO 1
CA/BVA4
S15



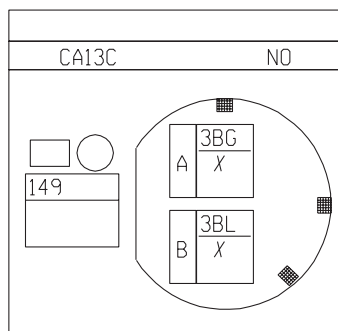
| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|-----------------------------------|
| 1 | .5 | 3S | SEÑAL+SENSOR PICADO 1 > DELANTERO |
| 2 | .5 | 3DQ | SENSOR DE PICADO |

SENSOR PRESION ATMOSFERICA
CA/BVA4
S15



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|----------------------------------|
| A | .75 | 3CK | -SENSOR GRUPO 2 |
| B | .75 | 3F | SEÑAL SENSOR PRESIÓN ATMOSFERICA |
| C | .75 | 3D | -SENSOR GRUPO 2 |

SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR
CA/BVA4
S14-S15-S16



| Nº | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--|
| A | .75 | 3BG | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| B | .75 | 3BL | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > SENSOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



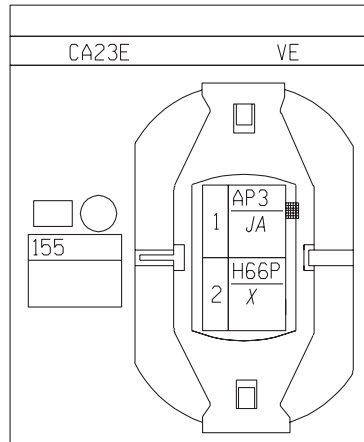
ARNES DEL MOTOR

X65L

K4M

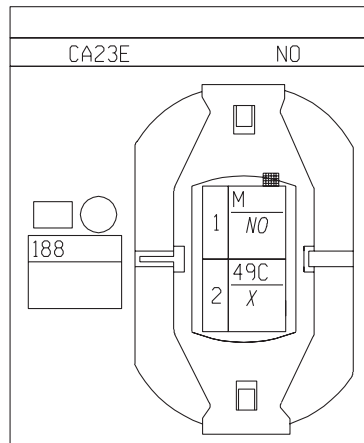
02-03

CONTACTOR LUCES DE REVERSA
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|--|
| 1 | .75 | AP3 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CONTROL DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 2 | .75 | H66P | CONTROL+ LUCES MARCHA ATRAS |

GRUPO MOTOVENTILADOR REFRIGERACIÓN
CALEFACCION /BVM5
S14-S15



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|-------------------------------------|
| 1 | 1 | M | TIERRA |
| 2 | 2 | 49C | CONTROL + RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



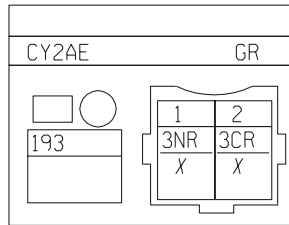
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

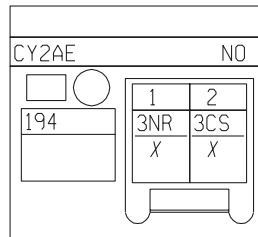
02-03

INYECTOR 1
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15-S16



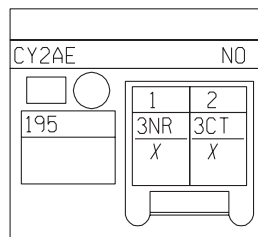
| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | 1 | 3NR | +INYECTORES |
| 2 | 1 | 3CR | CONTROL INYECTOR 1 |

INYECTOR 2
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | 1 | 3NR | +INYECTORES |
| 2 | 1 | 3CS | CONTROL INYECTOR 2 |

INYECTOR 3
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | 1 | 3NR | +INYECTORES |
| 2 | 1 | 3CT | CONTROL INYECTOR 3 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



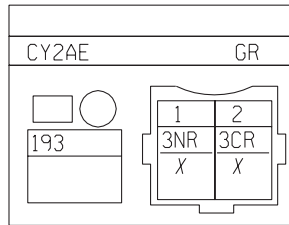
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

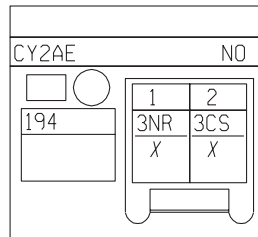
02-03

INYECTOR 1
CA/BVA4
S15-S16



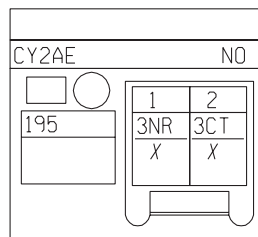
| N° | mm² | | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------|-----------|
| 1 | .75 | 3NR | +INYECTORES | |
| 2 | .75 | 3CR | CONTROL INYECTOR 1 | |

INYECTOR 2
CA/BVA4
S15



| N° | mm² | | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------|-----------|
| 1 | .75 | 3NR | +INYECTORES | |
| 2 | .75 | 3CS | CONTROL INYECTOR 2 | |

INYECTOR 3
CA/BVA4
S15



| N° | mm² | | | ... → ... |
|----|-----|-----|--------------------|-----------|
| 1 | .75 | 3NR | +INYECTORES | |
| 2 | .75 | 3CT | CONTROL INYECTOR 3 | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

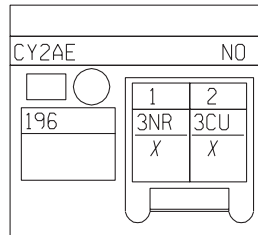


ARNES DEL MOTOR
K4M

X65L

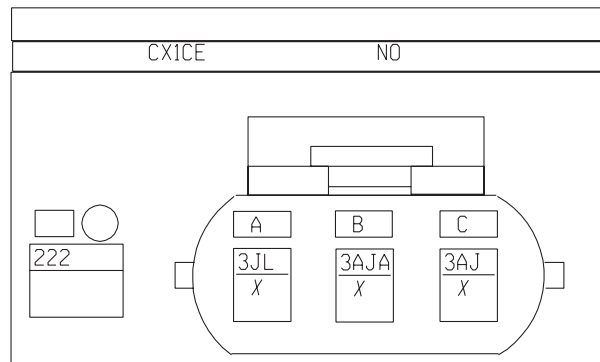
02-03

INYECTOR 4
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------|---|-----|
| 1 | 1 | 3NR | +INYECTORES | | |
| 2 | 1 | 3CU | CONTROL INYECTOR 4 | | |

POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---|---|-----|
| A | .75 | 3JL | -POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION | | |
| B | .75 | 3AJA | SEÑAL+POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION | | |
| C | .75 | 3AJ | SEÑAL+POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



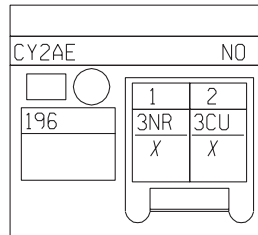
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

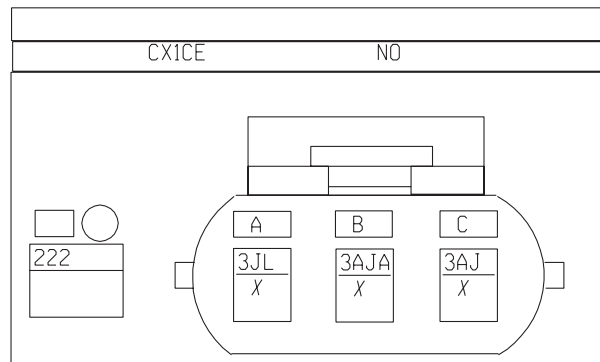
02-03

INYECTOR 4
CA/BVA4
S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--------------------|
| 1 | .75 | 3NR | +INYECTORES |
| 2 | .75 | 3CU | CONTROL INYECTOR 4 |

POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION
CA/BVA4
S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| A | .75 | 3JL | -POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION |
| B | .75 | 3AJA | SEÑAL+POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION |
| C | .75 | 3AJ | SEÑAL+POTENCIOMETRO MARIPOSA DE ACELERACION |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

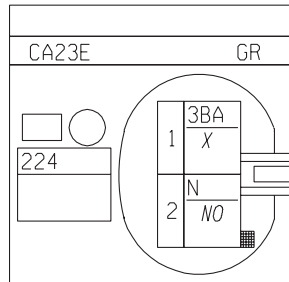


ARNES DEL MOTOR
K4M

X65L

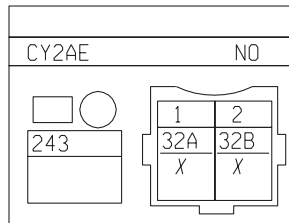
02-03

INTERRUPTOR DE PRESION DE DIRECCION HIDRAULICA
CA/BVM5
S15



| Nº | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | .75 | 3BA | INTERRUPTOR DE PRESION DE DIRECCION HIDRAULICA > ECM |
| 2 | .75 | N | TIERRA ELECTRONICA |

SENSOR DE NIVEL DE ACEITE
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S16



| Nº | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--------------------------------|
| 1 | .75 | 32A | SEÑAL 2 SENSOR NIVEL DE ACEITE |
| 2 | .75 | 32B | SEÑAL 1 SENSOR NIVEL DE ACEITE |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



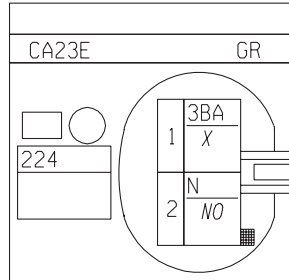
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

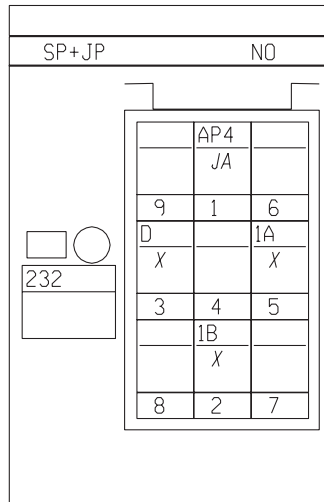
02-03

INTERRUPTOR DE PRESION DIRECCION HIDRAULICA
CA/BVA4
S15



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | .75 | 3BA | SEÑAL INTERRUPTOR DE PRESION DE DIRECCION HIDRAULICA ECM |
| 2 | .75 | N | TIERRA ELECTRONICA |

RELÉ ARRANQUE
CA/BVA4



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | .5 | AP4 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA |
| 2 | .5 | 1B | CONTROL- BOBINA RELE ARRANQUE |
| 3 | 3 | D | + ARRANQUE |
| 5 | 3 | 1A | CONTROL+ SOLENOIDE ARRANQUE > RELE |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



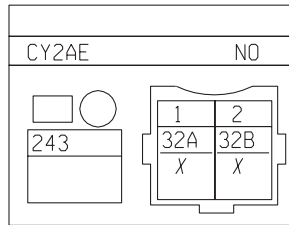
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

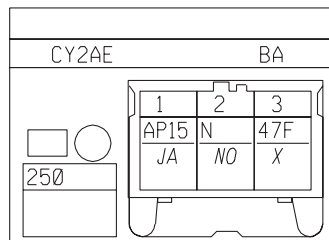
02-03

SENSOR DE NIVEL DE ACEITE
CA/BVA4
S16



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|--------------------------------|
| 1 | .75 | 32A | SEÑAL 2 SENSOR NIVEL DE ACEITE |
| 2 | .75 | 32B | SEÑAL 1 SENSOR NIVEL DE ACEITE |

SENSOR DE VELOCIDAD VEHICULO
CA/BVA4
S15-S16



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|------|---|
| 1 | .75 | AP15 | FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| 2 | .75 | N | TIERRA ELECTRONICA |
| 3 | .75 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



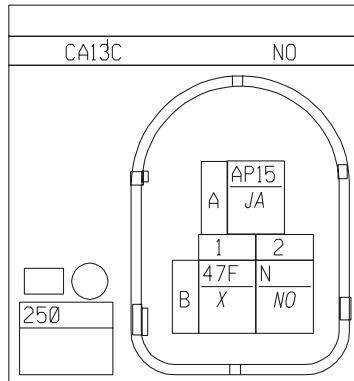
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

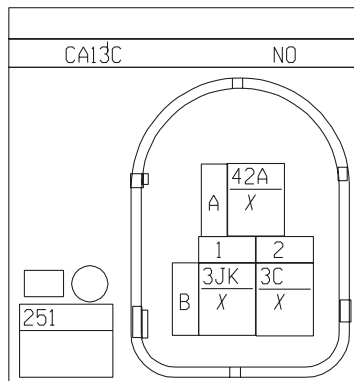
02-03

SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15-S16



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| A | .75 | AP15 | + FUSIBLE | DESPUES DE CONTACTO | FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| B1 | .75 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO | | |
| B2 | .75 | N | TIERRA ELECTRONICA | | |

SENSOR TERMICO BI-FUNCIÓN AGUA
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15-S16



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------------------|---|-----|
| A | .75 | 42A | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA | | |
| B1 | .75 | 3JK | - TEMPERATURA AGUA | | |
| B2 | .75 | 3C | SEÑAL+ SENSOR TEMPERATURA AGUA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

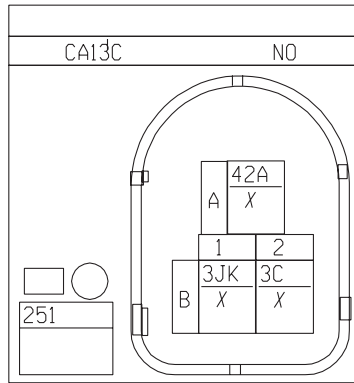


ARNES DEL MOTOR
K4M

X65L

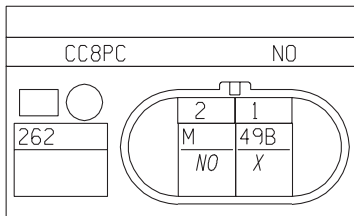
02-03

SENSOR TERMICO BI-FUNCIÓN AGUA
CA/BVA4
S15-S16



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|--------------------------------|
| A | .75 | 42A | | | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA |
| B1 | .75 | 3JK | | | - TEMPERATURA AGUA |
| B2 | .75 | 3C | | | SEÑAL+ SENSOR TEMPERATURA AGUA |

GRUPO MOTOVENTILADOR REFRIGERACION Y AIRE ACONDICIONADO
CA/BVA4



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-----|---|-------------------------------|
| 1 | 3 | 49B | | | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 2 | 3 | M | | | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



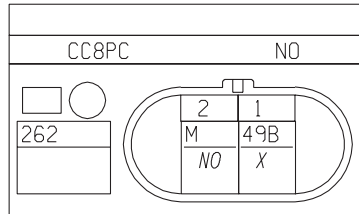
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

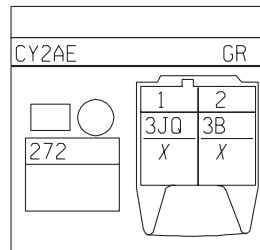
02-03

GRUPO MOTOVENTILADOR REFRIGERACION Y AIRE ACONDICIONADO
CA/BVM5



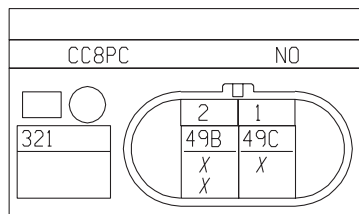
| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|-------------------------------|---|-----|
| 1 | 3 | 49B | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| 2 | 3 | M | TIERRA | | |

SENSOR TEMPERATURA AIRE INYECCION
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|--------------------------------|---|-----|
| 1 | .75 | 3JQ | - TEMPERATURA AIRE | | |
| 2 | .75 | 3B | SEÑAL+ SENSOR TEMPERATURA AIRE | | |

RESISTENCIA GRUPO MOTOVENTILADOR ACONDICIONADOR DE AIRE
CA/BVM5



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|------------------------------------|---|-----|
| 1 | 3 | 49C | CONTROL+ RELE GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| 2 | 3 | 49B | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| 2 | 3 | 49B | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



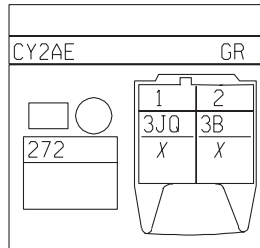
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

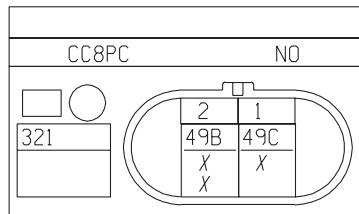
02-03

SENSOR TEMPERATURA AIRE INYECCIÓN
CA/BVA4
S15



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|-----|---|-------------------------------|
| 1 | .75 | 3JQ | - | | TEMPERATURA AIRE |
| 2 | .75 | 3B | | | SEÑAL+SENSOR TEMPERATURA AIRE |

RESISTENCIA GRUPO MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO
CA/BVA4



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|-----|---|------------------------------------|
| 1 | 3 | 49C | | | CONTROL+ RELE GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 2 | 3 | 49B | | | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 2 | 3 | 49B | | | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR |

AIRE ACONDICIONADO Y DIRECCION HIDRAULICA
CA/BVA4



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|-----|---|--|
| A | .75 | M | | | TIERRA |
| K | .5 | 38R | | | CONTROL+ EMBRAGUE ACONDICIONADOR DE AIRE |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

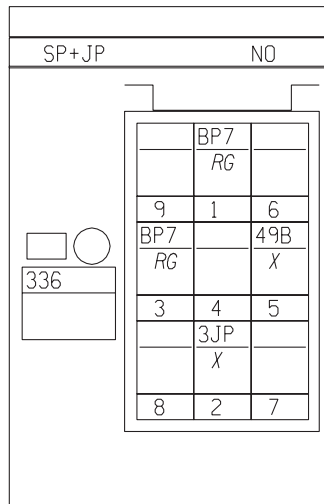
02-03

DIODO DEL AIRE ACONDICIONADO Y DIRECCION HIDRAULICA
CA/BVM5



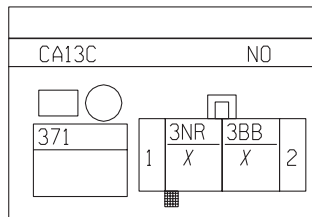
| N° | mm² | | | | | | |
|----|-----|-----|--|-----|---|-----|--|
| A | .75 | M | TIERRA | ... | → | ... | |
| K | .5 | 38R | CONTROL+ EMBRAGUE ACONDICIONADOR DE AIRE | | | | |

RELÉ 2 VELOCIDAD GRUPO MOTOVENTILADOR
CA/BVM5



| N° | mm² | | | | | | |
|----|-----|-----|---|--|--|--|--|
| 1 | 1.5 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR> FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | | | |
| 2 | .5 | 3JP | CONTROL RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 2 | | | | |
| 3 | 3 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR> FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | | | |
| 5 | 3 | 49B | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR | | | | |

ABSORBEDOR VAPORES DE GASOLINA
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm² | | | | | | |
|----|-----|-----|---|--|--|--|--|
| 1 | .75 | 3NR | + INYECTORES | | | | |
| 2 | .75 | 3BB | CONTROL ELECTROVALVULA PURGA DEL CANISTER | | | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



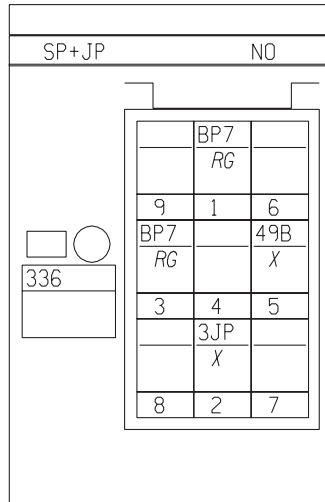
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

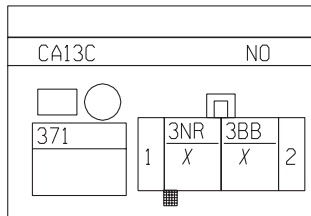
02-03

RELE 2 VELOCIDAD GRUPO MOTOVENTILADOR
CA/BVA4



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|--|---|-----|
| 1 | 1.5 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| 2 | .5 | 3JP | CONTROL RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 2 | | |
| 3 | 3 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| 5 | 3 | 49B | CONTROL+ GRUPO MOTOVENTILADOR | | |

ABSORBEDOR VAPORES DE GASOLINA
CA/BVA4
S15



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---|---|-----|
| 1 | .75 | 3NR | + INYECTORES | | |
| 2 | .75 | 3BB | CONTROL ELECTROVALVULA PURGA DEL CANISTER | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



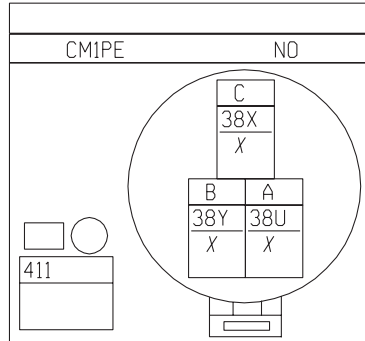
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

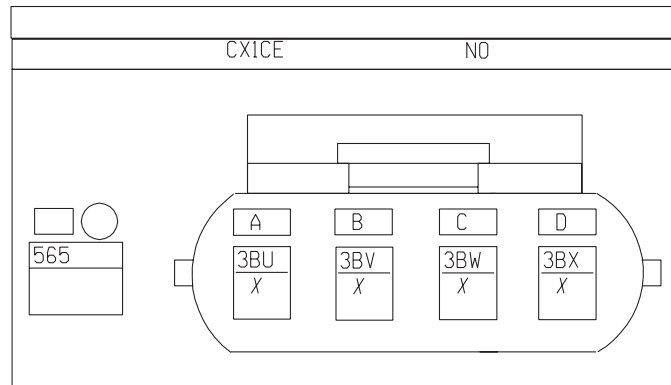
INTERRUPTOR DE PRESION DE AIRE ACONDICIONADO
CA/BVM5



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---------------------------------------|---|-----|
| A | 1 | 38U | INTERRUPTOR DE PRESION | | |
| B | 1 | 38Y | SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE | | |
| C | 1 | 38X | SEÑAL SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE | | |

CAJA MARIPOSA
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5

S15



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|-------------------------|---|-----|
| A | .75 | 3BU | CONTROL 1 MARCHA MINIMA | | |
| B | .75 | 3BV | CONTROL 2 MARCHA MINIMA | | |
| C | .75 | 3BW | CONTROL 3 MARCHA MINIMA | | |
| D | .75 | 3BX | CONTROL 4 MARCHA MINIMA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



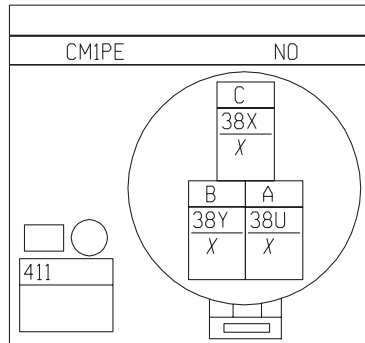
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

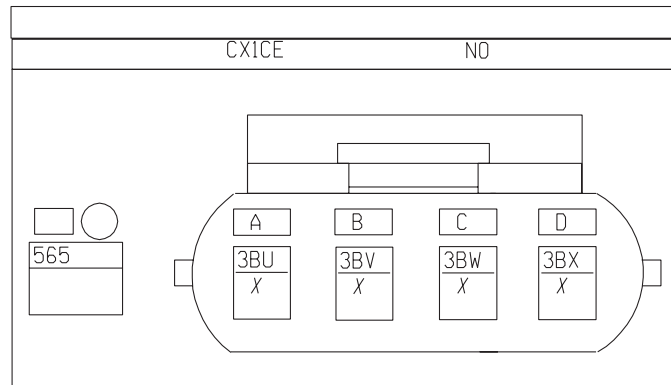
INTERRUPTOR DE PRESION DEL AIRE ACONDICIONADO
CA/BVA4



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---------------------------------------|---|-----|
| A | 1 | 38U | CONTROL DE ILUMINACION | | |
| B | 1 | 38Y | +SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE | | |
| C | 1 | 38X | SEÑAL SENSOR PRESION GAS REFRIGERANTE | | |

CAJA MARIPOSA
CA/BVA4

S15



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|------------------------------------|---|-----|
| A | .75 | 3BU | CONTROL 1 REGULACION MARCHA MINIMA | | |
| B | .75 | 3BV | CONTROL 2 REGULACION MARCHA MINIMA | | |
| C | .75 | 3BW | CONTROL 3 REGULACION MARCHA MINIMA | | |
| D | .75 | 3BX | CONTROL 4 REGULACION MARCHA MINIMA | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



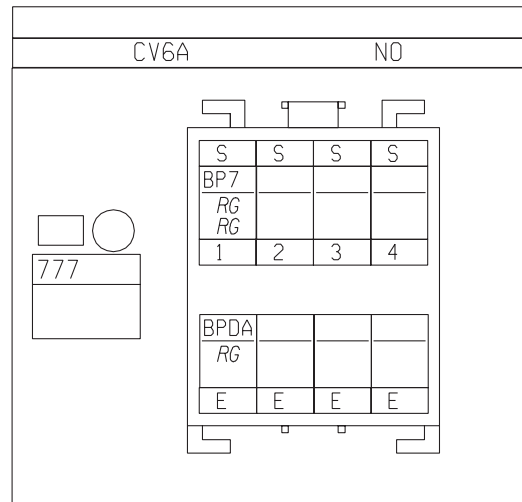
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

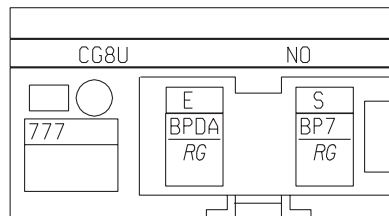
02-03

CAJA DE FUSIBLES DE ALIMENTACION DE POTENCIA
CALEFACCION/BVM5
S1-S13-S14



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--|
| E1 | 2 | BPDA | + FUSIBLE ACUMULADOR> ARRANQUE ALTERNADOR |
| S1 | 1.5 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR> FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| S1 | 2 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR> FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR |

CAJA DE FUSIBLES DE ALIMENTACION DE POTENCIA
CA/BVM5
S1-S13-S14



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|--|
| E | 3 | BPDA | + FUSIBLE ACUMULADOR> ARRANQUE ALTERNADOR |
| S | 3 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR> FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

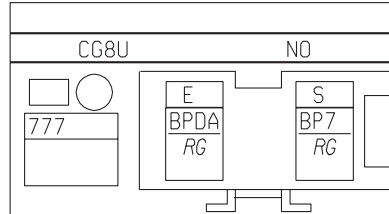


ARNES DEL MOTOR
K4M

X65L

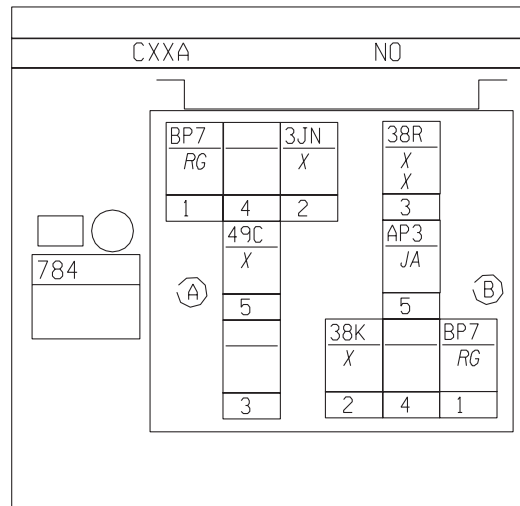
02-03

CAJA DE FUSIBLES DE ALIMENTACIÓN DE POTENCIA
CA/BVA4
S1-S13-S14



| N° | mm² | | |
|----|-----|------|--|
| E | 3 | BPDA | + FUSIBLE ACUMULADOR > ARRANQUE ALTERNADOR ALIMENTACION |
| S | 3 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR ALIMENTACION |

BLOQUE 2 RELE DE MANDO
CA/BVA4



| N° | mm² | | |
|----|-----|-----|---|
| A1 | 1.5 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR ALIMENTACION |
| B1 | 1.5 | BP7 | + FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR ALIMENTACION |
| A2 | .35 | 3JN | CONTROL - RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 1 |
| B2 | .35 | 38K | CONTROL CORTE AIRE ACONDICIONADO ECM |
| B3 | .5 | 38R | CONTROL+ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO |
| B3 | .5 | 38R | CONTROL+ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO |
| A5 | 3 | 49C | CONTROL+ RELE GRUPO MOTOVENTILADOR |
| B5 | .5 | AP3 | + FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CONTROL DESEMPAÑADOR TRASERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

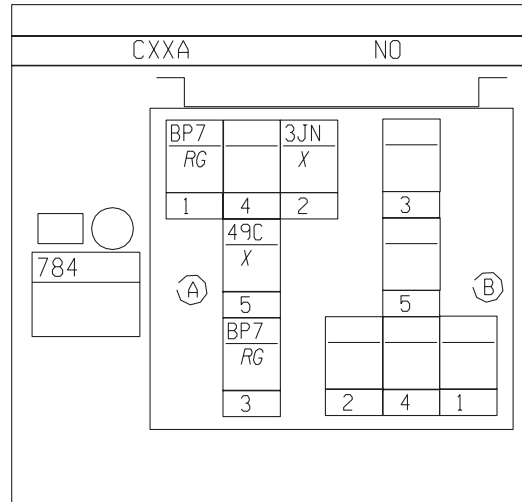


ARNES DEL MOTOR
K4M

X65L

02-03

BLOQUE 2 RELE CONTROL
CALEFACCION/BVM5



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|--|
| A1 | 1.5 | BP7 | FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR ALIMENTACION |
| A2 | .35 | 3JN | CONTROL-RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 1 |
| A3 | 2 | BP7 | FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR ALIMENTACION |
| A5 | 2 | 49C | CONTROL+RELE GRUPO MOTOVENTILADOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



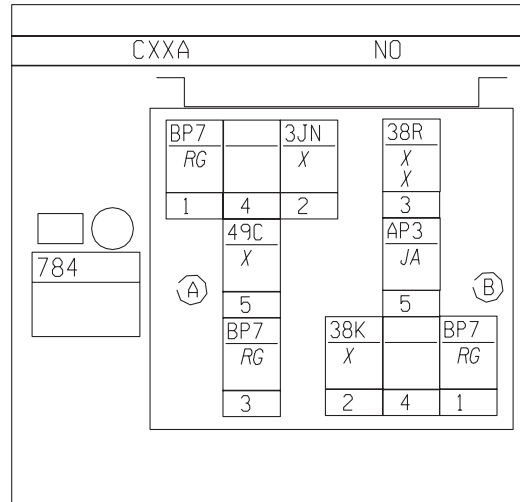
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

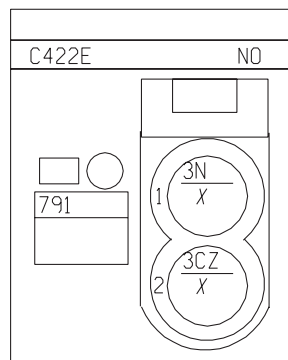
BLOQUE 2 RELE CONTROL
CALEFACCION/BVM5



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| A1 | 1.5 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| B1 | 1.5 | BP7 | +FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR | | |
| A2 | .35 | 3JN | CONTROL-RELE GRUPO MOTOVENTILADOR 1 | | |
| B2 | .35 | 38K | CONTROL CORTE ACONDICIONADOR DE AIRE ECM | | |
| A3 | 1.5 | BP7 | CONTROL BATERIA > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILACION | | |
| B3 | .5 | 38R | CONTROL+EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO | | |
| B3 | .5 | 38R | CONTROL+EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO | | |
| A5 | 3 | 49C | CONTROL+EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO | | |
| B5 | .5 | AP3 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CONTROL DESEMPAÑADOR TRASERO ALIMENTACION | | |

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 1
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5

S15



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| 1 | 1 | 3N | + BOMBA DE COMBUSTIBLE | | |
| 2 | 1 | 3CZ | MANDO ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO 1 4 | | |

7-064

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



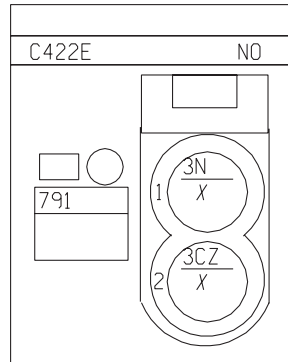
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

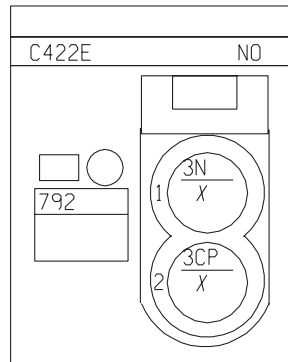
02-03

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 1
CA/BVA4
SI5



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--|
| 1 | 1 | 3N | +BOMBA COMBUSTIBLE |
| 2 | 1 | 3CZ | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDA 14 |

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 2
CA/BVA4
SI5



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | 1 | 3N | +BOMBA COMBUSTIBLE |
| 2 | 1 | 3CP | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



ARNES DEL MOTOR

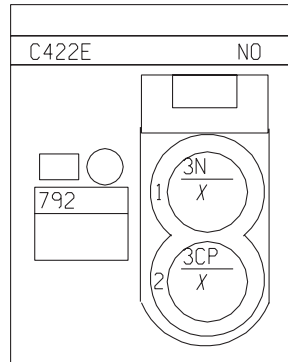
K4M

X65L

02-03

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 2
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5

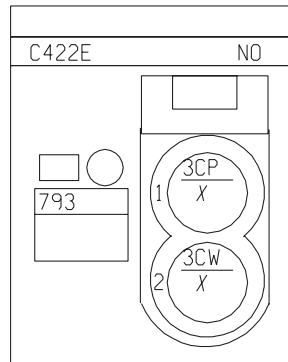
S15



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | 1 | 3N | +BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 2 | 1 | 3CP | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO |

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 3
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5

S15



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | 1 | 3CP | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO |
| 2 | 1 | 3CW | CONTROL-BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 2-3 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



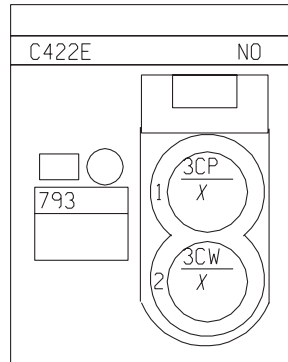
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

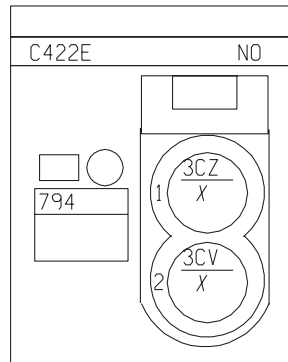
02-03

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 3
CA/BVA4
SI5



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|---|
| 1 | 1 | 3CP | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO |
| 2 | 1 | 3CW | CONTROL BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 2-3 |

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 4
CA/BVA4
SI5



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|---|
| 1 | 1 | 3CZ | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO 1 4 |
| 2 | 1 | 3CV | CONTROL-BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 1 4 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



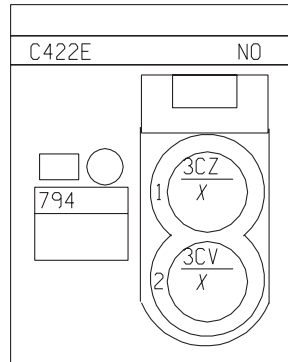
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

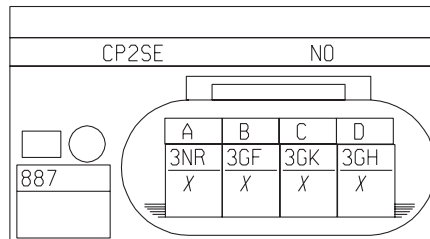
02-03

BOBINA ENCENDIDO CILINDRO 4
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S15



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | 1 | 3CZ | CONTROL ECM > MODULO POTENCIA ENCENDIDO 1-4 |
| 2 | 1 | 3CV | CONTROL-BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 1-4 |

SENSOR DE OXIGENO ANTERIOR
CALEFACCION/BVM5 CA/BVM5
S16



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|-----|--|
| A | .75 | 3NR | + INYECTORES |
| B | .75 | 3GF | CONTROL RECALENTAMIENTO SENSOR DE OXIGENO ANTERIOR |
| C | .75 | 3GK | SEÑAL SENSOR DE OXIGENO ANTERIOR |
| D | .75 | 3GH | TIERRA SENSOR DE OXIGENO ANTERIOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



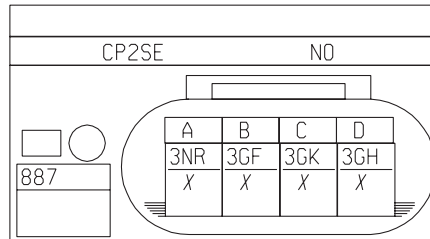
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

SENSOR DE OXIGENO
CA/BVA4
S16



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| A | .75 | 3NR | + INYECTORES |
| B | .75 | 3GF | CONTROL RECALENTAMIENTO SENSOR DE OXIGENO ANTERIOR |
| C | .75 | 3GK | SEÑAL SENSOR DE OXIGENO |
| D | .75 | 3GH | TIERRA SENSOR DE OXIGENO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



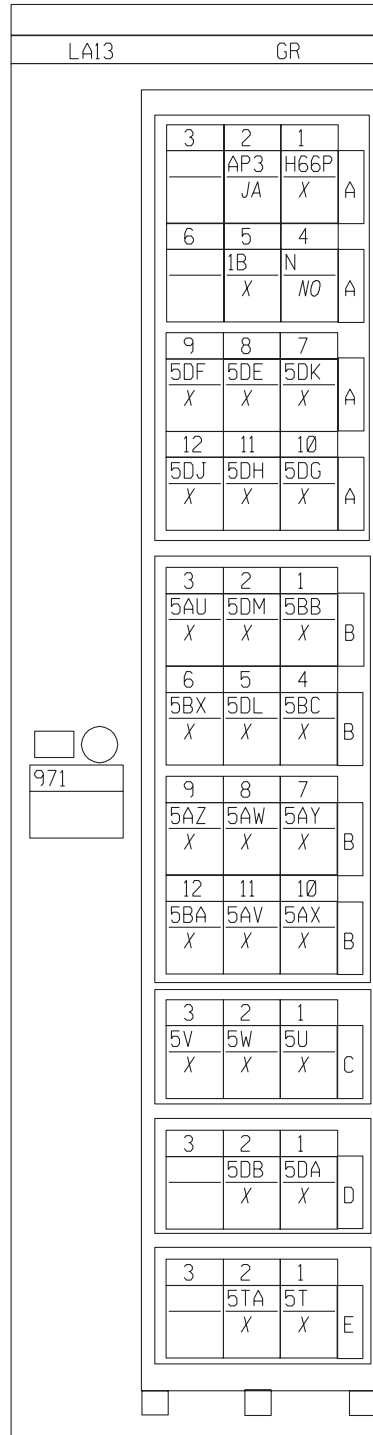
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

INTERRUPTOR DE VELOCIDADES AUTOMATICA "DP0"
CA/BVA4
S15



SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CABLEADO MOTOR

X65L

K4M

02-03

| N° | mm ² | | ... → ... |
|-----|-----------------|------|--|
| A1 | .75 | H66P | CONTROL-F LUCES REVERSA |
| B1 | .35 | 5BB | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 6 |
| C1 | .35 | 5U | +SENSOR DE PRESION EN LINEA |
| D1 | .35 | 5DA | SEÑAL+ SENSOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA DE VELOCIDADES |
| E1 | .35 | 5T | +CAPTADOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES |
| A2 | .75 | AP3 | +ALIMENTACION DESPUES DE CONTACTO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| B2 | .5 | 5DM | MANDO ELECTROVALVULA DE MODULACION 4 |
| C2 | .35 | 5W | SEÑAL+ SENSOR PRESION LINEA |
| D2 | .35 | 5DB | SEÑAL- SENSOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA DE VELOCIDADES |
| E2 | .35 | 5TA | - CAPTADOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES |
| B3 | 1 | 5AU | +ELECTROVALVULA DE SECUENCIA |
| C3 | .35 | 5V | - +CAPTADOR PRESION LINEA |
| A4 | .5 | N | MASA ELECTRONICA |
| B4 | .35 | 5BC | - ELECTROVALVULA DE PRESION 1 |
| A5 | .5 | 1B | CONTROL - BOBINA RELE ARRANQUE |
| B5 | .5 | 5DL | CONTROL ELECTROVALVULA DE MODULACION 3 |
| B6 | .5 | 5BX | CONTROL ELECTROVALVULA DE MODULACION PUENTE |
| A7 | .35 | 5DK | UNIDAD DE CONTROL TRASERA AUTOMATICA |
| B7 | .5 | 5AY | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 4 |
| A8 | .35 | 5DE | CONTROL - CONTACTOR MULTIFUNCION CONTACTO "PARKING NEUTRO" |
| B8 | .5 | 5AW | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 2 |
| A9 | .35 | 5DF | SEÑAL 1 CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| B9 | .5 | 5AZ | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 5 |
| A10 | .35 | 5DG | SEÑAL 2 CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| B10 | .5 | 5AX | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 3 |
| A11 | .35 | 5DH | SEÑAL 3 CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| B11 | .5 | 5AV | CONTROL - ELECTROVALVULA DE SECUENCIA 1 |
| A12 | .35 | 5DJ | SEÑAL 4 CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| B12 | 1 | 5BA | +ELECTROVALVULA DE MODULACION |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



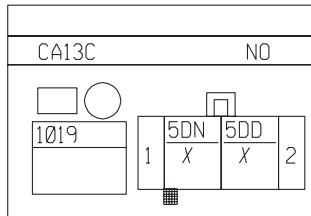
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

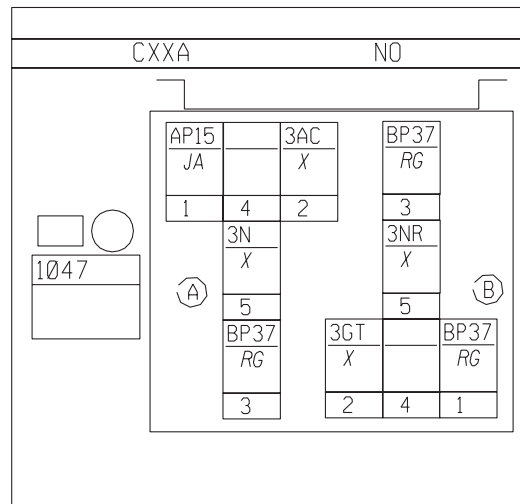
02-03

SOLENOIDE PUENTE CAUDAL CAMBIADOR
CA/BVA4
S15



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|-----|---|
| 1 | .75 | 5DN | CONTROL PILOTAJE CAUDALIMETRO CAMBIADOR |
| 2 | .75 | 5DD | +PILOTAJE CAUDALIMETRO CAMBIADOR |

RELE INYECCION
CA/BVA4



| N° | mm² | | ... |
|----|-----|------|---|
| A1 | .35 | AP15 | +FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE DESPUES DE MOTOR+FUSIBLE ACUMULADOR > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| B1 | 2 | BP37 | FUSIBLE BATERIA > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| A2 | .35 | 3AC | CONTROL - BOBINA RELE BOMBA GASOLINA |
| B2 | .35 | 3GT | CONTROL RELE ACTUADOR RELE POTENCIA INYECCION |
| A3 | 2 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR BLOQUEO |
| B3 | 2 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR BLOQUEO |
| A5 | 5 | 3N | +BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| B5 | 5 | 3NR | +INYECTORES |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



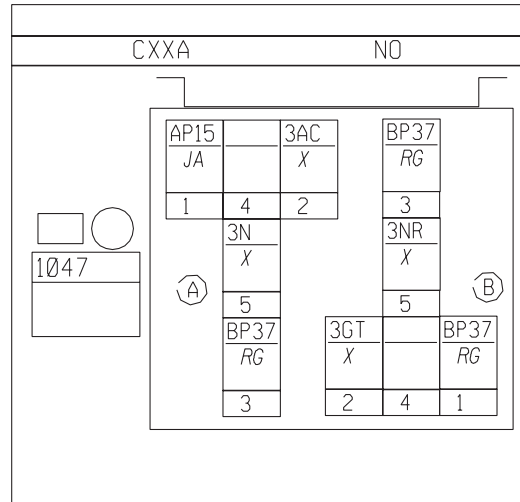
ARNES DEL MOTOR

K4M

X65L

02-03

RELÉ INYECCIÓN
CHAUF0/BVM5 CA/BVM5



| N° | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|---|---|-----|
| A1 | .35 | AP15 | +FUSIBLE > DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR ALIMENTACION | | |
| B1 | 2 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO ALIMENTACION | | |
| A2 | .35 | 3AC | CONTROL-BOBINA RELE BOMBA GASOLINA | | |
| B2 | .35 | 3GT | CONTROL RELE ACTUADOR RELE POTENCIA INYECCION | | |
| A3 | 2 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR > MOMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO | | |
| B3 | 2 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR > MOMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO | | |
| A5 | 5 | 3N | BOMBA DE COMBUSTIBLE | | |
| B5 | 5 | 3NR | +INYECTORES | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



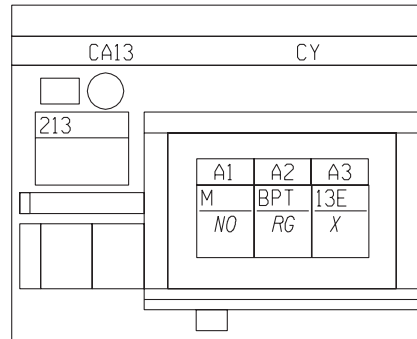
ARNES LUZ INTERIOR
L65,B65/PARMEX

X65L

02-03

LUZ INTERIOR

S3-S4



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---|---|-----|
| A1 | .35 | M | TIERRA | | |
| A2 | .35 | BPT | FUSIBLE ACUMULADOR TEMPORIZADOR | | |
| A3 | .35 | 13E | CONTROL ILUMINACION INTERIOR > TEMPORIZADOR | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

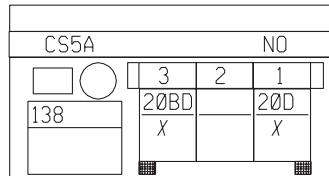


ARNES PUERTA TRASERA DERECHA
L65,B65/PARMEX

X65L

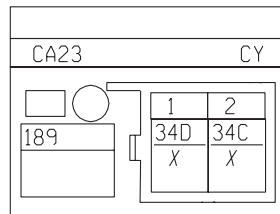
02-03

SEGURO ELECTRICO PUERTA TRASERA DERECHA
CPETIR
S10



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | .5 | 20D | CONTROL CIERRE SEGUROS ELECTRICOS |
| 3 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/TRASERO |

ALTAVOZ TRASERO DERECHO
CPETIR
S10



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|--------------------------------|
| 1 | 1 | 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 2 | 1 | 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

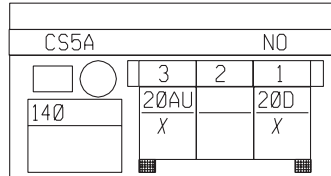


CABLEADO PUERTA CONDUCTOR
L65,B65/PARMEX

X65L

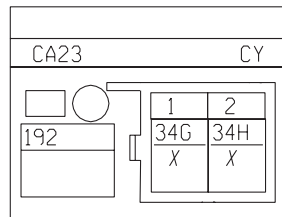
02-03

SEGUROS ELECTRICOS PUERTA CONDUCTOR
E1 E2
S7



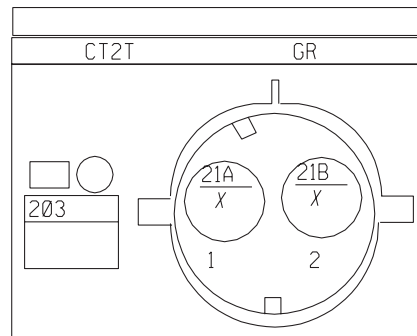
| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|------|--|---|-----|
| 1 | .5 | 20D | CONTROL+CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS | | |
| 3 | .5 | 20AU | CONTROL+SEGURO ELECTRICO PUERTA CONDUCTOR | | |

ALTAVOZ PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
E0 E1 E2 E1/SSCPE
S7



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|------------------------------------|---|-----|
| 1 | 1 | 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO | | |
| 2 | 1 | 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO | | |

MOTOR ELEVAVIDRIOS DEL CONDUCTOR
E1 E2 E1/SSCPE
S7



| Nº | mm² | | ... | → | ... |
|----|-----|-----|---|---|-----|
| 1 | 1.5 | 21A | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR | | |
| 2 | 1.5 | 21B | CONTROL DESCENSO ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

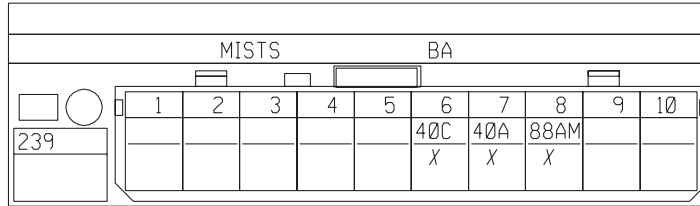


ARNES DEL MOTOR
L65,B65/PARMEX

X65L

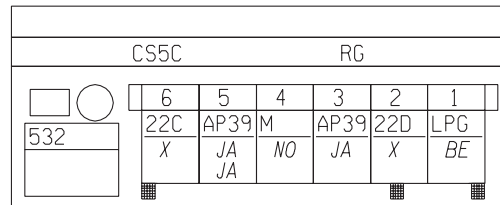
02-03

RETROVISOR ELÉCTRICO CONDUCTOR
E2
S7



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 6 | .35 | 40C | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 7 | .35 | 40A | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 8 | .35 | 88AM | CONTROL COMÚN MOTOR RETROVISOR |

MANDO CONDUCTOR ELEVAVIDRIOS PASAJERO DELANTERO
E1 E2 E1/SSCPE



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|---|
| 1 | .5 | LPG | +FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 2 | 2 | 22D | CONTROL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO DELANTERO |
| 3 | 1.5 | AP39 | +FUSIBLE DESPUES DE COLOCAR EN INTERRUPTOR EN POSICION "M" ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 4 | 1.5 | M | TIERRA |
| 5 | 1.5 | AP39 | +FUSIBLE DESPUES DE COLOCAR EN INTERRUPTOR EN POSICION "M" ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 5 | 1.5 | AP39 | +FUSIBLE DESPUES DE COLOCAR EN INTERRUPTOR EN POSICION "M" ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 6 | 2 | 22C | CONTROL ELEVAVIDRIOS DELANTERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



ARNES PUERTA CONDUCTOR

L65,B65/PARMEX

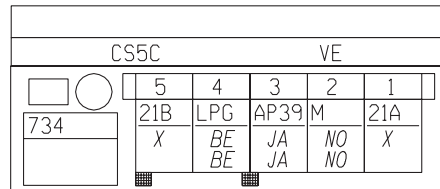
X65L

02-03

MANDO ELEVAVIDRIOS IMPULSIONAL CONDUCTOR

E1 E2 E1/SSCPE

S7



| Nº | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | 1.5 | 21A | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 2 | 1.5 | M | TIERRA |
| 2 | 2 | M | TIERRA |
| 3 | 1.5 | AP39 | +DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 3 | 2 | AP39 | +DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |
| 4 | .35 | LPG | +LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 4 | .5 | LPG | +LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 5 | 1.5 | 21B | CONTROL DESCENSO ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



ARNES PUERTA DELANTERA PASAJERO

L65,B65/PARMEX

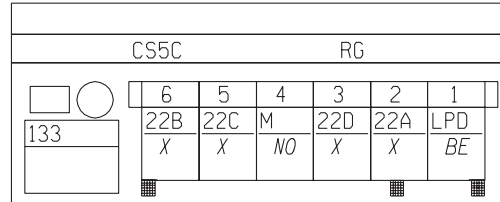
X65L

02-03

MANDO ELEVAVIDRIOS ELECTRICO PASAJERO

E1 E2 E1/SSCPE

S8

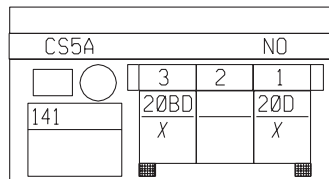


| N° | mm ² | | | ... |
|----|-----------------|--|-----|--|
| 1 | .35 | | LPD | +ALIMENTACION LUZ DERECHA DE POSICION |
| 2 | 1.5 | | 22A | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS PASAJERO |
| 3 | 2 | | 22D | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS DELANTERO |
| 4 | 1.5 | | M | TIERRA |
| 5 | 2 | | 22C | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS DELANTEROS |
| 6 | 1.5 | | 22B | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS PASAJERO |

SEGURO ELECTRICO PUERTA PASAJERO

E1 E2

S5-S8

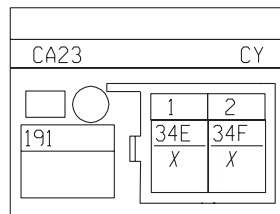


| N° | mm ² | | | ... |
|----|-----------------|--|------|--|
| 1 | .5 | | 20D | CONTROL+CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 3 | .5 | | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/TRASERO |

ALTAVOZ PUERTA DELANTERA DERECHA

E0 E1 E2 E1/SSCPE

S8



| N° | mm ² | | | ... |
|----|-----------------|--|-----|----------------------------------|
| 1 | 1 | | 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |
| 2 | 1 | | 34F | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

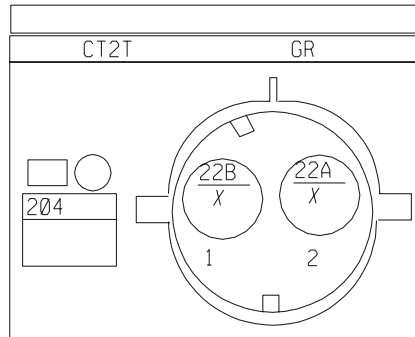


ARNES PUERTA DELANTERA PASAJERO
L65,B65/PARMEX

X65L

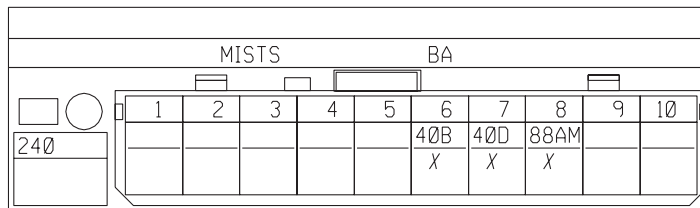
02-03

MOTOR ELEVAVIDRIOS PASAJERO
E1 E2 E1/SSCPE
S8



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | 1.5 | 22B | CONTROL DESCENSO ELEVAVIDRIOS PASAJERO |
| 2 | 1.5 | 22A | CONTROL SUBIDA ELEVAVIDRIOS PASAJERO |

RETROVISOR ELÉCTRICO PASAJERO
E2
S8



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|---|
| 6 | .35 | 40B | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| 7 | .35 | 40D | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR PASAJERO |
| 8 | .35 | 88AM | CONTROL COMUN MOTOR RETROVISOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

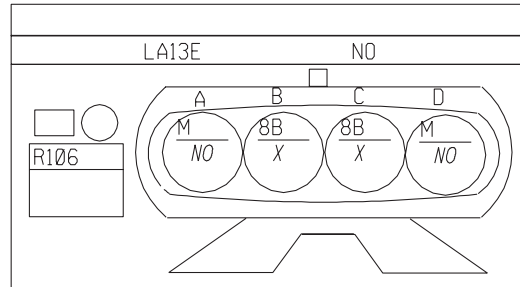


CONECTOR

X65L

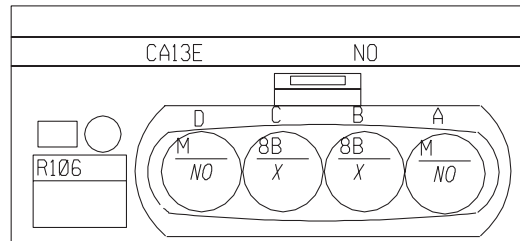
02-03

CONECTOR DELANTERA MOTOR/FASCIA
L65,B65/PARMEX PROJAD



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|----|-----|---|----------------------------------|
| A | 1 | M | | | TIERRA |
| B | 1 | 8B | | | +LUCES DELANTERAS ANTINEBLA RELE |
| C | 1 | 8B | | | +LUCES DELANTERAS ANTINEBLA RELE |
| D | 1 | M | | | TIERRA |

CONECTOR DELANTERA MOTOR/FASCIA
L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE



| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|----|-----|---|----------------------------------|
| A | .75 | M | | | TIERRA |
| B | .75 | 8B | | | +LUCES DELANTERAS ANTINEBLA RELE |
| C | .75 | 8B | | | +LUCES DELANTERAS ANTINEBLA RELE |
| D | .75 | M | | | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



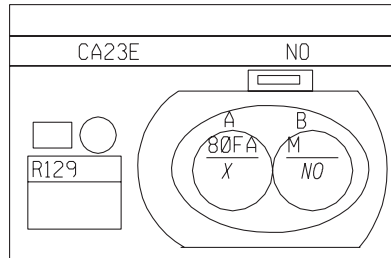
CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR CARROCERIA/COMPRESOR BOCINA
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE

SI



| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|-------------------------------|
| A | .75 | 80FA | +SIRENA EQUIPAMIENTO ESPECIAL |
| B | .75 | M | TIERRA |


SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/PUERTA CONDUCTOR

L65.B65/PARMEX E0 L65.B65/PARMEX E1 L65.B65/PARMEX E2 L65.B65/
S4-S7


| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|-----|-----|------|--|---|
| | R153 | | CA13 | | | | CY | | |
| 1 | 20AU | 20D | 34G | 34H | 40A | 40C | 88AM | | 9 |
| | X | X | X | X | X | X | X | | |

| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|--|
| 3 | 1 | 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 4 | 1 | 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 1 | .5 | 20AU | CONTROL APERTURA ELECTRICA PUERTA CONDUCTOR |
| 2 | .5 | 20D | CONTROL+ CIERRE ELECTRICA DE PUERTAS |
| 5 | .35 | 40A | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 6 | .35 | 40C | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 7 | .35 | 88AM | CONTROL COMUN MOTOR RETROVISOR |

EMPALME BCM/PUERTA CONDUCTOR

L65 PARMEX E2
S4-S7

| | | | | | | | | | | |
|---|------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|
| | R153 | | LA13 | | | | CY | | | |
| 9 | | | 88AM | 40C | 40A | 34H | 34G | 20D | 20AU | 1 |
| | | | X | X | X | X | X | X | X | |

| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|--|
| 1 | .5 | 20AU | CONTROL APERTURA ELECTRICA PUERTA CONDUCTOR |
| 2 | .5 | 20D | CONTROL+ CIERRE ELECTRICA DE PUERTAS |
| 3 | .5 | 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 3 | 1.5 | 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 4 | .5 | 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 4 | 1.5 | 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 5 | .35 | 40A | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 6 | .35 | 40C | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 7 | .35 | 88AM | CONTROL COMUN MOTOR RETROVISOR |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR BCM/PUERTA CONDUCTOR

L65,B65/PARMEX E1 L65,B65/PARMEX E2 L65,B65/PARMEX E1/SSCPE
S4-S7

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|-----|----|------|-----|--|----|--|--|--|
| | | R153 | | | CA13 | | | NO | | | |
| 1 | 9 | AP39 | LPG | M | 22C | 22D | | | | | |
| | | JA | BE | NO | X | X | | | | | |

| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|---|---|-----|
| 1 | 2 | AP39 | +FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR | | |
| 2 | .35 | LPG | +FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICION | | |
| 3 | 2 | M | TIERRA | | |
| 4 | 2 | 22C | CONTROL ELEVAVIDRIOS DELANTERO | | |
| 5 | 2 | 22D | CONTROL ELEVAVIDRIOS DELANTERO | | |

CONECTOR BCM/PUERTA CONDUCTOR

L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S4-S7

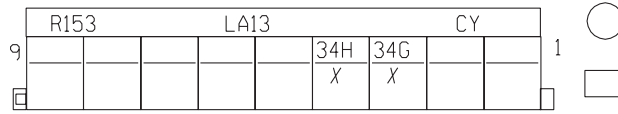
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|--|--|------|-----|----|-----|------|--|--|
| | | R153 | | | LA13 | | | NO | | | |
| 9 | 1 | | | | 22D | 22C | M | LPG | AP39 | | |
| | | | | | X | X | NO | BE | JA | | |

| N° | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|---|---|-----|
| 1 | 2 | AP39 | +FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR | | |
| 2 | .35 | LPG | +FUSIBLE LUZ IZQUIERDA DE POSICION | | |
| 3 | 2 | M | TIERRA | | |
| 4 | 2 | 22C | CONTROL ELEVAVIDRIOS DELANTERO | | |
| 5 | 2 | 22D | CONTROL ELEVAVIDRIOS DELANTERO | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/PUERTA CONDUCTOR
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 E1/CA/SSCPE
S4-S7




| N° | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|------------------------------------|
| 3 | 1 | 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 4 | 1 | 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |


CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65,B65/PARMEX E0 L65,B65/PARMEX E0 L65,B65/PARMEX E0 L65,B65/
S5-S6-S8

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|-----|-----|------|--|---|
| | R154 | | CA13 | | | | CY | | |
| 1 | 20BD | 20D | 34E | 34F | 40D | 40B | 88AM | | 9 |
| | X | X | X | X | X | X | X | | |

| N° | mm ² |  | ... | → | ... |
|----|-----------------|---|---|---|-----|
| 3 | 1 | 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 4 | 1 | 34F | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 1 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO | | |
| 2 | .5 | 20D | CONTROL+ CIERRE ELECTRICA DE PUERTAS | | |
| 5 | .35 | 40D | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR PASAJERO | | |
| 6 | .35 | 40B | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO | | |
| 7 | .35 | 88AM | MANDO COMUN MOTOR RETROVISOR | | |

CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65 PARMEX E2
S5-S6-S8

| | | | | | | | | | | |
|---|------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|
| | R154 | | LA13 | | | | CY | | | |
| 9 | | | 88AM | 40B | 40D | 34F | 34E | 20D | 20BD | 1 |
| | | | X | X | X | X | X | X | X | |

| N° | mm ² |  | ... | → | ... |
|----|-----------------|---|---|---|-----|
| 1 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO | | |
| 2 | .5 | 20D | CONTROL+ CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS | | |
| 3 | .5 | 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 3 | 1.5 | 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 4 | .5 | 34F | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 4 | 1.5 | 34F | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | | |
| 5 | .35 | 40D | CONTROL DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR PASAJERO | | |
| 6 | .35 | 40B | CONTROL ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO | | |
| 7 | .35 | 88AM | CONTROL COMÚN MOTOR RETROVISOR | | |


SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65,B65/PARMEX E1 L65,B65/PARMEX E2 L65,B65/PARMEX E1/SSCPE
S5-S6-S8

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----|----|------|--|--|----|--|---|
| | | R154 | | | CA13 | | | NO | | |
| 1 | 22D | 22C | LPD | M | | | | | | 9 |
| | X | X | BE | NO | | | | | | |


□
○
□

| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 22D | CONTROL ELEVAVIDRIOS 2 DELANTERO |
| 2 | 2 | 22C | CONTROL ELEVAVIDRIOS 1 DELANTERO |
| 3 | .35 | LPD | +FUSIBLE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 4 | 1.5 | M | TIERRA |

CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S5-S6-S8

| | | | | | | | | | | |
|---|--|------|--|--|------|-----|-----|-----|---|--|
| | | R154 | | | LA13 | | | NO | | |
| 9 | | | | | M | LPD | 22C | 22D | 1 | |
| | | | | | NO | BE | X | X | | |

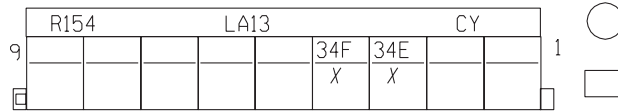
□
○
□


| N° | mm ² |  | ... → ... |
|----|-----------------|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 22D | CONTROL ELEVAVIDRIOS 2 DELANTERO |
| 2 | 2 | 22C | CONTROL ELEVAVIDRIOS 1 DELANTERO |
| 3 | .35 | LPD | +FUSIBLE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 4 | 1.5 | M | TIERRA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

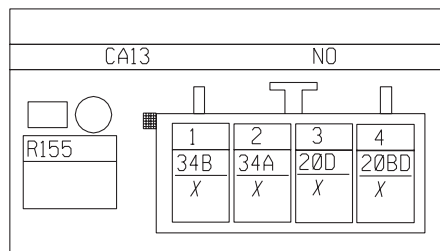
| | | |
|---|----------|-------------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S5-S6-S8



| Nº | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|----------------------------------|
| 3 | 1 | 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |
| 4 | 1 | 34F | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |

CONECTOR BCM/PUERTA TRASERA IZQUIERDA
B65 E1,E2
S9-S11



| Nº | mm² |  | ... → ... |
|----|-----|---|--|
| 1 | 1 | 34B | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 2 | 1 | 34A | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 3 | .5 | 20D | CONTROL + CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 4 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/TRASERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

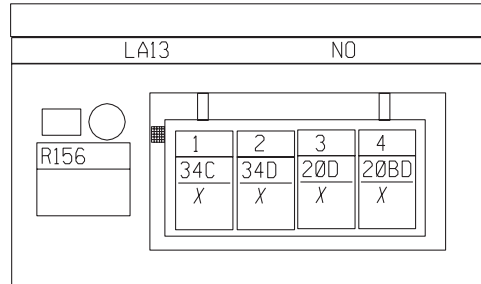


CONECTOR

X65L

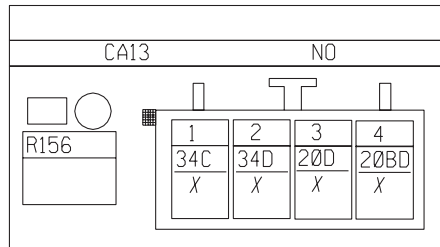
02-03

CONECTOR BCM/PUERTA PASAJERO
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S10-S11-S12



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | 1 | 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 2 | 1 | 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 3 | .5 | 20D | CONTROL CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 4 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO/TRASERO |

CONECTOR BCM/PUERTA TRASERA DERECHA
B65 E1,E2
S10-S11-S12



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|------|---|
| 1 | 1 | 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 2 | 1 | 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 3 | .5 | 20D | CONTROL+ CIERRE SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |
| 4 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

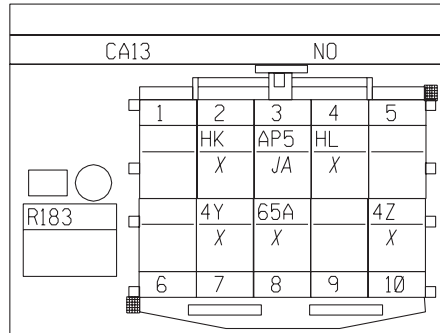


CONECTOR

X65L

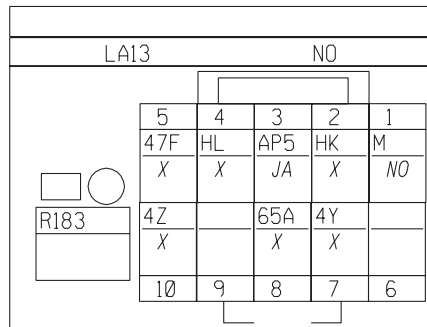
02-03

CONECTOR BCM/ANTIBLOQUEO DE RUEDAS
L65.B65/PARME X
S1-S13



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 2 | .75 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 3 | .75 | AP5 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M", ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4 | .75 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 7 | .5 | 4Y | - TESTIGO FALLO DE FRENO |
| 8 | .5 | 65A | CONTROL+ LUCES DE FRENO |
| 10 | .5 | 4Z | - TESTIGO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |

CONECTOR BCM/ANTIBLOQUEO DE RUEDAS
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S1-S13



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|--|
| 1 | .35 | M | TIERRA |
| 2 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNÓSTICO K |
| 3 | .75 | AP5 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M", ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 5 | .35 | 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 7 | .35 | 4Y | - TESTIGO FALLO DE FRENO |
| 8 | .35 | 65A | CONTROL+LUCES DE FRENO |
| 10 | .35 | 4Z | - TESTIGO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

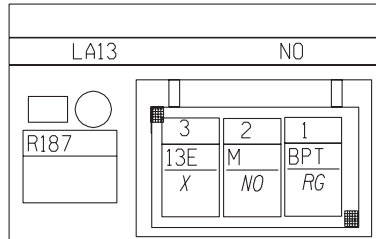


CONECTOR

X65L

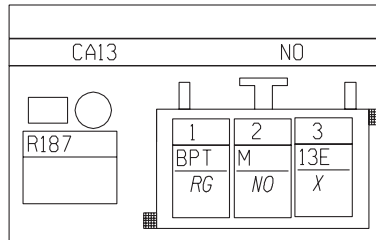
02-03

CONECTOR BCM/LUZ INTERIOR
L65.B65/PARMEX
S4



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---|---|-----|
| 1 | .35 | BPT | +FUSIBLE ACUMULADOR TEMPORIZADOR | | |
| 2 | .35 | M | TIERRA | | |
| 3 | .35 | 13E | CONTROL ILUMINACION INTERIOR > TEMPORIZADOR | | |

CONECTOR BCM/ILUMINACION INTERIOR
L65 PARMEX E2
S4



| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|-----|---|---|-----|
| 1 | .35 | BPT | +FUSIBLE ACUMULADOR TEMPORIZADOR | | |
| 2 | .35 | M | TIERRA | | |
| 3 | .35 | 13E | CONTROL ILUMINACION INTERIOR > TEMPORIZADOR | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

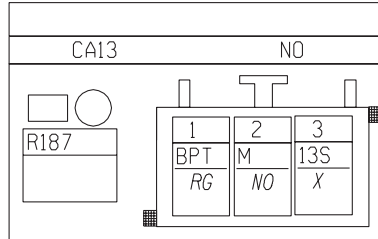


CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR BCM/LUZ INTERIOR
L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S4



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|-----|----------------------------------|
| 1 | .35 | BPT | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR |
| 2 | .35 | M | TIERRA |
| 3 | .35 | 13S | INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTEROS |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR MOTOR BCM(MONOBLOQUE)
K4M CALEFACCION/BVM5 K4M CA/BVM5 K4M CA/BVA4
S13-S14-S15

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------|------|----|------|----|--|----|--|---|--|
| | | R212 | | | LAX3 | | | CY | | | |
| 8 | 31A | 47F | AP15 | 3N | 28A | 2A | | D | | 1 | |
| | X | X | JA | X | X | X | | X | | | |
| | | X | | | | | | | | | |

| N° | mm ² | | | | | | |
|----|-----------------|--|------|--|--|--|---|
| 1 | 3 | | D | | | | + ARRANQUE |
| 3 | .75 | | 2A | | | | CONTROL - TESTIGO CARGA ALTERNADOR |
| 4 | 1 | | 28A | | | | CONTROL - TESTIGO PRESIÓN DE ACEITE |
| 5 | 1 | | 3N | | | | +BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 6 | 1 | | AP15 | | | | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIONES MOTOR |
| 7 | .35 | | 47F | | | | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 7 | .75 | | 47F | | | | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 8 | .35 | | 31A | | | | CONTROL - TESTIGO TEMPERATURA AGUA |

CONECTOR MOTOR BCM (MONOBLOQUE)
L65 PARMEX E0/CHAUFO L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S13-S14-S15

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|----|-----|------|------|-----|-----|---|--|--|
| | | R212 | | | CAXF | | | CY | | | |
| 1 | D | 3BK | 2A | 28A | 3N | AP15 | 47F | 31A | 8 | | |
| | X | X | X | X | X | JA | X | X | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| N° | mm ² | | | | | | |
|----|-----------------|--|------|--|--|--|--|
| 1 | 3 | | D | | | | + ARRANQUE |
| 2 | .35 | | 3BK | | | | - TESTIGO PRECALENTAMIENTO > FALLO INYECCIÓN |
| 3 | .35 | | 2A | | | | CONTROL - TESTIGO CARGA ALTERNADOR |
| 4 | .35 | | 28A | | | | CONTROL - TESTIGO PRESIÓN DE ACEITE |
| 5 | 1.5 | | 3N | | | | +BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 6 | 1 | | AP15 | | | | +FUSIBLE DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M" |
| 7 | .5 | | 47F | | | | SEÑAL VELOCIDAD VEHICULO |
| 8 | .35 | | 31A | | | | CONTROL - TESTIGO TEMPERATURA AGUA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR MOTOR BCM
K4M CALEFACCION/BVM5

S13-S14-S15

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|----|------|----|----|-----|-----|------|
| | | R212 | | LAX3 | | | NO | | |
| 8 | 1 | H66P | H7 | 42A | HK | HL | H17 | AP3 | BP37 |
| | | X | X | X | X | X | X | JA | RG |

| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | 3 | BP37 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| 2 | .75 | AP3 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M" DEL DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 3 | .35 | H17 | SEÑAL CODIGO INYECCION GASOLINA > DIESEL > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 4 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 5 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 6 | .75 | 42A | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA |
| 7 | .35 | H7 | SEÑAL TACOMETRO > PMS > BOBINA > ECM > ALTERNADOR |
| 8 | .75 | H66P | CONTROL+LUCES DE REVERSA |

CONECTOR MOTOR/BCM

L65 PARMEX E0/CALEFACCION L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE

S13-S14-S15

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|-----|------|----|----|-----|----|------|
| | | R212 | | CXXF | | | NO | | |
| 1 | 8 | BP37 | AP3 | H17 | HL | HK | 42A | H7 | H66P |
| | | RG | JA | X | X | X | X | X | X |

| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | 3 | BP37 | +FUSIBLE DEL ACUMULADOR > MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| 2 | .5 | AP3 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M" DEL DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 3 | .35 | H17 | SEÑAL CODIGO INYECCION GASOLINA > DIESEL > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 4 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 5 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 6 | .35 | 42A | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA |
| 7 | .35 | H7 | SEÑAL TACOMETRO > PMS > BOBINA > ECM > ALTERNADOR |
| 7 | .35 | H7 | SEÑAL TACOMETRO > PMS > BOBINA > ECM > ALTERNADOR |
| 8 | .5 | H66P | CONTROL+LUCES DE REVERSA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR MOTOR/BCM
K4M CALEFACCION/BVM5 K4M CA/BVM5 K4M CA/BVA4

| | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|--|--|--|-----|-----|------|---|
| | R212 | | LA13 | | | | GR | | | |
| 9 | 5A | 65A | | | | | 32B | 32A | 38AR | 1 |
| | X | X | | | | | X | X | X | |

| N° | mm ² |  | ... |
|----|-----------------|---|--|
| 2 | .75 | 32A | SEÑAL 2 SENSOR NIVEL ACEITE |
| 3 | .75 | 32B | SEÑAL 1 SENSOR NIVEL ACEITE |
| 1 | .35 | 38AR | SEÑAL MARCHA PARADA AIRE ACONDICIONADO |
| 8 | .35 | 65A | CONTROL+LUCES DE FRENO |
| 9 | .35 | 5A | SEÑAL+CONTACTOR PEDAL FRENO |

CONECTOR MOTOR/BCM
K4M CALEFACCION/BVM5 K4M CA/BVM5 K4M CA/BVA4
S13-S14-S15

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|--|--|-----|----|---|
| | R212 | | CA13 | | | | GR | | |
| 1 | 38AR | 32A | 32B | 3FH | | | 65A | 5A | 9 |
| | X | X | X | X | | | X | X | |

| N° | mm ² |  | ... |
|----|-----------------|---|---|
| 2 | .35 | 32A | SEÑAL 2 SENSOR NIVEL ACEITE |
| 3 | .35 | 32B | SEÑAL 1 SENSOR NIVEL ACEITE |
| 4 | .35 | 3FH | CONTROL TESTIGO FALLO DE CONTROL DE EMISIONES |
| 8 | .35 | 65A | CONTROL+LUCES DE FRENO |
| 9 | .35 | 5A | CONTROL+CONTACTOR PEDAL FRENO |
| 1 | .35 | 38AR | SEÑAL MARCHA PARADA AIRE ACONDICIONADO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR MOTOR/BCM (MONOBLOQUE)
K4M CA/BVA4
S13-S14-S15

| R212 | | | LA13 | | | BE | | | | |
|------|------|------|------|--|--|-----|-----|-----|-----|---|
| 9 | CANL | CANH | 5CQ | | | 5EK | 5DP | 5DU | AP4 | 1 |
| | X | X | X | | | X | X | X | JA | |
| | X | X | | | | | | | JA | |

| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|--|---|-----|
| 1 | .5 | AP4 | +FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA | | |
| 1 | 1.5 | AP4 | +FUSIBLE DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA | | |
| 2 | .5 | 5DU | CONTROL - BLOQUEO PALANCA VELOCIDADES | | |
| 3 | .35 | 5DP | CONTROL 1º > MANDO IMPULSIONAL N-1 | | |
| 4 | .35 | 5EK | SEÑAL PALANCA TIRADA EMBRAGUE PILOTADO>ARRANQUE BAJA ADHERENCIA CAJA VELOCIDADES | | |
| 7 | .35 | 5CQ | SEÑAL VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA | | |
| 8 | .35 | CANH | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN H | | |
| 8 | .35 | CANH | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN H | | |
| 9 | .35 | CANL | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN L | | |
| 9 | .35 | CANL | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN L | | |

CONECTOR MOTOR/BCM (MONOBLOQUE)
L65 PARMEX E2
S13-S14-S15

| R212 | | | CA13 | | | BE | | | |
|------|-----|-----|------|-----|--|-----|------|------|---|
| 1 | AP4 | 5DU | 5DP | 5EK | | 5CQ | CANH | CANL | 9 |
| | JA | X | X | X | | X | X | X | |

| Nº | mm ² | | ... | → | ... |
|----|-----------------|------|--|---|-----|
| 1 | 2 | AP4 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA | | |
| 2 | .5 | 5DU | CONTROL - BLOQUEO PALANCA VELOCIDADES | | |
| 3 | .35 | 5DP | CONTROL 1º > MANDO IMPULSIONAL N-1 | | |
| 4 | .35 | 5EK | SEÑAL PALANCA TIRADA EMBRAGUE PILOTADO> CONTROL DE TRACCION | | |
| 7 | .35 | 5CQ | SEÑAL VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA | | |
| 8 | .35 | CANH | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN H | | |
| 9 | .35 | CANL | SEÑAL DIAGNOSTICO CAN L | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

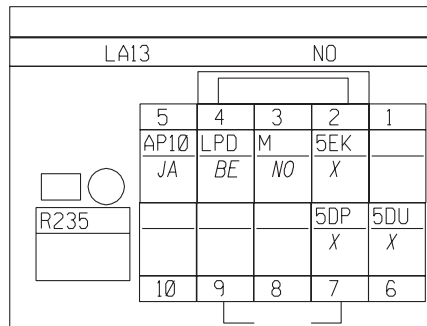
02-03

CONECTOR MOTOR/BCM
K4M CA/BVM5 K4M CA/BVA4
S13-S14-S15

| | | | | | | | | | |
|---|------|----|------|----|----|-----|----------|------|---|
| | R212 | | LAX3 | | | NO | | | |
| 8 | H66P | H7 | 42A | HK | HL | H17 | AP3 | BP37 | 1 |
| | X | X | X | X | X | X | JA JA | RG | |

| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 1 | 3 | BP37 | +FUSIBLE ACUMULADOR>MEMORIZACION INYECTOR > BLOQUEO |
| 2 | .5 | AP3 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE MANDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 2 | .75 | AP3 | +FUSIBLE ACUMULADOR DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE MANDO DESEMPAÑADOR TRASERO |
| 3 | .35 | H17 | SEÑAL CODIGO INYECCION GASOLINA > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 4 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 4 | .35 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 5 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 5 | .35 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |
| 6 | .75 | 42A | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA |
| 7 | .35 | H7 | SEÑAL CUENTAVUELTAS > PMS > BOBINA > ECM > ALTERNADOR |
| 8 | .75 | H66P | CONTROL+ LUCES MARCHA ATRAS |

CONECTOR TABLERO DE BORDO/CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA
L65 PARMEX E2
S6



| N° | mm ² | | ... |
|----|-----------------|------|--|
| 2 | .35 | 5EK | SEÑAL PALANCA TIRADA EMBRAGUE PILOTADO>CONTROL DE TRACCION |
| 3 | .35 | M | TIERRA |
| 4 | .35 | LPD | FUSIBLE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 5 | .5 | AP10 | FUSIBLE DESPUES DE GIRAR EL INTERRUPTOR A LA POSICION "M" LUCES DE FRENO |
| 6 | .5 | 5DU | CONTROL- BLOQUEO PALANCA VELOCIDADES |
| 7 | .35 | 5DP | CONTROL 1ª > MANDO IMPULSIONAL N-1 |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

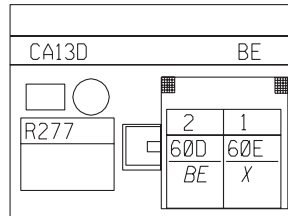


CONECTOR

X65L

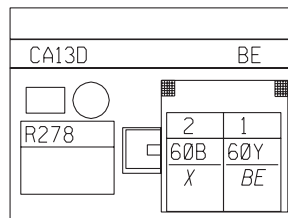
02-03

CONECTOR BCM/PRETENSOR CONDUCTOR
L65 PARMEX E2
S6



| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|----------------------------|
| 1 | .5 | 60E | -SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |
| 2 | .5 | 60D | +SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |

CONECTOR BCM/PRETENSOR PASAJERO
L65 PARMEX E2
S6




| N° | mm ² | | ... → ... |
|----|-----------------|-----|---------------------------|
| 1 | .5 | 60Y | -SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 2 | .5 | 60B | +SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
B65 E0 B65 E1,E2
S12

| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---|---|
| | R297 | | CAXF | | | | CY | | |
| 1 | 3N | BPT | 13E | 13N | 13S | 47M | 41A | 8 | ○ |
| | X | RG | X | X | X | X | X | | □ |

| N° | mm ² |  | ... | → | ... |
|----|-----------------|---|---|---|-----|
| 2 | 1.5 | 3N | +BOMBA COMBUSTIBLE | | |
| 6 | .35 | 13S | -INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERO | | |
| 6 | .35 | 13S | -INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERO | | |
| 7 | .75 | 47M | -CAUDAL DE COMBUSTIBLE | | |
| 8 | .75 | 41A | SEÑAL+SENSOR NIVEL DE COMBUSTIBLE | | |
| 3 | .35 | BPT | +PROTEGIDO BATERIA TEMPORIZADOR | | |
| 4 | .35 | 13E | CONTROL LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR | | |
| 5 | .35 | 13N | CONTROL LUZ INTERIOR > POSTE PUERTA TRASERA | | |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
L65 PARMEX E2
S12

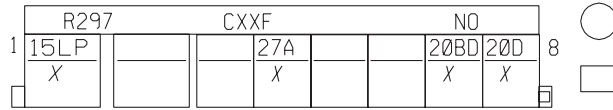
| | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|-----|-----|----|---|---|
| | R297 | | LAX3 | | | | CY | | |
| 8 | 41A | 47M | 13S | 13N | 13E | BPT | 3N | 1 | ○ |
| | X | X | X | X | X | RG | X | | □ |

| N° | mm ² |  | ... | → | ... |
|----|-----------------|---|-------------------------------------|---|-----|
| 2 | 1.5 | 3N | +BOMBA DE COMBUSTIBLE | | |
| 3 | .35 | BPT | +PROTEGIDO BATERIA TEMPORIZADOR | | |
| 4 | .35 | 13E | CONTROL LUZ INTERIOR > TEMPORIZADOR | | |
| 5 | .35 | 13N | CONTROL LUZ INTERIOR > POSTE | | |
| 5 | .75 | 13N | CONTROL LUZ INTERIOR > POSTE | | |
| 6 | .35 | 13S | INTERRUPTOR DE PUERTAS DELANTERAS | | |
| 7 | .35 | 47M | -CAUDAL DE COMBUSTIBLE | | |
| 8 | .35 | 41A | SEÑAL+SENSOR NIVEL DE COMBUSTIBLE | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

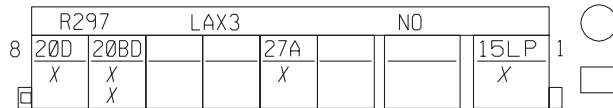
| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |


CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
B65 E0 B65 E1,E2
S12



| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|---|
| 1 | 3 | 15LP | CONTROL+ FUSIBLE DESEMPANADOR TRASERO |
| 4 | .5 | 27A | CONTROL- TESTIGO FRENO DE MANO |
| 7 | 1 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO |
| 8 | 1 | 20D | CONTROL+SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
L65 PARMEX E2
S12



| N° | mm² |  | ... |
|----|-----|---|---|
| 1 | 3 | 15LP | CONTROL+ FUSIBLE DESEMPANADOR TRASERO |
| 4 | .35 | 27A | CONTROL- TESTIGO FRENO DE MANO |
| 7 | .5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO |
| 7 | 1.5 | 20BD | CONTROL MOTORES APERTURA PUERTA PASAJERO DELANTERO/ TRASERO |
| 8 | 1 | 20D | CONTROL+SEGUROS ELECTRICOS DE PUERTAS |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS



CONECTOR

X65L

02-03

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
B65 E0 B65 E1,E2
S12

| | | | | | | | | | | |
|------|----|------|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|---|
| R297 | | CA13 | | | | GR | | | | |
| 1 | BC | | LPD | 65A | H66P | LPG | 9P | 64D | 64C | 9 |
| | RG | | BE | X | X | BE | X | X | X | |
| | | | | X | X | | X | | | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | .35 | BC | + BATERIA POR RELE POR CORTACIRCUITO |
| 3 | .35 | LPD | + FUSIBLE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 4 | .5 | 65A | CONTROL+ LUCES DE FRENO |
| 4 | .5 | 65A | CONTROL+ LUCES DE FRENO |
| 5 | .5 | H66P | CONTROL+ LUCES REVERSA |
| 5 | .5 | H66P | CONTROL+ LUCES REVERSA |
| 6 | .35 | LPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 7 | .5 | 9P | CONTROL+ LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 7 | .5 | 9P | CONTROL+ LUCES TRASERAS DE ANTINEBLA |
| 8 | .5 | 64D | CONTROL LUCES INDICADORAS DIRECCION DERECHA |
| 9 | .5 | 64C | CONTROL LUCES INDICADORAS DIRECCION IZQUIERDA |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
L65 PARMEX E0/CHAUFO L65 PARMEX E2 L65 PARMEX E1/CA/SSCPE
S12

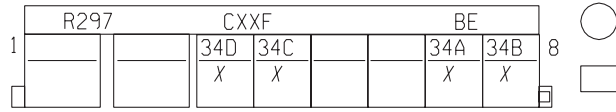
| | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|----|-----|------|-----|-----|----|----|--|
| R297 | | LA13 | | | | GR | | | | |
| 9 | 64C | 64D | 9P | LPG | H66P | 65A | LPD | BC | 1 | |
| | X | X | X | BE | X | X | BE | | RG | |
| | | | | | | | | | | |


| N° | mm² | | ... → ... |
|----|-----|------|---|
| 1 | .35 | BC | + BATERIA POR RELE POR CORTACIRCUITO |
| 3 | .5 | LPD | + FUSIBLE LUZ DERECHA DE POSICION |
| 4 | .5 | 65A | CONTROL+ LUCES DE FRENO |
| 5 | .5 | H66P | CONTROL+ LUCES REVERSA |
| 6 | .35 | LPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE POSICION |
| 7 | .5 | 9P | CONTROL+ LUCES TRASERAS DE ANTINEBLA |
| 8 | .5 | 64D | CONTROL LUCES INDICADORAS DIRECCION DERECHA |
| 9 | .5 | 64C | CONTROL LUCES INDICADORAS DIRECCION IZQUIERDA |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

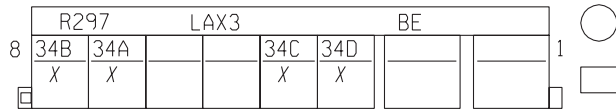
| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |


CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
B65 E1,E2
S12



| N° | mm² |  | ... | → | ... |
|----|-----|---|----------------------------------|---|-----|
| 3 | 1 | 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO | | |
| 4 | 1 | 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO | | |
| 7 | 1 | 34A | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | | |
| 8 | 1 | 34B | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | | |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
L65 PARMEX E2
S12

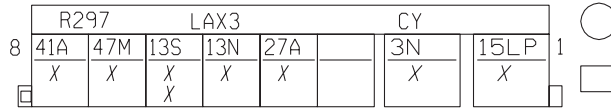



| N° | mm² |  | ... | → | ... |
|----|-----|---|----------------------------------|---|-----|
| 3 | 1 | 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO | | |
| 4 | 1 | 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO | | |
| 7 | 1 | 34A | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | | |
| 8 | 1 | 34B | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | | |

SECCION 7 CONECTORES Y TERMINALES DE LOS CIRCUITOS

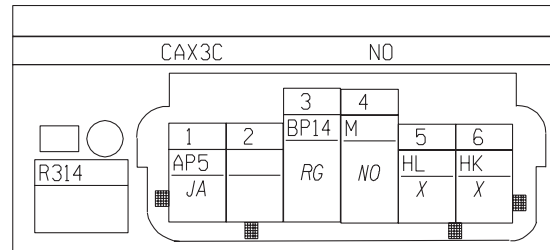
| | | |
|---|----------|-------|
|  | CONECTOR | X65L |
| | | 02-03 |

CONECTOR BCM/TRASERA IZQUIERDA
L65 PARMEX E0/CHAUFO L65 PARMEX E1/CA/SSCPE L65 PARMEX E0/CHAUFO
S12



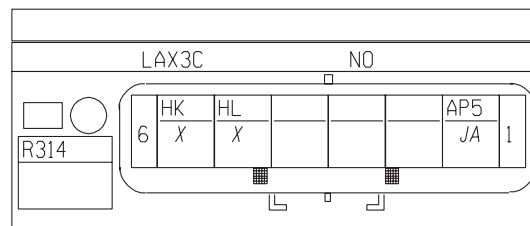
| N° | mm ² |  | ... |
|----|-----------------|---|--|
| 2 | 1.5 | 3N | +BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 5 | .75 | 13N | CONTROL LUZ INTERIOR>POSTE DE PUERTA TRASERA |
| 6 | .35 | 13S | INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA |
| 6 | .35 | 13S | INTERRUPTOR DE LA PUERTA DELANTERA |
| 7 | .35 | 47M | -CAUDAL DE COMBUSTIBLE |
| 8 | .35 | 41A | SEÑAL+SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE |
| 1 | 3 | 15LP | FUSIBLE DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO |
| 4 | .35 | 27A | CONTROL TESTIGO FRENO DE MANO |

CONECTOR ANTIBLOQUEO DE RUEDA/ANTIBLOQUEO DE RUEDAS
L65,B65/PARMEX
S1



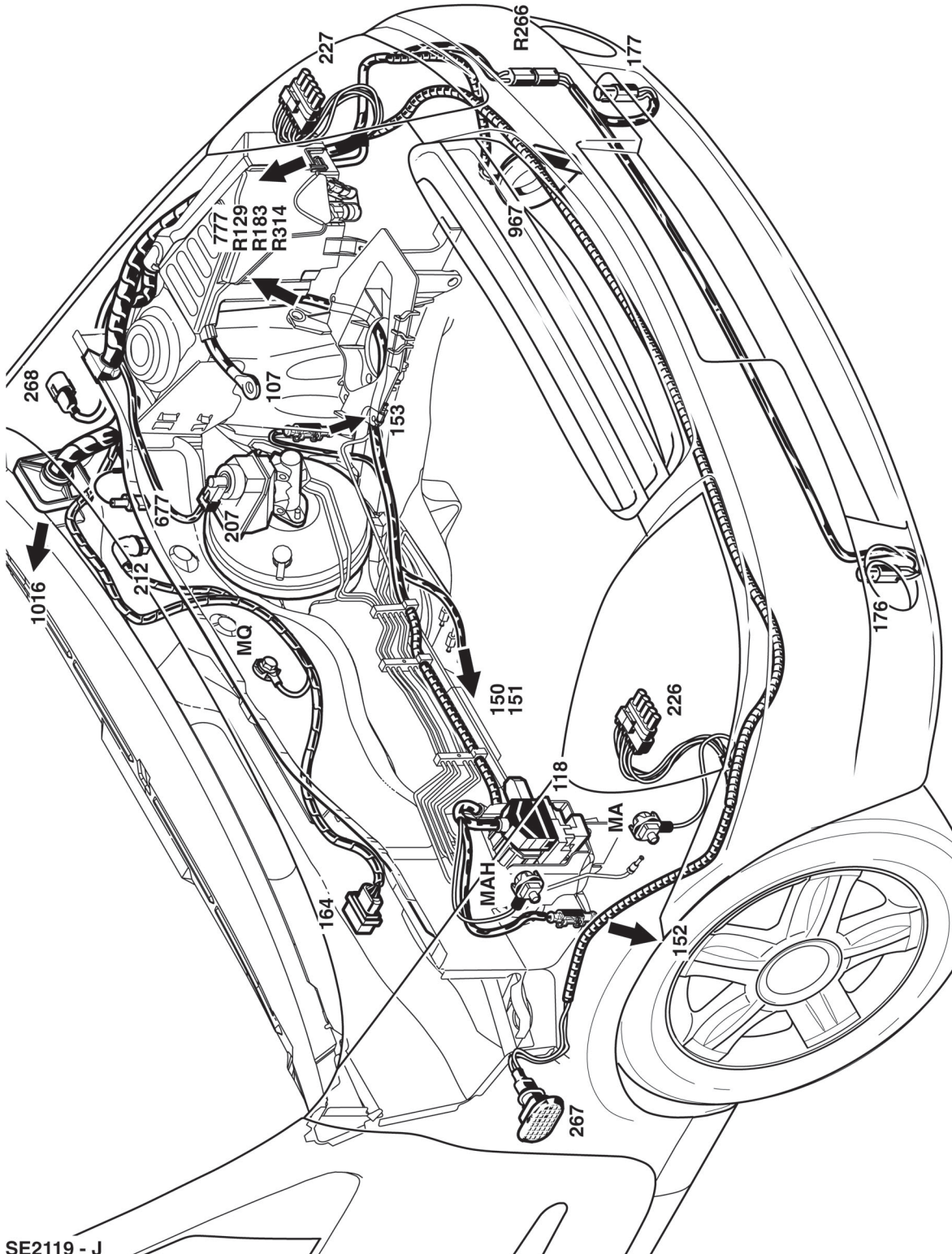
| N° | mm ² |  | ... |
|----|-----------------|---|---|
| 1 | .75 | AP5 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 3 | 4 | BP14 | +PROTEGIDO ACUMULADOR > ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4 | 4 | M | TIERRA |
| 5 | .75 | HL | SEÑAL DIAGNOSTICO L |
| 6 | .75 | HK | SEÑAL DIAGNOSTICO K |

CONECTOR ANTIBLOQUEO DE RUEDA/ANTIBLOQUEO DE RUEDAS
L65,B65/PARMEX
S1



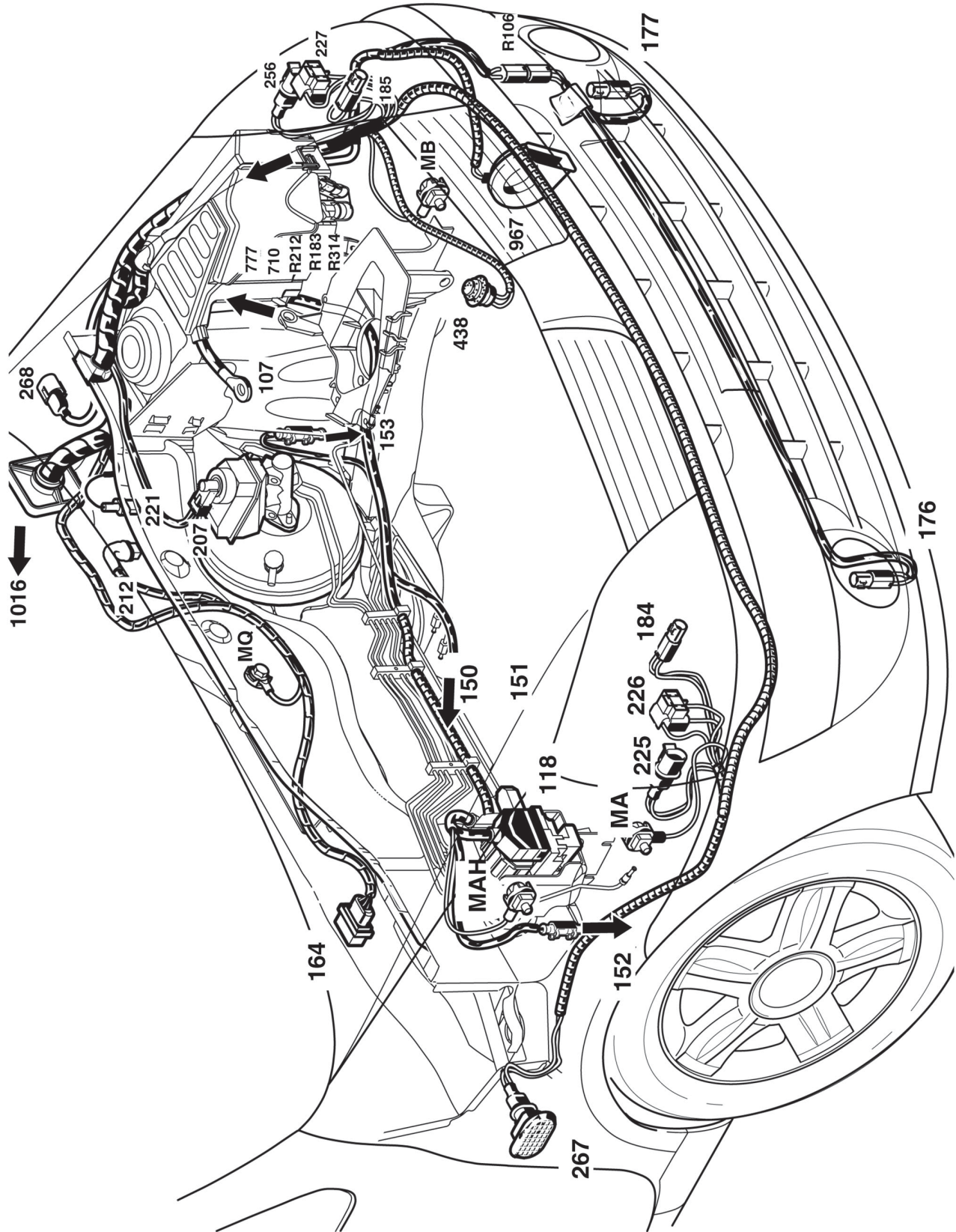
| N° | mm ² |  | ... |
|----|-----------------|---|---|
| 1 | .75 | AP5 | + PROTEGIDO DESPUES DE CONTACTO FUSIBLE ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 5 | .75 | HL | SEÑAL DIAGNÓSTICO L |
| 6 | .75 | HK | SEÑAL DIAGNÓSTICO K |

SECCION 8 DISPOSICION DE ARNESES (S1)

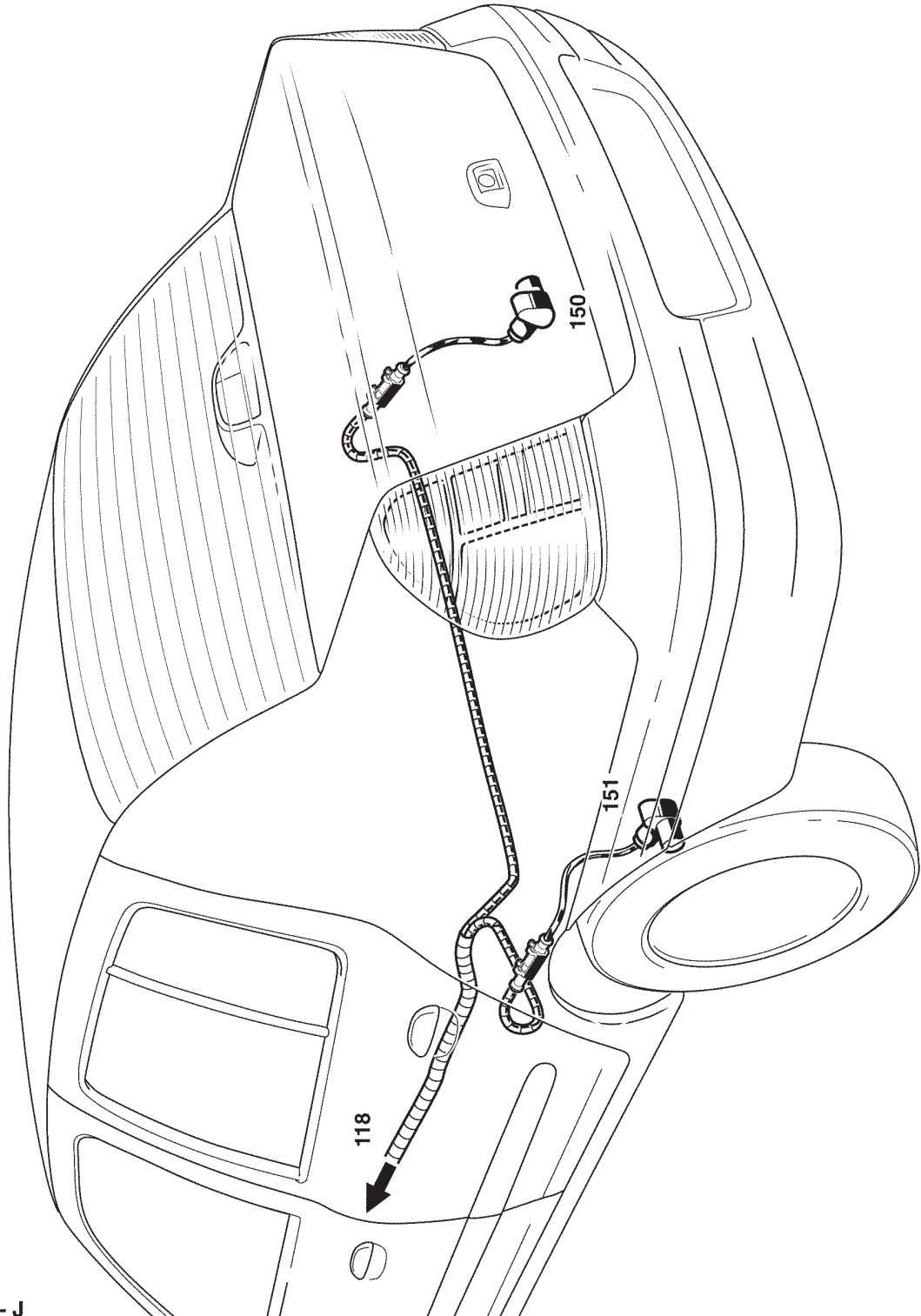


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S1) 2003

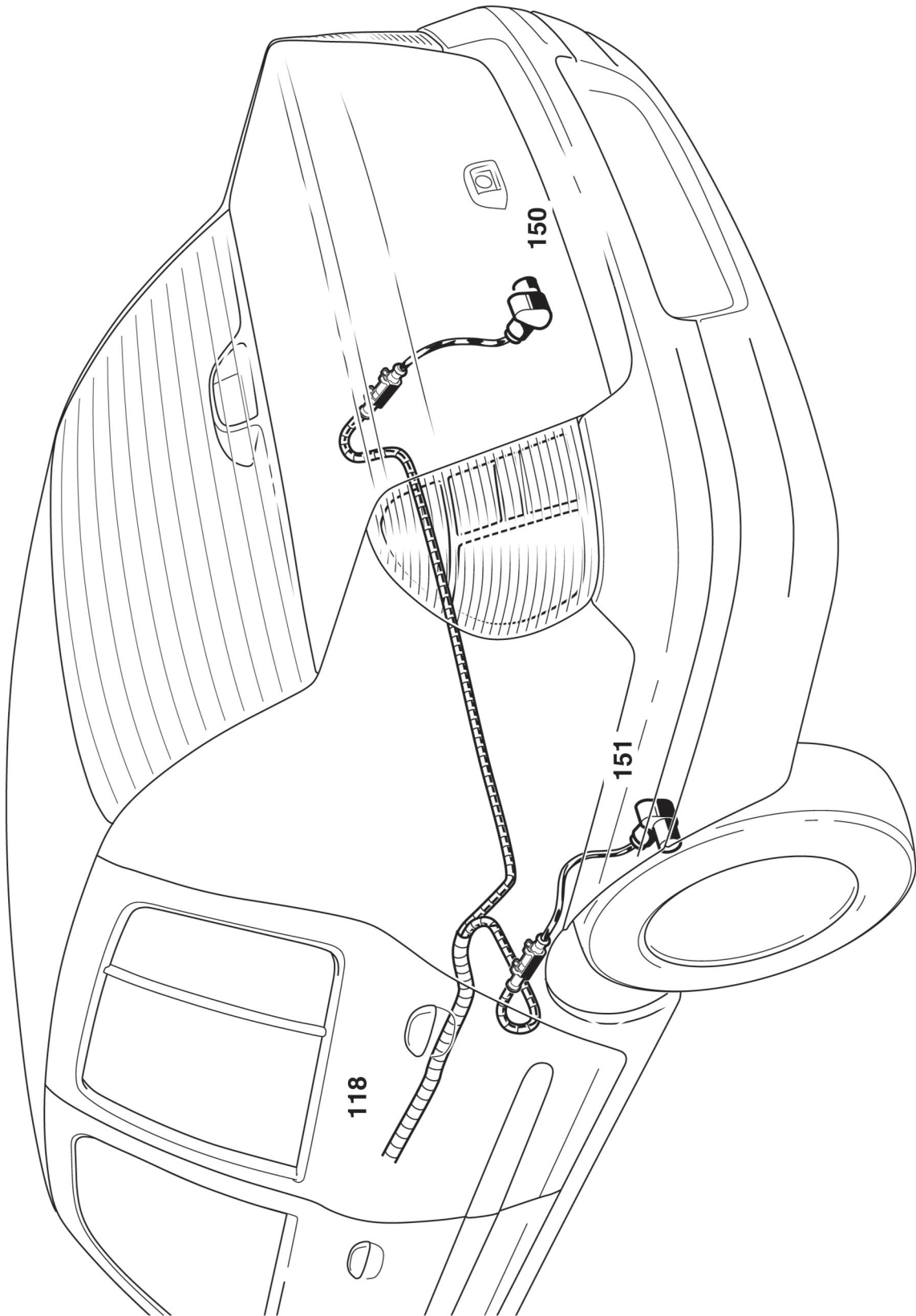


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S2)

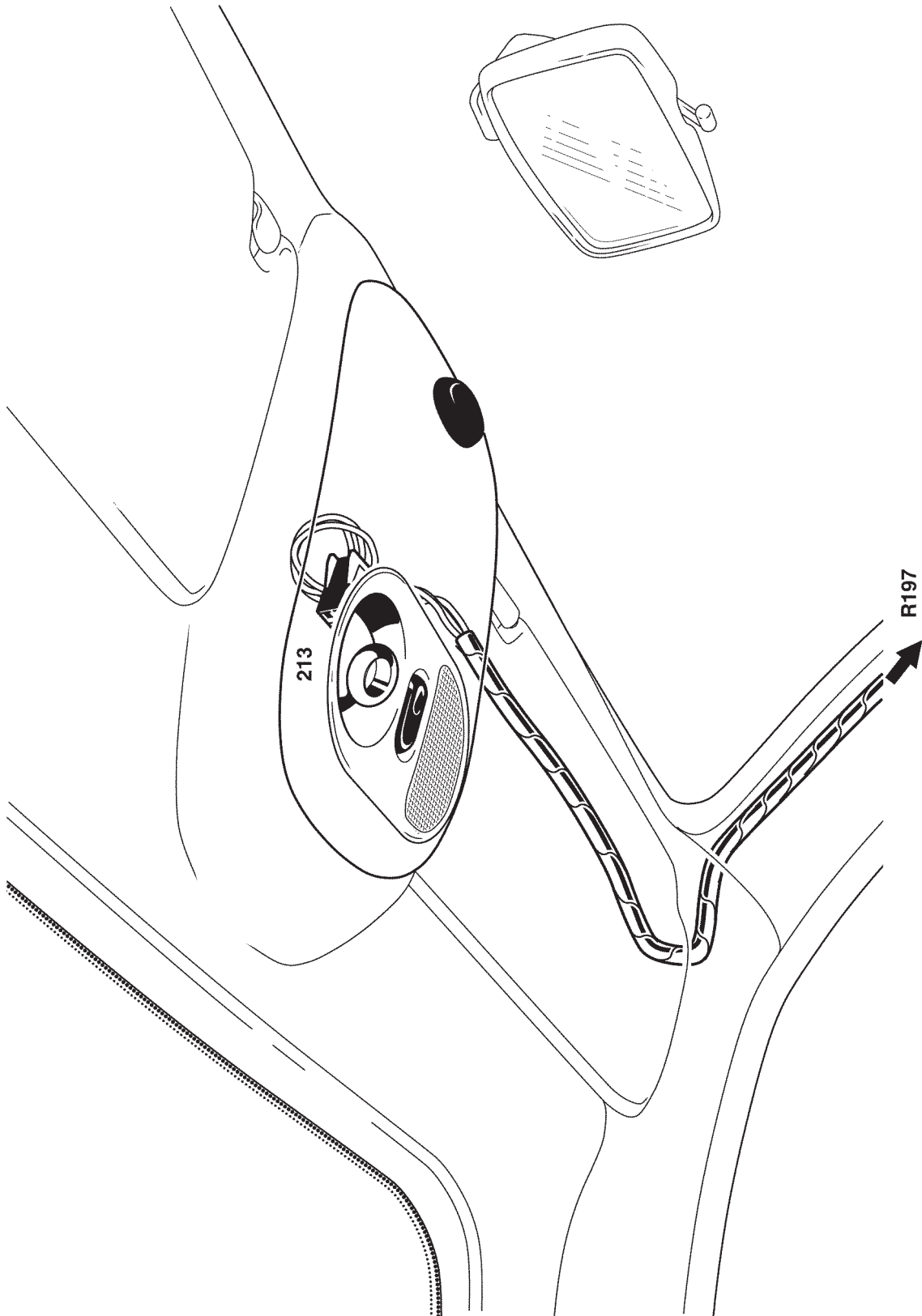


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S2) 2003

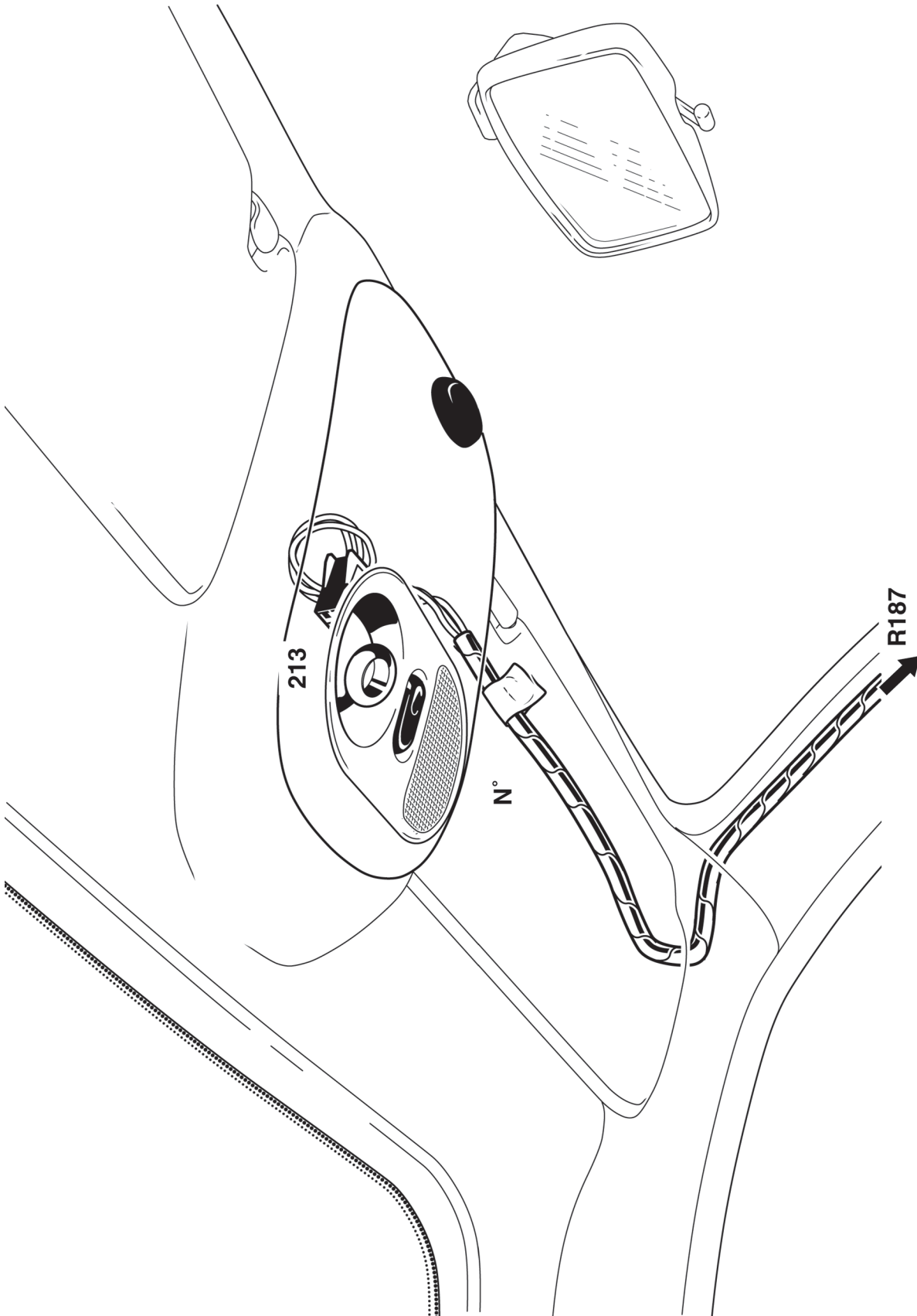


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S3)

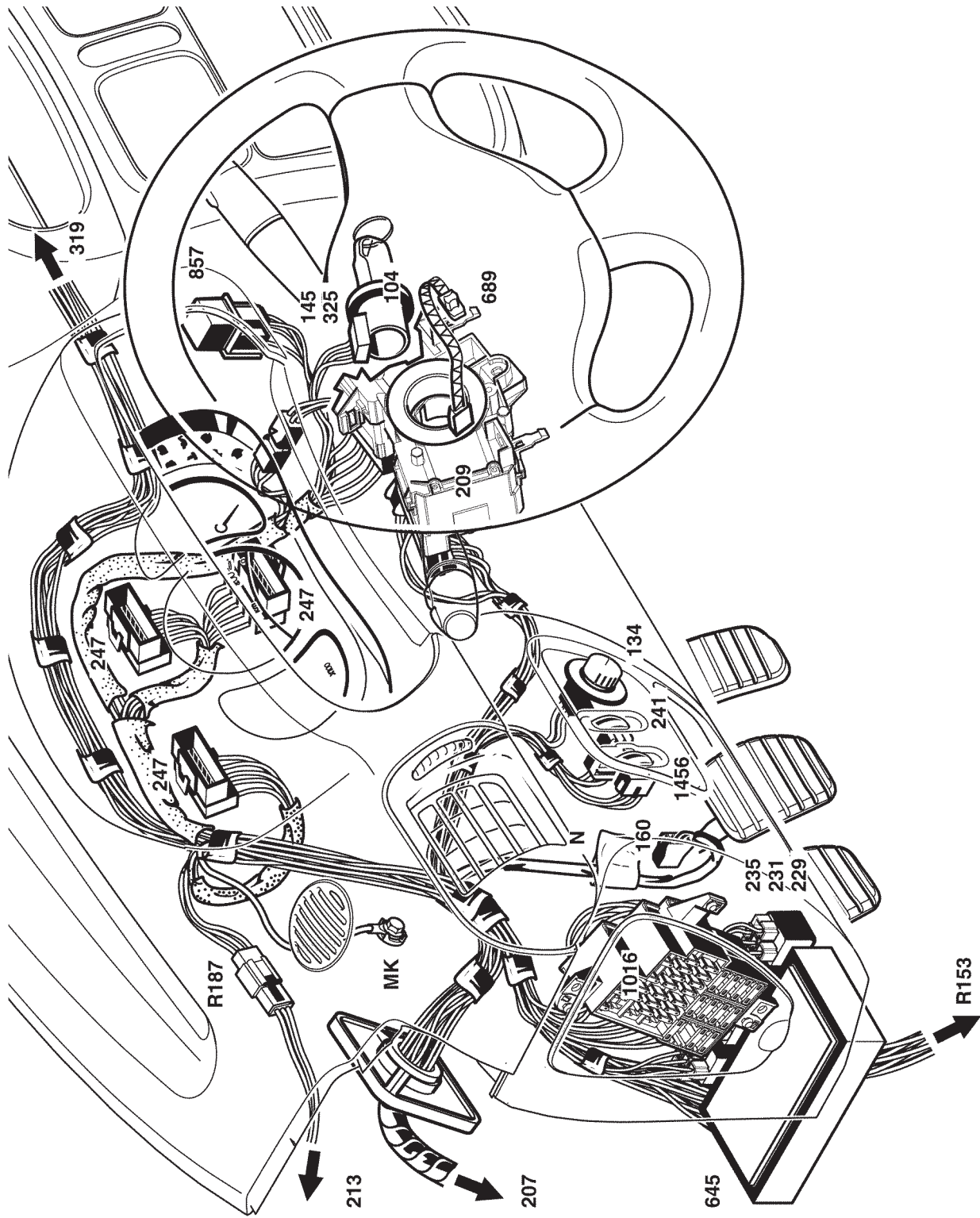


SE2119 - J

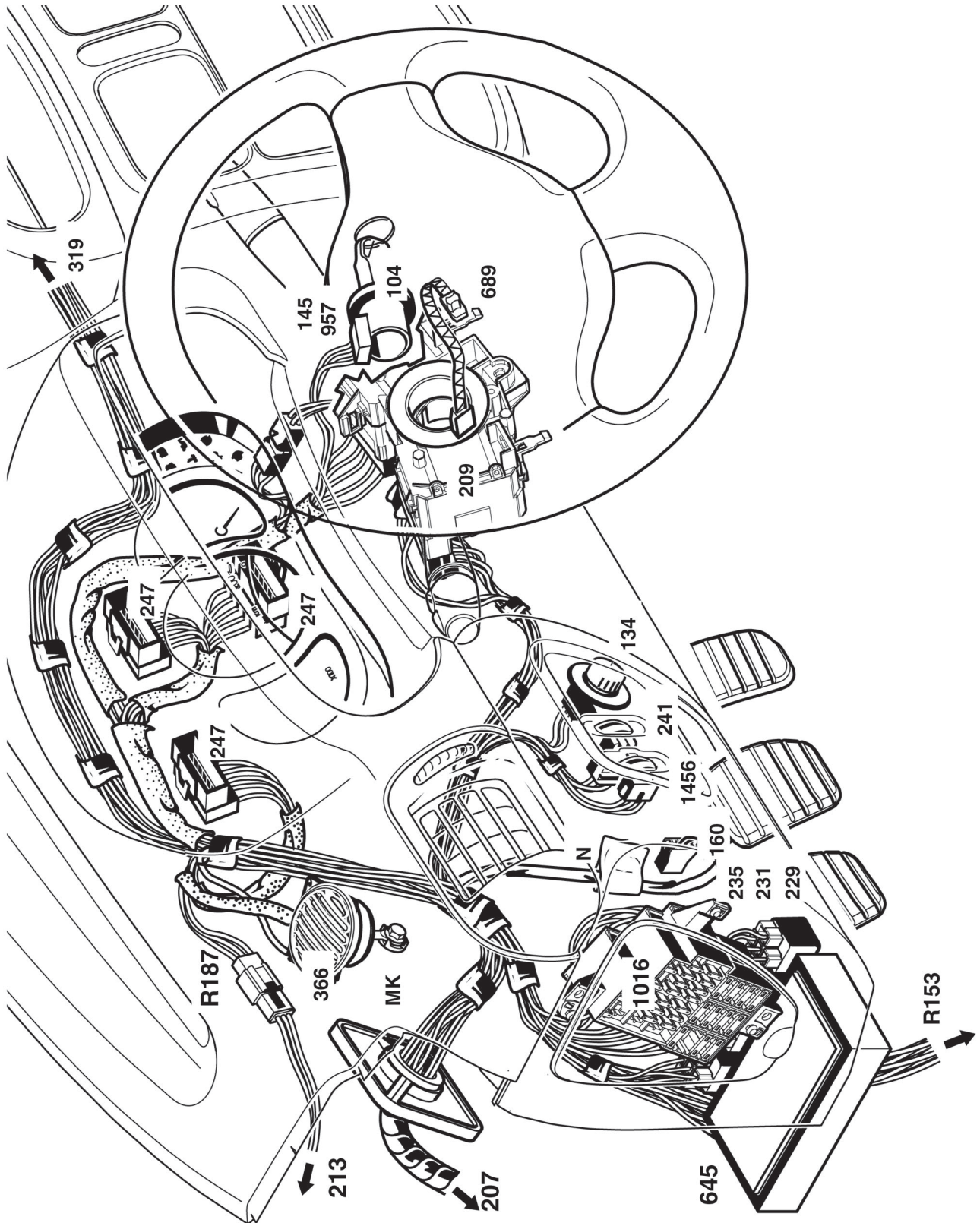
SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S3) 2003



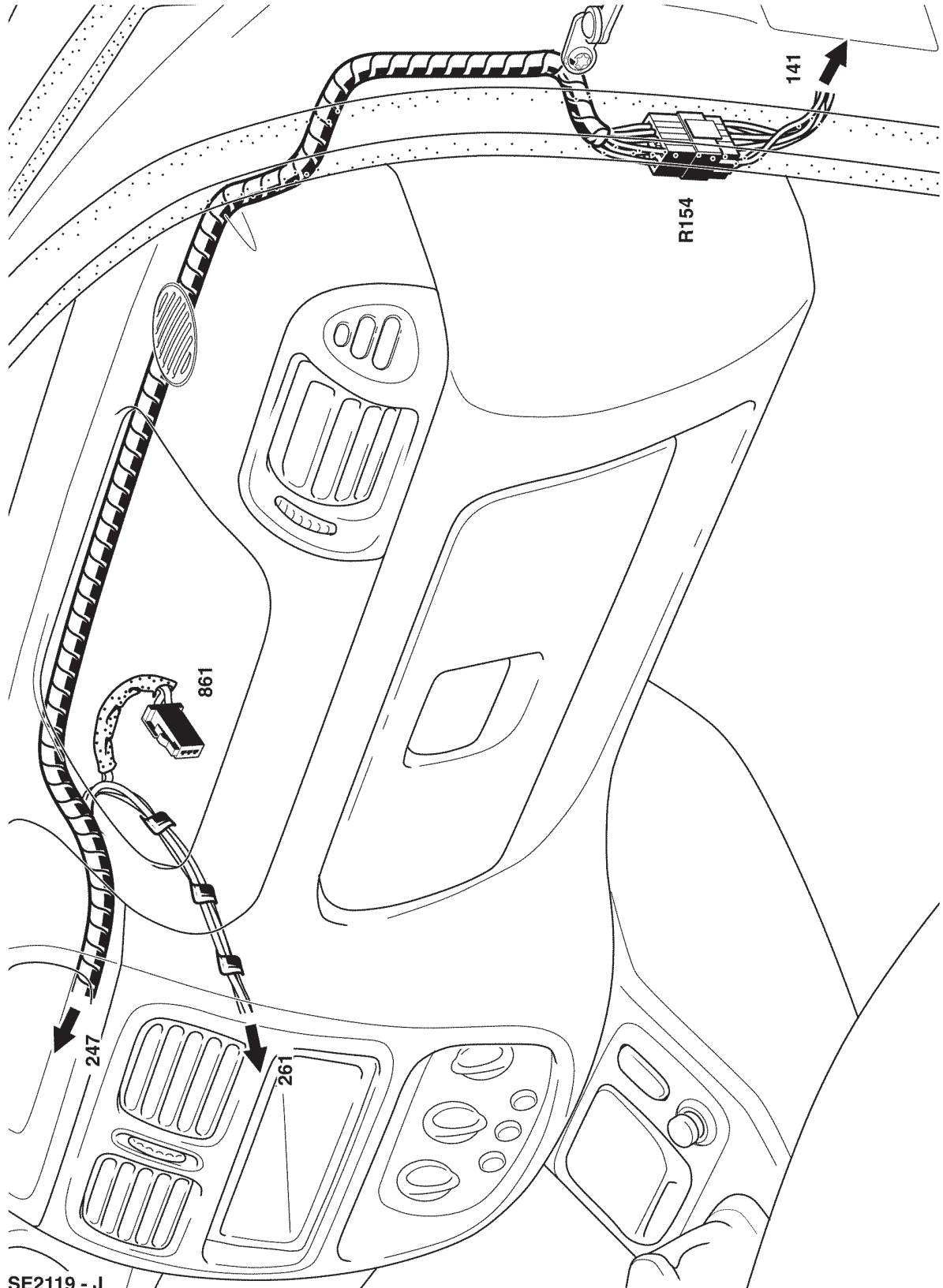
SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S4)



SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S4) 2003

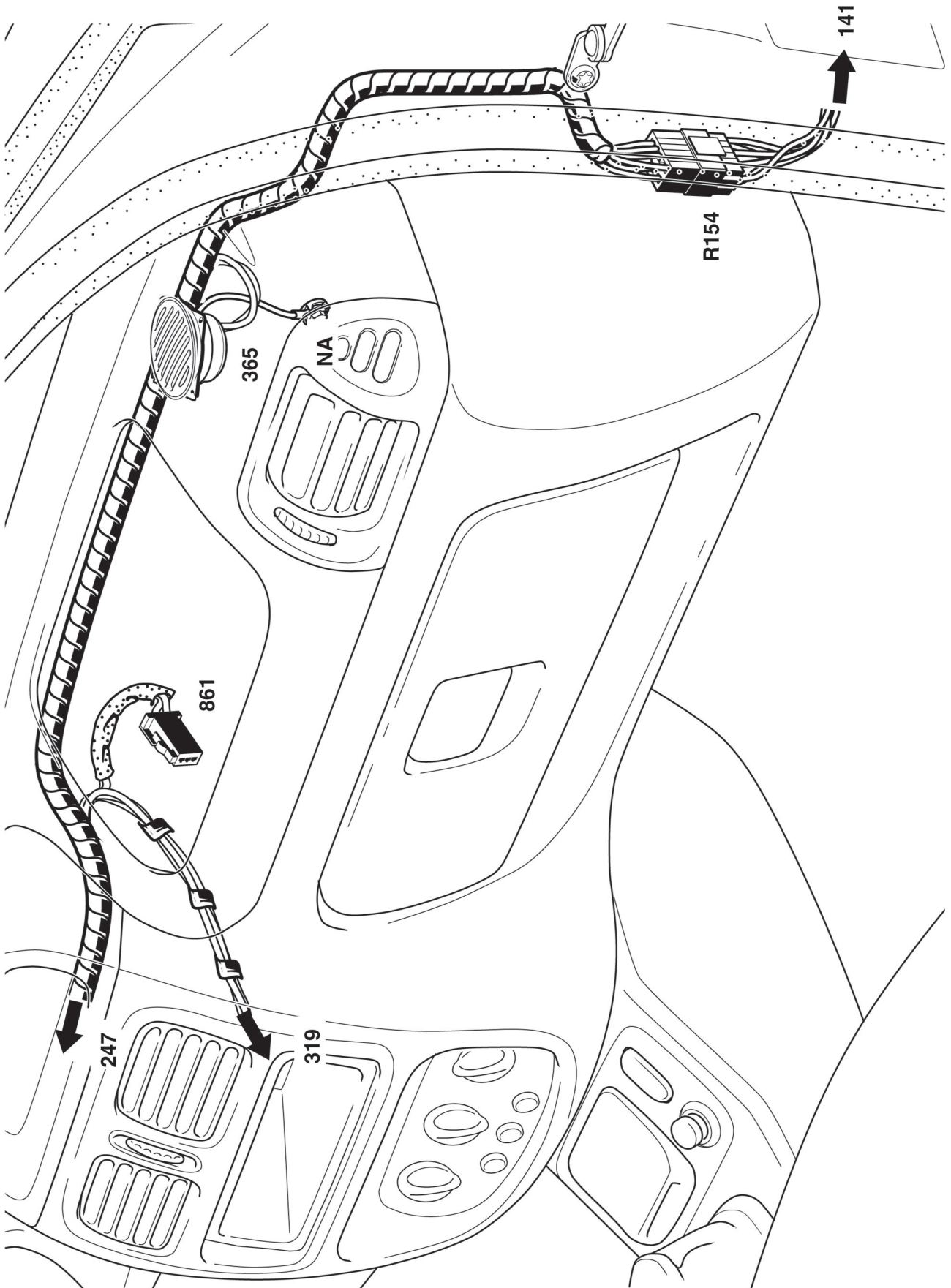


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S5)

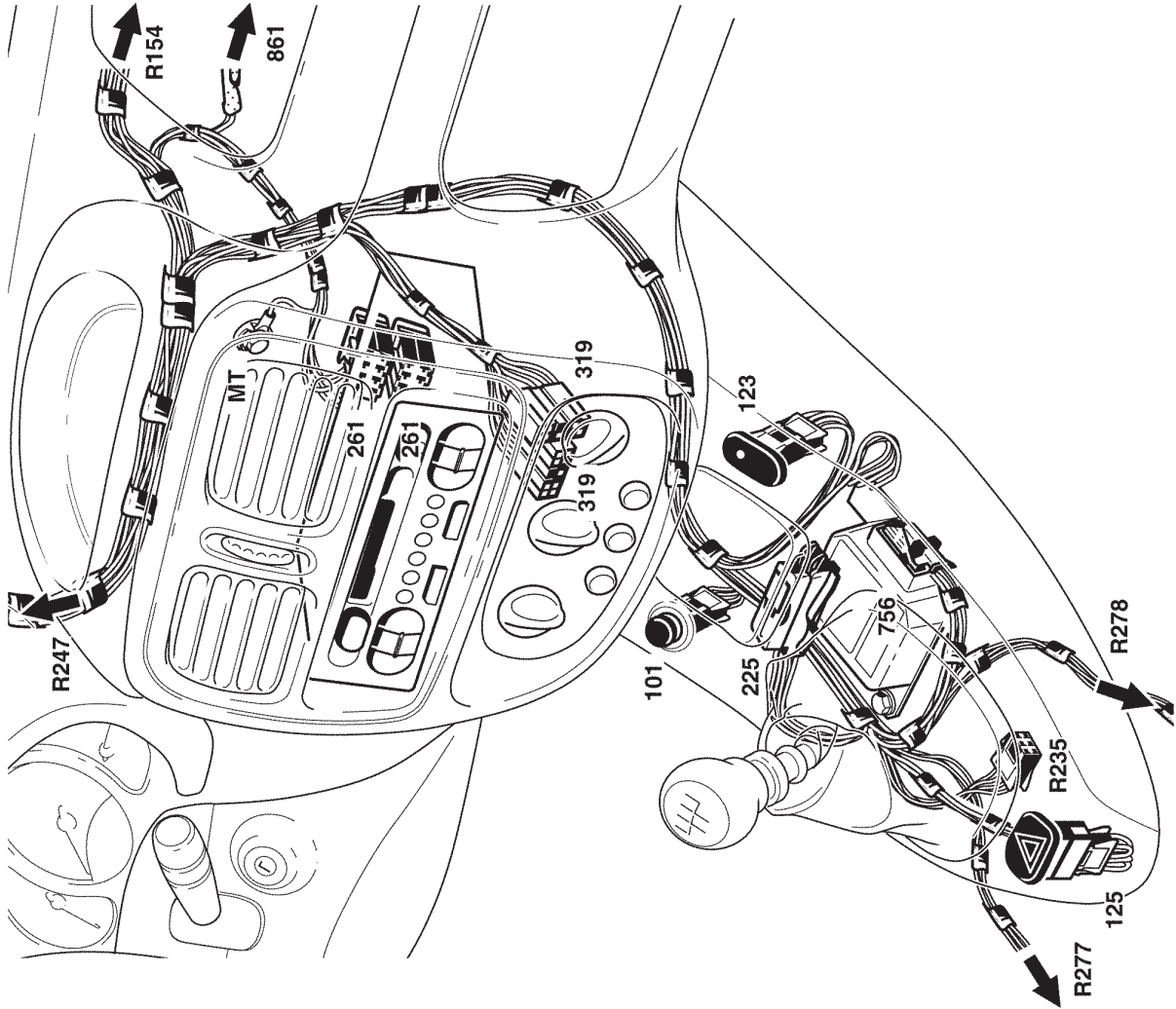


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S5) 2003

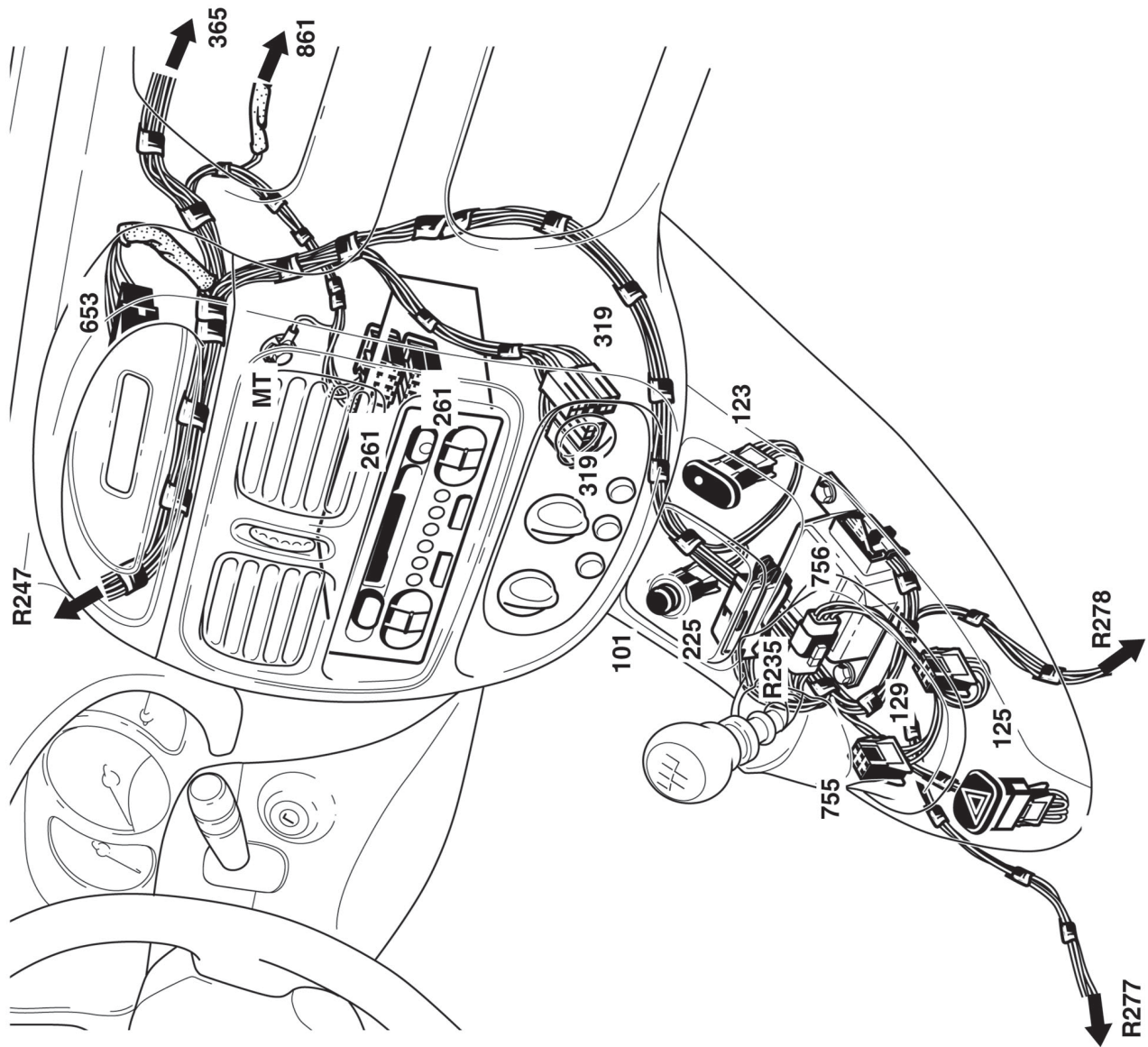


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S6)

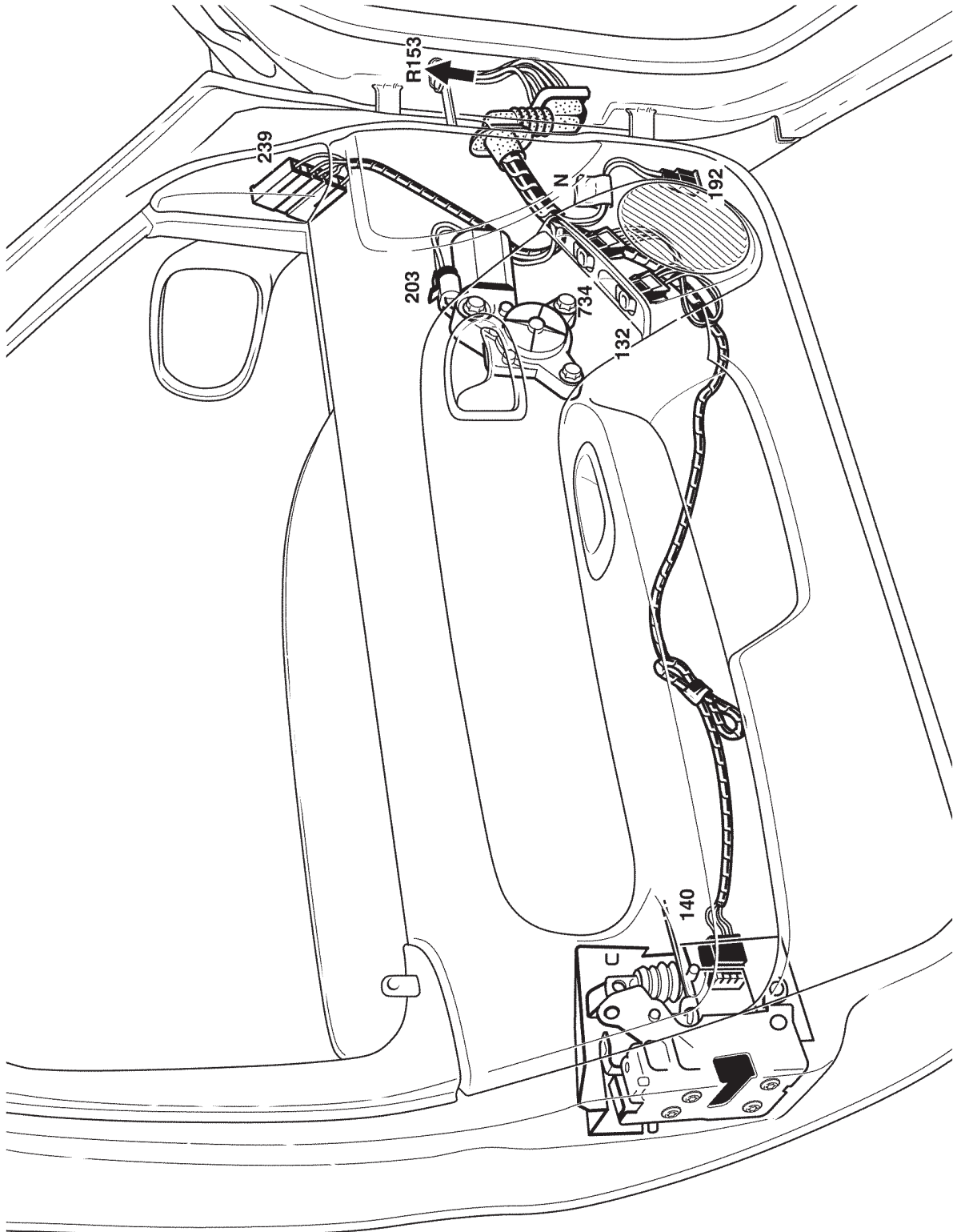


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S6) 2003

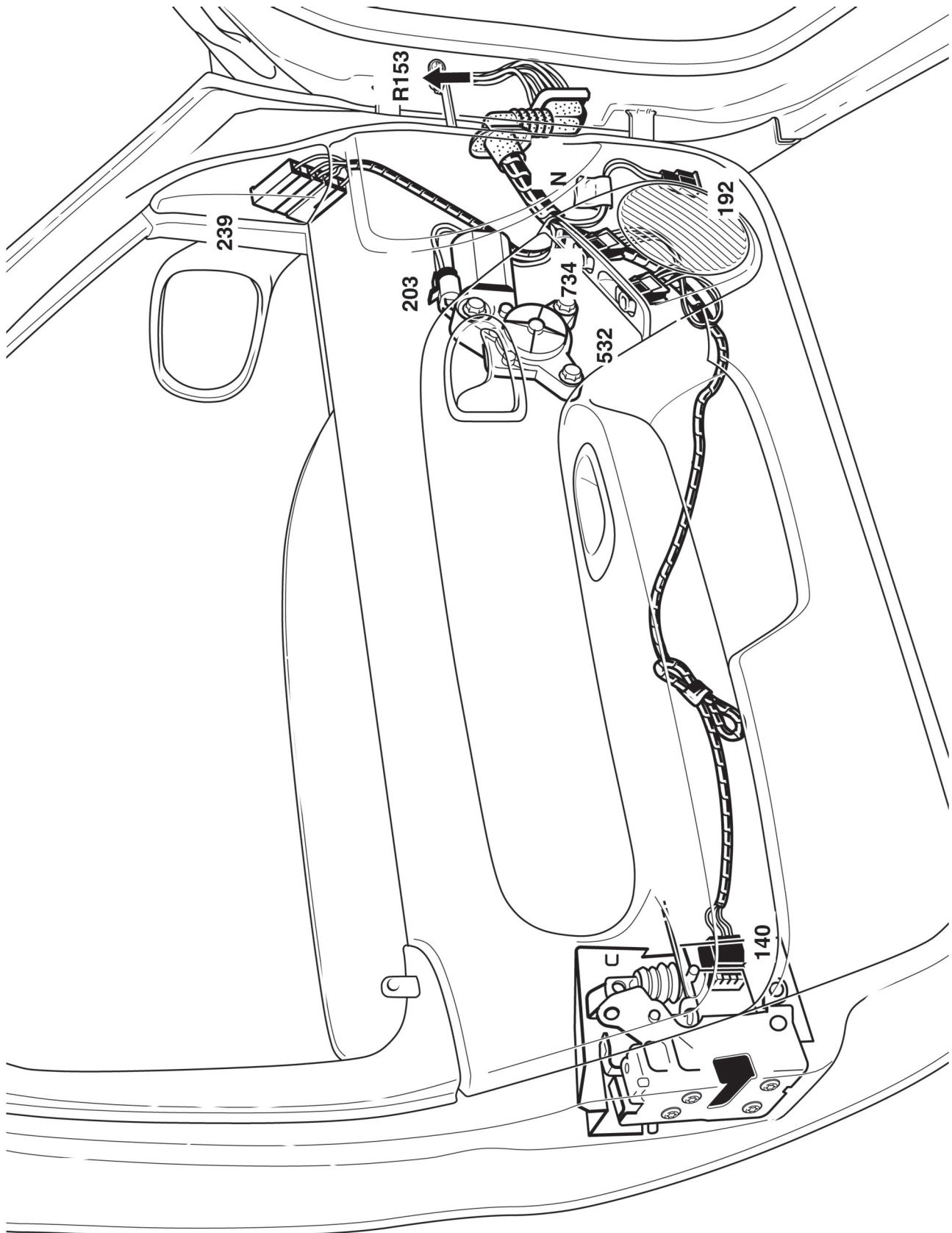


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S7)

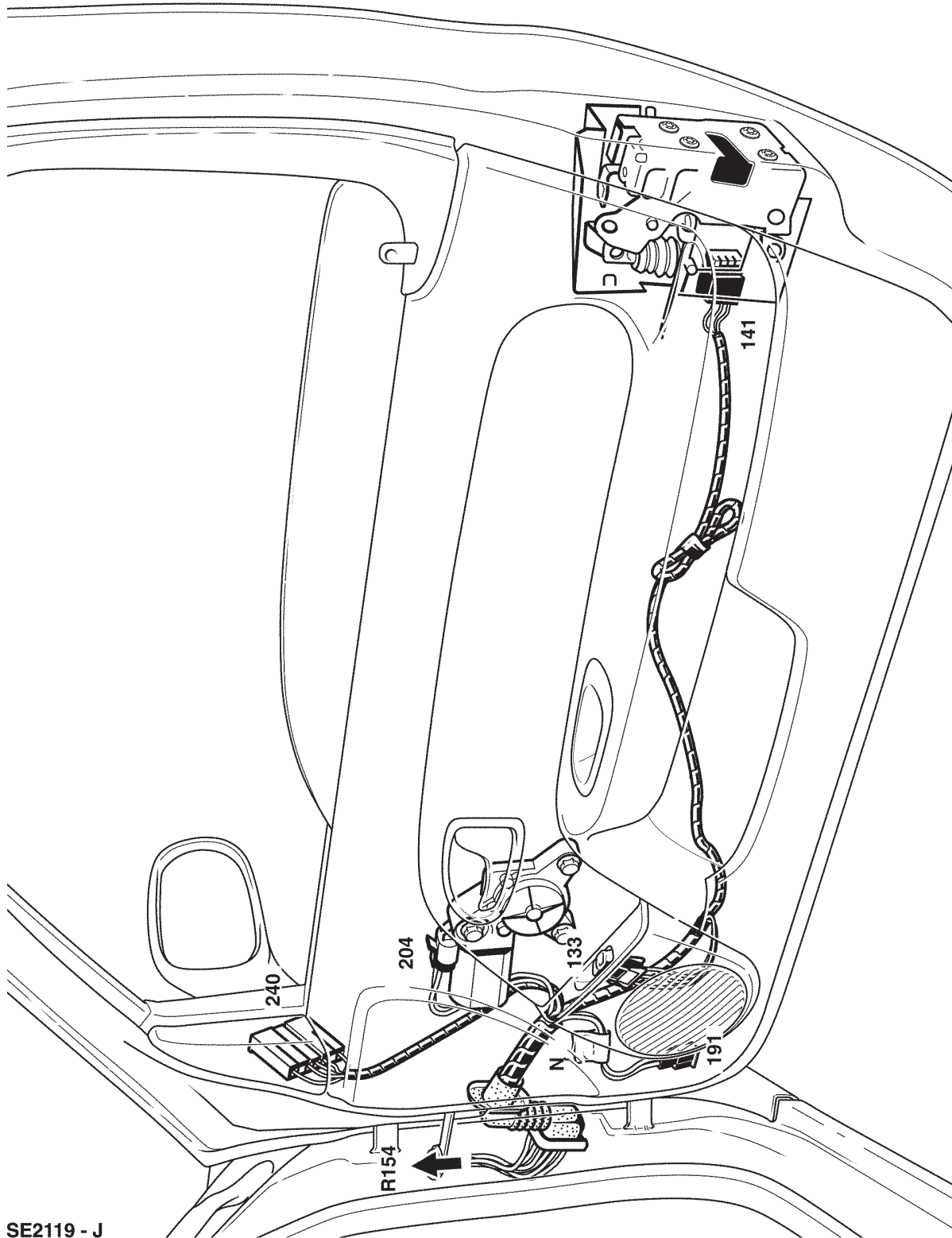


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S7) 2003

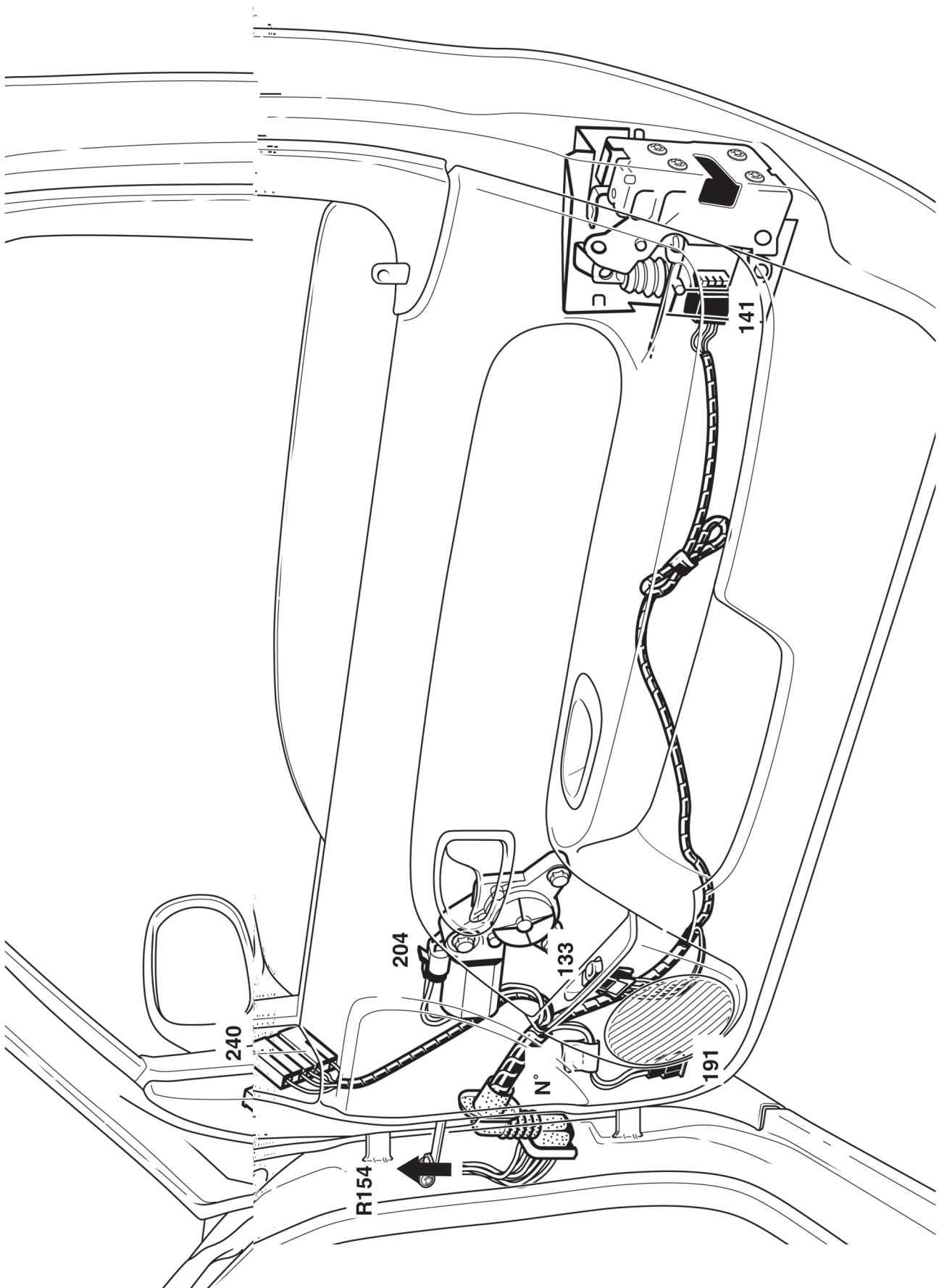


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S8)

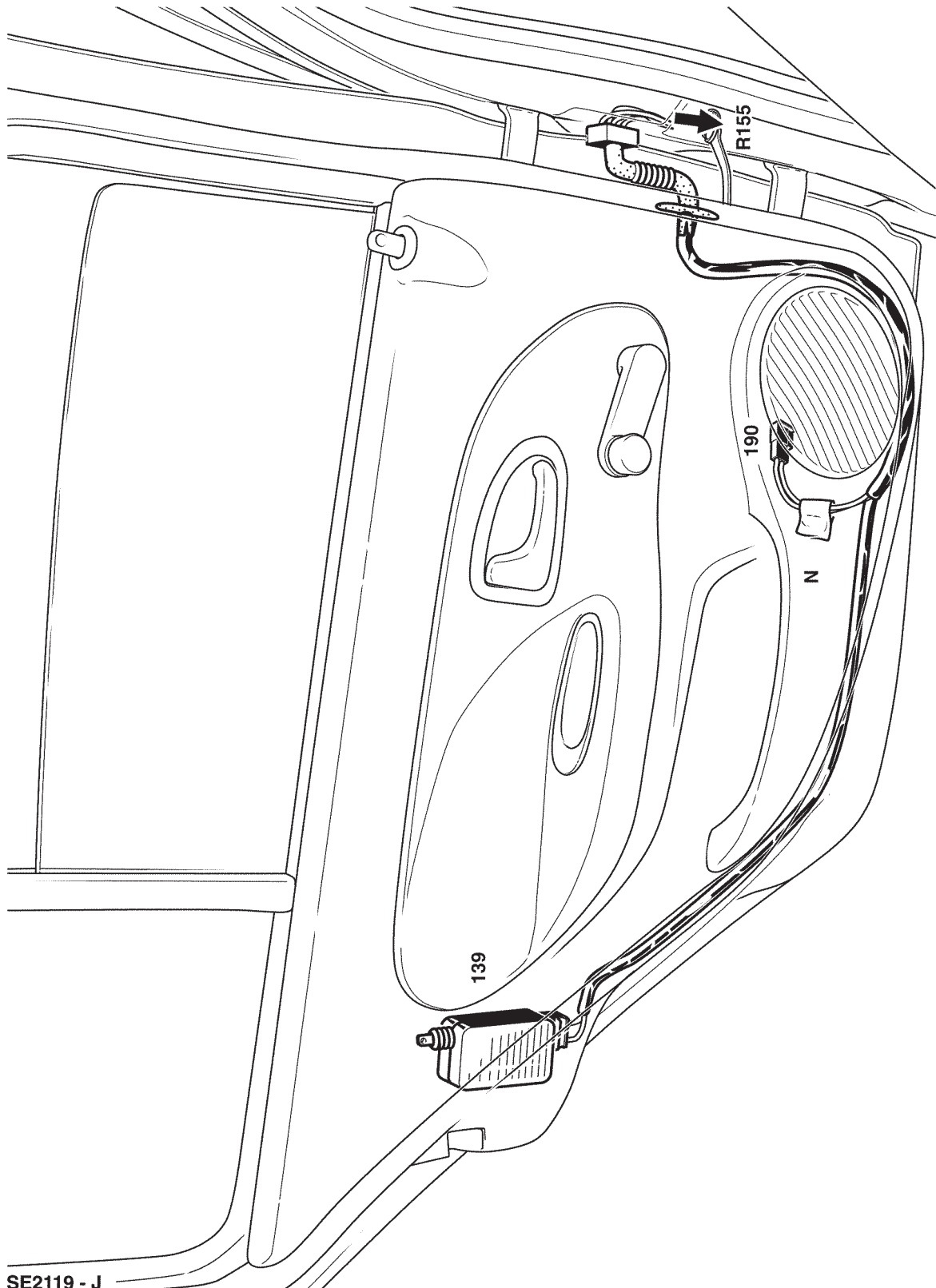


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S8) 2003

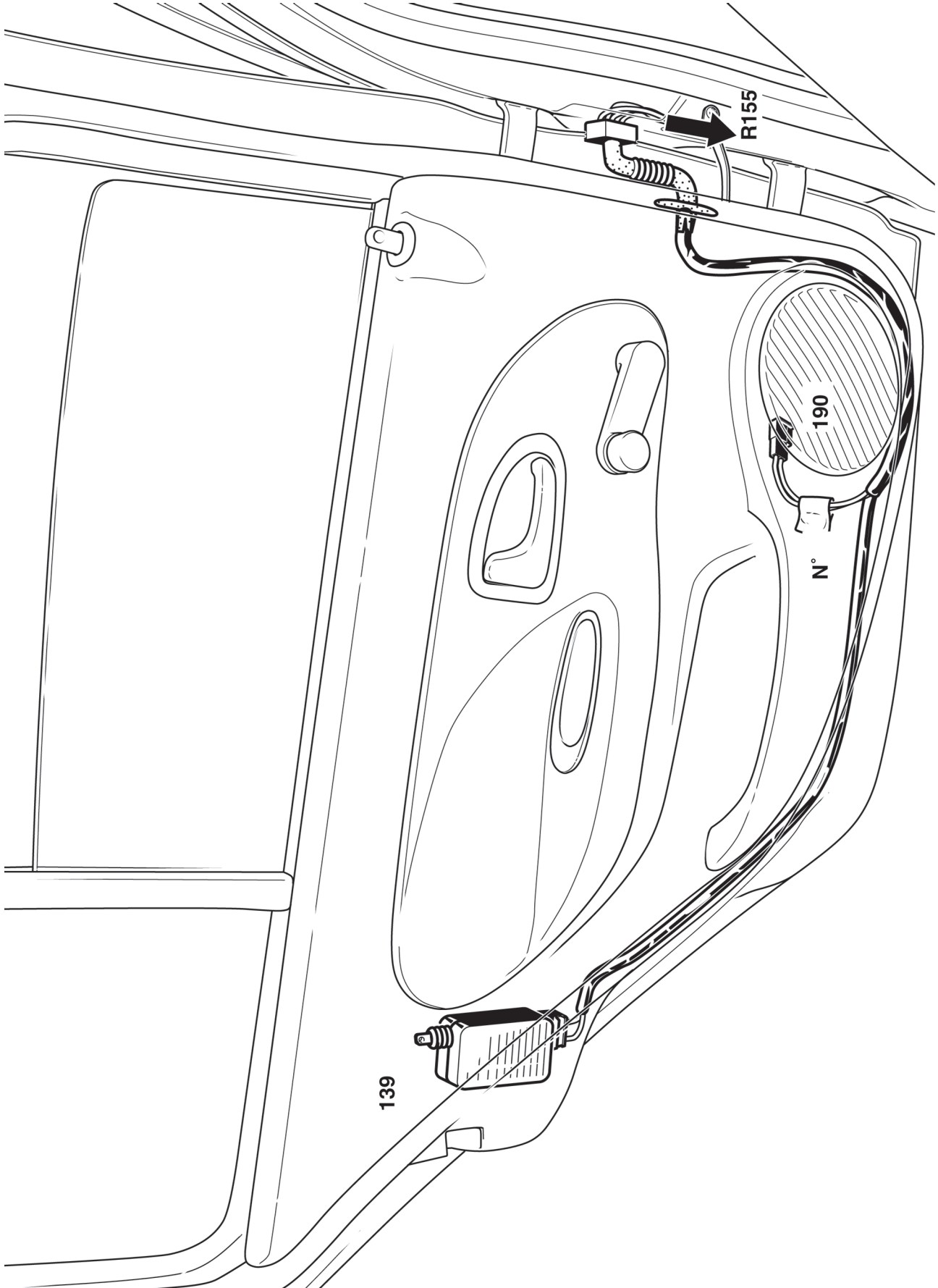


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S9)



SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S9) 2003



SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S10)

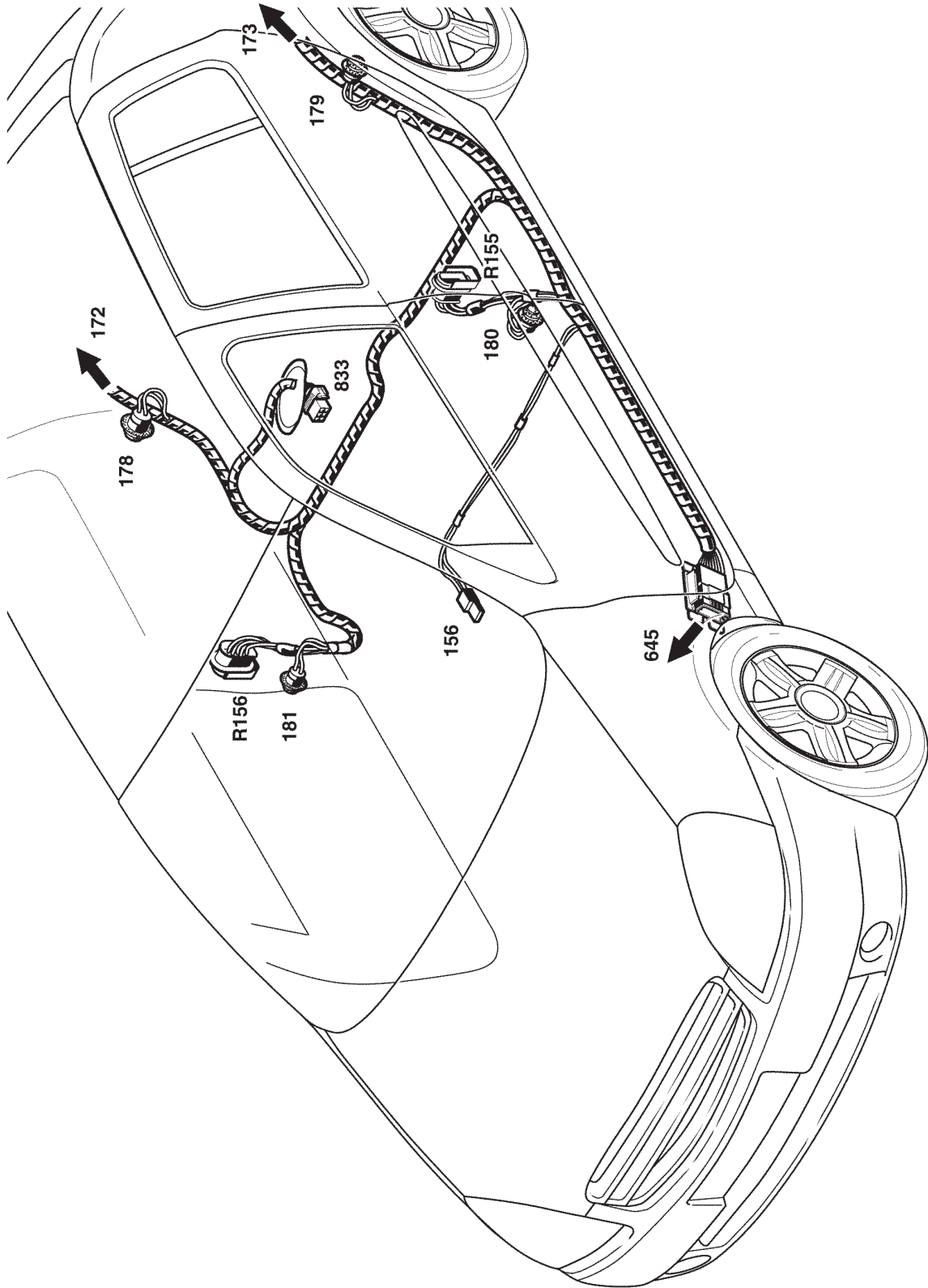


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S10) 2003

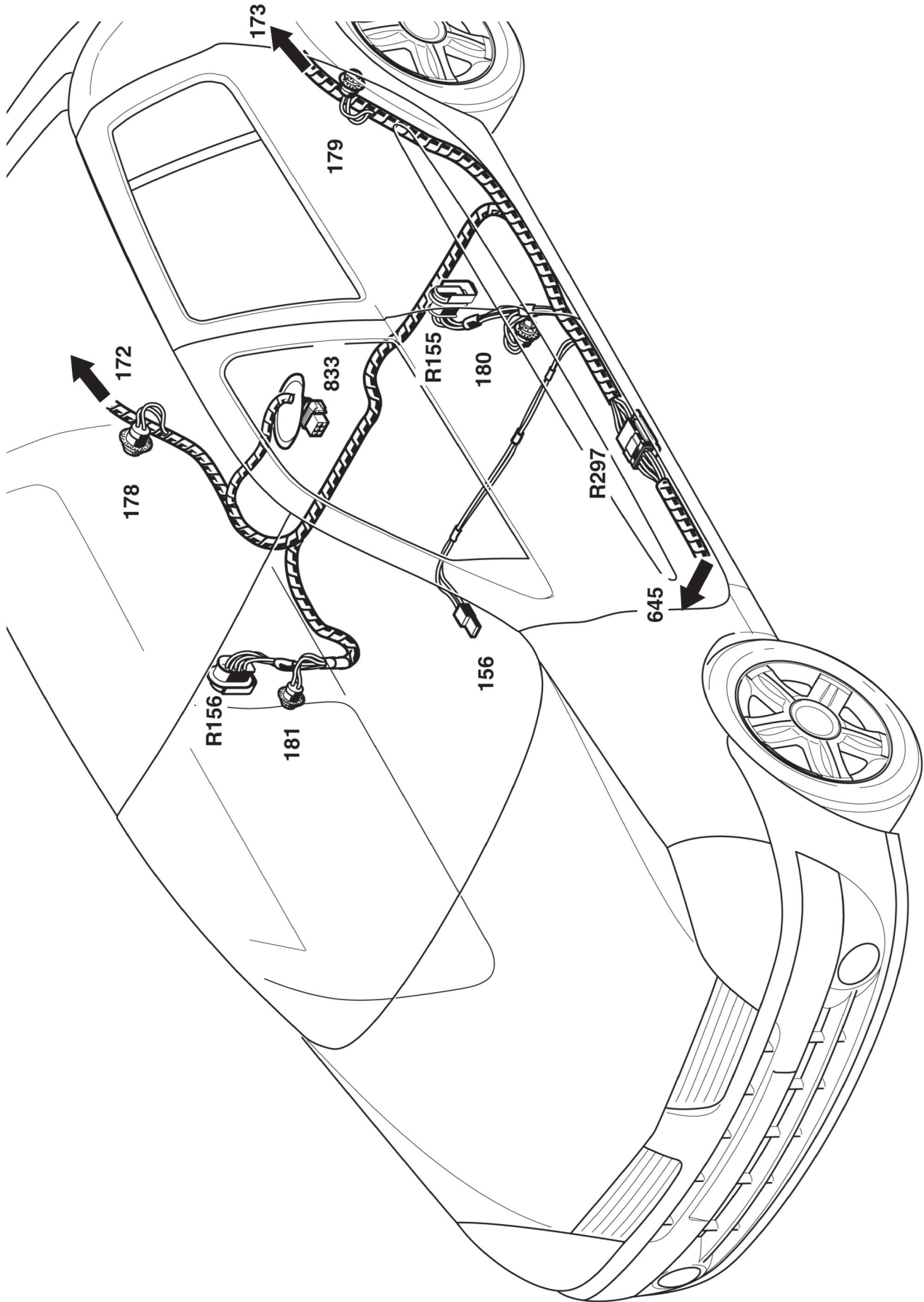


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S11)

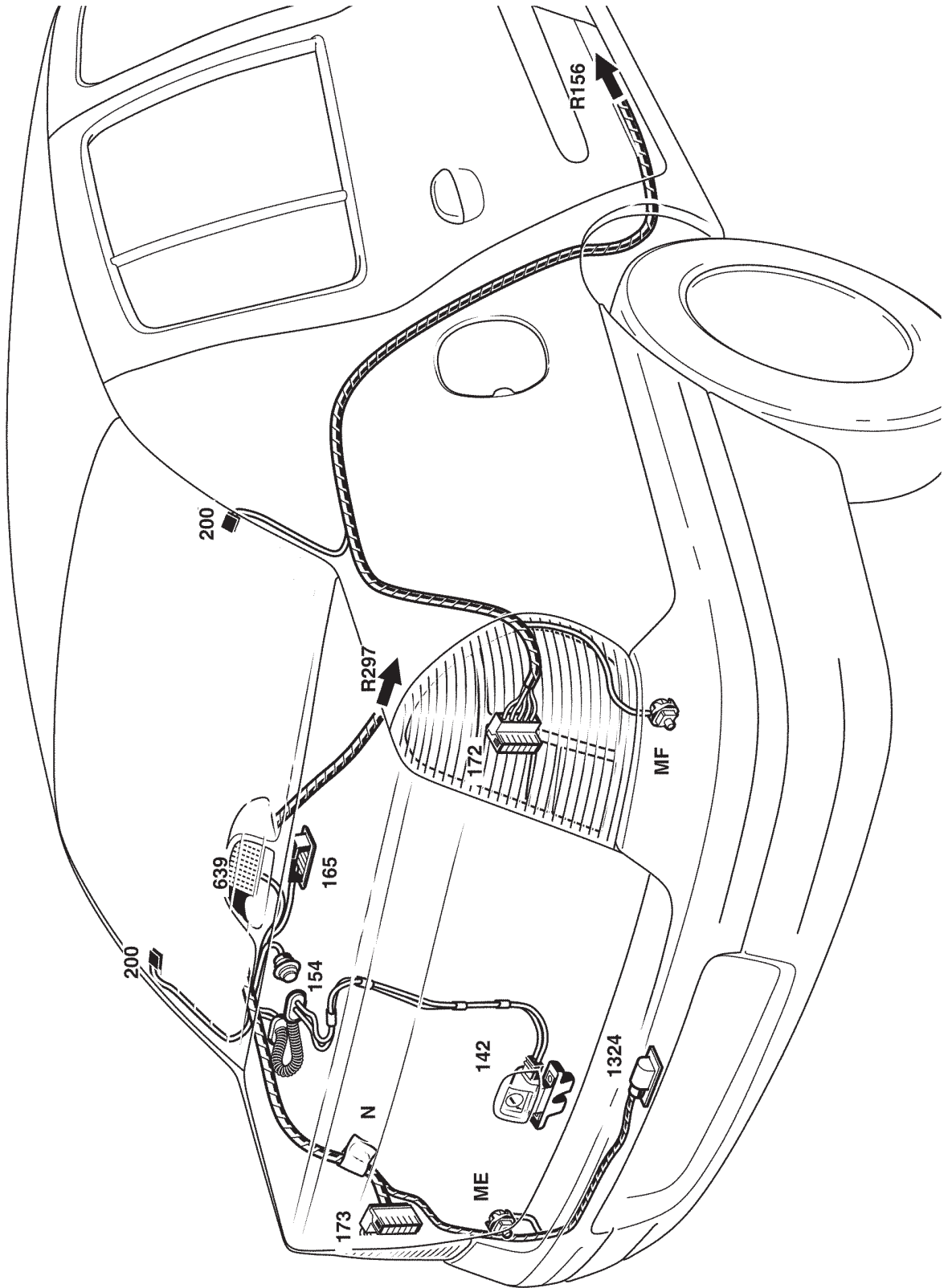


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S11) 2003

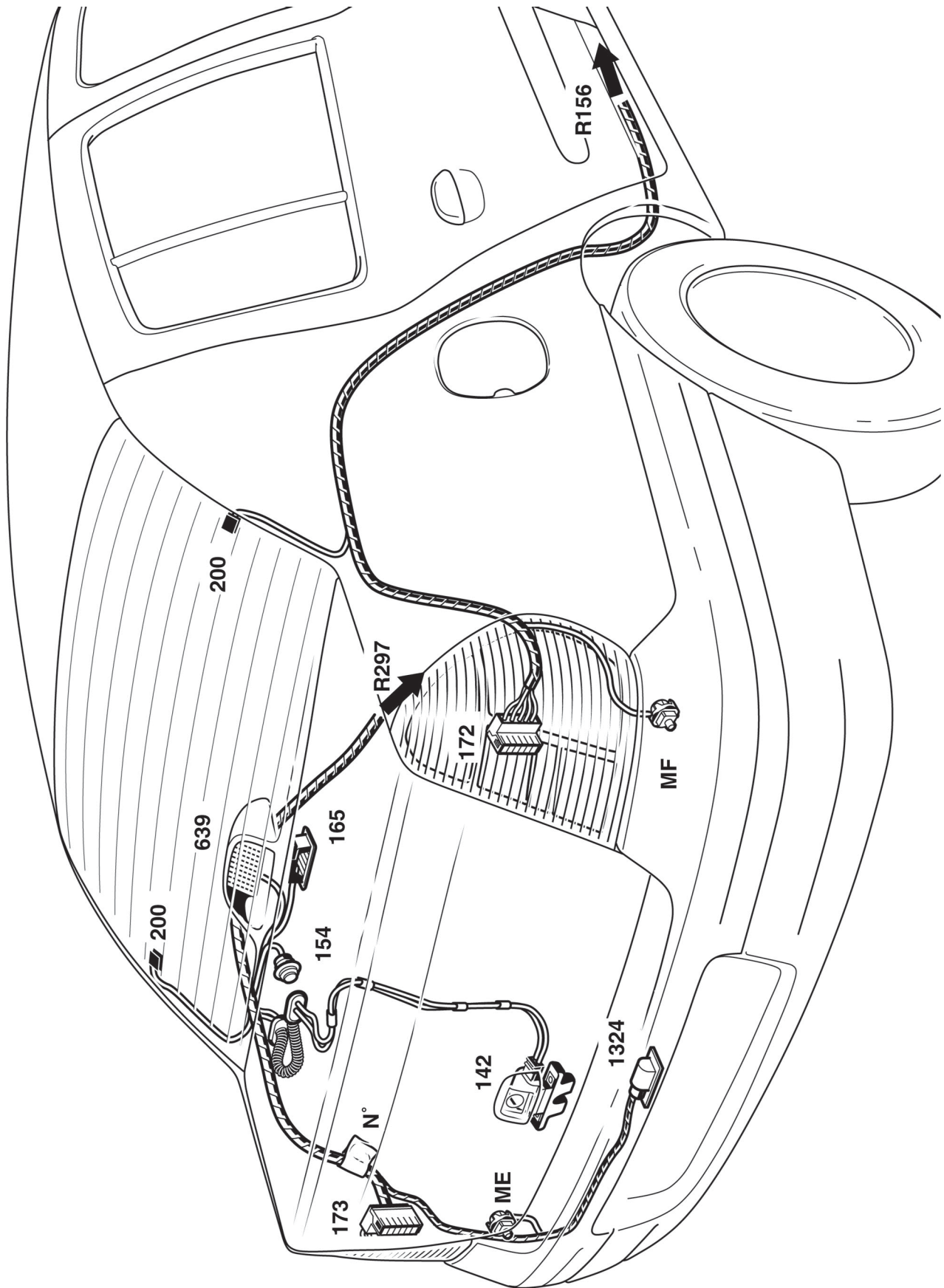


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S12)

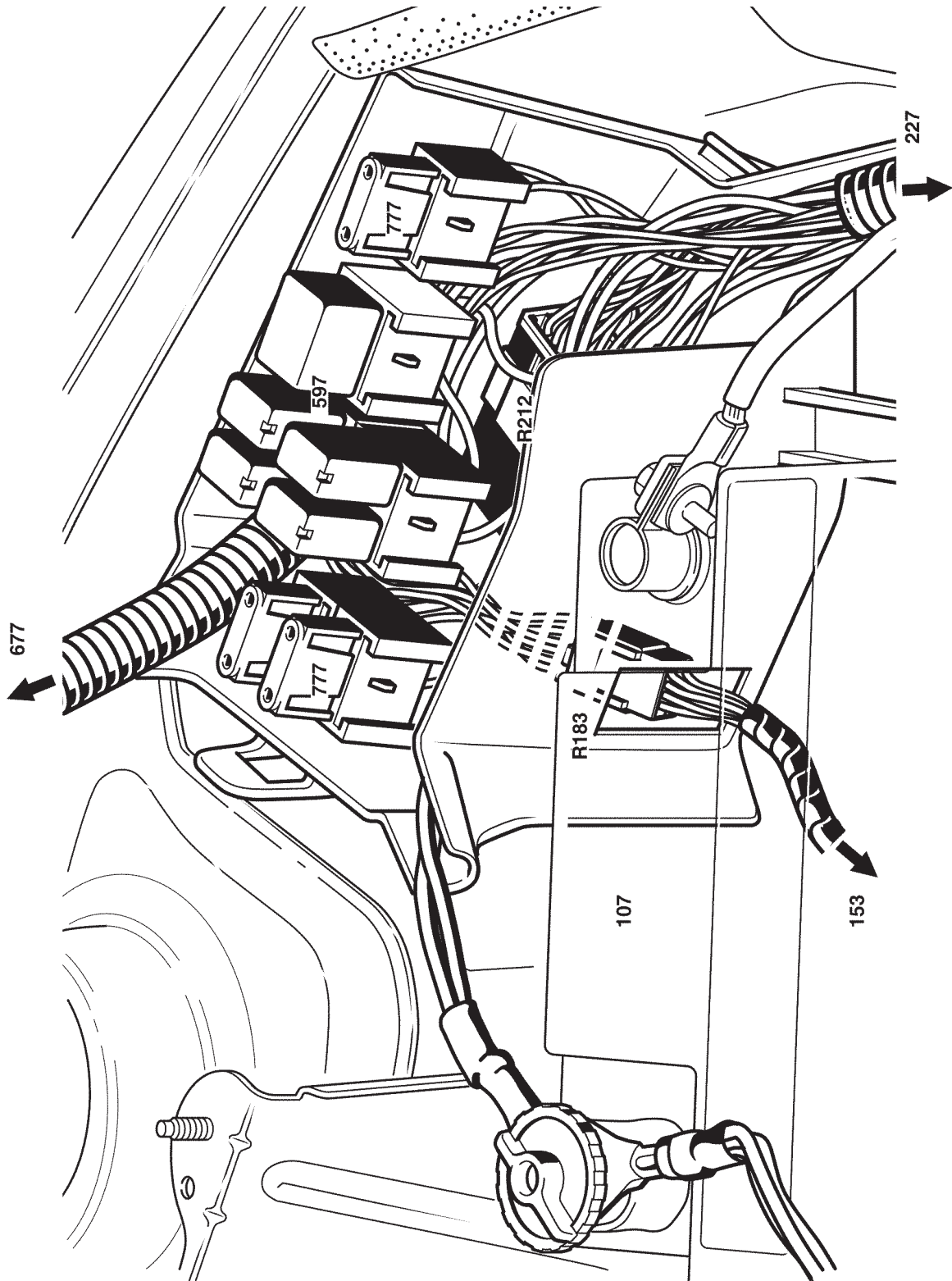


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S12) 2003

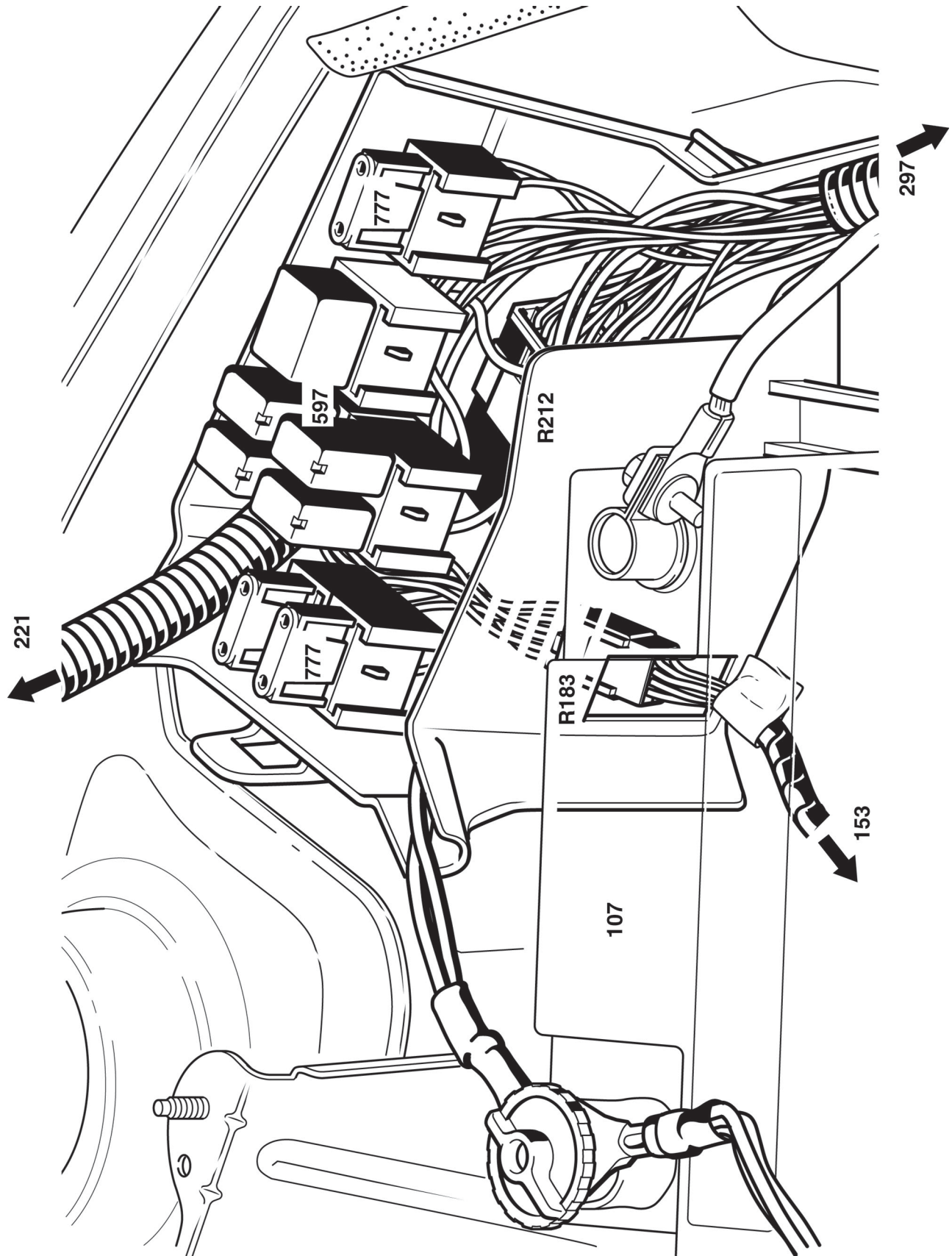


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S13)

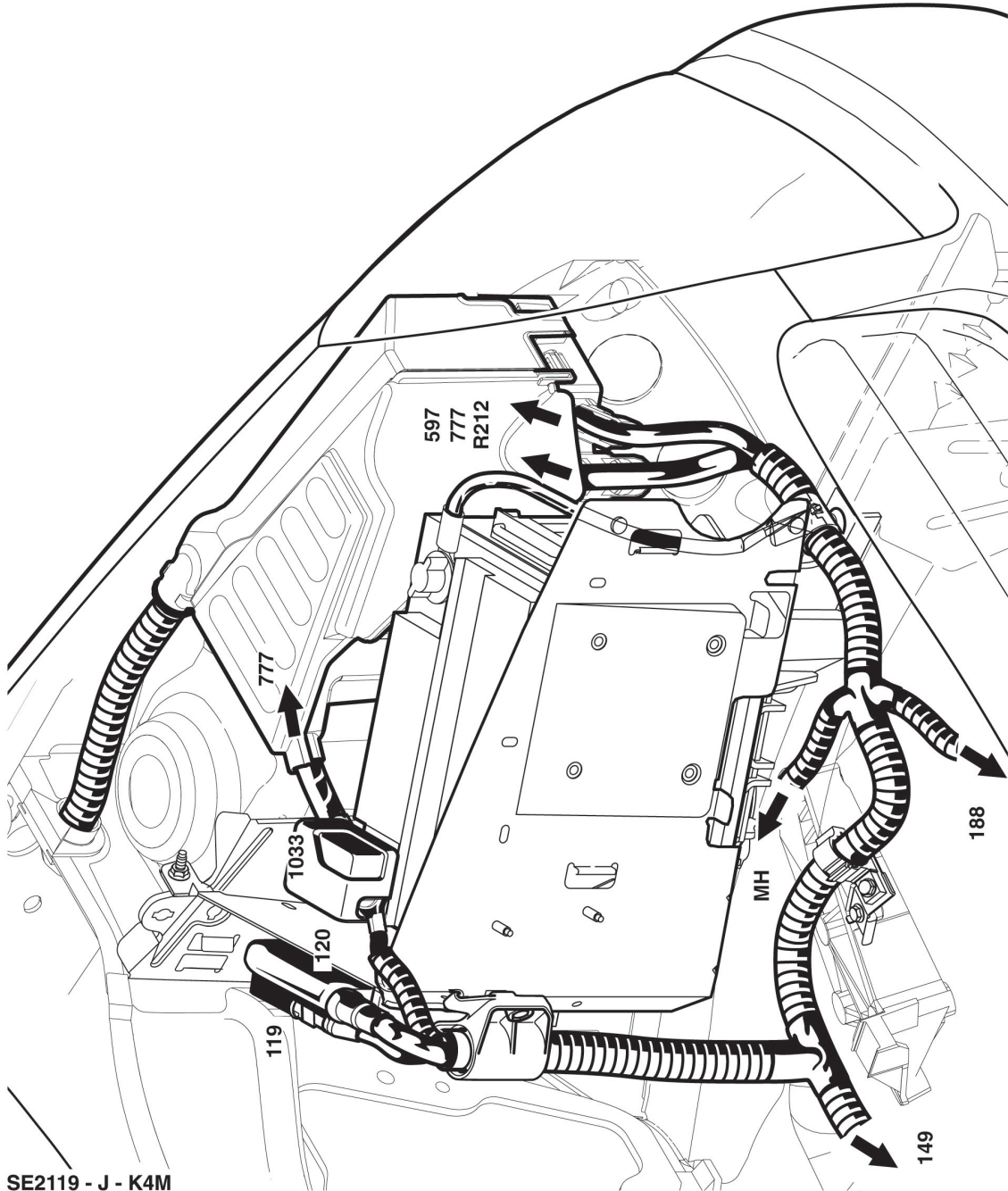


SE2119 - J

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S13) 2003

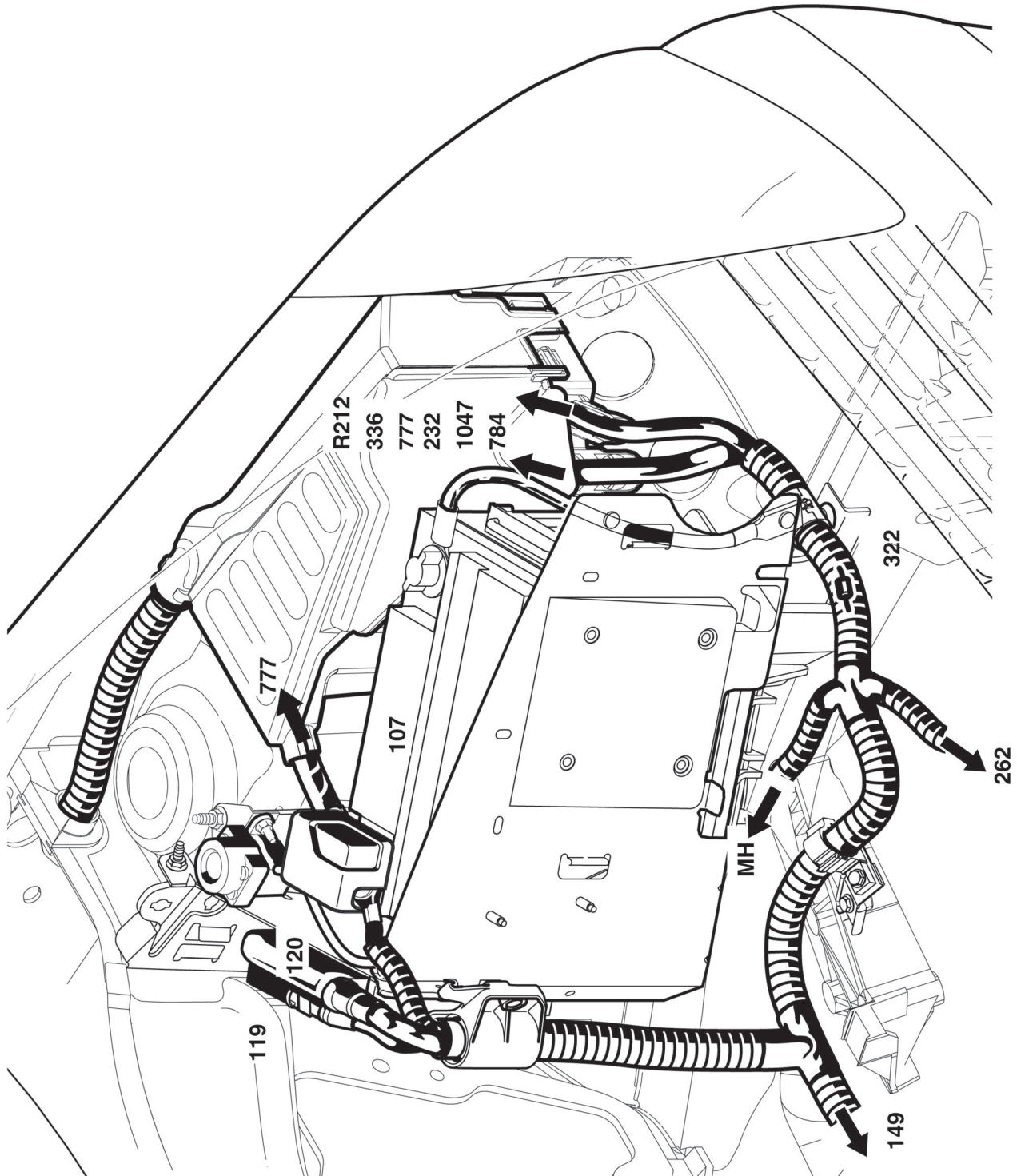


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S14)

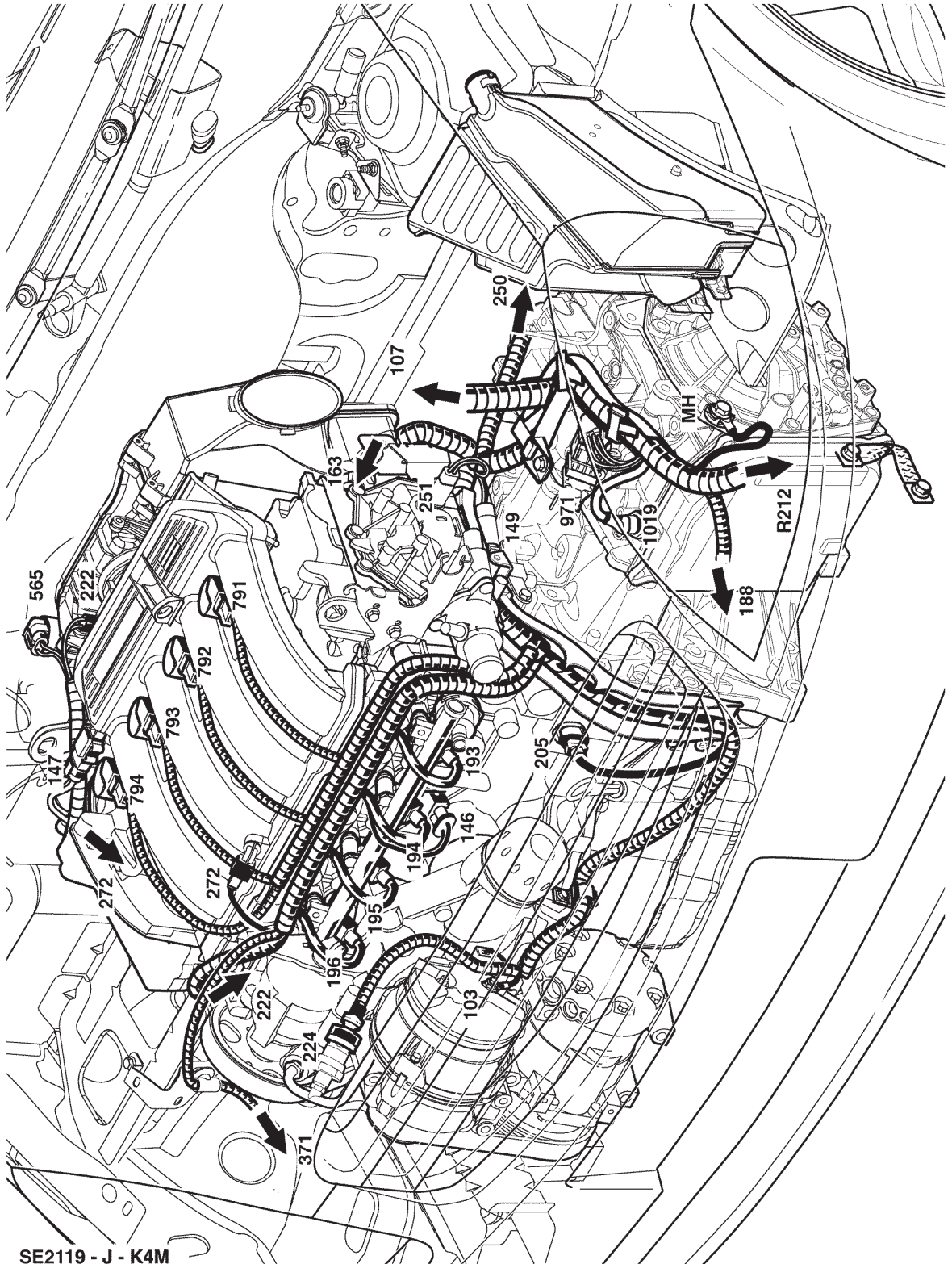


SE2119 - J - K4M

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S14) 2003

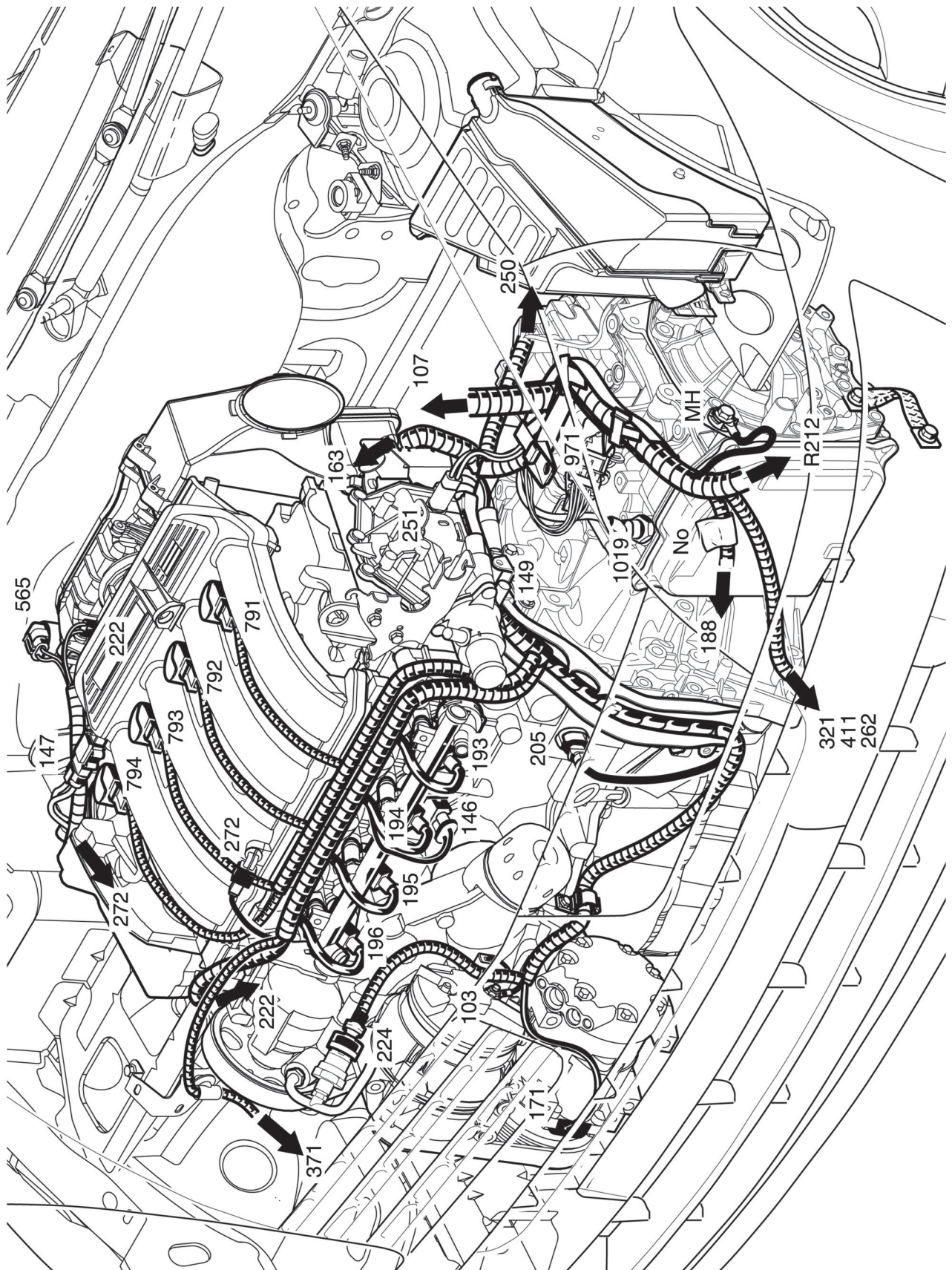


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S15)

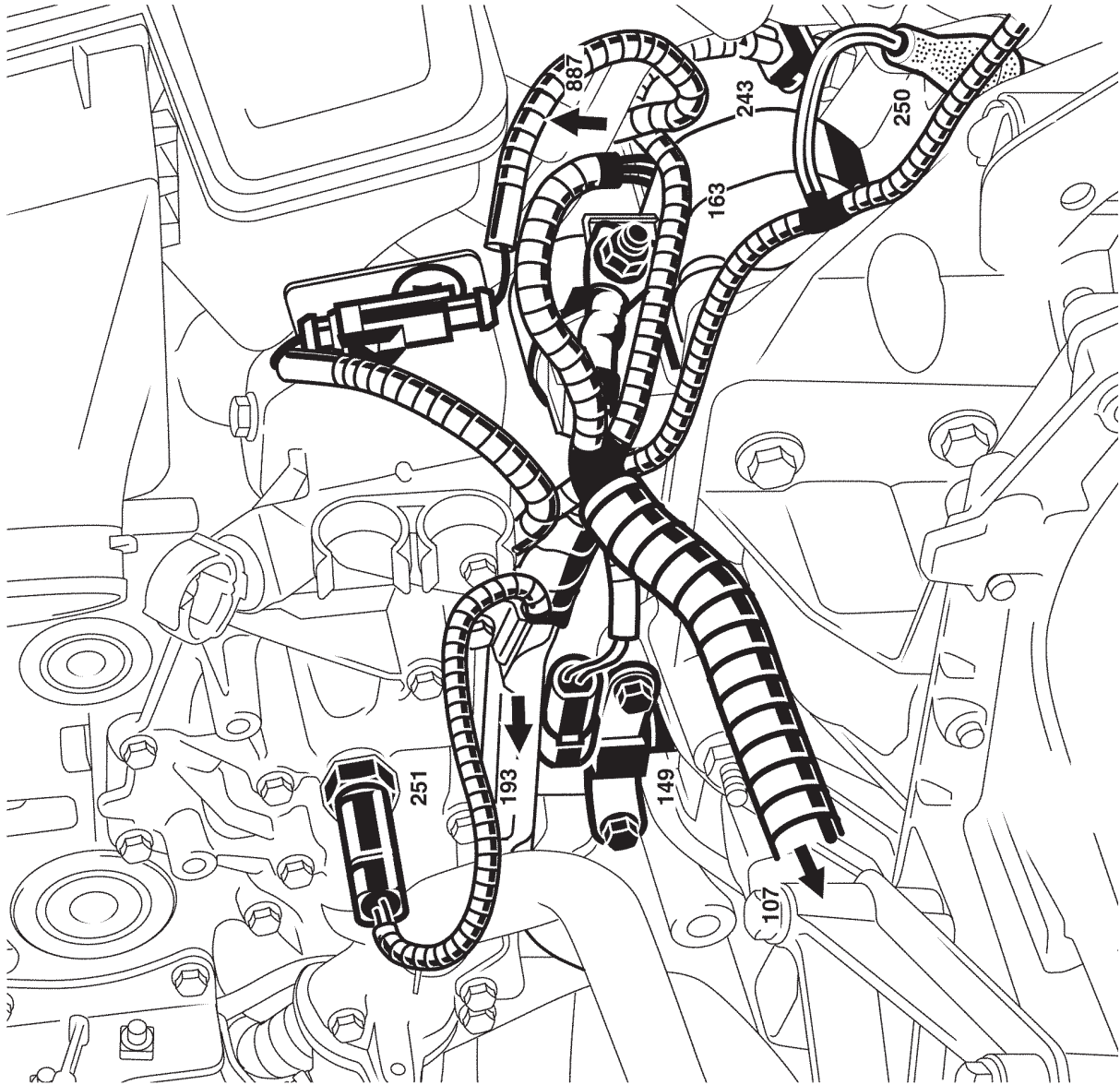


SE2119 - J - K4M

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S15) 2003

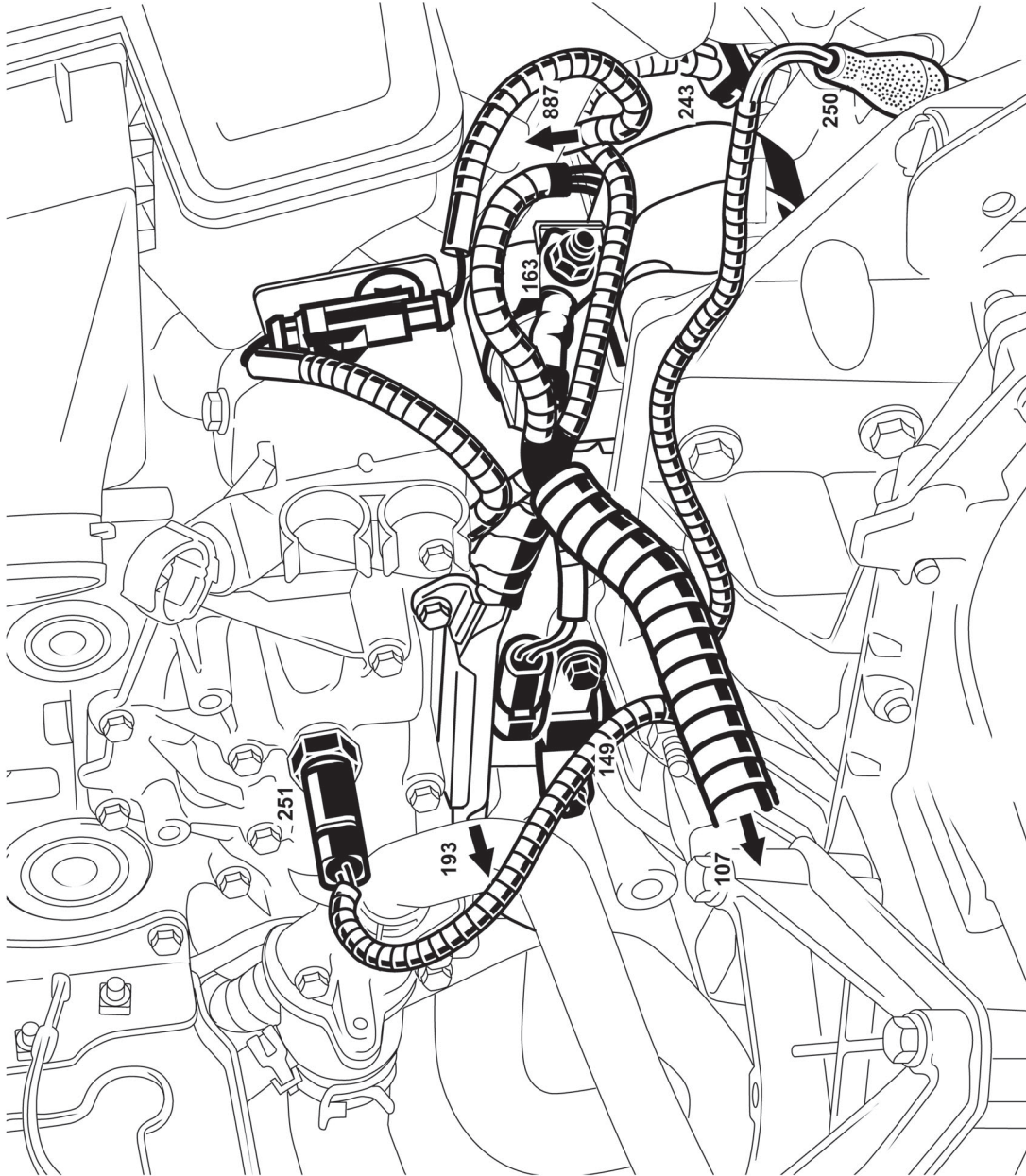


SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S16)



SE2119 - J - K4M

SECCION 8
DISPOSICION DE ARNESES (S16) 2003



SE2176 - J - K4M

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| 1VIT | 1 VELOCIDAD |
| 2PORBA | 2 PUERTAS BATIENTES |
| 2PORBP | 2 PUERTAS BATIENTES MACIZAS |
| 2X5KI | RADIO 2X5 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 2X5KS | RADIO 2X5 W CASSETTE SIN INFORMACION RUTERA |
| 2X6CD | RADIO 2X6 W CON COMPACT-DISC |
| 2X6K7 | RADIO 2X6 W CON CASSETTE |
| 2X6KI | RADIO 2X6 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 2X6KS | RADIO 2X6 W CASSETTE SIN INFORMACION RUTERA |
| 2X6W | RADIO 2X6 W |
| 2X6W | RADIO 2X6 W |
| 2X8KI | RADIO 2X8 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 3500KG | PESO TOTAL EN CARGA 3,500 KG |
| 3VIT | 3 VELOCIDADES |
| 4500KG | PESO TOTAL AUTORIZADO EN CARGA 4.5 TONELADAS |
| 4VIT | 4 VELOCIDADES |
| 4X15CI | RADIO 4X15 W COMPACT-DISC INFORMACION RUTERA |
| 4X15CS | RADIO 4X15 W COMPACT-DISC SIN INFORMACION RUTERA |
| 4X15KI | RADIO 4X15 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 4X15KP | RADIO 4X15 W CASSETTE COMPACT-DISC INFORMACION RUTERA |
| 4X20WI | RADIO 4X20 W INFORMACION RUTERA |
| 4X25KI | RADIO 4X25 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 4X25KJ | RADIO 4X25 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 4X25WI | RADIO 4X25 W INFORMACION RUTERA |
| 4X30W | RADIO 4X30W |
| 4X6CD | RADIO 4X6 W COMPACT-DISC |
| 4X6CI | RADIO 4X6 W COMPACT-DISC INFORMACION RUTERA |
| 4X6K7 | RADIO 4X6 W CASSETTE |
| 4X6KI | RADIO 4X6 W CASSETTE INFORMACION RUTERA |
| 4X6W | RADIO 4X6 W |
| 4X6WI | RADIO 4X6 W INFORMACION RUTERA |
| 4X6WS | RADIO 4X6 W SIN INFORMACION RUTERA |
| 4X7W | RADIO 4X7W |
| 5000KG | PESO TOTAL AUTORIZADO EN CARGA 5 TONELADAS |
| 5500KG | PESO TOTAL AUTORIZADO EN CARGA 5.5 TONELADAS |
| 5VIT | 5 VELOCIDADES |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|--|
| 6000KG | PESO TOTAL AUTORIZADO EN CARGA 6 TONELADAS |
| 6500KG | PESO TOTAL AUTORIZADO EN CARGA 6.5 TONELADAS |
| ABCO01 | BOLSA DE AIRE CONDUCTOR |
| ABLAV | BOLSA DE AIRE LATERAL DELANTERO |
| ABPA01 | BOLSA DE AIRE PASAJERO |
| ABR | ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| ABS | ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| ABS1 | ANTIBLOQUEO 4 RUEDAS |
| ABS2 | ANTIBLOQUEO SIMPLIFICADO |
| ACPLAR | GUARDA-OBJETOS ASIENTOS TRASEROS+ TOMA DE ACCESORIOS |
| ADAC | AYUDA A LA CONDUCCION |
| ADAGPL | ADAPTACION GAS DE PETROLEO LICUADO |
| ADNORM | DIRECCION ASISTIDA NORMAL |
| ADPARK | DIRECCION ASISTIDA PARKING |
| AFS | SUDAFRICA |
| AIRBA1 | EUROBAG |
| ALA1 | ALARMA CON LUCES DE PRECAUCION + BOCINA + LUCES DE CRUCE |
| ALA2 | ALARMA CON LUCES DE PRECAUCION + BOCINA |
| ALARMA | ALARMA CON LUCES DE PRECAUCION + LUCES DE CRUCE |
| ALASIR | ALARMA CON SIRENA - 100DB |
| ALOUC | CHIVATO ALERTA OLVIDO CINTURON |
| AMV | AMORTIGUACION VARIABLE |
| AMVA | CON AMORTIGUACION VARIABLE |
| ANSRAD | CON ANTENA SIN RADIO |
| ANTID | DISPOSITIVO ANTIARRANQUE |
| ANTIDI | DISPOSITIVO ANTIARRANQUE + INTRUSION |
| ANTIV | CON ANTI-ROBO |
| ANTVOL | ANTI-ROBO VINCULADO AL TIR (TELEMANDO INFRARROJOS) |
| AOEF | CON CHIVATO OLVIDO LUCES |
| ARB | ARABIA SAUDITA |
| ARG | ARGENTINA |
| ASFIXE | CHIVATO SOBREVELOCIDAD FIJA |
| ASPROG | CHIVATO SOBREVELOCIDAD PROGRAMADA |
| ASR | CON ANTIPATINADO DE RUEDAS |
| ATAVEL | AJUSTE ELECTRICO DEL APOYACABEZAS DELANTERO |
| ATREM | ENGANCHE DE REMOLQUE |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| ATREM1 | ENGANCHE DE REMOLQUE NUEVA VERSION CABLEADO |
| AUS | AUSTRALIA |
| AUT | AUSTRIA |
| AVREPL | CON REPETIDORES LATERALES |
| B29 | R25 BERLINA |
| B40 | R5 5 PUERTAS |
| B48 | BERLINA R21 |
| B53 | R.19 5 PUERTAS |
| B54 | BERLINA SAFRANE |
| B64 | MEGANE BERLINA 5 PUERTAS |
| B65 | CLIO BERLINA 5 PUERTAS |
| BATR02 | BATERIA TIPO 02 VEHICULO ELECTRICO |
| BATR03 | BATERIA TIPO 03 VEHICULO ELECTRICO |
| BEL | BELGICA |
| BICARB | BICARBURACION |
| BR | BUENAS CARRETERAS |
| BRK | BREAK |
| BUS 16P | BUS 16 PLAZAS |
| BUS 9P | BUS 9 PLAZAS |
| BVA3 | CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA 3 VELOCIDADES |
| BVA5 | CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA 5 VELOCIDADES |
| BVM6 | CAJA DE VELOCIDADES MECANICA 6 VELOCIDADES |
| C40 | R5 3 PUERTAS |
| C53 | R.19 3 PUERTAS |
| C65 | CLIO 3 PUERTAS |
| CA | AIRE ACONDICIONADO |
| CACHFA | ACONDICIONADOR DE AIRE Y CALEFACCION ADICIONAL |
| CAREG | AIRE ACONDICIONADO REGULADO |
| CATADI | CATALIZADOR DIESEL |
| CATOEL | CAPOTA DE TELA ELECTRICA |
| CATOMA | CAPOTA DE TELA MECANICA |
| CAVCAR | ACONDICIONADOR DE AIRE DELANTERO Y PISO TRASERO |
| CDCOF | CARGADOR COMPACT-DISC MALETERO |
| CDISC | COMPACT-DISC |
| CHAAUG | CARGA ÚTIL AUMENTADA |
| CHANOR | CARGA ÚTIL NORMAL |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|--|
| CHAREG | CALEFACCION REGULADA |
| CHAUD | CALIENTE |
| CHAUFA | CALEFACCION ADICIONAL |
| CHAUFO | CALEFACCION ORDINARIA |
| CHAUFR | CALEFACCION REGULADA |
| CHBPUB | CORDON CARGADOR TERMINAL PÚBLICO |
| CHL | CHILE |
| CHORAD | CALEFACCION ORDINARIA Y PISO TRASERO |
| CHOREC | CALEFACCION ORDINARIA RECICLADA |
| COA | CORRECTOR ALTURA CARROCERIA |
| COAMEM | ASIENTO CONDUCTOR MEMORIZADO |
| COARLO | ASIENTO CONDUCTOR CON AJUSTE LUMBAR |
| COL | COLOMBIA |
| COLMEM | COLUMNA DE DIRECCION AJUSTE MEMORIZADO |
| COLOMB | ASIENTO CONDUCTOR CON AJUSTE LUMBAR |
| COMEMO | ASIENTO CONDUCTOR CON MEMORIA |
| COSLAD | CORRECCION LAMPARAS DE DESCARGA |
| COSMEM | ASIENTO CONDUCTOR SIN MEMORIZACION |
| COSRLO | ASIENTO CONDUCTOR SIN AJUSTE LUMBAR |
| COUP | COUPE |
| CP | CUSTODIAS PIVOTANTES |
| CPE | CONDENACION PUERTAS ELECTROMOTORIZADAS |
| CPETIR | CONDENACION PUERTAS ELECTROMOTORIZADAS + TELEMANDO INFRARROJOS |
| CPKELN | PACK ELECTRONICO |
| CPLCT | GRUPO CORTO |
| CPLG | GRUPO LARGO |
| CPLN | GRUPO "NORMAL" |
| CTFDR | CONTROL DE TRAYECTORIA |
| CTL | CONTROLOGRAFO |
| CTMOT | CUENTAVUELTAS MOTOR |
| CUSFIX | CUSTODIAS FIJAS CRISTALES |
| CUSPIV | CUSTODIAS PIVOTANTES |
| CVA | CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA |
| CVA4 | CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA 4 VELOCIDADES |
| CVM | CAJA MANUAL |
| CVM5 | CAJA DE VELOCIDADES MECANICA 5 VELOCIDADES |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|--------------------------------|
| D53 | CABRIOLET R19 |
| D64 | MEGANE COUPE 3 PUERTAS |
| DA | DIRECCION ASISTIDA |
| DAN | DINAMARCA |
| DAV | DIRECCION ASISTENCIA VARIABLE |
| DD | DIRECCION A DERECHA |
| DEGIV | CON DESHIELO RETROVISOR |
| DG | DIRECCION A IZQUIERDA |
| DIESEL | GASOLEO |
| DIREG | DIRECCION REGULABLE |
| DM | DIRECCION MANUAL |
| DPRPN | DETECCION PRESION LLANTAS |
| E0 | NIVEL EQUIPAMIENTO 0 |
| E1 | NIVEL EQUIPAMIENTO 1 |
| E2 | NIVEL EQUIPAMIENTO 2 |
| E3 | NIVEL EQUIPAMIENTO 3 |
| E3L | NIVEL EQUIPAMIENTO 3 OCIO |
| E3P | NIVEL EQUIPAMIENTO 3 PLUS |
| E3S | NIVEL EQUIPAMIENTO 3 SPORT |
| E4 | NIVEL EQUIPAMIENTO 4 |
| E5 | NIVEL EQUIPAMIENTO 5 |
| E64 | MEGANE CABRIOLET X64 |
| E70 | MASTER PISO CABINA |
| ECLAR | ILUMINACION ASIENTOS TRASEROS |
| ECOLE | AUTOESCUELA |
| ELA | LIMPIALUNETA |
| ELEC | ELECTRICO |
| EMBNOR | EMBRAGUE NORMAL |
| EMBPIL | EMBRAGUE PILOTADO |
| EMPT 10 | BATALLA CORTA |
| EMPT 20 | BATALLA LARGA |
| EP | LIMPIAFAROS |
| EQGPL | EQUIPO GAS DE PETROLEO LICUADO |
| ES2 | NIVEL EQUIPAMIENTO SPORT 2 |
| ES2 | NIVEL EQUIPAMIENTO 2 SPORT |
| ES3 | NIVEL EQUIPAMIENTO 3 SPORT |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|------------------------------------|
| ES4 | NIVEL EQUIPAMIENTO 4 SPORT |
| ESP | ESPAÑA |
| ESS | GASOLINA |
| EUNORD | PAISES FRIOS EUROPA DEL NORTE |
| EURO 2000 | NORMA DE DEPOLUCION EURO 2000 |
| EURO 96 | NORMA DE DEPOLUCION EURO 96 |
| EVCFIX | LIMPIAPARABRISAS CADENCIA FIJA |
| EVCVAR | LIMPIAPARABRISAS CADENCIA VARIABLE |
| F40 | EXPRESS |
| F64 | MEGANE SOCIETE X64 MONOVOLUMEN |
| F70 | MASTER FURGON |
| FARBR | LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| FGT | FURGONETA |
| FIPOU | CON FILTRO DE POLEN |
| FR | LUCES DE MARCHA ATRAS |
| FRA | FRANCIA |
| FRAS | FRENADO ASISTIDO |
| FROID | FRIO |
| FSTPO | CON LUZ DE STOP SOBREELEVADA |
| FUJI | PARTICULARIDADES JAPON |
| FXEPAV | LUCES DE GALIBO EN TECHO |
| GALERI | BACA DE TECHO |
| GAZNAT | GAS NATURAL |
| GBR | GRAN BRETAÑA |
| GDFROI | PAISES FRIOS |
| GPL | GAS DE PETROLEO LICUADO |
| H10 | ALTURA NORMAL |
| H20 | SOBREELEVADO |
| H70 | MASTER DOBLE CABINA |
| HANDIC | VEHICULO PARA MINUSVALIDOS |
| HARDTO | TECHO AMOVIBLE |
| HAYON | PORTON TRASERO |
| HAYVIT | PORTON ACRISTALADO |
| HOL | HOLANDA |
| HYPCP1 | CUSTODIAS MANUALES |
| HYPCP2 | CUSTODIAS ELECTRICAS |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|--|
| HYPRT1 | COMBINADO TELEFONO FIJO |
| HYPRT2 | COMBINADO TELEFONO PORTATIL |
| HYPTE1 | TAPA DE COMBUSTIBLECON MANDO INTERIOR |
| HYPTE2 | ACTIVACION DEL SEGURO DE LA TAPA DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE |
| INFR | CON INFORMACIONES RUTERAS |
| INJEL | INYECCION ELECTRONICA |
| INJMCA | INYECCION MECANICA CARBURANTE |
| ITA | ITALIA |
| J64 | MEGANE MONOCUERPO 5 PUERTAS |
| JPN | JAPON DIRECCION A IZQUIERDA |
| K25 | MEGANE BREAK |
| K53 | BREAK R19 |
| KANG | PARTICULARIDADES AUSTRALIA |
| KM | KILOMETROS |
| L53 | TRICUERPO R19 |
| L64 | MEGANE TRICUERPO 4 PUERTAS |
| L65 | CLIO TRICUERPO 4 PUERTAS |
| LAC | LUNETA TERMICA |
| LAC1 | LUNETA TERMICA NUEVA VERSION CABLEADO |
| LADECH | LAMPARAS DE DESCARGA |
| LARNOU | LUNETA TRASERA NO ABRIENTE |
| LAROU | LUNETA TRASERA ABRIENTE |
| LAVPH | CON LAVAFAROS |
| LNC | LUNETA NO TERMICA |
| LOKBA | CON BLOQUEO MANDO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMATICA |
| LVARAP | ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS TRASEROS ANTIPLASTAMIENTO |
| LVAREL | ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS TRASEROS |
| LVARMA | ELEVAVIDRIOS TRASEROS MANUALES |
| LVAVAP | ELEVAVIDRIOS DELANTEROS ELECTRICOS ANTIPLASTAMIENTO |
| LVAVEL | ELEVAVIDRIOS DELANTEROS ELECTRICOS |
| LVAVMA | ELEVAVIDRIOS DELANTEROS MANUALES |
| LVE | ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS |
| LVEAR | ELEVAVIDRIOS TRASEROS ELECTRICOS |
| LVM | ELEVAVIDRIOS MANUALES |
| LVPAPI | ELEVAVIDRIOS PASAJERO DELANTERO ANTIPLASTAMIENTO |
| LVPEL | ELEVAVIDRIOS PASAJERO DELANTERO ELECTRICO |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| MAL | MALASIA |
| MALA | MALASIA |
| MERCOS | DEFINICION MERCOSUR |
| MILES | MILLAS |
| MIRCO | CON ESPEJO CORTESIA CONDUCTOR |
| NAVIG | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN |
| NINAV0 | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN NIVEL 0 |
| NINAV1 | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN NIVEL 1 |
| NINAV2 | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN NIVEL 2 |
| NINAV3 | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN NIVEL 3 |
| NINAV4 | CON AYUDA A LA NAVEGACIÓN NIVEL 4 |
| NIVDO | SONDA NIVEL DE AGUA |
| NOR | NORUEGA |
| ODIN | PARTICULARIDADES SUECIA/NORUEGA/FINLANDIA |
| OUCAEL | APERTURA CAPOTA ELECTRICA |
| OUCAMA | APERTURA CAPOTA MANUAL |
| OUTOEL | APERTURA TECHO ELECTRICO |
| PAARLO | ASIENTO PASAJERO AJUSTE LUMBAR |
| PAELEC | ASIENTO PASAJERO ELECTRICO |
| PAMEMO | ASIENTO PASAJERO MEMORIZADO |
| PARMEX | PARTICULARIDADES MEJICO |
| PBCH | PARABRISAS TERMICO |
| PBNCH | PARABRISAS NO TERMICO |
| PISTE | PISTE |
| PKERGO | PACK ERGONOMICO |
| PLAFNT | LUZ INTERIOR SIN TEMPORIZADOR |
| PLAFT | LUZ INTERIOR CON TEMPORIZADOR |
| PRAD01 | PREEQUIPO DE RADIO |
| PRECA | PRE-AIRE ACONDICIONADO |
| PREGPL | PREEQUIPO GAS DE PETROLEO LICUADO |
| PRERAD | PREEQUIPO DE RADIO |
| PRETEL | PREEQUIPO RADIO TELEFONO |
| PRFROI | PRESTACION FRIO |
| PRHALO | FAROS HALOGENOS |
| PROJAB | FAROS ANTINIEBLA |
| PROJAD | FAROS ADICIONALES |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| PROJDO | FAROS DOBLES OPTICAS |
| PROJLP | FAROS LARGO ALCANCE |
| PROJSO | FAROS SIMPLE OPTICA |
| PTCAV | CON PRETENSORES DELANTEROS |
| R2X5 | RADIO 2X5 VATIOS |
| R2X6 | RADIO 2 X 6 VATIOS |
| R2X6WI | RADIO 2X6 VATIOS CON INFORMACIONES RUTERAS |
| R4000 | RADIO TIPO 4000 |
| R501 | RADIO TIPO DC501 |
| R5020 | RADIO 5020 |
| R521 | RADIO TIPO DC521 |
| R552 | RADIO DC552 |
| RADI | CON RADIO |
| RADIO | RADIO |
| RADIO1 | RADIO N°1 |
| RADIO5 | RADIO N° 5 |
| RADIO6 | RADIO N° 6 |
| RADSDK | RADIO CON INFORMACIONES RUTERAS |
| RADTEL | RADIO TELEFONO |
| RC4X15 | RADIO COMPACT-DISC 4X15 VATIOS |
| RDPRO | RADAR DE PROXIMIDAD |
| REDE | RETROVISOR EXTERIOR DERECHO REGULABLE ELECTRICO |
| REDF | RETROVISOR EXTERIOR DERECHO FIJO |
| REDR | RETROVISOR EXTERIOR DERECHO REGULABLE MANUAL |
| REGE | RETROVISOR EXTERIOR IZQUIERDO REGULABLE ELECTRICO |
| REGELE | AJUSTE ELECTRICO DE LA DIRECCION |
| REGF | RETROVISOR EXTERIOR IZQUIERDO FIJO |
| REGR | RETROVISOR EXTERIOR IZQUIERDO REGULABLE MANUAL |
| REGSIT | AJUSTE IN SITU DE LOS FAROS |
| REMEM | RETROVISORES EXTERIORES CON MEMORIAS |
| RENMEM | RETROVISORES EXTERIORES SIN MEMORIAS |
| REPOCH | REPÚBLICA POPULAR CHINA |
| RETRAB | ESPEJO RETROVISOR ABATIBLE |
| RETROC | ESPEJO RETROVISOR ELECTROCROMO |
| RETROE | ESPEJOS RETROVISORES ELECTRICOS EXTERIORES |
| RETROF | ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES FIJOS |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| RETROL | ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES DE AMPLIO ESPECTRO |
| RETROR | ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES CON AJUSTE ELECTRICO |
| RK4X15 | RADIO 4X15 W CASSETTE INFORMACIONES RUTERAS |
| RPROX | CON RADAR DE PROXIMIDAD |
| RUNLI | CON FAROS DE DÍA |
| RV | REGULADOR DE VELOCIDAD |
| RVDIST | REGULADOR DE VELOCIDAD CON DETECTOR DE DISTANCIA |
| S40 | R5 SOCIETE |
| S53 | R19 SOCIETE |
| S64 | MEGANE SOCIETE |
| S65 | CLIO SOCIETE |
| SABLAV | SIN BOLSA DE AIRE LATERAL DELANTERA |
| SACPLA | SIN GUARDA-OBJETOS EN LOS ASIENTOS TRASEROS+ TOMA DE ACCESORIOS |
| SADAC | SIN AYUDA DE CONDUCCION |
| SAIRBA | SIN BOLSA DE AIRE |
| SALouc | SIN TESTIGO DE OLVIDO CINTURON |
| SANABS | SIN ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| SANALA | SIN ALARMA |
| SANCOA | SIN CORRECTOR ALTURA CARROCERÍA |
| SANCTL | SIN CONTROLOGRAFO |
| SANCUS | SIN CUSTODIAS |
| SANRAD | SIN EQUIPO DE RADIO |
| SANSYP | SIN SINTESIS DE LA PALABRA |
| SANTIV | SIN ANTI-ROBO |
| SAOEF | SIN CHIVATO OLVIDO LUCES |
| SASURV | SIN CHIVATO SONORO SOBREVELOCIDAD |
| SAUF | SALVO |
| SCATAD | SIN CATALIZADOR DIESEL |
| SCCHA | ASIENTO CALEFACTANTES |
| SCDCOF | SIN CARGADOR COMPACT-DISC EN MALETERO |
| SCDISC | SIN COMPACT-DISC |
| SCTFDR | SIN CONTROL DE TRAYECTORIA |
| SCTMOT | SIN CUENTAVUELTAS |
| SDEGIV | SIN DESEMPAÑADOR ESPEJO RETROVISOR |
| SDRQAR | SIN DISPOSITIVO DE REMOLQUE TRASERO |
| SECLAR | SIN ILUMINACIÓN ASIENTOS TRASEROS |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|--|
| SEMBRY | SIN EMBRAGUE |
| SFIPOU | SIN FILTRO DE POLEN |
| SFSTPO | SIN LUZ DE STOP SOBREELEVADA |
| SGACHA | ASIENTO CON CALEFACCION |
| SGECFT | ASIENTO CON AJUSTE ELECTRICO Y ANATOMICO |
| SGELAR | AJUSTE DE LOS ASIENTOS ELECTRICOS TRASEROS |
| SGELAV | AJUSTE DE LOS ASIENTOS ELECTRICOS DELANTEROS |
| SGELEC | AJUSTE DE LOS ASIENTOS ELECTRICOS DELANTEROS |
| SGMANU | ASIENTO CON CONTROL MANUAL |
| SGMEMO | ASIENTO CON MEMORIA |
| SGSCHA | ASIENTO SIN CALEFACCION |
| SHARDT | SIN TECHO SOLAR (QUEMACOCOS) |
| SIEREH | ASIENTO DELANTERO AJUSTABLE |
| SLADECH | SIN LAMPARAS DE DESCARGA |
| SLAVPH | SIN LAVAFAROS |
| SLDECH | SIN LAMPARAS DE DESCARGA |
| SLOKBA | SIN BLOQUEO DEL CONTROL DE LA CAJA AUTOMATICA DE VELOCIDADES |
| SMIRCO | SIN ESPEJO DE CORTESIA LADO DEL CONDUCTOR |
| SNAVIG | SIN AYUDA A LA NAVEGACION |
| SNIVDO | SIN Sonda NIVEL DE AGUA |
| SOP01 | SISTEMA APERTURA DE LAS PUERTAS TRADICIONAL |
| SOP01A | SISTEMA APERTURA PUERTAS 315 RDT |
| SOP01B | SISTEMA APERTURA PUERTAS 315 NML |
| SOP01C | SISTEMA APERTURA PUERTAS 433 NML |
| SOP02 | SISTEMA APERTURA DE LAS PUERTAS MANOS LIBRES |
| SOP02B | SISTEMA APERTURA PUERTAS 315 NML |
| SOP02C | SISTEMA APERTURA PUERTAS 433 NML |
| SPREST | SIN PRESTACION VARIOS |
| SPRGPL | SIN PREPARACION GAS DE PETROLEO LICUADO |
| SPROJA | SIN FAROS ADICIONALES |
| SPRTEL | SIN PREEQUIPO PARA TELEFONO |
| SPTCAV | SIN PRETENSORES DELANTEROS |
| SRDPRO | SIN RADAR DE PROXIMIDAD |
| SREGUL | SIN AJUSTE DE AIRE EN EL COMPARTIMIENTO DE ASESORES |
| SRPROX | SIN RADAR DE PROXIMIDAD |
| SRUNLI | SIN FAROS DE DIA |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| SSABCO | SIN BOLSA DE AIRE CONDUCTOR |
| SSABPA | SIN BOLSA DE AIRE PASAJERO |
| SSABS | SIN ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| SSALA | SIN ALARMA |
| SSASR | SIN ANTIPATINAJE DE LAS RUEDAS |
| SSCPE | SIN ACTIVACIÓN ELECTRICA DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS |
| SSELA | SIN PLUMILLA LIMPIACRISTAL TRASERO |
| SSFEUX | SIN LUCES LATERALES |
| SSINFR | SIN INFORMACIONES RUTERAS |
| SSLAC | SIN CRISTAL TRASERO TERMICO |
| SSLVAR | SIN ELEVAVIDRIOS TRASEROS |
| SSNAV | SIN NAVEGACION |
| SSNMAS | SIN ALARMA + SIRENA |
| SSNMTE | SIN TELEFONO |
| SSOUTO | SIN TECHO SOLAR |
| SSRADI | SIN RADIO |
| SSREPL | SIN REPETIDORES LATERALES |
| SSRSIT | SIN AJUSTE IN SITU DE LOS FAROS |
| SSRV | SIN REGULADOR DE VELOCIDAD |
| SSSIR | SIN SIRENA |
| SSSYP | SIN SINTESIS DE LA PALABRA |
| SSTETA | SIN SONDA TEMPERATURA |
| SSTIR | SIN CONTROL REMOTO INFRARROJO (APERTURA DE LAS PUERTAS) |
| STELCB | SIN TELEFONO COMBINADO |
| STELER | SIN EMISOR/RECEPTOR TELEFONO |
| STELIN | SIN TELEFONO |
| STHPLG | SIN TERMOSUMERGIDO MOTOR |
| STPOKA | SIN SONDA TEMPERATURA CATALIZADOR |
| STTPOK | SIN TESTIGO TEMPERATURA CATALIZADOR |
| SUE | SUECIA |
| SUI | SUIZA |
| SURVIT | CHIVATO SONORO SOBREVOLICIDAD |
| SURVIT | CHIVATO SONORO SOBREVOLICIDAD |
| SUSNOR | SUSPENSION NORMAL |
| SUSNOR | SUSPENSION NORMAL |
| SUSNPN | SUSPENSION NO NEUMATICA |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---|
| SUSPIL | SUSPENSION PILOTADA |
| SUSPNE | SUSPENSION NEUMATICA |
| SUSREN | SUSPENSION REFORZADA |
| SVIDEO | SIN VIDEO |
| SYP | SINTETIZADOR PALABRA |
| TBORD00 | CUADRO DE INSTRUMENTOS 00 |
| TBORD01 | CUADRO DE INSTRUMENTOS 01 |
| TBORD02 | CUADRO DE INSTRUMENTOS 02 |
| TBORD03 | CUADRO DE INSTRUMENTOS 03 |
| TBORD04 | CUADRO DE INSTRUMENTOS 04 |
| TEGEDO | TECHO DESGOZNABLE |
| TELIN | TELEFONO INTEGRADO |
| TEMP | TEMPLADO |
| TETA | CON Sonda TEMPERATURA |
| THA | TAILANDIA |
| THEPLG | TERMOSUMERGIDO MOTOR |
| TIR | CONTROL REMOTO INFRARROJO (APERTURA DE LAS PUERTAS) |
| TKO | TAXI |
| TN | TECHO NORMAL |
| TO | TECHO SOLAR |
| TOEC | TECHO SOLAR DESLIZABLE |
| TOELEC | TECHO SOLAR ELECTRICO |
| TOLE1 | DE CHAPA |
| TOMANU | TECHO SOLAR MANUAL |
| TPOKA | SONDA TEMPERATURA CATALIZADOR |
| TR4X2 | TRANSMISION 4X2 |
| TR4X4 | TRANSMISION 4X4 |
| TTPOK | TESTIGO TEMPERATURA CATALIZADOR |
| TUNCKD | TÚNEZ |
| TUR | TURQUIA |
| TURB | TURBO |
| U40 | EXPRESS PICK-UP |
| U70 | MASTER CHASIS CABINA |
| UKR | UCRANIA |
| URS | RUSIA |
| URU | URUGUAY |

ABREVIATURAS DE COMPONENTES ELECTRICOS

| TEXTO CORTO | TEXTO LARGO |
|-------------|---------------------------------|
| V25 | MEGANE SOCIETE BREAK |
| VECOLE | VERSION AUTOESCUELA |
| VEN | VENEZUELA |
| VERLOG | BLOQUEO POR PROGRAMA |
| VERROU | ANTIARRANQUE SOLO |
| VHECOL | VEHICULO AUTOESCUELA |
| VIDEO | VIDEO |
| VITRE1 | ACRISTALADO |
| VOLDIF | SIN CONTACTOR CLAXON EN VOLANTE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 100A | MANDO TESTIGO MÍNIMO LAVAPARABRISAS |
| 101A | MANDO TESTIGO FALLO CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101B | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA DELANTERA IZQUIERDA |
| 101C | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA TRASERA IZQUIERDA |
| 101D | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA DELANTERA DERECHA |
| 101E | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA TRASERA DERECHA |
| 101F | COMÚN ALIMENTACIÓN SEGURIDAD CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101G | +RELÉ COMPRESOR CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101H | ENTRADA BOTÓN MANDO CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101J | SEÑAL+ CAPTADOR PRESIÓN DE CARGA |
| 101K | MANDO TESTIGO NORMALMENTE ALTA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101L | COMÚN CAPTADOR ALTURA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101M | FALLO SERVICIO CORRECCIÓN DE ALTURA > TESTIGO STOP |
| 101N | ENTRADA ALTURA TRASERA IZQUIERDA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101Q | ENTRADA ALTURA TRASERA DERECHA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101R | MANDO- ELECTROVÁLVULA > SEÑAL ESCAPE CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101S | SEÑAL+ CONTROL FUSIBLE GRUPO MOTO COMPRESOR CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101T | DISYUNTOR TÉRMICO CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101U | MANDO RELÉ POTENCIA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101V | MANDO RELÉ SEGURIDAD CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 101W | CONTROL CALCULADOR ELECTRÓNICO CAPTADOR > GESTIÓN ALARMA |
| 101X | MANDO- ELECTROVÁLVULA PURGA > GESTIÓN ALARMA |
| 101Y | ENTRADA CARGA VEHÍCULO |
| 101Z | ENTRADA ALTURA DELANTERA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 102A | SEÑAL+ DETECCIÓN PRESENCIA TAPÓN CARBURANTE |
| 103A | MANDO POSICIONAMIENTO FARO |
| 103B | + ACCIONADOR |
| 103C | +CAPTADOR POTENCIÓMETRO TRASERO DERECHO |
| 103D | ENTRADA CAPTADOR POTENCIÓMETRO TRASERO DERECHO |
| 103E | - CAPTADOR POTENCIÓMETRO TRASERO DERECHO |
| 103F | + CAPTADOR POTENCIÓMETRO DELANTERO DERECHO |
| 103G | ENTRADA CAPTADOR POTENCIÓMETRO DELANTERO DERECHO |
| 103H | - CAPTADOR POTENCIÓMETRO DELANTERO DERECHO |
| 103J | MANDO ACCIONADOR |
| 103K | TESTIGO FALLO LUNETAS TÉRMICAS |
| 103L | SHUNT CAPTADOR ALTURA DELANTERA |
| 103M | SHUNT CAPTADOR ALTURA TRASERA |
| 104A | MANDO- BOMBA AGUA ELÉCTRICA > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 104B | MANDO+ BOMBA AGUA ELÉCTRICA |
| 104C | MANDO TEMPORIZADOR ANTIPERCOLACIÓN |
| 104D | MANDO+ BOMBA AGUA > RELÉ |
| 104E | MANDO+ FUSIBLE TEMPORIZADOR BOMBA DE AGUA RELÉ INYECCIÓN |
| 104F | MANDO 1 UMBRAL TERMOCONTACTO GRUPO MOTOVENTILADOR > DIODO |
| 104G | MANDO 2 UMBRAL TERMOCONTACTO RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 104H | MANDO+ RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO MOTOVENTILADOR > RELÉ VELOCIDAD LENTA |
| 104J | MANDO+ RELÉ ANTIPERCOLACIÓN POR RELÉ PROTECCIÓN INYECCIÓN |
| 104K | MANDO+ TEMPORIZADO POR RELÉ DESPUÉS DE CONTACTO |
| 104L | MANDO RELÉ ANTIPERCOLACIÓN CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 104M | MANDO+ BOMBA DE AGUA RELÉ VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR CLIMATIZACIÓN |
| 104N | MANDO+ RELÉ VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELÉ ANTIPERCOLACIÓN |
| 104P | MANDO+ TEMPORIZADOR BOMBA DE AGUA FUSIBLE BOMBA AGUA |
| 104S | MANDO+ TEMPORIZADO TERMOCONTACTO ANTIPERCOLACIÓN |
| 104T | MANDO+ RELÉ VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR TEMPORIZADO ANTIPERCOLACIÓN |
| 104U | MANDO+ TERMOCONTACTO ANTIPERCOLACIÓN RELÉ INYECCIÓN |
| 104V | MANDO TEMPORIZADOR BOMBA DE AGUA TERMOCONTACTO ANTIPERCOLACIÓN |
| 104W | MANDO+ RESISTENCIA VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELÉ ANTIPERCOLAC |
| 104X | MANDO- VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO MOTOVENTILADOR > RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO |
| 104Y | MANDO+ VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO MOTOVENTILADOR > RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO |
| 104Z | MANDO+ RELÉ VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR > RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA |
| 107A | SEÑAL+ ALTA VOZ RADIO TELÉFONO |
| 107B | SEÑAL- ALTA VOZ RADIO TELÉFONO |
| 107C | SEÑAL RADIO TELÉFONO CORTE SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 107D | SEÑAL RADIO TELÉFONO CORTE RADIO |
| 107G | +MICRO MANOS LIBRES TELÉFONO |
| 107H | -MICRO MANOS LIBRES TELÉFONO |
| 107J | BLINDAJE MICRO TELÉFONO |
| 109A | MANDO FASE A MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109B | MANDO FASE B MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109C | COMÚN FASE MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109D | MANDO FASE C MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109E | MANDO FASE D MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109F | +CAPTADOR ANGULAR VOLANTE |
| 109G | MANDO TESTIGO FALLO DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109H | MANDO- TESTIGO FALLO DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109I | -CAPTADOR ANGULAR VOLANTE |
| 109J | SEÑAL DIAGNÓSTICO CONTROL DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109K | ALIMENTACIÓN 1 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109L | ALIMENTACIÓN 2 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109M | SEÑAL 1 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109N | SEÑAL 2 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109P | MASA 1 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109Q | MASA 2 CAPTADOR DE PAR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109R | MANDO+ MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109S | MANDO- MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109T | CONTERA A MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109U | CONTERA B MOTOR DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 109V | MANDO+ ELECTROVÁLVULA DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109W | MANDO- ELECTROVÁLVULA DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |
| 109X | SEÑAL 2 CAPTADOR ANGULAR VOLANTE |
| 109Y | BLINDAJE CAPTADOR DE PAR VOLANTE |
| 109Z | SEÑAL 1 CAPTADOR ANGULAR VOLANTE |
| 10A | MANDO+ LUZ DE CRUCE |
| 10B | MANDO+ LUZ DE CRUCE ATENUADA |
| 10C | SEÑAL LUZ DE CRUCE > LUZ DE CARRETERA |
| 10D | MANDO+ CAJETÍN DISMINUCIÓN DIP > RESISTENCIA DISMINUCIÓN DIP |
| 10E | MANDO+ FUSIBLE LUZ DE CRUCE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 10F | MANDO RELÉ LUZ DE CRUCE > LUCES DE POSICIÓN |
| 10G | MANDO+ TESTIGO LUZ DE CRUCE |
| 10H | + PILOTO PROTEGIDO PAÍSES FRÍOS |
| 10P1 | MANDO+ PROTEGIDO FUSIBLE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA |
| 10P2 | MANDO+ PROTEGIDO FUSIBLE LUZ DE CRUCE DERECHA |
| 113A | MANDO- ELECTROVÁLVULA ENRIQUECEDOR> TERMOCONTACTO |
| 115A | SEÑAL- CAPTADOR TEMPERATURA ACEITE - ACEITE |
| 116A | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA EXTERIOR |
| 116B | SEÑAL 0V CAPTADOR TEMPERATURA EXTERIOR |
| 116C | MANDO+ ILUMINACIÓN POR RELÉ REOSTATO ILUMINACIÓN |
| 117A | MANDO+ GRUPO MOTOVENTILADOR ANTIPERCOLACIÓN > RELÉ ANTIPERCOLACIÓN |
| 117B | MANDO- GRUPO MOTOVENTILADOR ANTIPERCOLACIÓN > TERMOCONTACTO ANTIPERCOLACIÓN |
| 117C | MANDO RELÉ ANTIPERCOLACIÓN > DIODO ANTI-RETORNO |
| 117D | MANDO DIODO ANTI-RETORNO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 119A | MANDO-MÍNIMO CARBURANTE TEMPORIZADO BOMBA CARBURANTE |
| 119B | MANDO+ BOMBA CARBURANTE ADICIONAL TEMPORIZADOR BOMBA |
| 11A | MANDO+ LUZ DE CARRETERA |
| 11B | MANDO+ LUZ DE CARRETERA > RELÉ |
| 11C | MANDO+ FUSIBLE LUZ DE CARRETERA |
| 11D | +LUZ DE CARRETERA PROTEGIDO PAÍSES FRÍOS |
| 11P1 | MANDO+ PROTEGIDO FUSIBLE LUZ DE CARRETERA IZQUIERDA |
| 11P2 | MANDO+ PROTEGIDO FUSIBLE LUZ DE CARRETERA DERECHA |
| 120H | MANDO RELÉ PARABRISAS TÉRMICO |
| 120J | MANDO+ PARABRISAS TÉRMICO IZQUIERDO > RELÉ |
| 120K | MANDO RELÉ PARABRISAS TÉRMICO > CUADRO AIRE ACONDICIONADO |
| 120M | MANDO+ PARABRISAS TÉRMICO DERECHO > RELÉ |
| 120N | SEÑAL ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO PRESOSTATO DIRECCIÓN ASISTIDA |
| 122A | MANDO- ELECTROVÁLVULA DEPOLUCIÓN |
| 122B | MANDO+ ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES BOMBA DIESEL |
| 122C | MANDO- ELECTROVÁLVULA > TERMOCONTACTO RECICLAJE DE GASES |
| 122D | MANDO+ RELÉ CORRECCIÓN ALTIMÉTRICA |
| 122E | MANDO+ BOMBA DIESEL > RELÉ ALTIMÉTRICO |
| 122F | MANDO RELÉ BOMBA DIESEL > ELECTROVÁLVULA AIRE |
| 122G | SEÑAL MARCHA ATRÁS DERECHA |
| 122H | SEÑAL CORRECTOR ALTIMÉTRICO |
| 122J | + BOMBA AIRE > ELECTROVÁLVULA |
| 122K | MANDO ELECTROVÁLVULA BOMBA AIRE > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 122L | CALCULADOR ELECTRÓNICO >CÁTODO DIODO ANTI-RETORNO |
| 122M | CALCULADOR ELECTRÓNICO >CÁTODO DIODO ANTI-RETORNO |
| 122N | + ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES TEMPORIZADOR |
| 122P | MANDO- ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES CALCULADOR ELECTRÓNICO TEMPORIZADOR |
| 122Q | MANDO- ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES TERMOCONTACTO TEMPERATURA MOTOR |
| 122R | RELÉ TEMPORIZADOR TERMOCONTACTO EGR |
| 122S | MASA TEMPORIZADOR RECICLAJE DE GASES > CONTACTO EMBRAGUE |
| 122T | - ELECTROVÁLVULA RALENTÍ ACELERADO > UNIDADCENTRAL ELECTRÓNICA TEMPO PRE POST |
| 122Z | MANDO+ ELECTROVÁLVULA EGR CALCULADOR ELECTRÓNICO TEMPORIZADOR PRE POST EGR |
| 123A | MANDO- CAJETÍN MANDO ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO |
| 123B | MANDO TEMPORIZADOR PARABRISAS TÉRMICO IZQUIERDO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 123C | MANDO TEMPORIZADOR PARABRISAS TÉRMICO DERECHO |
| 123D | MANDO+ ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO DERECHO > RELÉ |
| 123E | MANDO TEMPORIZADOR PARABRISAS TÉRMICO |
| 123F | +DESPUÉS DE CONTACTO > INTERRUPTOR PARABRISAS TÉRMICO |
| 123G | MANDO+ ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO IZQUIERDO > RELÉ |
| 123H | + POTENCIA POR RELÉ PARABRISAS TÉRMICO |
| 123J | MANDO+ PARABRISAS TÉRMICO IZQUIERDO > RELÉ |
| 123K | MANDO RELÉ PARABRISAS TÉRMICO > CUADRO AIRE ACONDICIONADO |
| 123M | MANDO+ PARABRISAS TÉRMICO DERECHO > RELÉ |
| 123N | SEÑAL CALCULADOR ELECTRÓNICO > ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO |
| 123Y | SEÑAL ACTIVACIÓN PARABRISAS TÉRMICO PRESOSTATO DIRECCIÓN ASISTIDA |
| 123Z | MANDO RELÉ PARABRISAS TÉRMICO |
| 124A | + Sonda TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 124B | - Sonda TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 124C | MANDO- TESTIGO FALLO CATALIZADOR |
| 124D | BLINDAJE Sonda TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 124E | SEÑAL Sonda TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 125D | + CHIVATO > TESTIGO ALARMA AUTOESCUELA |
| 125F | MASA CHIVATO > TESTIGO > CONTACTO |
| 127A | MANDO- SELECCIÓN CUADRO LCD |
| 128A | -BUS CA1 GUÍA POR SATÉLITE > VISUALIZADOR CARMINAT |
| 128B | SEÑAL TRANSMISIÓN VISUALIZADOR CARMINAT |
| 128C | SEÑAL RECEPCIÓN VISUALIZADOR CARMINAT |
| 129A | MANDO- TESTIGO FALLO AIRBAG |
| 129B | SEÑAL+ PRETENSOR PASAJERO |
| 129C | SEÑAL- PRETENSOR PASAJERO |
| 129D | SEÑAL+ PRETENSOR CONDUCTOR |
| 129E | SEÑAL- PRETENSOR CONDUCTOR |
| 129F | SEÑAL+ AIRBAG CONDUCTOR |
| 129G | SEÑAL- AIRBAG CONDUCTOR |
| 129H | SEÑAL+ AIRBAG 1 PASAJERO |
| 129K | SEÑAL- AIRBAG 1 PASAJERO |
| 129L | SEÑAL+ AIRBAG 2 PASAJERO |
| 129M | SEÑAL- AIRBAG 2 PASAJERO |
| 129N | - CAPTADOR LATERAL PASAJERO |
| 129P | SEÑAL+ CAPTADOR LATERAL PASAJERO |
| 129Q | - CAPTADOR LATERAL CONDUCTOR |
| 129R | SEÑAL+ AIRBAG PASAJERO ALIMENTACIÓN IZQUIERDA |
| 129S | SEÑAL- AIRBAG PASAJERO ALIMENTACIÓN IZQUIERDA |
| 129T | SEÑAL+ AIRBAG PASAJERO ALIMENTACIÓN DERECHA |
| 129U | SEÑAL- AIRBAG PASAJERO ALIMENTACIÓN DERECHA |
| 129V | SEÑAL+ AIRBAG PASAJERO |
| 129W | SEÑAL- AIRBAG PASAJERO |
| 129X | SEÑAL+ PRETENSOR PASAJERO |
| 129Y | SEÑAL- PRETENSOR PASAJERO |
| 129Z | SEÑAL+ CAPTADOR LATERAL CONDUCTOR |
| 130A | + CONDENSADOR PARÁSITOS RADIO > MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO |
| 133A | SEÑAL CONTROLÓGRAFO VELOCIDAD MÍNIMAL |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|------------------|---|
| 133B | SEÑAL CANH CUADRO DE INSTRUMENTOS > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 133C | SEÑAL CANL CUADRO DE INSTRUMENTOS > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 133D | SEÑAL NIVEL CARBURANTE > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 133E | SEÑAL TESTIGO FUNCIÓN CALEFACCIÓN > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 133G | + CUADRO DE INSTRUMENTOS > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 133H | SEÑAL CANH CUADRO DE INSTRUMENTOS > SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 133K | SEÑAL CANL CUADRO DE INSTRUMENTOS > SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 133L | MANDO VIGILANCIA CUADRO DE INSTRUMENTOS / UNIDAD CENTRAL HABITÁCULO |
| 135A | - SEÑAL TESTIGO ABRIENTE |
| 135B | - TESTIGO DE CORTAS>MONOMANDO |
| 135C | + ALIMENTACIÓN FUSIBLE CORTAS>RELÉ |
| 137A | + CONTACTOR CAPOT MOTOR DERECHO |
| 137B | - CONTACTOR CAPOT MOTOR DERECHO |
| 137C | MANDO TESTIGO FALLO DEPOLUCIÓN |
| 137D | SEÑAL+ DATA |
| 137E | SEÑAL- DATA |
| 139A | MANDO+ RECALENTADOR FILTRO GASÓLEO |
| 139B | MANDO+ RELÉ RECALENTADOR FILTRO GASÓLEO |
| 139C | SEÑAL- CAJETÍN INTERCONEXIÓN > MANDO RECALENTADOR GASÓLEO |
| 13A | MANDO- ILUMINACIÓN INTERIOR > CANTO DE PUERTA |
| 13AB | ALIMENTACIÓN SPOT DELANTERO >TRANSMISOR INFRARROJOS |
| 13AC | MANDO+ TEMPORIZADOR ILUMINACIÓN CAVIDAD |
| 13AD | MANDO+ TEMPORIZADOR ILUMINACIÓN PLAFONIER |
| 13AE | MANDO- ILUMINACIÓN INTERIOR > CANTO DE PUERTA POR RELÉ TEMPORIZADOR |
| 13AG | MANDO+ TEMPORIZADOR ILUMINACIÓN MALETERO |
| 13AH | MANDO+ TEMPORIZADOR ILUMINACIÓN SUELO TRASERO |
| 13AK | SEÑAL 1 DIENTE MÓDULO COFRE |
| 13AL | MANDO ILUMINACIÓN PLAFONIER REOSTATO |
| 13AM | MANDO ILUMINACIÓN ESPEJO CORTESÍA DERECHO |
| 13AN | MANDO ILUMINACIÓN ESPEJO CORTESÍA IZQUIERDO |
| 13AP | MANDO ILUMINACIÓN/ TEMPORIZADO / DIODO |
| 13B | MANDO- ILUMINACIÓN INTERIOR > CANTO DE PUERTA CONDUCTOR |
| 13C | MANDO- PLAFONIER > |
| 13D | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > INTERRUPTOR PLAFONIER |
| 13E | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > TEMPORIZADOR |
| 13F | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > CANTO DE PUERTA PASAJERO DELANTERO |
| 13G | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > CANTO DE PUERTA TRASERO IZQUIERDO |
| 13H | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > CANTO DE PUERTA TRASERO DERECHO |
| 13K | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER > CANTO PUERTA TRASERO IZQUIERDO TRASERO DERECHO |
| 13L | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER DELANTERO > RELÉ TEMPORIZADOR |
| 13M | MANDO- ILUMINACIÓN PLAFONIER TRASERO > CANTO DE PUERTA POR RELÉ TEMPORIZADOR |
| 13N | MANDO- ILUMINACIÓN INTERIOR > CANTO DE PUERTA TRASERO |
| 13P | + ILUMINACIÓN PUERTAS LATERALES > PUERTA POSTERIOR > DIODO |
| 13R | - ILUMINACIÓN INTERIOR > DIODO |
| 13S | - CONTACTOR CANTOS DE PUERTA DELANTEROS |
| 13XA | MANDO RELÉ TRANSMISOR INFRARROJOS CALCULADOR ELECTRÓNICO DESCODIFICADOR |
| 13XB | - ILUMINACIÓN HABITÁCULO > RELÉ TRANSMISOR INFRARROJOS |
| 13XC | - ILUMINACIÓN > CONTACTOR CANTO DE PUERTA IZQUIERDO PORTÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 13XD | - ILUMINACIÓN > CONTACTOR CANTO DE PUERTA LUNETAS |
| 13XE | - ILUMINACIÓN INTERIOR > CAJETÍN LUNETAS |
| 13XF | - ILUMINACIÓN PLAFONIER LÍNEA 1 > CALCULADOR ELECTRÓNICO DESCODIFICADOR |
| 13XG | - ILUMINACIÓN > CONTACTOR CANTO DE PUERTA DERECHA PORTÓN |
| 13XH | - CONTACTOR CANTO DE PUERTA PORTÓN LUNETAS |
| 13XJ | - CONTACTOR CANTO DE PUERTA |
| 13XK | - ILUMINACIÓN MALETERO CONTROL > INTERRUPTOR PLAFONIER ALERO |
| 13XL | - ILUMINACIÓN HABITÁCULO > CONTACTOR CANTO DE PUERTA DELANTERO DERECHO |
| 13XM | - ILUMINACIÓN HABITÁCULO > CONTACTOR CANTO DE PUERTA DELANTERO IZQUIERDO |
| 13XP | SEÑAL- CONTACTOR CANTO DE PUERTA PORTÓN > |
| 13XS | - CONTACTOR CANTO DE PUERTA LUNETAS TRASERA ABRIENTE |
| 13XT | SEÑAL- CONTACTOR CANTO DE PUERTA LUNETAS TRASERA ABRIENTE |
| 141A | - MANDO RELÉ DESPUÉS DE CONTACTO > CAJETÍN MULTI-TEMPO |
| 141B | SEÑAL LÍNEA 1 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141C | SEÑAL LÍNEA 2 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141D | SEÑAL LÍNEA 3 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141G | SEÑAL LÍNEA 4 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141H | SEÑAL LÍNEA 5 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141K | SEÑAL COLUMNA 1 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141L | SEÑAL COLUMNA 2 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141M | SEÑAL COLUMNA 3 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141N | SEÑAL COLUMNA 4 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 141P | SEÑAL COLUMNA 5 MATRIZ MANDO BAJO VOLANTE |
| 142A | MANDO APERTURA CAPOTA ELÉCTRICA > INTERRUPTOR CAPOTA |
| 142B | SEÑAL- CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR CAPOTA > CAPOTA |
| 142C | SEÑAL- CONTACTOR 1 CERRADURA TAPA CAPOTA > CAPOTA |
| 142D | SEÑAL- CONTACTOR 2 CERRADURA TAPA CAPOTA > CAPOTA |
| 142E | SEÑAL- APERTURA CILINDRO CUBRE CAPOTA > CAPOTA |
| 142F | SEÑAL- APERTURA CILINDRO MAESTRO |
| 142G | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS CERRADURA CUBRE CAPOTA > C |
| 142H | MANDO+ CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS CERRADURA CUBRE CAPOTA > C |
| 142J | SEÑAL- CIERRE CILINDRO MAESTRO |
| 142K | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS MÓDULO > MALETERO |
| 142L | MANDO+ CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS MÓDULO > MALETERO |
| 142M | MANDO CIERRE CAPOTA ELÉCTRICA |
| 142N | SEÑAL- CIERRE CILINDRO 5º ARCO |
| 142Q | SEÑAL- APERTURA CILINDRO 5º ARCO |
| 142R | SEÑAL- CONTACTO 3 CERRADURA TAPA CAPOTA > CAPOTA |
| 142S | SEÑAL DIAGNÓSTICO UNIDAD CENTRAL CAPOTA |
| 142T | +CHIVATO ALARMA CAPOTA |
| 145A | MANDO INTERLOCK |
| 145B | SEÑAL+ PRESENCIA TARJETA |
| 145C | TRANSMISIÓN DATOS LECTOR TARJETA |
| 145D | TRANSMISIÓN DATOS UNIDAD CENTRAL HABITÁCULO |
| 145E | SEÑAL ANTENA ACCESO MANOS LIBRES 1 |
| 145F | MASA RADIO FRECUENCIA ANTENA 1 TRASERA VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 145G | SEÑAL+ TARJETA A TOPE |
| 145H | SEÑAL RADIO FRECUENCIA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 145I | + BLOQUEO COLUMNA |
| 145J | MANDO- CAPTADOR HALL SEGURIDAD |
| 145K | REFERENCIA SEÑAL RADIO FRECUENCIA |
| 145L | MANDO TESTIGO INVITACIÓN ARRANCAR |
| 145M | MANDO TESTIGO MOTOR GIRANDO |
| 145N | SEÑAL+ BOTÓN MARCHA PARADA MOTOR |
| 145O | SEÑAL RADIO FRECUENCIA ANTENA 1 TRASERA VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 145P | + CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA PUERTAS |
| 145Q | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA PASAJERO |
| 145R | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA TRASERA DERECHA |
| 145S | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA TRASERA IZQUIERDA |
| 145T | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA CONDUCTOR |
| 145U | SEÑAL ANTENA ACCESO MANOS LIBRES 2 |
| 145V | SEÑAL ANTENA MOTOR DE ARRANQUE MANOS LIBRES 1 |
| 145W | MANDO RELÉ BOCINA SONORA |
| 145X | SEÑAL- EMBRAGUE |
| 145Y | SEÑAL ANTENA MOTOR DE ARRANQUE MANOS LIBRES 2 |
| 145Z | SEÑAL+ PUNTO MUERTO CAJA DE VELOCIDADES MANUAL |
| 146A | -CAPTADOR LECTURA ELECTRÓNICA DEL SISTEMA DE APOYO |
| 146B | ALIMENTACIÓN CAPTADOR LECTURA ELECTRÓNICA DEL SISTEMA DE APOYO |
| 146C | MANDO TESTIGO LECTURA ELECTRÓNICA DEL SISTEMA DE APOYO |
| 147A | SEÑAL DISTANCIA SEGUIDA |
| 147H | SEÑAL CAN ALTA > REGULADOR DE VELOCIDAD AUTOMÁTICA |
| 147L | SEÑAL CAN BAJA > REGULADOR DE VELOCIDAD AUTOMÁTICA |
| 148A | MANDO- CINTURÓN EMBARCADO EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR |
| 148B | MANDO+ CINTURÓN EMBARCADO EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR |
| 148C | MANDO+ CINTURÓN EMBARCADO EN EL ASIENTO DEL PASAJERO |
| 148D | MANDO- CINTURÓN EMBARCADO EN EL ASIENTO DEL PASAJERO |
| 14A | MANDO+ VELOCIDAD LENTA LIMPIAPARABRISAS |
| 14B | MANDO+ VELOCIDAD RÁPIDA LIMPIAPARABRISAS |
| 14C | MANDO+ PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS |
| 14D | MANDO VELOCIDAD LENTA TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| 14E | MANDO+ TEMPORIZADOR LIMPIAPARABRISAS |
| 14F | MANDO+ VELOCIDAD RÁPIDA LIMPIAPARABRISAS > RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA AUTOESCUELA |
| 14G | MANDO VELOCIDAD LENTA LIMPIAPARABRISAS > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 14H | MANDO VELOCIDAD RÁPIDA LIMPIAPARABRISAS > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 14J | -UNIDAD CENTRAL CAJETÍN INTERCONEXIÓN> + PROTEGIDO APC>FUSIBLE LIMPIA |
| 14K | MANDO+ VELOCIDAD LENTA LIMPIAPARABRISAS TEMPORIZADOR |
| 14L | MANDO+ VELOCIDAD RÁPIDA LIMPIAPARABRISAS TEMPORIZADOR |
| 14M | MANDO PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 14P | - ANTENA TRANSPONDEDOR > MANDO LIMPIAPARABRISAS > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 14Q | SEÑAL+ CAPTADOR LLUVIA MARCHA PARADA LIMPIAPARABRISAS |
| 14R | SEÑAL+ CAPTADOR LLUVIA PIVOTE VELOCIDAD RÁPIDA LIMPIAPARABRISAS |
| 14S | SEÑAL LÍNEA SERIE CAPTADOR LLUVIA |
| 150A | + ACCIONADOR FRENO DINÁMICO CONDUCCIÓN ACOMPAÑADA |
| 150B | SEÑAL ACCIONADOR FRENO DINÁMICO CONDUCCIÓN ACOMPAÑADA |
| 150C | -ACCIONADOR FRENO DINÁMICO CONDUCCIÓN ACOMPAÑADA |
| 150D | MANDO APRIETE ESTÁTICA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 150G | MANDO AFLOJADO ESTÁTICA |
| 150H | MANDO TESTIGO APRIETE |
| 150K | SEÑAL CAPTADOR EMBRAGUE |
| 150L | -CAPTADOR EMBRAGUE |
| 150M | +ACCIONADOR FRENO DINÁMICO |
| 150N | SEÑAL ACCIONADOR FRENO DINÁMICO |
| 150P | -ACCIONADOR FRENO DINÁMICO |
| 151A | +CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO EXTERIOR |
| 151B | -CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO EXTERIOR |
| 151C | SEÑAL CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO EXTERIOR |
| 151D | +CAPTADOR TRASERO DERECHO EXTERIOR |
| 151G | -CAPTADOR TRASERO DERECHO EXTERIOR |
| 151H | SEÑAL CAPTADOR TRASERO DERECHO EXTERIOR |
| 151K | +CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO INTERIOR |
| 151L | -CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO INTERIOR |
| 151M | SEÑAL CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO INTERIOR |
| 151N | +CAPTADOR TRASERO DERECHO INTERIOR |
| 151P | -CAPTADOR TRASERO DERECHO INTERIOR |
| 151Q | SEÑAL CAPTADOR TRASERO DERECHO INTERIOR |
| 151R | +CHIVATO |
| 151S | MANDO CHIVATO |
| 151T | SEÑAL DETECCIÓN CARAVANA |
| 151U | +CAPTADOR EXTERIOR |
| 151V | -CAPTADOR EXTERIOR |
| 153A | SEÑAL CANH DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 153B | SEÑAL CANL DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 153C | SEÑAL LÍNEA K DIAGNÓSTICO DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 153D | + BATERÍAS DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 153G | 0V UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| 154A | MANDO TESTIGO CAN UNIÓN INTERSISTEMAS |
| 154A | TESTIGO CANL INTERSISTEMAS |
| 155A | SEÑAL VELOCIDAD VEHÍCULO FRENTE ASCENDENTE |
| 155B | SEÑAL VELOCIDAD VEHÍCULO FRENTE DESCENDENTE |
| 155C | + CAPTADOR VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 155D | |
| 15A | MANDO TESTIGO LUNETAS TRASERA TÉRMICA |
| 15B | MANDO+ LUNETAS TRASERA TÉRMICA |
| 15C | + RELÉ LUNETAS TRASERA TÉRMICA |
| 15D | MANDO+ DESHIELO RETROVISOR DERECHO |
| 15E | MANDO+ DESHIELO RETROVISOR IZQUIERDO |
| 15H | MANDO- DESHIELO TRASERO > CAJETÍN MANDO LUNETAS |
| 15J | PUESTA EN ACCIÓN LUNETAS TÉRMICA |
| 15K | + PROTEGIDO LUNETAS TÉRMICA IZQUIERDA |
| 15L | +PROTEGIDO LUNETAS TÉRMICA DERECHA |
| 15LP | MANDO+ PROTEGIDO DESHIELO LUNETAS TRASERA |
| 15M | MANDO RELÉ LUNETAS TÉRMICA |
| 15RP | MANDO+ PROTEGIDO DESHIELO RETROVISOR |
| 16A | MANDO+ BOMBA LAVAPARABRISAS |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 17A | MANDO- ILUMINACIÓN GUANTERA |
| 18A | MANDO- ILUMINACIÓN MALETERO |
| 19A | MANDO+ ILUMINACIÓN LUZ DE CARRETERA > POR REOSTATO |
| 19B | MANDO+ ILUMINACIÓN PUESTO CONDUCCIÓN |
| 19C | MANDO+ LUZ DE CARRETERA POR REOSTATO |
| 19D | MANDO+ SERVICIOS ILUMINACIÓN > RELÉ > SHUNT |
| 19E | MANDO- ILUMINACIÓN LUZ DE CARRETERA > REOSTATO > STRAP |
| 19F | + REOSTATO |
| 19G | SEÑAL ILUMINACIÓN MODULACIÓN AMPLITUD IMPULSIÓN |
| 19H | - REOSTATO |
| 1A | MANDO+ SOLENOIDE ARRANQUE > RELÉ |
| 1B | MANDO- BOBINA RELÉ AFRANQUE |
| 1C | MANDO+ SOLENOIDE ARRANQUE CÁTODO DIODO |
| 200A | MANDO+ BLOQUEO DIFERENCIAL FRENO |
| 200B | MANDO+ TESTIGO BLOQUEO DIFERENCIAL FRENO |
| 200C | MANDO+ TOMA DE MOVIMIENTO |
| 200D | MANDO+ TESTIGO TOMA DE MOVIMIENTO |
| 200G | SEÑAL+ CHIVATO MARCHA ATRÁS |
| 20A | MANDO+ TEMPORIZADOR CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| 20AA | MANDO RELÉ RESBALÓN PORTÓN |
| 20AB | SEÑAL POSICIÓN RESBALÓN PORTÓN |
| 20AC | MANDO APERTURA CERRADURA PORTEZUELA |
| 20AD | MANDO TESTIGO ESTADO ABRIENTES |
| 20AG | ALIMENTACIÓN AUTORIZADA APERTURA MOTOR LUNETAS |
| 20AH | SEÑAL ESTADO LUNETAS ABRIENTE |
| 20AJ | MANDO EXTERIOR PUERTA PASAJERO PORTÓN TAPA DE GASOLINA |
| 20AK | MANDO DESCONDENACIÓN INTERIOR EXTERIOR PUERTA TRASERA |
| 20AL | MANDO BLOQUEO INTERIOR TRASERO |
| 20AM | MANDO BLOQUEO EXTERIOR TRASERO CONDUCTOR |
| 20AN | MANDO DESBLOQUEO EXTERIOR CONDUCTOR INTERIOR DELANTERO |
| 20AP | MANDO BLOQUEO INTERIOR DELANTERO |
| 20AR | MANDO MOTOR SUPERCONDENACIÓN |
| 20AS | MANDO MOTOR APERTURA PUERTA CONDUCTOR |
| 20AT | MANDO MOTOR CIERRE PUERTA CONDUCTOR |
| 20AU | MANDO APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA PUERTA CONDUCTOR |
| 20AV | MANDO CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA PUERTA CONDUCTOR |
| 20AW | MANDO CONDENACIÓN DESCONDENACIÓN PUERTAS IMPULSIONAL |
| 20AX | MANDO SUPERCONDENACIÓN DELANTERA APERTURA |
| 20AY | MANDO SUPERCONDENACIÓN DELANTERA CIERRE |
| 20AZ | MANDO SUPERCONDENACIÓN TRASERA APERTURA |
| 20B | MANDO+ TEMPORIZADOR APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| 20BA | MANDO SUPERCONDENACIÓN TRASERA CIERRE |
| 20BC | MANDO MOTORES APERTURA PUERTA CONDUCTOR / TAPA DE CARBURANTE |
| 20BD | MANDO MOTORES APERTURA PUERTAS PASAJERO DELANTERO/ TRASERO |
| 20BG | SEÑAL ESTADO SUPERCONDENACIÓN PUERTAS TRASERAS |
| 20BH | MANDO MOTOR CONDENACIÓN PUERTA CONDUCTOR/ TAPA DE CARBURANTE |
| 20BK | MANDO MOTOR CONDENACIÓN PUERTAS PASAJERO/ PUERTAS TRASERAS |
| 20BL | MANDO CIERRE TAPA DE CARBURANTE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 20C | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| 20D | MANDO+ CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| 20E | + RECEPCIÓN INFRARROJOS |
| 20F | SEÑAL RECEPCIÓN INFRARROJOS |
| 20G | MANDO APERTURA MOTOR PORTÓN |
| 20H | CIERRE MOTOR PORTÓN |
| 20J | APERTURA MOTOR LUNETAS |
| 20K | CIERRE MOTOR LUNETAS |
| 20L | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS > RELÉ AUTORIZACIÓN |
| 20M | DIODO LUMINESCENTE CONDENACIÓN PUERTAS |
| 20N | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS PASAJERO > FUSIBLE |
| 20P | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS CABINA > FUSIBLE |
| 20R | MANDO+ CONDENACIÓN PUERTA PASAJERO |
| 20S | ALIMENTACIÓN AUTORIZADA APERTURA MOTOR PORTÓN |
| 20T | MANDO- DIODO LUMINESCENTE SEGURIDAD NI-OS |
| 20U | SEÑAL- SUPERCONDENACIÓN PUERTA TRASERA IZQUIERDA |
| 20V | SEÑAL- SUPERCONDENACIÓN PUERTA TRASERA DERECHA |
| 20W | MANDO MOTOR SUPERCONDENACIÓN TRASERA |
| 20X | MANDO MOTOR SUPERCONDENACIÓN DELANTERA |
| 20Y | MANDO RELÉ SUPERCONDENACIÓN TRASERA |
| 20Z | MANDO RELÉ SUPERCONDENACIÓN DELANTERA |
| 21A | MANDO SUBIDA ELEVACIONES CONDUCTOR |
| 21B | MANDO DESCENSO ELEVACIONES CONDUCTOR |
| 21C | MANDO- SUBIDA NORMAL ELEVACIONES IMPULSIONAL |
| 21D | MANDO- SUBIDA IMPULSIÓN ELEVACIONES IMPULSIONAL |
| 21E | MANDO- BAJADA NORMAL ELEVACIONES IMPULSIONAL |
| 21F | MANDO- DESCENSO IMPULSIÓN ELEVACIONES IMPULSIONAL |
| 21G | SEÑAL IMPULSIONAL |
| 21H | MANDO- SUBIDA CENTRALIZADA ELEVACIONES |
| 21J | MANDO- BAJADA CENTRALIZADA ELEVACIONES |
| 21K | SEÑAL LÍNEA SERIE ELEVACIONES ELÉCTRICO TECHO SOLAR ANTIPLASTAMIENTO |
| 22A | MANDO SUBIDA ELEVACIONES PASAJERO |
| 22B | MANDO DESCENSO ELEVACIONES PASAJERO |
| 22C | MANDO NAVETA 1 ELEVACIONES DELANTERO |
| 22D | MANDO NAVETA 2 ELEVACIONES DELANTERO |
| 22G | MANDO- BOBINA REL... SUBIDA ELEVACIONES PASAJERO |
| 22H | MANDO- BOBINA REL... DESCENSO ELEVACIONES PASAJERO |
| 22K | MANDO NAVETA 1 ELEVACIONES ELÉCTRICO> CANH MULTIPLEXADO |
| 22L | MANDO NAVETA 1 ELEVACIONES ELÉCTRICO CANL MULTIPLEXADO |
| 22Q | MANDO- DESCENSO ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO REL... DESCENSO |
| 22R | |
| 22S | MANDO DESCENSO ELEVACIONES IMPULSIONAL PASAJERO |
| 23A | MANDO SUBIDA ELEVACIONES > CIERRE CUSTODIA TRASERA DERECHA |
| 23B | MANDO DESCENSO ELEVACIONES > APERTURA CUSTODIA TRASERA DERECHA |
| 23C | MANDO SUBIDA ELEVACIONES > CIERRE CUSTODIA TRASERA IZQUIERDA |
| 23D | MANDO DESCENSO ELEVACIONES > APERTURA CUSTODIA TRASERA IZQUIERDA |
| 23E | MANDO BOBINA RELÉ BLOQUEO FUNCIÓN TRASERA |
| 23EA | MANDO RELÉ ELEVACIONES ELÉCTRICO TRASERO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 23F | MANDO ELEVACIONES TRASEROS > RELÉ FUNCIONES TRASERAS |
| 23G | MANDO NAVETA 1 ELEVACIONES TRASERO DERECHO |
| 23H | MANDO NAVETA 2 ELEVACIONES TRASERO DERECHO |
| 23J | MANDO NAVETA 1 ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO |
| 23K | MANDO NAVETA 2 ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO |
| 23L | MANDO+ INHIBIDOR ANTIPLASTAMIENTO ELEVACIONES TRASEROS |
| 23M | REALIMENTACIÓN ELEVACIONES DELANTEROS Y TRASEROS |
| 23N | ELEVACIÓN ELEVACIONES DELANTEROS Y TRASEROS |
| 23P | MANDO- BOBINA RELÉ SUBIDA ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO |
| 23Q | MANDO- BOBINA RELÉ DESCENSO ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO |
| 23R | MANDO- BOBINA RELÉ SUBIDA ELEVACIONES TRASERO DERECHO |
| 23S | MANDO- BOBINA RELÉ DESCENSO ELEVACIONES TRASERO DERECHO |
| 24A | MANDO+ BOMBA ELEVACIONES TRASERO |
| 25A | MANDO- TESTIGO DESGASTE PASTILLAS DE FRENO |
| 26A | MANDO INTERLOCK |
| 26AA | SEÑAL A ANTENA EXTERIOR VEHÍCULO SIN LLAVE PUERTA DELANTERA CONDUCTOR |
| 26AB | SEÑAL B ANTENA EXTERIOR VEHÍCULO SIN LLAVE PUERTA DELANTERA CONDUCTOR |
| 26AC | SEÑAL A ANTENA EXTERIOR VEHÍCULO SIN LLAVE PUERTA DELANTERA PASAJERO |
| 26AD | SEÑAL 2 ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA DELANTERA DERECHA |
| 26AG | SEÑAL A ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA TRASERA CONDUCTOR |
| 26AH | SEÑAL B ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA TRASERA CONDUCTOR |
| 26AK | SEÑAL A ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA TRASERA PASAJERO |
| 26AL | SEÑAL B ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE PUERTA TRASERA PASAJERO |
| 26AM | SEÑAL A ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA DEL MALETERO |
| 26AN | SEÑAL 2 ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE EXTERIOR PUERTA DEL MALETERO |
| 26AP | SEÑAL CONDENACIÓN / SWITCH PUERTAS LATERALES CONDUCTOR VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AQ | SEÑAL CONDENACIÓN / SWITCH PUERTAS LATERALES PASAJERO VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AR | SEÑAL CONDENACIÓN / SWITCH PUERTA DEL MALETERO VEHÍCULO SIN LLAVE NIVEL 2 |
| 26AS | SEÑAL CONDENACIÓN / SWITCH PUERTA TRASERA DERECHA VEHÍCULO SIN LLAVE NIVEL 2 |
| 26AT | SEÑAL 1 ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE INTERIOR 1 |
| 26AU | SEÑAL 2 ANTENA INTERIOR 1 VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AV | SEÑAL 1 ANTENA INTERIOR 2 VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AW | SEÑAL 2 ANTENA INTERIOR 2 VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AX | SEÑAL 1 ANTENA INTERIOR 3 VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AY | SEÑAL 2 ANTENA INTERIOR 3 VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26AZ | SEÑAL CAN H BLOQUEO COLUMNA DIRECCIÓN VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26B | SEÑAL+ PRESENCIA TARJETA |
| 26BA | SEÑAL CAN L BLOQUEO COLUMNA DIRECCIÓN VEHÍCULO SIN LLAVE |
| 26BC | MANDO LED LOCALIZACIÓN TARJETA IDENTIFICATIVA |
| 26BD | SEÑAL SINCRONIZACIÓN UNIDAD CENTRAL HABITÁCULO / LECTOR TARJETA IDENTIFICATIVA |
| 26BG | SEÑAL DATA UNIDAD CENTRAL HABITÁCULO / LECTOR TARJETA IDENTIFICATIVA |
| 26BH | + LECTOR TARJETA IDENTIFICATIVA |
| 26BK | - LECTOR TARJETA IDENTIFICATIVA |
| 26C | TRANSMISIÓN DATOS LECTOR TARJETA |
| 26D | TRANSMISIÓN DATOS UNIDAD CENTRAL HABITÁCULO |
| 26E | SEÑAL ANTENA ACCESO MANOS LIBRES 1 |
| 26F | MASA RADIO FRECUENCIA ANTENA VEHÍCULO SIN LLAVE 2 |
| 26G | SEÑAL+ TARJETA A TOPE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 26H | SEÑAL RADIO FRECUENCIA |
| 26I | + BLOQUEO COLUMNA |
| 26J | MANDO- CAPTADOR HALL SEGURIDAD |
| 26K | REFERENCIA SEÑAL RADIO FRECUENCIA |
| 26L | MANDO TESTIGO INVITACIÓN A ARRANCAR |
| 26M | MANDO TESTIGO MOTOR GIRANDO |
| 26N | SEÑAL+ MARCHA PARADA MOTOR |
| 26O | SEÑAL RADIO FRECUENCIA ANTENA 1 VSC 2 |
| 26P | + CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA PUERTAS |
| 26Q | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA PUERTAS LATERALES PASAJERO |
| 26R | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA TRASERA DERECHA |
| 26S | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA TRASERA CONDUCTOR |
| 26T | SEÑAL CAPTADOR INFRARROJOS EMPUÑADURA CONDUCTOR |
| 26U | SEÑAL ANTENA ACCESO MANOS LIBRES 2 |
| 26V | SEÑAL ANTENA ARRANQUE MANOS LIBRES 1 |
| 26W | MANDO RELÉ BOCINA SONORA |
| 26X | SEÑAL- EMBRAGUE |
| 26Y | SEÑAL ANTENA MOTOR DE ARRANQUE MANOS LIBRES 2 |
| 26Z | SEÑAL+ PUNTO MUERTO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 27A | MANDO- TESTIGO FRENO DE MANO |
| 27B | SEÑAL FRENO DE MANO CONTACTOR > FALLO LÁMPARAS |
| 28A | MANDO- TESTIGO PRESIÓN DE ACEITE |
| 28AA | PRESIÓN DE ACEITE CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 29A | MANDO TESTIGO NIVEL MÍNIMO CARBURANTE |
| 2A | MANDO- TESTIGO CARGA ALTERNADOR |
| 2B | MANDO+ REGULACIÓN ALTERNADOR > RELÉ RACIONALIZADOR |
| 2C | - TESTIGO CARGA > DIODO CÁTODO |
| 2D | + DESPUÉS DE CONTACTO > RELÉ CORTE EXCITACIÓN REGULACIÓN |
| 2E | FALLO REGULACIÓN |
| 2F | + RELÉ CORTE TESTIGO CARGA > TEMPORIZADOR |
| 2G | ALIMENTACIÓN TEMPORIZADOR RELÉ CORTE EXCITACIÓN REGULACIÓN |
| 2H | - BOBINA RELÉ SEGURIDAD ALTERNADOR > CORTA BATERÍA |
| 2HA | TESTIGO FUNCIÓN CARGADOR |
| 2HB | SEÑAL VIGILANCIA CARGADOR |
| 2HC | MASA CARGADOR |
| 2HD | + BATERÍA FUSIBLE CARGADOR |
| 2HE | SEÑAL CARGA 10A>16A |
| 2J | + ALTA TENSIÓN CARGADOR BATERÍAS |
| 2JA | - ALTA TENSIÓN CARGADOR BATERÍAS |
| 2JB | MANDO PUESTA EN MARCHA PROLONGADOR AUTONOMÍA |
| 2JC | + UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN > UCE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS |
| 2JD | + EXCITACIÓN ALTERNADOR |
| 2JE | FASE RED ELÉCTRICA |
| 2JG | NEUTRO RED ELÉCTRICA |
| 2JH | TIERRA RED ELÉCTRICA |
| 2K | SEÑAL CARGADOR ALTERNADOR BORNE RED ELÉCTRICA |
| 3% | . |
| 30A | MANDO- TESTIGO NIVOCODE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 31A | MANDO- TESTIGO TEMPERATURA AGUA |
| 32A | SEÑAL 2 SONDA NIVEL ACEITE - ACEITE |
| 32B | SEÑAL 1 SONDA NIVEL ACEITE - ACEITE |
| 34A | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 34AA | SEÑAL LUZ DE CARRETERA > RADIO |
| 34AB | SEÑAL REOSTATO > RADIO |
| 34AC | SEÑAL MASA > RADIO |
| 34AD | MANDO RADIO BSCK>COMBINADO |
| 34AE | MANDO RADIO GND>COMBINADO |
| 34AF | MANDO RADIO BDATA>COMBINADO |
| 34AG | MANDO RADIO BSET>COMBINADO |
| 34AH | MANDO RADIO BINH>COMBINADO |
| 34AJ | MANDO RADIO6> COMBINADO |
| 34AK | INFORMACIÓN VELOCIDAD POR RADIO |
| 34AL | + SERVICIOS RADIO > DIODO |
| 34AM | + AMPLIFICADOR ANTENA SEPARADOR ONDA |
| 34AN | SEÑAL ANTENA |
| 34AP | SEÑAL L0 SATÉLITE RADIO |
| 34AQ | SEÑAL L1 SATÉLITE RADIO |
| 34AR | SEÑAL L2 SATÉLITE RADIO |
| 34AS | SEÑAL IN0 SATÉLITE RADIO |
| 34AT | SEÑAL IN1 SATÉLITE RADIO |
| 34AU | SEÑAL IN2 SATÉLITE RADIO |
| 34AV | + RADIO EMISIÓN RECEPCIÓN > BLOQUE POTENCIA |
| 34AW | - RADIO EMISIÓN RECEPCIÓN > BLOQUE POTENCIA |
| 34AX | + ORDENADOR > BLOQUE POTENCIA |
| 34AY | - ORDENADOR > BLOQUE POTENCIA |
| 34AZ | SEÑAL 1 BUS COMPACT-DISC |
| 34B | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 34BA | SEÑAL 2 BUS COMPACT-DISC |
| 34BB | - BUS COMPACT-DISC |
| 34BC | + BATERÍA COMPACT-DISC |
| 34BD | + ACCESORIOS COMPACT-DISC |
| 34BG | SEÑAL AUDIO COMPACT-DISC |
| 34BH | - AUDIO 1 COMPACT-DISC |
| 34BK | - AUDIO 2 COMPACT-DISC |
| 34BL | BLINDAJE COMPACT-DISC |
| 34BM | + TELEMANDO COMPACT-DISC |
| 34BN | - TELEMANDO COMPACT-DISC |
| 34BP | + ACCESORIOS INFRARROJOS COMPACT-DISC |
| 34BQ | MANDO MARCHA PARADA COMPACT-DISC |
| 34BR | SEÑAL SHUNT CANH RADIO |
| 34BS | SEÑAL SHUNT CANL RADIO |
| 34BT | SEÑAL SHUNT CANH VÍDEO |
| 34BU | SEÑAL SHUNT CANL VÍDEO |
| 34BV | SEÑAL APERTURA PANTALLA VÍDEO ATRÁS |
| 34BW | SEÑAL CIERRE PANTALLA VÍDEO ATRÁS |
| 34BX | SEÑAL+ AUDIO IZQUIERDO RADIO REGIE VÍDEO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 34BY | SEÑAL- AUDIO IZQUIERDO RADIO > REGIE VÍDEO |
| 34BZ | SEÑAL+ AUDIO DERECHO RADIO REGIE VÍDEO |
| 34C | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 34CA | SEÑAL- AUDIO DERECHO RADIO>REGIE VÍDEO |
| 34CB | MANDO APERTURA ESCAMOTEADO PANTALLA VÍDEO |
| 34CC | MANDO CIERRE ESCAMOTEADO PANTALLA VÍDEO |
| 34CD | SEÑAL CANL DVD |
| 34CG | SEÑAL CANH DVD |
| 34CH | - DVD |
| 34CK | - AUDIO DERECHO DVD |
| 34CL | SEÑAL AUDIO DERECHO DVD |
| 34CM | - AUDIO IZQUIERDO DVD |
| 34CN | SEÑAL AUDIO IZQUIERDO DVD |
| 34CP | SEÑAL- VÓDEO Y |
| 34CQ | SEÑAL+ VÍDEO Y |
| 34CR | + DVD |
| 34CS | SEÑAL- VÓDEO C |
| 34CT | SEÑAL+ VÍDEO C |
| 34CU | SEÑAL MARCHA AUXILIAR VÍDEO |
| 34CV | MANDO+ INCLINACIÓN PANTALLA VÍDEO |
| 34CW | MANDO- INCLINACI" N PANTALLA VÓDEO |
| 34CX | SEÑAL SENTIDO IMAGEN VÍDEO |
| 34CY | SEÑAL 1 FORMATO IMAGEN VÍDEO |
| 34CZ | SEÑAL 2 FORMATO IMAGEN VÍDEO |
| 34D | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 34DA | 0 VOLTIOS SEÑAL VÍDEO |
| 34DB | SIGNO SEÑAL RVB ROJO |
| 34DC | SEÑAL VÍDEO RVB VERDE |
| 34DD | SEÑAL VÍDEO RVB AZUL |
| 34DG | - 1 PANTALLA VÍDEO |
| 34DH | - 2 PANTALLA VÍDEO |
| 34DK | - 3 PANTALLA VÍDEO |
| 34DL | SEÑAL SINCRONIZACIÓN VÍDEO |
| 34DM | SEÑAL LUMINOSIDAD PANTALLA VÍDEO |
| 34DN | MANDO MARCHA PARADA PANTALLA VÍDEO |
| 34DP | + 1 PANTALLA VÍDEO |
| 34DQ | + 2 PANTALLA VÍDEO |
| 34DR | SEÑAL CANH RADIO |
| 34DS | SEÑAL CANL RADIO |
| 34DT | SEÑAL ENTRADA AUDIO TELEMÁTICA / TELÉFONO |
| 34DU | 0 VOLTIOS AUDIO TELEMÁTICA / TELÉFONO |
| 34DV | SEÑAL- SATÉLITE RADIO |
| 34DW | MANDO 50 > 60 HERCIOS |
| 34DX | + DESPUÉS DE CONTACTO / DIODO RADIO |
| 34DY | MANDO VIGILANCIA CUADRO DE INSTRUMENTOS / RADIO |
| 34DZ | SEÑAL CAN H MULTIMEDIA 1 |
| 34E | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |
| 34F | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO DERECHO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 34G | SEÑAL+ ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 34GA | SEÑAL CAN L MULTIMEDIA 1 |
| 34GB | SEÑAL CAN H MULTIMEDIA 2 |
| 34GC | SEÑAL CAN L MULTIMEDIA 2 |
| 34GD | SEÑAL MARCHA PARADA 1 COMUNICACIÓN |
| 34GG | SEÑAL MARCHA PARADA 2 COMUNICACIÓN |
| 34GH | + TELEMANDO PANTALLA RADIO |
| 34GK | - TELEMANDO PANTALLA RADIO |
| 34GL | SEÑAL MARCHA PARADA LECTOR DVD |
| 34GM | MANDO DIODO ELECTRO LUMINESCENTE VIDEO |
| 34GN | SEÑAL VIDEO |
| 34GO | SEÑAL TELEMANDO VIDEO |
| 34GP | +5 VOLTIOS REGIE VIDEO 1 |
| 34GQ | +5 VOLTIOS REGIE VIDEO 2 |
| 34H | SEÑAL- ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO |
| 34K | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO DERECHO > CAJETÍN ELÉCTRICO TOMA DE CASCOS |
| 34L | SEÑAL+ ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO > CAJETÍN ELÉCTRICO TOMA DE CASCOS |
| 34M | MANDO+ ANTENA |
| 34N | SEÑAL RETORNO AUTOMATISMO VOLUMEN MEDIO |
| 34P | SEÑAL FUNCIONAMIENTO TELÉFONO |
| 34R | SEÑAL- ALTAVOZ TRASERO > CAJETÍN ELÉCTRICO TOMA DE CASCOS |
| 34S | SEÑAL BUS DATOS RADIO I2C |
| 34T | SEÑAL RELOJ RADIO I2C |
| 34U | SEÑAL IDENTIFICACIÓN - MARCA RADIO I2C |
| 34V | SEÑAL MASA BLINDAJE I2C |
| 34W | SEÑAL BUS DATOS RADIO VAN |
| 34X | SEÑAL BUS DATOS RADIO VAN B |
| 34Y | SEÑAL MASA RADIO VAN |
| 34Z | SEÑAL FUNCIONAMIENTO RADIO |
| 35A | ILUMINACIÓN ENCENDEDOR TRASERO > RELÉ PROTEGIDO |
| 36A | MANDO+ LIMPIALUNETA |
| 36B | MANDO+ PARADA FIJA LIMPIALUNETA |
| 36C | SEÑAL- CONTACTOR PARADA FIJA LIMPIALUNETA |
| 36E | MANDO+ TEMPORIZADOR LIMPIALUNETA |
| 37A | - ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES > TERMOCONTACTO AGUA > CAPTADOR CARGA |
| 37AA | MANDO BUJÍA PRECALENTAMIENTO 2 |
| 37AB | MANDO BUJÍA PRECALENTAMIENTO 3 |
| 37AC | MANDO BUJÍA PRECALENTAMIENTO 4 |
| 37B | MANDO- TESTIGO PRECALENTAMIENTO |
| 37C | MANDO- CONTACTOR CARGA |
| 37D | MANDO+ ELECTROVÁLVULA ARRANQUE EN FRÍO > SOBRECALADOR |
| 37E | MANDO+ TERMOCONTACTO TEMPERATURA AGUA |
| 37F | MANDO+ BUJÍA 1> 3 |
| 37G | MANDO+ BUJÍA 2> 4 |
| 37H | FALLO ELECTRÓNICO DIESEL |
| 37J | MANDO RELÉ CAPTADOR RETRASO AVANCE |
| 37K | SEÑAL+ SONDA TEMPERATURA AGUA |
| 37L | - ELECTROVÁLVULA ESTRANGULADOR AIRE>CALCULADOR ELECTRÓNICO TEMPO PRE POST EGR |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 37M | MANDO+ ELECTROVÁLVULA BOMBA DIESEL > SEÑAL RETRASO AVANCE |
| 37N | MANDO- ELECTROVÁLVULA QUEMADOR |
| 37Q | MANDO+ ELECTROVÁLVULA QUEMADOR > RELÉ ELECTROVÁLVULA QUEMADOR |
| 37R | MANDO- QUEMADOR |
| 37S | MANDO+ QUEMADOR > RELÉ QUEMADOR |
| 37T | MANDO+ QUEMADOR > ELECTROVÁLVULA > CAJETÍN FLAMSTART |
| 37U | MANDO ELECTROVÁLVULA RETRASO AVANCE > RELÉ CORTE |
| 37X | ALIMENTACIÓN PROTEGIDO POR RELÉ |
| 37Y | + ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES > TERMOCONTACTO AGUA |
| 37Z | MANDO BUJÍA PRECALENTAMIENTO 1 |
| 38A | MANDO + RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 38AA | MANDO+ RALENTÍ ACELERADO > CAJETÍN PRECALENTAMIENTO |
| 38AB | MANDO+ RELÉ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO > CAPTADOR AGUA |
| 38AC | MANDO+ BOBINA RELÉ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO > TEMPO AIRE ACONDICIONADO |
| 38AD | MANDO- BOBINA RELÉ TEMPORIZADO PEDAL ACELERADOR > PEDAL DESEMBRAGUE |
| 38AG | MANDO+ CAJETÍN TEMPORIZADO RELÉ TEMPORIZADOR |
| 38AH | MANDO + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 1 |
| 38AJ | MANDO + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 2 |
| 38AK | MANDO + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 3 |
| 38AL | MANDO + MOTOR GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD 4 |
| 38AM | SEÑAL CORTE AIRE ACONDICIONADO INYECTOR > RELÉ |
| 38AN | MANDO- RECICLAJE AIRE ACONDICIONADO |
| 38AP | SEÑAL+ Sonda EVAPORADOR AIRE ACONDICIONADO |
| 38AQ | MANDO- CILINDRO VARIABLE COMPRESOR |
| 38AR | SEÑAL MARCHA PARADA AIRE ACONDICIONADO |
| 38AS | SEÑAL CICLADO COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO |
| 38AT | SEÑAL CORTE AIRE ACONDICIONADO > RELÉ |
| 38AU | MANDO VELOCIDAD RÁPIDA AIRE ACONDICIONADO |
| 38AV | MANDO RELÉ ALIMENTACIÓN GRUPO MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO |
| 38AW | SEÑAL CORTE AIRE ACONDICIONADO DIESEL > TERMOCONTACTO ACEITE |
| 38AX | MANDO RELÉ PROHIBICIÓN AIRE ACONDICIONADO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 38AY | SEÑAL VELOCIDAD GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 38AZ | MANDO RELÉ PILOTAJE - PILOTADO TEMPORIZADOR PROTEGIDO > DIODO |
| 38B | CORTE AIRE ACONDICIONADO > TERMOCONTACTO ACEITE |
| 38BA | PRESIÓN FREÓN |
| 38BB | SEÑAL REFERENCIA EVAPORADOR > CAPTADOR PRESIÓN FREÓN |
| 38BC | + ALTA TENSIÓN AIRE ACONDICIONADO |
| 38BD | - ALTA TENSIÓN AIRE ACONDICIONADO |
| 38BE | - ALTA TENSIÓN CALEFACCIÓN |
| 38BG | + ALTA TENSIÓN CALEFACCIÓN |
| 38CA | + MOTOR ENTRADA AIRE PASAJERO |
| 38CB | - MOTOR ENTRADA AIRE PASAJERO |
| 38CC | + MOTOR ENTRADA AIRE CONDUCTOR |
| 38CD | - MOTOR ENTRADA AIRE CONDUCTOR |
| 38CE | + MOTOR MEZCLA PASAJERO |
| 38CF | - MOTOR MEZCLA PASAJERO |
| 38CG | - POTENCIÓMETRO MEZCLA PASAJERO |
| 38CH | + POTENCIÓMETRO MEZCLA PASAJERO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 38CJ | SALIDA POTENCIÓMETRO MEZCLA PASAJERO |
| 38CK | + MOTOR MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CL | - MOTOR MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CM | - POTENCIÓMETRO MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CN | + POTENCIÓMETRO MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CP | POTENCIÓMETRO OUT CONDUCTOR |
| 38CQ | + MOTOR DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CR | - MOTOR DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CS | - POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CT | + POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CU | POTENCIÓMETRO OUT PASAJERO |
| 38CV | + MOTOR DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CW | - MOTOR DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CX | - POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CY | + POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CZ | POTENCIÓMETRO OUT DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38DA | - MANDO GRUPO MOTOVENTILADOR CALEFACTANTE > CUADRO AIRE ACONDICIONADO |
| 38DB | MANDO+ VENTILADOR CALEFACCIÓN> CUADRO CLIMATIZACIÓN |
| 38DC | + MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DD | - MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DE | COMÚN MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DF | SEÑAL CORTE CLIMATIZACIÓN> CAPTADOR TEMPERATURA AGUA |
| 38DG | - RELÉ AIRE ACONDICIONADO > CUADRO MANDO AIRE ACONDICIONADO |
| 38DH | MANDO+ RALENTÍ ACELERADO > PARABRISAS TÉRMICO > AIRE ACONDICIONADO > CAJETÍN |
| 38DJ | - MANDO TESTIGO MEZCLA FRÍO PASAJERO |
| 38DK | - MANDO TESTIGO MEZCLA CALOR PASAJERO |
| 38DL | + PROTEGIDO LUCES POSICIÓN > CUADRO MANDO CONDUCTOR |
| 38DM | AIRE EXTERIOR MOTOR DERECHO |
| 38DN | RECIRCULACIÓN HABITÁCULO MOTOR DERECHO |
| 38DP | AIRE EXTERIOR MOTOR IZQUIERDO |
| 38DQ | RECIRCULACIÓN HABITÁCULO MOTOR IZQUIERDO |
| 38DR | DIRECCIÓN CALOR MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DS | DIRECCIÓN FRÍO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DT | + POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DU | - POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DV | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DW | DIRECCIÓN CALOR MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DX | DIRECCIÓN FRÍO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DY | - POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DZ | + POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38E | + RECICLAJE AIRE ACONDICIONADO |
| 38EA | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38EB | DIRECCIÓN VENTILACIÓN MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EC | DIRECCIÓN DESHIELO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38ED | - POTENCIÓMETRO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EE | + POTENCIÓMETRO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EF | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EG | DIRECCIÓN VENTILACIÓN MOTOR DISTRIBUCIÓN IZQUIERDO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 38CJ | SALIDA POTENCIÓMETRO MEZCLA PASAJERO |
| 38CK | + MOTOR MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CL | - MOTOR MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CM | - POTENCIÓMETRO MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CN | + POTENCIÓMETRO MEZCLA CONDUCTOR |
| 38CP | POTENCIÓMETRO OUT CONDUCTOR |
| 38CQ | + MOTOR DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CR | - MOTOR DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CS | - POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CT | + POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN PASAJERO |
| 38CU | POTENCIÓMETRO OUT PASAJERO |
| 38CV | + MOTOR DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CW | - MOTOR DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CX | - POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CY | + POTENCIÓMETRO DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38CZ | POTENCIÓMETRO OUT DISTRIBUCIÓN CONDUCTOR |
| 38DA | - MANDO GRUPO MOTOVENTILADOR CALEFACTANTE > CUADRO AIRE ACONDICIONADO |
| 38DB | MANDO+ VENTILADOR CALEFACCIÓN> CUADRO CLIMATIZACIÓN |
| 38DC | + MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DD | - MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DE | COMÚN MANDO MEZCLA PASAJERO |
| 38DF | SEÑAL CORTE CLIMATIZACIÓN> CAPTADOR TEMPERATURA AGUA |
| 38DG | - RELÉ AIRE ACONDICIONADO > CUADRO MANDO AIRE ACONDICIONADO |
| 38DH | MANDO+ RALENTÍ ACELERADO > PARABRISAS TÉRMICO > AIRE ACONDICIONADO > CAJETÍN |
| 38DJ | - MANDO TESTIGO MEZCLA FRÍO PASAJERO |
| 38DK | - MANDO TESTIGO MEZCLA CALOR PASAJERO |
| 38DL | + PROTEGIDO LUCES POSICIÓN > CUADRO MANDO CONDUCTOR |
| 38DM | AIRE EXTERIOR MOTOR DERECHO |
| 38DN | RECIRCULACIÓN HABITÁCULO MOTOR DERECHO |
| 38DP | AIRE EXTERIOR MOTOR IZQUIERDO |
| 38DQ | RECIRCULACIÓN HABITÁCULO MOTOR IZQUIERDO |
| 38DR | DIRECCIÓN CALOR MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DS | DIRECCIÓN FRÍO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DT | + POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DU | - POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DV | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR MEZCLA DERECHO |
| 38DW | DIRECCIÓN CALOR MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DX | DIRECCIÓN FRÍO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DY | - POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38DZ | + POTENCIÓMETRO MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38E | + RECICLAJE AIRE ACONDICIONADO |
| 38EA | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR MEZCLA IZQUIERDO |
| 38EB | DIRECCIÓN VENTILACIÓN MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EC | DIRECCIÓN DESHIELO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38ED | - POTENCIÓMETRO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EE | + POTENCIÓMETRO MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EF | POTENCIÓMETRO OUT MOTOR DISTRIBUCIÓN DERECHO |
| 38EG | DIRECCIÓN VENTILACIÓN MOTOR DISTRIBUCIÓN IZQUIERDO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 38GS | MANDO MEZCLA POSICIÓN 4 > PASAJERO |
| 38GT | SEÑAL POTENCIA ABSORBIDA AIRE ACONDICIONADO |
| 38GU | SEÑAL CANH CLIMATIZADOR AIRE ACONDICIONADO |
| 38GV | SEÑAL CANL CLIMATIZADOR AIRE ACONDICIONADO |
| 38GW | 0V CAPTADOR SOL |
| 38GX | SEÑAL CAPTADOR SOL |
| 38GY | - CAPTADOR TEMPERATURA INTERIOR HUMEDAD |
| 38GZ | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA INTERIOR |
| 38H | MANDO+ DISPOSITIVO SISTEMA SOPLADO AIRE FRÍO >INYECCIÓN >CAPTADOR 3 FUNCIÓN AA |
| 38HA | SEÑAL CAPTADOR HUMEDAD |
| 38HB | MANDO CALEFACCIÓN ADICIONAL HABITÁCULO |
| 38HC | SEÑAL RETORNO VELOCIDAD MOTOVENTILADOR CLIMATIZADOR |
| 38HD | MANDO ELECTROVÁLVULA BY-PASS CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HG | MANDO ELECTROVÁLVULA INVERSIÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HH | SEÑAL INVERSIÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HI | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN FREÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HJ | +CAPTADOR TEMPERATURA FREÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HK | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA FREÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HL | 0V CAPTADOR CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HM | SEÑAL CAPTADOR AGUA EVAPORACIÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HN | +CAPTADOR AGUA EVAPORACIÓN CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38HP | 0V VELOCIDAD MOTOVENTILADOR HABITÁCULO AIRE ACONDICIONADO |
| 38HQ | MANDO VELOCIDAD MOTOVENTILADOR 2 HABITÁCULO AIRE ACONDICIONADO |
| 38HR | SEÑAL VELOCIDAD GMV 2 HABITÁCULO AIRE ACONDICIONADO |
| 38HS | MANDO 1 MOTOR DISTRIBUCIÓN DESHIELO HABITÁCULO |
| 38HT | MANDO 2 MOTOR DISTRIBUCIÓN DESHIELO HABITÁCULO |
| 38HU | MANDO 1 MOTOR MEZCLA IZQUIERDO HABITÁCULO |
| 38HV | MANDO 2 MOTOR MEZCLA IZQUIERDO HABITÁCULO |
| 38HW | MANDO 1 MOTOR MEZCLA DERECHO HABITÁCULO |
| 38HX | MANDO 2 MOTOR MEZCLA DERECHO HABITÁCULO |
| 38HY | MANDO 1 MOTOR DISTRIBUCIÓN PIE |
| 38HZ | MANDO 2 MOTOR DISTRIBUCIÓN PIE |
| 38J | SEÑAL CORTE AIRE ACONDICIONADO > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOM |
| 38JA | MANDO 1 MOTOR RECICLAJE |
| 38JB | MANDO 2 MOTOR RECICLAJE |
| 38JC | SEÑAL CANL PROTEGIDO |
| 38JD | SEÑAL CANH PROTEGIDO |
| 38JG | + CAPTADOR TOXICIDAD |
| 38JH | SEÑAL CAPTADOR TOXICIDAD ÓXIDO DE NITRÓGENO |
| 38JK | SEÑAL CAPTADOR TOXICIDAD ÓXIDO DE CARBONO |
| 38JL | 0V CAPTADOR AIRE TOXICIDAD |
| 38JM | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA PARABRISAS |
| 38JN | 0V CAPTADOR SOL TEMPERATURA HUMEDAD |
| 38JP | MANDO VELOCIDAD 1 MOTOVENTILADOR HABITÁCULO MOTOR RECICLAJE |
| 38JQ | MANDO 1 MOTOR 2 DISTRIBUCIÓN DESHIELO HABITÁCULO |
| 38JR | MANDO 2 MOTOR 2 DISTRIBUCIÓN DESHIELO HABITÁCULO |
| 38JS | MANDO 1 MOTOR DISTRIBUCIÓN TRASERA |
| 38JT | MANDO 2 MOTOR DISTRIBUCIÓN TRASERA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 38JU | MANDO RELÉ 1 RESISTENCIA CALEFACTANTE HABITÁCULO |
| 38JV | MANDO RELÉ 2 RESISTENCIA CALEFACTANTE HABITÁCULO |
| 38JW | MANDO RELÉ 3 RESISTENCIA CALEFACTANTE HABITÁCULO |
| 38JX | SEÑAL TEMPERATURA AIRE IZQUIERDA |
| 38JY | SEÑAL TEMPERATURA AIRE DERECHA |
| 38JZ | SEÑAL+ BUS EN HILO UNITARIO |
| 38K | MANDO CORTE AIRE ACONDICIONADO > CALCULADOR ELECTRÓNICO GASOLINA > DIESEL |
| 38KA | SEÑAL BUS EN HILO UNITARIO |
| 38KB | MANDO ELECTROVÁLVULA BY PASS AEROTERMO |
| 38KC | ALIMENTACIÓN ELECTROVÁLVULA BY PASS AEROTERMO |
| 38KD | SEÑAL TEMPERATURA AIRE EVAPORACIÓN 2 |
| 38KG | MANDO ELECTROVÁLVULA 1 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KH | MANDO ELECTROVÁLVULA 2 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KK | MANDO ELECTROVÁLVULA 3 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KL | SEÑAL ELECTROVÁLVULA 1 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KM | SEÑAL ELECTROVÁLVULA 2 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KN | SEÑAL ELECTROVÁLVULA 3 CALEFACCIÓN ULTRA -RÁPIDA |
| 38KP | -CAPTADOR POSICIÓN ESTRANGULADOR DE AIRE |
| 38KQ | +CAPTADOR POSICIÓN ESTRANGULADOR DE AIRE |
| 38KR | SEÑAL POSICIÓN ESTRANGULADOR DE AIRE IZQUIERDA |
| 38KS | SEÑAL POSICIÓN ESTRANGULADOR DE AIRE DERECHA |
| 38KT | SEÑAL MINUTERO CALDERA |
| 38KU | MANDO+ BOMBA AGUA |
| 38KV | - BOMBA AGUA |
| 38KW | SEÑAL TEMPERATURA AIRE SOPLADO |
| 38KX | 0 VOLTIOS TEMPERATURA AIRE SOPLADO |
| 38KY | MANDO BOBINA B2 MOTOR DISTRIBUCIÓN AIRE |
| 38KZ | MANDO BOBINA A2 MOTOR DISTRIBUCIÓN |
| 38L | MANDO AIRE ACONDICIONADO INYECCIÓN > RALENTÍ ACELERADO |
| 38LA | MANDO BOBINA B1 MOTOR DISTRIBUCIÓN AIRE |
| 38LB | MANDO BOBINA A1 MOTOR DISTRIBUCIÓN AIRE |
| 38LC | MANDO BOBINA B2 MOTOR MEZCLA AIRE |
| 38LD | MANDO BOBINA A2 MOTOR MEZCLA AIRE |
| 38LG | MANDO BOBINA B1 MOTOR MEZCLA AIRE |
| 38LH | MANDO BOBINA A1 MOTOR MEZCLA AIRE |
| 38LK | MANDO RELÉ 4 RESISTENCIA CALEFACTANTE HABITÁCULO |
| 38LL | MANDO RESISTENCIA CALEFACCIÓN HABITÁCULO / RELÉ 1 |
| 38LM | MANDO RESISTENCIA CALEFACCIÓN HABITÁCULO / RELÉ 2 |
| 38LN | MANDO RESISTENCIA CALEFACCIÓN HABITÁCULO / RELÉ 3 |
| 38LO | MANDO RESISTENCIA CALEFACCIÓN HABITÁCULO / RELÉ MASA 4 |
| 38LP | MANDO MARCHA PARADA AIRE ACONDICIONADO |
| 38LQ | SEÑAL VELOCIDAD 0 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 38LR | MANDO VELOCIDAD 2/ CONSIGNA GRUPO MOTOVENTILADOR HABITÁCULO |
| 38LS | MANDO VELOCIDAD 3/ SEÑAL VELOCIDAD GRUPO MOTOVENTILADOR HABITÁCULO |
| 38N | MANDO+ RELÉ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO > CAPTADOR 3 FUNCIÓN |
| 38P | + EMBRAGUE LIMPIAPARABRISAS AIRE ACONDICIONADO > CAPTADOR AGUA |
| 38R | MANDO+ EMBRAGUE AIRE ACONDICIONADO |
| 38S | + BOBINADO REOSTATO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 38U | CURSOR REOSTATO |
| 38V | MANDO+ RESISTENCIA VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 38W | - CAPTADOR PRESIÓN FREÓN (AA) |
| 38X | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN FREÓN |
| 38Y | +CAPTADOR PRESIÓN FREÓN |
| 38Z | MANDO CICLADO AIRE ACONDICIONADO > CALCULADOR ELECTRÓNICO GASOLINA > DIESEL |
| 39A | MANDO+ BOMBA LAVAFAROS |
| 39B | MANDO- BOBINA RELÉ LAVAFAROS > TEMPORIZADOR |
| 39C | MANDO MOTOR BOMBA LAVAFAROS |
| 39D | MANDO RELÉ BOMBA LAVAFAROS |
| 39G | MANDO + RELÉ 1 LAVAFAROS |
| 39H | MANDO + RELÉ 2 LAVAFAROS |
| 3A | SEÑAL SONDA DE OXÍGENO |
| 3AA | MANDO- BOBINA RELÉ POWER LATCH |
| 3AB | + UNIDAD CENTRAL ELECTRONIZADA > RELÉ BLOQUEO INYECCIÓN |
| 3ABP | + UNIDAD CENTRAL ELECTRONIZADA PROTEGIDO > RELÉ BLOQUEO INYECCIÓN |
| 3AC | MANDO- BOBINA RELÉ BOMBA GASOLINA |
| 3AD | MANDO+ RELÉ BLOQUEO |
| 3AE | MANDO- BOBINA RELÉ RECALENTAMIENTO - RECALENTADOR |
| 3AF | SEÑAL 1 MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3AG | MANDO+ RECALENTADOR CAJA MARIPOSA > RELÉ |
| 3AH | SEÑAL ÁNGULO MARIPOSA MODULACIÓN AMPLITUD IMPULSIÓN |
| 3AJ | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO POSICIÓN MARIPOSA |
| 3AJA | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO POSICIÓN MARIPOSA |
| 3AJB | MANDO+ MOTOR MARIPOSA |
| 3AJC | MANDO- MOTOR MARIPOSA |
| 3AK | SEÑAL POTENCIÓMETRO RIQUEZA RALENTÍ > SONDA DE OXÍGENO |
| 3AM | MANDO- INYECTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3AN | SEÑAL- CONTACTOR PLENA CARGA |
| 3AP | SEÑAL PUNTO MUERTO SUPERIOR AMPLIFICADA |
| 3AQ | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO MARIPOSA |
| 3AS | MANDO RELÉ BOMBA CARBURANTE > DIODO |
| 3AT | MANDO ELECTROVÁLVULA WASTE GATE |
| 3AU | +CORTA-CIRCUITO BOMBA CARBURANTE > RELÉ BOMBA CARBURANTE |
| 3AUP | + PROTEGIDO BOMBA CARBURANTE > FUSIBLE BOMBA CARBURANTE |
| 3AW | SEÑAL+ PRESOSTATO DIRECCIÓN ASISTIDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3AX | - CAPTADOR GRUPO 1 |
| 3AY | SEÑAL- CONTACTOR PIE LEVANTADO |
| 3AYA | SEÑAL PIE LEVANTADO CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECTOR > CÁTODO |
| 3AYB | SEÑAL PIE LEVANTADO CALCULADOR ELECTRÓNICO EMBRAGUE PILOTADO > ÁNODO |
| 3AYC | SEÑAL PIE LEVANTADO MOTOR REGULADOR RELÉ > ÁNODO |
| 3AZ | SEÑAL CAPTADOR GRUPO 1 |
| 3B | SEÑAL+ SONDA TEMPERATURA AIRE |
| 3BA | SEÑAL- PRESOSTATO DIRECCIÓN ASISTIDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3BB | MANDO ELECTROVÁLVULA PURGA CANÍSTER |
| 3BC | MANDO- ELECTROVÁLVULA REGULACIÓN RALENTÍ > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3BC1 | MANDO VÁLVULA REGULADOR DE RALENTÍ ACELERADO MUCHO FRÍO |
| 3BD | MANDO- TESTIGO FALLO INYECCIÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3BE | SEÑAL PUNTO MUERTO SUPERIOR CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN CVA |
| 3BF | + INYECTOR ARRANQUE EN FRÍO |
| 3BG | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 3BH | SEÑAL DIAGNÓSTICO L > INYECCIÓN |
| 3BJ | SEÑAL DIAGNÓSTICO K > INYECCIÓN |
| 3BK | - TESTIGO PRECALENTAMIENTO > FALLO INYECCIÓN |
| 3BL | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 3BQ | + CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN > RELÉ PROTECCIÓN INYECCIÓN |
| 3BR | + BOMBA INYECTOR ENCENDIDO |
| 3BS | MANDO BOBINA ENCENDIDO |
| 3BT | SEÑAL- Sonda de Oxígeno |
| 3BU | MANDO 1 REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3BV | MANDO 2 REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3BW | MANDO 3 REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3BX | MANDO 4 REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3BY | - RELÉ POWER LATCH > DIODO |
| 3BZ | CORRECCIÓN PICADO SERVICIO POST-VENTA |
| 3C | SEÑAL+ CAPTADOR TEMPERATURA AGUA |
| 3CA | SEÑAL 1 ENCENDIDO MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO INYECTOR 1-5 |
| 3CB | SEÑAL 2 ENCENDIDO MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO INYECTOR 3-6 |
| 3CC | SEÑAL 3 ENCENDIDO MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO INYECTOR 3-4 |
| 3CD | MANDO- BOBINA INYECTOR 1> BOBINA INYECTOR 4 |
| 3CE | MANDO BOBINA ENCENDIDO 1 |
| 3CF | MANDO BOBINA ENCENDIDO 2 |
| 3CG | MANDO BOBINA ENCENDIDO 3 |
| 3CH | MANDO- BOBINA INYECTOR 2> BOBINA INYECTOR 3 |
| 3CJ | - CAPTADOR GRUPO 1 |
| 3CK | - CAPTADOR GRUPO 2 |
| 3CL | MANDO- RELÉ BOMBA CARBURANTE > PUNTO MUERTO SUPERIOR CVA |
| 3CM | - CAPTADOR GRUPO 3 |
| 3CN | MASA CAPTADOR MARIPOSA AIRE RIQUEZA RALENTÍ |
| 3CP | MANDO CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN > MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO |
| 3CQ | SEÑAL CAPTADOR CILINDRO 1 |
| 3CR | MANDO- INYECTOR 1 |
| 3CS | MANDO- INYECTOR 2 |
| 3CT | MANDO- INYECTOR 3 |
| 3CU | MANDO- INYECTOR 4 |
| 3CV | MANDO- BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 1-4 |
| 3CW | MANDO- BOBINA ENCENDIDO INYECTOR 2-3 |
| 3CX | MANDO- ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| 3CY | - MANDO TESTIGO VERLOG > INYECCIÓN |
| 3CZ | MANDO CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN > MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO |
| 3D | - CAPTADOR GRUPO 4 |
| 3DA | MANDO- INYECTOR 1-4 |
| 3DB | MANDO- INYECTOR 2-3 |
| 3DC | MANDO RELÉ BOMBA AIRE > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3DE | MANDO RELÉ Sonda de Oxígeno > CALCULADOR INYECCIÓN ELECTRÓNICA |
| 3DG | + RELÉ Sonda de Oxígeno > RECALENTADOR Sonda de Oxígeno |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3DH | + CORTE > AIRE > RELÉ BOMBA AIRE |
| 3DK | SEÑAL+ VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 3DL | SEÑAL- VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 3DM | MANDO- INYECTOR 5 |
| 3DN | MASA CAPTADOR TEMPERATURA AGUA CILINDRO 1 PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 3DQ | - CAPTADOR PICADO |
| 3DR | + CAPTADOR CILINDRO 1 |
| 3DS | MANDO CIERRE ELECTROVÁLVULA REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3DT | SEÑAL MASA Sonda DE OXÍGENO |
| 3DU | - CAUDALÍMETRO AIRE |
| 3DV | SEÑAL+ CAUDALÍMETRO AIRE |
| 3DW | SEÑAL- CAUDALÍMETRO AIRE |
| 3DX | MANDO ELECTROVÁLVULA ADMISIÓN VARIABLE 1 |
| 3DY | ALIMENTACIÓN BOMBA CARBURANTE > RELÉ BOMBA CARBURANTE |
| 3DZ | MASA CAPTADORES |
| 3E | MASA POTENCIÓMETRO MARIPOSA RIQUEZA OXÍGENO CAPTADOR PRESIÓN |
| 3EA | MANDO RELÉ POTENCIA > RELÉ PRINCIPAL |
| 3EB | + BATERÍA DESPUÉS DE RELÉ PRINCIPAL |
| 3EC | MANDO RELÉ PRINCIPAL > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3ED | + BOBINA ENCENDIDO > CAUDALÍMETRO > RELÉ POTENCIA |
| 3EE | MANDO RELÉ CALEFACCIÓN Sonda DE OXÍGENO CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3EF | + CALEFACCIÓN Sonda DE OXÍGENO RELÉ POTENCIA |
| 3EG | MANDO ELECTROVÁLVULA DISTRIBUCIÓN VARIABLE > RELÉ |
| 3EH | MANDO ELECTROVÁLVULA DISTRIBUCIÓN VARIABLE DELANTERA |
| 3EJ | MANDO ELECTROVÁLVULA AIRE DEPÓSITO CARBURANTE > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3EK | MANDO- INYECTOR 6 |
| 3EL | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO RECICLAJE DE GASES |
| 3EM | SEÑAL Sonda O2 |
| 3EN | MANDO BOBINA ENCENDIDO 4 |
| 3EQ | MANDO BOBINA ENCENDIDO 5 |
| 3ER | MANDO BOBINA ENCENDIDO 6 |
| 3ES | MANDO ELECTROVÁLVULA ADMISIÓN VARIABLE 2 Ó LÍNEA |
| 3ET | MASA CAPTADOR REGULACIÓN AGUJA AIRE AGUA POTENCIÓMETRO |
| 3EU | + POTENCIÓMETRO CARGA 1 |
| 3EV | - MANDO ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3EW | MANDO- ELECTROVÁLVULA LEVA > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3EX | SEÑAL ALZADA DERECHA |
| 3EY | MANDO- BOBINA RELÉ 1 BUJÍA (1-3) |
| 3EZ | MANDO- BOBINA RELÉ 2 BUJÍA (2-4) |
| 3F | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN ATMOSFÉRICA |
| 3FA | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO CARGA 1 |
| 3FAA | SEÑAL INYECCIÓN MULTIPLEXADA |
| 3FAB | SEÑAL+ TEMPERATURA CARBURANTE |
| 3FAC | MANDO RELÉ ALIMENTACIÓN CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3FAD | SEÑAL CONSIGNA CAUDAL > REDUCCIÓN PAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 3FAE | - CAPTADOR POSICIÓN PEDAL ACELERADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3FAX | SEÑAL REGULACIÓN VELOCIDAD IMPULSIÓN 1 |
| 3FAY | SEÑAL REGULACIÓN VELOCIDAD IMPULSIÓN 2 |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3FB | + INYECCIÓN > RELÉ PROTECCIÓN |
| 3FC | MANDO- INYECTOR 1 5 |
| 3FD | MANDO- INYECTOR 2 6 |
| 3FE | MANDO- INYECTOR 3 4 |
| 3FF | MANDO RELÉ PRECALENTAMIENTO |
| 3FG | MANDO ELECTROVÁLVULA DISTRIBUCIÓN VARIABLE TRASERA |
| 3FH | MANDO- TESTIGO FALLO ANTIPOLUCIÓN |
| 3FJ | - CAPTADOR CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3FK | SEÑAL MOTOR GIRANDO |
| 3FL | - ANALÓGICO > CAPTADOR |
| 3FM | ALIMENTACIÓN CAUDALÍMETRO |
| 3FN | SEÑAL CAPTADOR RÉGIMEN MOTOR |
| 3FP | MANDO- CORREDERA CAUDAL |
| 3FQ | REFERENCIA CAPTADOR POSICIÓN CORREDERA CAUDAL |
| 3FR | PUNTO MEDIO CAPTADOR CORREDERA CAUDAL |
| 3FS | ALIMENTACIÓN CAPTADOR POSICIÓN CORREDERA CAUDAL |
| 3FT | + BATERÍA PROTEGIDO RELÉ |
| 3FU | SEÑAL CAPTADOR ALZADA AGUJA |
| 3FV | - CAPTADOR ALZADA AGUJA |
| 3FW | MANDO- ELECTROVÁLVULA STOP ELÉCTRICO |
| 3FX | MANDO- MARCHA PARADA REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 3FY | SEÑAL DIAGNÓSTICO RELÉ PRECALENTAMIENTO |
| 3FZ | MANDO- ELECTROVÁLVULA AVANCE |
| 3G | - Sonda de Oxígeno |
| 3GA | SEÑAL Sonda de Oxígeno |
| 3GB | MANDO- ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| 3GC | +CAPTADOR RECICLAJE DE GASES |
| 3GD | - CAPTADOR RECICLAJE DE GASES |
| 3GE | SEÑAL CAPTADOR RECICLAJE DE GASES |
| 3GF | MANDO- RECALENTAMIENTO Sonda de Oxígeno Anterior |
| 3GG | MANDO- RECALENTAMIENTO Sonda de Oxígeno Posterior |
| 3GH | Masa Sonda O2 Anterior |
| 3GJ | Masa Sonda de Oxígeno Posterior |
| 3GK | SEÑAL Sonda O2 Anterior |
| 3GL | SEÑAL Sonda de Oxígeno Posterior |
| 3GM | MANDO- ELECTROVÁLVULA ADMISIÓN AIRE |
| 3GN | Masa Captador de Presión Colector |
| 3GP | "Masa Captador Agua, Temperatura Catalizador" |
| 3GQ | - POTENCIÓMETRO MARIPOSA > CAPTADOR Presión Depósito |
| 3GR | + POTENCIÓMETRO MARIPOSA > CAPTADOR Presión Depósito |
| 3GS | ALARMA Temperatura Agua |
| 3GT | MANDO RELÉ ACTUADOR POWER LATCH |
| 3GU | MANDO- BOMBA CARBURANTE Detección Fuga |
| 3GV | SEÑAL+ CONTACTO BOMBA Detección Fuga |
| 3GW | VELOCIDAD RUEDA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 3GX | MANDO+ TESTIGO Elección Carburante Gas Licuado de Petróleo |
| 3GY | MANDO- TESTIGO Elección Carburante Gas Licuado de Petróleo |
| 3GZ | MANDO+ SELECCIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3H | MANDO- SELECCIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3HA | MANDO + CONMUTACIÓN INYECTOR >SIMULADOR INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3HB | SEÑAL- SIMULADOR INYECTOR >CALCULADOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3HC | MANDO- SIMULADOR INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO > CALCULADOR INYECTOR 1 |
| 3HD | - CAPTADOR TEMPERATURA CARBURANTE |
| 3HE | SEÑAL MODULACIÓN AMPLITUD IMPULSIÓN TEMPERATURA AGUA |
| 3HF | MANDO RELÉ ELECTROVÁLVULA UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3HG | +CAPTADOR PRESIÓN ATMOSFÉRICA |
| 3HH | MANDO- SIMULADOR INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO>UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA IN |
| 3HI | MANDO- ELECTROVÁLVULA REGULACIÓN PRESIÓN DE CARBURANTE |
| 3HJ | MANDO- ELECTROVÁLVULA DESEMBRAGUE PISTÓN 3 BOMBA ALTA PRESIÓN |
| 3HK | MANDO- ELECTROVÁLVULA CONTROL FUGA TURBOCOMPRESOR |
| 3HL | SEÑAL DIAGNÓSTICO BUJÍA 2 |
| 3HM | SEÑAL DIAGNÓSTICO BUJÍA 1 |
| 3HN | SEÑAL+ RELÉ SONDA DE OXÍGENO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECTOR |
| 3HP | SEÑAL- ENCENDIDO CALCULADOR ELECTRÓNICO GAS LICUADO PETRÓLEO > ADAPTAC ENCEND |
| 3HQ | MANDO+ ELECTROVÁLVULA EXPANSOR GAS LICUADO PETRÓLEO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3HR | MANDO+ BOBINA RELÉ CORTE ELECTROVÁLVULA |
| 3HS | MANDO- / RELÉ CORTE ELECTROVÁLVULA |
| 3HT | MANDO- SIMULADOR INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INY |
| 3HU | MANDO- SIMULADOR INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INY |
| 3HV | SEÑAL REFERENCIA 0V SONDA GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3HW | MANDO |
| 3HX | MANDO- INHIBIDOR SEÑAL NIVEL GASOLINA > CALCULADOR ELECTRÓNICO GAS DE PETRÓLEO |
| 3HY | SEÑAL GAS LICUADO DE PETRÓLEO > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3HZ | SEÑAL > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3J | SEÑAL DIAGNÓSTICO INYECCIÓN |
| 3JA | MANDO BOBINA RELÉ CALEFACCIÓN ADICIONAL 1 |
| 3JAA | MANDO BOBINA RELÉ CALEFACCIÓN ADICIONAL 2 |
| 3JAB | MANDO RELÉ CALEFACCIÓN ADICIONAL 3 |
| 3JAC | MANDO+ CALEFACCIÓN ADICIONAL 4 |
| 3JAD | MANDO+ BUJÍA CALEFACCIÓN ADICIONAL 2/3 |
| 3JB | MANDO+ BUJÍA CALEFACCIÓN ADICIONAL 1 |
| 3JC | MANDO+ BUJÍA CALEFACCIÓN ADICIONAL 2 |
| 3JD | MANDO+ BUJÍA CALEFACCIÓN ADICIONAL 3 |
| 3JE | SEÑAL 1 CAPTADOR RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 3JF | SEÑAL 2 CAPTADOR RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 3JG | 5 VOLTIOS |
| 3JH | MASA CAJETÍN VELOCIDAD RUEDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 3JJ | +RELÉ BOMBA CARBURANTE > CONTACTOR INERCIA |
| 3JK | - TEMPERATURA AGUA |
| 3JL | - POTENCIÓMETRO MARIPOSA |
| 3JM | - ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| 3JN | MANDO RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR 1 |
| 3JP | MANDO RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR 2 |
| 3JQ | - TEMPERATURA AIRE |
| 3JR | MASA CAPTADOR CAUDALÍMETRO REGULACIÓN MOTOR MARIPOSA ATMOSFÉRICA |
| 3JS | ALIMENTACIÓN BUJÍA ADICIONAL > RELÉ CALEFACCIÓN ADICIONAL |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 3JT | SEÑAL TEMPERATURA AGUA AIRE ACONDICIONADO |
| 3JU | MANDO ELECTROVÁLVULA AVANCE > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN DIESEL |
| 3JV | SEÑAL DIAGNÓSTICO RELÉ PRECALENTAMIENTO 2 |
| 3JW | SEÑAL TEMPERATURA GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3JX | SEÑAL CAUDAL GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3JY | + INSTRUMENTACIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3JZ | MANDO+ INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3K | MASA CAPTADOR PRESIÓN POTENCIÓMETRO MARIPOSA |
| 3KA | SEÑAL CAUDAL AIRE |
| 3KB | SEÑAL COMPENSACIÓN ROTOR |
| 3KC | SEÑAL CAPTADOR LEVA |
| 3KD | SEÑAL DIAGNÓSTICO BUJÍA 1 |
| 3KG | MANDO- ELECTROVÁLVULA TRAMPILLA DE ADMISIÓN |
| 3KH | + RECOPIA RECICLAJE DE GASES |
| 3KJ | + CAUDALÍMETRO AIRE |
| 3KK | SEÑAL DIAGNÓSTICO BUJÍA 2 |
| 3KL | SEÑAL MEMORIA BOMBA DIESEL |
| 3KM | - POTENCIÓMETRO CARGA 1 |
| 3KN | -CAUDALÍMETRO AIRE |
| 3KP | - TEMPERATURA GASÓLEO > MEMORIA BOMBA DIESEL |
| 3KQ | SEÑAL TEMPERATURA AIRE |
| 3KR | SEÑAL SWITCH INDUCTANCIA |
| 3KS | MANDO RELÉ GRUPO ELECTROBOMBA DIRECCIÓN ASISTIDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 3KT | SEÑAL CAPTADOR ROTOR BOMBA DIESEL |
| 3KU | MANDO ROTOR B BOMBA DIESEL |
| 3KV | MANDO ROTOR A BOMBA DIESEL |
| 3KW | MANDO INYECTORES 1 |
| 3KX | MANDO INYECTORES 2 |
| 3KY | MANDO INYECTORES 3 |
| 3KZ | MANDO INYECTORES 4 |
| 3L | + INYECTOR 1 |
| 3LA | + INYECTOR 2 |
| 3LB | + INYECTOR 3 |
| 3LC | + INYECTOR 4 |
| 3LD | - CAPTADOR TEMPERATURA CARBURANTE |
| 3LG | +CAPTADOR PRESIÓN ATMOSFÉRICA |
| 3LH | MANDO- ESTRANGULADOR |
| 3LI | MANDO- ELECTROVÁLVULA REGULACIÓN PRESIÓN DE CARBURANTE |
| 3LJ | MANDO- ELECTROVÁLVULA DESEMBRAGUE PISTÓN 3 BOMBA ALTA PRESIÓN |
| 3LK | MANDO- ELECTROVÁLVULA CONTROL FUGA TURBOCOMPRESOR |
| 3LL | + > CONTACTOR INERCIA |
| 3LM | SEÑAL DIAGNÓSTICO BUJÍA 1 |
| 3LN | - CAPTADOR PRESIÓN SOBREALIMENTACIÓN |
| 3LP | SEÑAL+ CAPTADOR PRESIÓN SOBREALIMENTACIÓN |
| 3LQ | +CAPTADOR PRESIÓN SOBREALIMENTACIÓN |
| 3LR | + POTENCIÓMETRO CARGA 1 |
| 3LS | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO CARGA 1 |
| 3LT | - POTENCIÓMETRO CARGA 1 |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3LU | + POTENCIÓMETRO CARGA 2 |
| 3LV | - POTENCIÓMETRO CARGA 2 |
| 3LW | SEÑAL+ POTENCIÓMETRO CARGA 2 |
| 3LX | +CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE RAÍL |
| 3LY | SEÑAL+ CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE RAÍL |
| 3LZ | - CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE RAÍL |
| 3M | MANDO- ELECTROVÁLVULA PURGA DEL CANÍSTER |
| 3MA | SEÑAL+ CAPTADOR TEMPERATURA ESCAPE |
| 3MB | SEÑAL- CAPTADOR TEMPERATURA ESCAPE |
| 3MC | MANDO- CONTACTO POSICIÓN TORBELLINO DE AIRE |
| 3MD | MANDO- ELECTROVÁLVULA TORBELLINO DE AIRE |
| 3MG | MANDO- ELECTROVÁLVULA PRESIÓN TURBO |
| 3MH | + SIMULADOR ACELERACIÓN > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 3MI | - SIMULADOR ACELERACIÓN > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 3MJ | SEÑAL SIMULADOR ACELERACIÓN > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 3MK | SEÑAL VELOCIDAD VEHÍCULO > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 3ML | MANDO- INYECTOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3MM | SEÑAL NIVEL AFORADOR GASOLINA > UCE GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3MN | +5V POTENCIÓMETRO MARIPOSA MOTORIZADA |
| 3MO | -CAPTADOR POTENCIÓMETRO MARIPOSA MOTORIZADA |
| 3MP | SEÑAL POTENCIÓMETRO 1 MARIPOSA MOTORIZADA |
| 3MQ | SEÑAL POTENCIÓMETRO 2 MARIPOSA MOTORIZADA |
| 3MR | SEÑAL DE RESERVA |
| 3MS | SEÑAL CANH MOTOR |
| 3MT | SEÑAL CANL MOTOR |
| 3MU | MANDO TESTIGO FALLO GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3MV | MANDO PARADA POR GOLPE DE PUÑO |
| 3MW | MANDO TESTIGO SEGURIDAD MOTOR |
| 3MX | +5V CAPTADOR PRESIÓN TURBO |
| 3MY | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN TURBO |
| 3MZ | - CAPTADOR PRESIÓN TURBO |
| 3N | + BOMBA CARBURANTE > |
| 3NA | +BOBINA DISTRIBUIDOR CONTACTOR INERCIA > RELÉ BOMBA GASOLINA |
| 3NA1 | +BOMBA CARBURANTE > CONTACTOR INERCIA |
| 3NB | MANDO 1 ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES ESCAPE |
| 3NC | MANDO 2 ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES ESCAPE |
| 3ND | MANDO 3 ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES ESCAPE |
| 3NG | MANDO 4 ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES ESCAPE |
| 3NH | +CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE |
| 3NK | -CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE |
| 3NL | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN DE CARBURANTE |
| 3NP | + BOMBA PROTEGIDO |
| 3NQ | SEÑAL 5 IMPULSIONES HACIA UTILIZACIÓN RENAULT |
| 3NR | + INYECTOR > |
| 3NS | INFORMACIÓN BOMBA DIESEL > RELÉ ALTIMÉTRICO |
| 3NT | MANDO RELÉ CORRECTOR ALTIMÉTRICO |
| 3NU | +CAPTADOR PRESIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3NV | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 3NW | -CAPTADOR PRESIÓN GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3NX | MANDO TESTIGO GRAVEDAD 1 |
| 3NY | MANDO TESTIGO GRAVEDAD 2 |
| 3NZ | MANDO+ BOMBA > RELÉ CORTE IZQUIERDA |
| 3P | +CAPTADOR INICIO IMPULSIÓN |
| 3PA | SEÑAL CAPTADOR INICIO IMPULSIÓN |
| 3PB | - CAPTADOR TEMPERATURA AGUA>AIRE |
| 3PC | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS |
| 3PD | MANDO MARCHA PARADA LIMITADOR VELOCIDAD |
| 3PG | ALIMENTACIÓN CAPTADOR ACELERÓMETRO INYECCIÓN |
| 3PH | MASA CAPTADOR ACELERÓMETRO INYECCIÓN |
| 3PJ | SEÑAL CAPTADOR ACELERÓMETRO INYECCIÓN |
| 3PK | ALIMENTACIÓN CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS BANCO A>B |
| 3PL | MASA CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS BANCO A>B |
| 3PM | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS BANCO A |
| 3PN | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS BANCO B |
| 3PP | MANDO CALEFACCIÓN Sonda DE OXÍGENO ANTERIOR BANCO B |
| 3PQ | MANDO CALEFACCIÓN Sonda DE OXÍGENO POSTERIOR BANCO B |
| 3PR | - Sonda DE OXÍGENO POSTERIOR BANCO B |
| 3PS | - Sonda DE OXÍGENO ANTERIOR BANCO B |
| 3PT | SEÑAL Sonda DE OXÍGENO POSTERIOR BANCO B |
| 3PU | SEÑAL Sonda DE OXÍGENO ANTERIOR BANCO B |
| 3PV | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS BANCO B |
| 3PW | MASA CAPTADOR PICADO 1 |
| 3PX | MASA CAPTADOR PICADO 2 |
| 3PY | SEÑAL PRESENCIA FIN DE CARRERA CAJA |
| 3PZ | SEÑAL DIAGNÓSTICO UNIDAD MANDO INYECTORES |
| 3Q | "- CAPTADORES AIRE,AGUA,PICADO" |
| 3QA | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 1 |
| 3QB | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 2 |
| 3QC | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 3 |
| 3QD | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 4 |
| 3QG | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 5 |
| 3QH | MANDO- RESISTENCIAS INYECTORES 6 |
| 3QK | SEÑAL+ CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS |
| 3QL | SEÑAL- CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS |
| 3QM | MANDO- ELECTROVÁLVULA 1 PRESIÓN ALTA PRESIÓN CARBURANTE |
| 3QN | MANDO- ELECTROVÁLVULA 2 PRESIÓN ALTA PRESIÓN CARBURANTE |
| 3QP | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 1 |
| 3QQ | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 2 |
| 3QR | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 3 |
| 3QS | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 4 |
| 3QT | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 5 |
| 3QU | MANDO EDU UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA INYECCIÓN INYECTORES 6 |
| 3QV | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS MANDO RELÉ CALEFACCIÓN ADICIONAL |
| 3QW | SEÑAL CAPTADOR DEPRESIÓN MASTER-VAC |
| 3QX | MANDO- INJ1 GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3QY | MANDO- INJ2 GAS LICUADO DE PETRÓLEO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3QZ | MANDO- INJ3 GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3RA | MANDO- INJ4 GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3RB | MANDO RELÉ ACCIONADOR GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3RC | SEÑAL MARCHA PARADA GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3RD | SEÑAL Sonda GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| 3RG | MANDO- REGULACIÓN PRESIÓN RAÍL |
| 3RH | MANDO- ELECTROVÁLVULA TRAMPILLA DE ADMISIÓN |
| 3RJ | MANDO RELÉ ACÚSTICA |
| 3RK | MANDO RELÉ A CALEFACCIÓN CATALIZADOR |
| 3RL | MANDO RELÉ B CALEFACCIÓN CATALIZADOR |
| 3RM | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 3RN | - CAPTADOR TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 3RO | + BATERÍA ADICIONAL |
| 3RP | - BATERÍA ADICIONAL |
| 3RQ | + RECALENTADOR CATALIZADOR |
| 3RR | MANDO TESTIGO TEMPERATURA CATALIZADOR |
| 3RS | MANDO TESTIGO GRAVEDAD 1 |
| 3RT | MANDO TESTIGO GRAVEDAD 2 |
| 3RU | MANDO APERTURA ELECTROVÁLVULA REGULACIÓN RALENTÍ |
| 3RV | SEÑAL POTENCIÓMETRO POSICIÓN TURBO |
| 3RW | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 1 |
| 3RX | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 2 |
| 3RY | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 3 |
| 3RZ | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 4 |
| 3S | SEÑAL+ CAPTADOR PICADO 1> DELANTERO |
| 3SA | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 1 |
| 3SB | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 2 |
| 3SC | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 3 |
| 3SD | SEÑAL CAPTADOR IONIZACIÓN 4 |
| 3SG | SEÑAL TEMPERATURA AIRE MARIPOSA |
| 3SH | - TEMPERATURA AIRE MARIPOSA |
| 3SM | SEÑAL CANH MOTOR 2 |
| 3SN | SEÑAL CANL MOTOR 2 |
| 3SO | MANDO ELECTROVÁLVULA DEPÓSITO IZQUIERDA |
| 3SP | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 1 |
| 3SQ | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 2 |
| 3SR | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 3 |
| 3SS | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 4 |
| 3ST | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 5 |
| 3SU | MANDO BUJÍAS PRECALENTAMIENTO 6 |
| 3SV | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN |
| 3SW | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE |
| 3SX | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN |
| 3SY | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE |
| 3SZ | MANDO ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ADMISIÓN |
| 3T | SEÑAL+ CAPTADOR PICADO 2> TRASERA |
| 3TA | MANDO ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ESCAPE |
| 3TB | MANDO RELÉ FILTRO DE PARTÍCULAS |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 3TC | SEÑAL DIAGNÓSTICO RELÉ CALEFACCIÓN FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TD | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA ANTERIOR FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TG | SEÑAL CAPTADOR TEMPERATURA POSTERIOR FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TH | SEÑAL CAPTADOR PRESIÓN ANTERIOR FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TK | -CAPTADOR PRESIÓN ANTERIOR FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TL | SEÑAL PRESIÓN DIFERENCIAL FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TM | -CAPTADOR PRESIÓN DIFERENCIAL FILTRO DE PARTÍCULAS |
| 3TN | SEÑAL CAPTADOR DESGASTE DEL ACEITE |
| 3TP | MANDO ELECTROVÁLVULA BY-PASS RECICLAJE DE GASES |
| 3TQ | CONTACTO POSICIÓN BY-PASS ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| 3TR | SEÑAL Sonda CERIO |
| 3TS | -SONDA CERIO |
| 3TT | MANDO BOMBA CERIO |
| 3TU | MANDO RELÉ BOMBA AÑADIDO ACEITE |
| 3TV | SEÑAL CAPTADOR Sonda HIDROCARBUROS |
| 3TW | -CAPTADOR Sonda HIDROCARBURO |
| 3TX | MANDO CALEFACCIÓN CAPTADOR Sonda HIDROCARBURO |
| 3TY | SEÑAL SOBRE-RÉGIMEN MOTOR |
| 3TZ | SEÑAL DIAGNÓSTICO CIRCUITO CARBURANTE |
| 3U | SEÑAL 1 REGULADOR DE RALENTÍ |
| 3UA | MANDO DIAGNÓSTICO CIRCUITO CARBURANTE |
| 3UB | - CAPTADOR TEMPERATURA DESGASTE ACEITE |
| 3UC | + CAPTADOR TEMPERATURA DESGASTE ACEITE |
| 3UD | MANDO RELÉ CALEFACCIÓN ALCOHOL |
| 3UG | MANDO INYECTOR ARRANQUE EN FRÍO ALCOHOL |
| 3UH | SEÑAL CAN H3 SIN LEVA |
| 3UI | SEÑAL CAN L3 SIN LEVA |
| 3UJ | SEÑAL CAPTADOR SIN LEVA |
| 3UK | SEÑAL SINCRONIZACIÓN SEÑAL DIENTE + SIN LEVA |
| 3UL | SEÑAL SINCRONIZACIÓN SEÑAL DIENTE - SIN LEVA |
| 3UM | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN DERECHO |
| 3UN | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE DERECHO |
| 3UP | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN IZQUIERDO |
| 3UQ | SEÑAL CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE IZQUIERDO |
| 3UR | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ADMISIÓN DERECHO |
| 3US | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ADMISIÓN IZQUIERDO |
| 3UT | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ESCAPE DERECHO |
| 3UU | MANDO DECALADOR ÁRBOL DE LEVAS VARIABLE ESCAPE IZQUIERDO |
| 3UV | MANDO RELÉ SEGURIDAD MOTOR MARIPOSA |
| 3UW | + ÓRGANO DE MANDO MOTOR MARIPOSA |
| 3UX | SEÑAL ANALÓGICA PRESIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA |
| 3UY | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN DERECHO |
| 3UZ | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE DERECHO |
| 3V | SEÑAL 2 REGULADOR DE RALENTÍ |
| 3VA | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ADMISIÓN IZQUIERDO |
| 3VB | - CAPTADOR ÁRBOL DE LEVAS ESCAPE IZQUIERDO |
| 3VC | SEÑAL DIAGNÓSTICO RELÉ BOMBA ACEITE |
| 3VD | MANDO ELECTROVÁLVULA B-MODO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 3W | SEÑAL 3 REGULADOR DE RALENTÍ |
| 3X | SEÑAL 1 REGULADOR DE RALENTÍ |
| 3Y | SEÑAL 2 REGULADOR DE RALENTÍ |
| 3Z | MANDO RELÉ ANTIPERCOLACIÓN > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECCIÓN |
| 40A | MANDO DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 40B | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| 40C | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 40D | MANDO DERECHA>IZQUIERDA RETROVISOR PASAJERO |
| 40E | COMÚN MOTOR RETROVISOR |
| 40F | MANDO 1 MOTOR RETROVISOR CONDUCTOR ABATIBLE |
| 40G | MANDO 2 MOTOR RETROVISOR CONDUCTOR ABATIBLE |
| 40H | MANDO 1 MOTOR RETROVISOR PASAJERO ABATIBLE |
| 40J | MANDO 2 MOTOR RETROVISOR PASAJERO ABATIBLE |
| 40K | MANDO MARCHA PARADA RETROVISOR ABATIBLE |
| 40L | - SEÑAL COMÚN RETROVISOR |
| 40M | ALIMENTACIÓN MANDO RETROVISOR |
| 40N | MASA MANDO 2 |
| 40P | MANDO+ PROTEGIDO FUSIBLE DESHIELO RETROVISOR |
| 40Q | MANDO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 40R | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 40S | MANDO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR PASAJERO |
| 40T | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| 40U | MANDO+ RETROVISOR ELECTROCROMO |
| 40V | MANDO- RETROVISOR ELECTROCROMO |
| 40W | MANDO ABATIDO RETROVISORES |
| 40X | MANDO DESPLIEGUE RETROVISORES |
| 41A | SEÑAL+ SONDA NIVEL CARBURANTE |
| 41B | - NIVEL) NIVEL CARBURANTE |
| 42A | SEÑAL+ TEMPERATURA AGUA |
| 42B | ALIMENTACIÓN 1 MÓDULO GESTIÓN TEMPERATURA AGUA |
| 42C | ALIMENTACIÓN 2 MÓDULO GESTIÓN TEMPERATURA AGUA |
| 43A | ALIMENTACIÓN SPOT DELANTERO |
| 44A | MANDO- BOTÓN LEY CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 44AA | + ACELERÓMETRO VERTICAL |
| 44AB | - ACELERÓMETRO VERTICAL |
| 44AC | SEÑAL ACELERÓMETRO VERTICAL |
| 44AD | + ACELERÓMETRO LONGITUDINAL |
| 44AE | - ACELERÓMETRO LONGITUDINAL |
| 44AF | SEÑAL ACELERÓMETRO LONGITUDINAL |
| 44AG | + ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE DELANTERO IZQUIERDO |
| 44AH | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE NORMAL DELANTERO IZQUIERDO |
| 44AJ | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE CONFORT DELANTERO IZQUIERDO |
| 44AK | + ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE DELANTERO DERECHO |
| 44AL | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE NORMAL DELANTERO DERECHO |
| 44AM | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE CONFORT DELANTERO DERECHO |
| 44AN | + ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE TRASERO IZQUIERDO |
| 44AQ | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE NORMAL TRASERO IZQUIERDO |
| 44AR | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE CONFORT TRASERO IZQUIERDO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 44AS | + ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE TRASERO DERECHO |
| 44AT | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE NORMAL TRASERO DERECHO |
| 44AU | MANDO ELECTROVÁLVULA AMORTIGUADOR VARIABLE CONFORT TRASERO DERECHO |
| 44AV | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA ESCAPE |
| 44AW | MANDO+ RELÉ GRUPO MOTO COMPRESOR > DISYUNTOR TÉRMICO GRUPO MOTO COMPRESOR |
| 44AX | MANDO+ GRUPO MOTO COMPRESOR > RELÉ GRUPO MOTO COMPRESOR |
| 44AY | MANDO ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA DEPÓSITO |
| 44B | + TESTIGO NORMAL> ALTURA LEY CORRECCIÓN DE ALTURA |
| 44C | MANDO- BOTÓN LEY AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 44D | + TESTIGO SPORT>AUTO LEY AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 44E | MANDO SEGURIDAD SUSPENSIÓN PILOTADA |
| 44F | MANDO TESTIGO FALLO SUSPENSIÓN PILOTADA |
| 44G | + REFERENCIA ÁNGULO VOLANTE |
| 44H | - ÁNGULO VOLANTE |
| 44J | SEÑAL ÁNGULO VOLANTE |
| 44K | MANDO RELÉ SEGURIDAD SUSPENSIÓN PILOTADA |
| 44L | + SEGURIDAD CALCULADOR ELECTRÓNICO > RELÉ SEGURIDAD SUSPENSIÓN PILOTADA |
| 44M | MANDO- ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA TRASERA IZQUIERDA |
| 44N | MANDO- ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA DELANTERA IZQUIERDA |
| 44Q | MANDO- ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA DELANTERA DERECHA |
| 44R | MANDO- ELECTROVÁLVULA CORRECCIÓN DE ALTURA TRASERA DERECHA |
| 44S | ENTRADA CAPTADOR PRESIÓN NEUMÁTICO |
| 44T | MANDO RELÉ POTENCIA GRUPO MOTO COMPRESOR |
| 44U | SEÑAL+ CAPTADOR ALTURA DELANTERA |
| 44V | - CAPTADOR ALTURA DELANTERA |
| 44W | SEÑAL+ CAPTADOR ALTURA TRASERA IZQUIERDA |
| 44X | - CAPTADOR ALTURA TRASERA |
| 44Y | SEÑAL+ CAPTADOR ALTURA TRASERA DERECHA |
| 45A | -CAPTADOR VELOCIDAD ALTERNADOR INTEGRADO EN VOLANTE DE INERCIA |
| 45AA | SEÑAL CORRIENTE BATERÍA ENERGÍA |
| 45AB | SEÑAL CORRIENTE CONTINUA CORRIENTE CONTINUA |
| 45AC | SEÑAL DIAGNÓSTICO CORRIENTE CONTINUA CORRIENTE CONTINUA |
| 45AD | SEÑAL DIAGNÓSTICO ONDULADOR |
| 45AG | SEÑAL INHIBICIÓN START AND GO |
| 45AH | SEÑAL TEMPERATURA BATERÍA ENERGÍA |
| 45AK | SEÑAL CAN K ORDENADOR PORTÁTIL |
| 45B | - INHIBICIÓN START AND GO |
| 45C | - TEMPERATURA BATERÍA ENERGÍA |
| 45D | + CAPT VELOCIDAD ALTERNADOR MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADOS EN VOLANTE DE INERCIA |
| 45G | - BAT POTENCIA ALTERNADOR MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADOS EN VOLANTE DE INERCIA |
| 45H | - UCE ALTERNADOR MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADOS EN VOLANTE DE INERCIA |
| 45J | + 12V CONVERTIDOR DIRECTA BATERÍA |
| 45K | SEÑAL CAPTADOR VELOCIDAD |
| 45L | -CAPTADOR VELOCIDAD METIDA |
| 45M | +CAPTADOR VELOCIDAD METIDA |
| 45N | SEÑAL POSICIÓN PALANCA VELOCIDADES |
| 45P | ALIMENTACIÓN FASE U |
| 45Q | ALIMENTACIÓN FASE V |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 45R | ALIMENTACIÓN FASE W |
| 45S | MANDO TESTIGO FALLO |
| 45T | MANDO MARCHA PARADA CORRIENTE CONTINUA |
| 45U | MANDO MARCHA PARADA ONDULADOR |
| 45V | MANDO TESTIGO START AND GO |
| 45W | SEÑAL ANGULAR CORRIENTE CONTINUA |
| 45X | SEÑAL CAN L ORDENADOR PORTÁTIL |
| 45Y | SEÑAL CONSIGNA AMPLITUD CORRIENTE |
| 45Z | SEÑAL CONSIGNA FRECUENCIA ONDULADOR |
| 46A | - UNIÓN GUÍA POR SATÉLITE > VISUALIZADOR CARMINAT |
| 46AA | SEÑAL + ALTA VOZ NAVEGACIÓN |
| 46AB | SEÑAL - ALTA VOZ NAVEGACIÓN |
| 46AC | 0V MARCHA PARADA NAVEGACIÓN |
| 46AD | MANDO MARCHA PARADA NAVEGACIÓN |
| 46AE | ATENUACIÓN RADIO MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > RADIO |
| 46AF | 0V LUMINOSO |
| 46AG | MANDO FUNCIÓN 1 |
| 46AH | MANDO FUNCIÓN 2 |
| 46AJ | MANDO FUNCIÓN 3 |
| 46AK | MANDO FUNCIÓN 4 |
| 46AL | 0V ILUMINACIÓN TECLADO |
| 46AM | + ILUMINACIÓN TECLADO |
| 46AN | - TECLADO TELEMÁTICO |
| 46AP | SEÑAL LLAMADA DE URGENCIA TECLADO |
| 46AQ | SEÑAL LLAMADA DE URGENCIA TECLADO |
| 46AR | SEÑAL ALTA VOZ COMBINADO TELÉFONO |
| 46AS | SEÑAL MICRO COMBINADO TELÉFONO |
| 46AT | - ANALÓGICO COMBINADO TELÉFONO |
| 46AU | - NUMÉRICO COMBINADO TELÉFONO |
| 46AV | SEÑAL CONTACTO COMBINADO TELÉFONO |
| 46AW | + COMBINADO TELÉFONO |
| 46AX | SEÑAL COMBINADO 7 |
| 46AY | SEÑAL COMBINADO 8 |
| 46AZ | SEÑAL+ AUDIO NAVEGACIÓN |
| 46B | SEÑAL TRANSMISIÓN VISUALIZADOR CARMINAT |
| 46BA | SEÑAL- AUDIO NAVEGACIÓN |
| 46BB | SEÑAL CANH NAVEGACIÓN 1 |
| 46BC | SEÑAL CANL NAVEGACIÓN |
| 46BD | SEÑAL LUMINOSA VISUALIZADOR NAVEGACIÓN |
| 46BG | - VISUALIZADOR 1 |
| 46BH | - VISUALIZADOR 2 |
| 46BK | - VISUALIZADOR 3 |
| 46BL | SEÑAL SHUNT H NAVEGACIÓN |
| 46BM | SEÑAL SHUNT L NAVEGACIÓN |
| 46BN | - BOTÓN ROTATIVO |
| 46BP | + BOTÓN ROTATIVO |
| 46BQ | SEÑAL DESPLAZAMIENTO IZQUIERDA BOTÓN ROTATIVO |
| 46BR | SEÑAL DESPLAZAMIENTO DERECHA BOTÓN ROTATIVO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 46BS | SEÑAL CONTACTO VALIDACIÓN |
| 46BT | - TECLADO 1 |
| 46BU | - TECLADO 2 |
| 46BV | SEÑAL SHUNT RELOJ VISUALIZADOR MULTIFUNCIONES |
| 46BW | SEÑAL BUS DATO 1 ALTO DE GAMA GENERAL MOTORS |
| 46BX | SEÑAL BUS DATO 2 BAJO DE GAMA GENERAL MOTORS |
| 46BY | SEÑAL CANH NAVEGACIÓN 2 |
| 46BZ | SEÑAL CANL NAVEGACIÓN 2 |
| 46C | SEÑAL RECEPCIÓN VISUALIZADOR CARMINAT |
| 46D | SEÑAL + REOSTATO ILUMINACIÓN MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > VISUALIZADOR |
| 46E | SEÑAL 0V REOSTATO ILUMINACIÓN MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > VISUALIZADOR |
| 46F | MANDO MODO ROJO VERDE AZUL VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46G | SEÑAL VÍDEO VERDE VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46H | SEÑAL VÍDEO AZUL VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46J | SEÑAL SINCRONIZACIÓN VÍDEO VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46K | SEÑAL VÍDEO ROJO VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46L | 0V SEÑAL VÍDEO VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46M | + 1 VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46N | + 2 VISUALIZADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 46P | MANDO 1 MENÚ NAVEGACIÓN |
| 46Q | MANDO 2 MENÚ NAVEGACIÓN |
| 46R | MANDO 3 MENÚ NAVEGACIÓN |
| 46S | BIN > NAVEGACIÓN |
| 46T | MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > NAVEGACIÓN |
| 46U | MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > NAVEGACIÓN |
| 46V | MÓDULO INTERFAZ COMUNICACIÓN > NAVEGACIÓN |
| 46W | 0V MARCHA ATRÁS NAVEGACIÓN |
| 46X | MANDO 4 MENÚ NAVEGACIÓN |
| 46Y | MANDO + LUMINOSO |
| 46Z | MANDO - LUMINOSO |
| 47A | - SONDA NIVEL CARBURANTE > |
| 47C | SEÑAL+ SONDA TEMPERATURA EXTERIOR |
| 47D | SEÑAL 0V SONDA TEMPERATURA EXTERIOR |
| 47E | - VELOCIDAD AYUDA A LA CONDUCCIÓN |
| 47F | SEÑAL VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 47H | SEÑAL CAUDAL CARBURANTE |
| 47J | MANDO- PUESTA A CERO AYUDA A LA CONDUCCIÓN |
| 47K | MANDO- DESFILE AYUDA A LA CONDUCCIÓN |
| 47M | -CAUDAL CARBURANTE |
| 47N | SEÑAL ODOMÉTRO |
| 47Q | SEÑAL+ SONDA TEMPERATURA ACEITE |
| 47R | SEÑAL 0V SONDA TEMPERATURA ACEITE |
| 47T | COMPÁS X (CARMINAT) |
| 47U | COMPÁS Y (CARMINAT) |
| 47V | + MAGNETO > CALCULADOR ELECTRÓNICO MAGNETÓMETRO |
| 47W | SEÑAL VELOCIDAD SECUNDARIO |
| 47X | SEÑAL TEMPERATURA EXTERIOR SALIDA VISUALIZADOR |
| 48A | MANDO+ ELECTROVÁLVULA DIRECCIÓN ASISTIDA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 48B | SEÑAL GRUPO ELECTROBOMBA PRECALENTAMIENTO |
| 48C | MANDO+ GRUPO ELECTROBOMBA |
| 48H | MANDO RELÉ GRUPO ELECTROBOMBA > RELÉ AUTORIZACIÓN ARRANQUE GRUPO ELECTROBOMBA |
| 48J | + ALIMENTACIÓN RELÉ AUTORIZACIÓN GRUPO ELECTROBOMBA |
| 48K | MANDO- CONTACTO RELÉ 1 AUTORIZACIÓN ARRANQUE GRUPO ELECTROBOMBA > RELÉ 2 |
| 49A | MANDO- GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49B | MANDO+ GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49C | MANDO+ RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49D | MANDO+ GRUPO MOTOVENTILADOR 1 |
| 49E | SEÑAL TEST FUSIBLE GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49F | +MANDO AIRE ACONDICIONADO |
| 49G | MANDO+ RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD RÁPIDA |
| 49H | MANDO+ RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD LENTA |
| 49J | MANDO- VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49K | MANDO- VELOCIDAD RÁPIDA GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49L | MANDO+ RESISTENCIA VELOCIDAD LENTA GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49M | MANDO- TESTIGO BLOQUEO GRUPO MOTOVENTILADOR |
| 49N | MANDO+ GRUPO MOTOVENTILADOR > RELÉ PERCOLACIÓN > TERMOSTATO AGUA |
| 49P | MANDO- TERMOSTATO GRUPO MOTOVENTILADOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO INYECTOR |
| 49Q | MANDO RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD RÁPIDA |
| 49R | ALIMENTACIÓN GRUPO MOTOVENTILADOR VELOCIDAD RÁPIDA |
| 49S | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE TERMOSTATO DOBLE UMBRAL |
| 49T | MANDO NAVETA RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA 2 RELÉ VELOCIDAD LENTA MOTOVENTILADOR |
| 49TA | + BATERÍA > FUSIBLE RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR RADIADOR |
| 49TB | MANDO RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR RADIADOR |
| 49TC | +RELÉ GRUPO MOTOVENTILADOR RADIADOR |
| 49TD | MASA BOMBA DE AGUA BATERÍA |
| 49TE | MANDO BOMBA DE AGUA BATERÍA |
| 49U | MANDO NAVETA RELÉ VELOCIDAD LENTA MOTOVENTILADOR |
| 4AA | SEÑAL CAPTADOR MÍNIMO LÍQUIDO DE FRENOS |
| 4AB | + CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS > RELÉ |
| 4AC | ALIMENTACIÓN CAPTADOR NIVOCODE |
| 4AD | SEÑAL MÍNIMO LÍQUIDO DE FRENOS ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4AG | MANDO+ BOMBA BLOQUE HIDRÁULICO |
| 4AH | SEÑAL CANH PRIVADO CAPTADOR CONTROL DE TRAYECTORIA |
| 4AK | SEÑAL 2 ANTIBLOQUEO DE RUEDAS DIAGNÓSTICO K NORMA ISO |
| 4AL | SEÑAL 2 MANDO HIDRÁULICO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 4AM | SEÑAL 3 MANDO HIDRÁULICO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 4AN | SEÑAL 4 MANDO HIDRÁULICO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 4AP | SEÑAL CANL PRIVADO CAPTADOR CONTROL DE TRAYECTORIA |
| 4AQ | MANDO- CONTROL DE TRAYECTORIA ACTIVADO DESACTIVADO |
| 4AR | + 5V CAPTADOR 1 PRESIÓN FRENO |
| 4AS | - CAPTADOR 1 PRESIÓN FRENO |
| 4AT | SEÑAL CAPTADOR 1 PRESIÓN FRENO |
| 4AU | + 5V CAPTADOR 2 PRESIÓN FRENO |
| 4AV | - CAPTADOR 2 PRESIÓN FRENO |
| 4AW | SEÑAL CAPTADOR 2 PRESIÓN FRENO |
| 4AX | MANDO+ CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 4AY | + 5V POTENCIÓMETRO PEDAL FRENO |
| 4AZ | - 5V POTENCIÓMETRO PEDAL FRENO |
| 4B | SEÑAL 2 REGULACIÓN GRUPO ELECTROBOMBA |
| 4BA | SEÑAL 1 MANDO HIDRÁULICO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 4BB | SEÑAL POTENCIÓMETRO PEDAL FRENO |
| 4BC | + SOLENOIDE BOOSTER |
| 4BD | MANDO- SOLENOIDE BOOSTER |
| 4BE | MASA CAPTADOR TRASERO IZQUIERDO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4BG | + MICROSWITCH BOMBA DE FRENOS |
| 4BH | SEÑAL+ MICROSWITCH BOMBA DE FRENOS EN REPOSO |
| 4BJ | SEÑAL CONTACTO EMBRAGUE |
| 4BK | SEÑAL CONTACTOR PUNTO MEDIO |
| 4BL | SEÑAL ANTIBLOQUEO DE RUEDAS (4X4) |
| 4BM | - CAPTADOR ACELERADOR LONGITUDINAL |
| 4BN | +CAPTADOR ACELERADOR LONGITUDINAL |
| 4BP | SEÑAL+ MICROSWITCH BOMBA DE FRENOS ACTIVA |
| 4BQ | SEÑAL+ CAPTADOR ACELERADOR LONGITUDINAL |
| 4BR | SEÑAL VENTILACIÓN ACTIVADA |
| 4BS | MANDO+ RELÉ ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4BT | ALIMENTACIÓN - RELÉ MOTOR |
| 4BU | SEÑAL MOTOR ACTIVADO |
| 4BV | ALIMENTACIÓN - RELÉ VENTILACIÓN |
| 4BW | MASA CAPTADOR TRASERO DERECHO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4BX | + BOMBA PRECARGA |
| 4BY | - BOMBA PRECARGA |
| 4BZ | SEÑAL TEST CAPTADOR ZIG-ZAG |
| 4C | SEÑAL CAPTADOR RUEDA DELANTERA IZQUIERDA |
| 4CA | CAPOTA CARRERA PEDAL 1 |
| 4CB | CAPOTA CARRERA PEDAL 2 |
| 4CC | MANDO RELÉ ALIMENTACIÓN |
| 4CD | + UNIDAD CENTRAL ELECTRONIZADA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4CE | MANDO RELÉ BOMBA |
| 4CF | CAPTADOR MOTOR 1 |
| 4CG | CAPTADOR MOTOR 2 |
| 4CJ | SEÑAL RUEDA DELANTERA DERECHA > CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4CK | SEÑAL RUEDA DELANTERA IZQUIERDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4CL | SEÑAL RUEDA TRASERA DERECHA > CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4CM | SEÑAL RUEDA TRASERA IZQUIERDA > CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4CN | MANDO APERTURA ELECTROVÁLVULA DELANTERA DERECHA |
| 4CQ | MANDO CIERRE ELECTROVÁLVULA DELANTERA DERECHA |
| 4CR | MANDO APERTURA ELECTROVÁLVULA DELANTERA IZQUIERDA |
| 4CS | MANDO CIERRE ELECTROVÁLVULA DELANTERA IZQUIERDA |
| 4CT | + CAPTADOR MOTOR GRUPO ELECTROBOMBA |
| 4CU | - CAPTADOR MOTOR GRUPO ELECTROBOMBA |
| 4CV | SEÑAL REFERENCIA CAPTADOR ZIG-ZAG |
| 4CW | SEÑAL CAPTADOR ZIG-ZAG |
| 4CX | SEÑAL CAPTADOR ACELERACIÓN TRANSVERSAL |
| 4CY | -CAPTADOR ZIG-ZAG > ACELERACIÓN TRANSVERSAL |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 4CZ | +CAPTADOR ZIG-ZAG > ACELERACIÓN TRANSVERSAL |
| 4D | SEÑAL 1 ANTIBLOQUEO DE RUEDAS DIAGNÓSTICO L NORMA ISO |
| 4DA | MANDO TESTIGO MULTIFUNCIONES CONTROL DE TRAYECTORIA |
| 4DB | MANDO TESTIGO FALLO REFERENCIA > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA ANTIBLOQUEO RUEDAS |
| 4DC | + CAPTADOR 1 |
| 4DD | - CAPTADOR 1 |
| 4DG | MANDO TESTIGO FALLO FRENO> UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 4DH | MANDO RELÉ MANDO LUCES DE STOP |
| 4DK | +12 VOLTIOS CAPTADOR CLUSTER |
| 4DL | -CLUSTER |
| 4DM | SEÑAL CAN ALTA ABS |
| 4DN | SEÑAL CAN BAJA ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4E | +CAPTADOR RUEDA DELANTERA IZQUIERDA |
| 4F | SEÑAL 1 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4G | SEÑAL CAPTADOR RUEDA TRASERA IZQUIERDA |
| 4H | +CAPTADOR RUEDA TRASERA IZQUIERDA |
| 4J | SEÑAL 3 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4K | SEÑAL 4 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4L | SEÑAL 5 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4M | SEÑAL CAPTADOR RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 4N | +CAPTADOR RUEDA DELANTERA DERECHA |
| 4P | SEÑAL TAQUÍMETRO VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 4Q | SEÑAL 8 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4R | SEÑAL 9 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4S | SEÑAL CAPTADOR RUEDA TRASERA DERECHA |
| 4T | +CAPTADOR RUEDA TRASERA DERECHA |
| 4V | SEÑAL 6 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4W | SEÑAL 2 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4X | SEÑAL 7 CALCULADOR ELECTRÓNICO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 4Y | - TESTIGO FALLO DE FRENO |
| 4Z | - TESTIGO ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| 50A | SEÑAL PRESIÓN DE ACEITE |
| 51A | INFORMACIÓN 2 CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 51B | INFORMACIÓN 1 CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 51C | MANDO- CAJETÍN ASISTENCIA ENCENDIDO |
| 51D | + ALIMENTACIÓN MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO O INTEGRAL POR RELÉ |
| 51F | SEÑAL- AVANCE 5 GRADOS |
| 51G | SEÑAL- AVANCE 10 GRADOS |
| 51K | SEÑAL- MÓDULO INTEGRAL > DIODO |
| 52A | MANDO APERTURA TECHO SOLAR TRASERO |
| 52B | MANDO CIERRE TECHO SOLAR TRASERO |
| 52C | + RELÉ TECHO SOLAR |
| 52D | MASA MANDO DIGITAL |
| 52E | MANDO DIGITAL BIT 0 |
| 52G | MANDO DIGITAL BIT 1 |
| 52H | MANDO DIGITAL BIT 2 |
| 52J | MANDO DIGITAL BIT 3 |
| 54A | + PROTEGIDO > FUSIBLE > MANDO CONTACTOR ALTA TENSIÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 54B | +CORTA-CIRCUITO > MANDO CONTACTOR ALTA TENSIÓN |
| 54C | SEÑAL CONTACTOR > CHOQUE |
| 54D | MANDO RELÉ CONTACTOR ALTURA > CONTACTOR CHOQUE |
| 54E | MANDO CONTACTOR ALTURA > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 55A | + POTENCIÓMETRO ACELERADOR |
| 55B | - POTENCIÓMETRO ACELERADOR |
| 55C | SEÑAL POTENCIÓMETRO ACELERADOR |
| 55D | SEÑAL CONTACTO PIE LEVANTADO |
| 55E | + CONTACTO ACELERADOR |
| 55F | SEÑAL CONTACTO PIE A FONDO |
| 55G | +CAPTADOR VELOCIDAD MOTOR |
| 55H | -CAPTADOR VELOCIDAD MOTOR |
| 55J | SEÑAL -TEMPERATURA MOTOR |
| 55K | MASA SECCIONADOR |
| 55L | SEÑAL MARCHA DELANTERA |
| 55M | SEÑAL PUNTO NEUTRO |
| 55N | SEÑAL MARCHA ATRÁS |
| 55P | AUTORIZACIÓN PUESTA BAJO TENSIÓN |
| 55Q | PROHIBICIÓN FRENO RECUPERATIVO |
| 55R | SEÑAL +TEMPERATURA MOTOR |
| 55S | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR |
| 55T | + DESPUÉS DE CONTACTO > PROTEGIDO SECCIONADOR |
| 55U | + POTENCIÓMETRO ACELERADOR 2 |
| 55V | - POTENCIÓMETRO ACELERADOR 2 |
| 55W | SEÑAL POTENCIÓMETRO ACELERADOR 2 |
| 56A | ALIMENTACIÓN BOMBA DE VACÍO > PRESOSTATO |
| 56B | + DESPUÉS DE CONTACTO > PROTEGIDO PRESOSTATO BOMBA DE VACÍO |
| 56C | MASA BOMBA DE VACÍO |
| 57A | INDICACIÓN ENERGÍA BATERÍA |
| 57AA | TESTIGO MÍNIMO Sonda BATERÍA TRACCIÓN |
| 57AB | TESTIGO FALLO ELECTRÓNICO |
| 57AC | + MANDO RELÉ DESHIELO TRASERO |
| 57AD | - CAPTADOR MANDO CAJA DE VELOCIDADES |
| 57AE | SEÑAL CAPTADOR MANDO CAJA DE VELOCIDADES |
| 57AF | +CAPTADOR MANDO CAJA DE VELOCIDADES |
| 57AG | + DESPUÉS DE CONTACTO CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 57AH | + PROTEGIDO BATERÍA CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 57AJ | ÁNODO DIODO +SERVICIOS CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 57AK | +DESHIELO LUNETA TÉRMICA > RELÉ |
| 57AL | DEMANDA DE DESHIELO |
| 57AM | MANDO VENTILADOR DILUCIÓN HIDRÓGENO |
| 57AP | MANDO ARRANQUE CLIMATIZACIÓN DE AIRE> UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 57AQ | MANDO MOTOR DE ARRANQUE > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 57AR | MANDO VENTILACIÓN BATERÍAS TRACCIÓN DELANTERA |
| 57AS | MANDO VENTILACIÓN BATERÍAS TRACCIÓN TRASERA |
| 57B | TESTIGO SOBREVOLUCIDAD |
| 57C | + BATERÍA CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 57D | 108 VOLTIOS BATERÍA DE TRACCIÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 57E | -108 VOLTIOS BATERÍA DE TRACCIÓN |
| 57F | +BOCINA SONORA |
| 57G | -BOCINA SONORA |
| 57H | +SONDA DE CORRIENTE |
| 57J | SEÑAL SONDA DE CORRIENTE |
| 57K | -SONDA DE CORRIENTE |
| 57L | +CAPTADOR TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE DELANTERA |
| 57M | - CAPTADOR TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE DELANTERA |
| 57N | + CAPTADOR 1 TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE TRASERA |
| 57P | - CAPTADOR 1 TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE TRASERA |
| 57Q | + CAPTADOR 2 TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE TRASERA |
| 57R | - CAPTADOR 2 TEMPERATURA RECIPIENTE BATERÍA PARTE TRASERA |
| 57S | INHIBICIÓN CONVERTIDOR |
| 57T | SEÑAL+ CORRIENTE BATERÍA TRACCIÓN |
| 57U | SEÑAL- CORRIENTE BATERÍA TRACCIÓN |
| 57V | FALLO CONVERTIDOR |
| 57W | PRESENCIA TOMA DE CARGA |
| 57X | TESTIGO ALARMA CADENA TRACCIÓN |
| 57Y | TESTIGO FALLO AISLAMIENTO |
| 57Z | TESTIGO ALARMA MÍNIMO ELECTROLITO |
| 58A | INCREMENTACIÓN VISUALIZADOR |
| 58B | DECREMENTACIÓN VISUALIZADOR |
| 58C | MODO PROGRAMACIÓN |
| 58D | SEÑAL MARCHA PARADA VISUALIZADOR |
| 58E | + PILOTO VISUALIZADOR POR REOSTATO |
| 5A | SEÑAL+ CONTACTOR PEDAL FRENO |
| 5AA | +POTENCIÓMETRO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5AB | -POTENCIÓMETRO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5AC | SEÑAL POTENCIÓMETRO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5AD | SEÑAL- CONTACTOR PRESIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AE | MANDO+ MOTOR GRUPO ELECTROBOMBA EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AF | MANDO- BOBINA RELÉ GRUPO ELECTROBOMBA EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AG | +ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AH | -ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AI | +CAPTADOR VELOCIDAD METIDA > POSICIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AJ | SEÑAL+ CAPTADOR VELOCIDAD METIDA EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AK | - CAPTADOR VELOCIDAD METIDA > POSICIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AL | MANDO CHIVATO > CALCULADOR ELECTRÓNICO EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AN | SEÑAL+ CAPTADOR POSICIÓN EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AP | SEÑAL- PALANCA VELOCIDADES EMPUJADA EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AQ | SEÑAL- PALANCA VELOCIDADES TIRADA EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AR | +CAPTADOR POSICIÓN ACELERADOR EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AS | SEÑAL CAPTADOR POSICIÓN ACELERADOR EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AT | - CAPTADOR POSICIÓN ACELERADOR EMBRAGUE PILOTADO |
| 5AU | +ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA |
| 5AV | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 1 |
| 5AW | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 2 |
| 5AX | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 3 |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 5AY | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 4 |
| 5AZ | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 5 |
| 5B | MANDO- SELECCIÓN LEY DE PASO |
| 5BA | +ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN |
| 5BB | MANDO- ELECTROVÁLVULA DE SECUENCIA 6 |
| 5BC | " - ELECTROVÁLVULA DE PRESIÓN 1" |
| 5BD | " - ELECTROVÁLVULA DE PRESIÓN 2" |
| 5BE | - ELECTROVÁLVULA DE PRESIÓN 3 |
| 5BF | MANDO ELECTROVÁLVULA DE PRESIÓN 3 |
| 5BG | MANDO 1 LUCES MARCHA ATRÁS > CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| 5BH | MANDO 2 LUCES MARCHA ATRÁS > CONTACTOR MULTIFUNCIONES |
| 5BJ | MANDO EVAPORADOR 3 |
| 5BK | + SEÑAL CAPTADOR VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 5BL | - SEÑAL CAPTADOR VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 5BM | INFORMACIÓN VELOCIDAD CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (VOLVO) |
| 5BN | SELECCIÓN LEY DE PASO ECONÓMICA |
| 5BR | SEÑAL CARGA MOTOR |
| 5BS | + SOLENOIDE ARRANQUE > CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5BT | +ELECTROVÁLVULA PRESIÓN 2 |
| 5BU | MANDO ELECTROVÁLVULA PRESIÓN 2 |
| 5BV | ELECTROVÁLVULA CAMBIO VELOCIDAD 1 |
| 5BW | ELECTROVÁLVULA CAMBIO DE VELOCIDAD 2 |
| 5BX | MANDO ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN PUENTE |
| 5BY | - TEMPERATURA ACEITE CAJA DE VELOCIDADES |
| 5BZ | + TEMPERATURA ACEITE CAJA DE VELOCIDADES |
| 5C | MANDO- CONTACTOR PIE LEVANTADO |
| 5CA | +ENTRADA CAPTADOR VELOCIDAD |
| 5CB | -ENTRADA CAPTADOR VELOCIDAD |
| 5CC | ESTADO PROGRAMA A CAJA DE VELOCIDADES |
| 5CD | ESTADO PROGRAMA B CAJA DE VELOCIDADES |
| 5CE | ESTADO PROGRAMA C CAJA DE VELOCIDADES |
| 5CF | CONTACTO PARIDAD CONTACTOR MULTIFUNCIÓN |
| 5CG | INFORMACIÓN CONTACTO PEDAL FRENO VOLVO |
| 5CH | + BATERÍA SEGURIDAD > RELÉ |
| 5CI | -MANDO TESTIGO FALLO EMBRAGUE PILOTADO |
| 5CJ | SEÑAL REDUCCIÓN PAR 1 |
| 5CK | SEÑAL REDUCCIÓN PAR 2 |
| 5CL | SEÑAL REDUCCIÓN PAR RETORNO |
| 5CM | + BATERÍAS CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA POR RELÉ |
| 5CN | SEÑAL FALLO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA > SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 5CQ | SEÑAL VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5CR | SEÑAL 25 IMPULSIÓN CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5CS | SEÑAL+ VELOCIDAD MOTOR > CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 5CT | SEÑAL VELOCIDAD MOTOR > CAPTADOR PUNTO MUERTO SUPERIOR |
| 5CU | TESTIGO UNDERDRIVE |
| 5CW | MANDO RALENTÍ ACELERADO CAJA DE VELOCIDADES |
| 5D | MANDO TESTIGO FALLO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5DA | SEÑAL+ CAPTADOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA VELOCIDADES |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|------------------|--|
| 5DB | SEÑAL- CAPTADOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA VELOCIDADES |
| 5DC | SEÑAL PIE NO PISADO |
| 5DD | + ELECTROVÁLVULA PILOTAJE CAUDALÍMETRO CAMBIADOR |
| 5DE | MANDO- CONTACTOR MULTIFUNCIÓN CONTACTO PARKING NEUTRO |
| 5DF | SEÑAL 1 CONTACTOR MULTIFUNCIÓNES |
| 5DG | SEÑAL 2 CONTACTOR MULTIFUNCIÓNES |
| 5DH | SEÑAL 3 CONTACTOR MULTIFUNCIÓNES |
| 5DJ | SEÑAL 4 CONTACTOR MULTIFUNCIÓNES |
| 5DK | - CONTACTOR MULTIFUNCIÓNES > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTIC |
| 5DL | MANDO ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN 3 |
| 5DM | MANDO ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN 4 |
| 5DN | MANDO- ELECTROVÁLVULA PILOTAJE CAUDALÍMETRO CAMBIADOR |
| 5DP | MANDO 1ª > MANDO IMPULSIONAL N-1 |
| 5DQ | SEÑAL ANTIPATINADO |
| 5DR | SEÑAL CONTACTO APERTURA PEDAL FRENO |
| 5DS | SEÑAL PAR > MODULACIÓN AMPLITUD IMPULSIÓN |
| 5DT | MANDO BLOQUEO LLAVE DE CONTACTO |
| 5DU | MANDO- BLOQUEO PALANCA VELOCIDADES |
| 5DV | MANDO TESTIGO FALLO POLUCIÓN |
| 5DW | SEÑAL+ CAPTADOR VELOCIDAD METIDA |
| 5DX | SEÑAL+ CAPTADOR POSICIÓN GATO HIDRÁULICO EMBRAGUE PILOTADO |
| 5DY | MANDO- POSICIÓN ESTACIONAMIENTO |
| 5DZ | SEÑAL CONTACTO CIERRE PEDAL FRENO |
| 5E | MANDO TESTIGO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA > BORRADO FALLO CAJA DE VELOCIDADES AUT |
| 5EA | POSICIÓN PARKING ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EB | POSICIÓN RASCADOR ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EC | POSICIÓN NEUTRO ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5ED | POSICIÓN DERIVACIÓN ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EE | POSICIÓN 3ª ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EF | POSICIÓN 2ª ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EG | POSICIÓN 1ª ILUMINACIÓN CVA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EH | COMÚN ILUMINACIÓN CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA > CONTACTO MULTISELECCIONES |
| 5EJ | SEÑAL PALANCA EMPUJADA EMBRAGUE PILOTADO > LEY DE PASO CVA |
| 5EK | SEÑAL PALANCA TIRADA EMBRAGUE PILOTADO > ARRANQUE BAJA ADHERENCIA CAJA VELOCID |
| 5F | SEÑAL DIAGNÓSTICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5FA | SEÑAL CAPTADOR POSICIÓN METIDA |
| 5FB | SEÑAL CAPTADOR POSICIÓN SELECCIÓN |
| 5FC | MANDO ELECTROVÁLVULA SELECCIÓN 1 |
| 5FD | MANDO ELECTROVÁLVULA SELECCIÓN 2 |
| 5FE | MANDO ELECTROVÁLVULA ACTIVADA 1 |
| 5FF | MANDO ELECTROVÁLVULA ACTIVADA 2 |
| 5FG | MANDO ELECTROVÁLVULA EMBRAGUE |
| 5FH | SEÑAL CONTACTO MODO AUTOMATISMO |
| 5FI | - CONTACTOR PALANCA VELOCIDADES |
| 5FJ | MANDO CONTACTOR MULTIFUNCIÓN IMPULSIONAL CONTACTO SUPERIOR |
| 5FK | MANDO CONTACTOR MULTIFUNCIÓN IMPULSIONAL CONTACTO STAND BY |
| 5FL | MANDO CONTACTOR MULTIFUNCIÓN IMPULSIONAL CONTACTO NEUTRO |
| 5FM | MANDO CONTACTOR MULTIFUNCIÓN IMPULSIONAL CONTACTO INFERIOR |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 5G | - TESTIGO ECO-PERFORMANCE |
| 5GA | - VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA |
| 5GB | SEÑAL DIODO LUMINESCENTE MARCHA ATRÁS |
| 5GC | SEÑAL DIODO LUMINESCENTE NEUTRO |
| 5GD | SEÑAL DIODO LUMINESCENTE MODO AUTOMÁTICO |
| 5GG | SEÑAL DIODO LUMINESCENTE MODO MANUAL |
| 5GH | SEÑAL+ SHIFT LOCK |
| 5GK | SEÑAL CONTACTO SELECCIÓN 1 |
| 5GL | SEÑAL CONTACTO SELECCIÓN 2 |
| 5GM | SEÑAL CONTACTO SELECCIÓN 3 |
| 5GN | SEÑAL CONTACTO SELECCIÓN 4 |
| 5GO | MANDO+ MOTOR SELECCIÓN VELOCIDAD |
| 5GP | MANDO- MOTOR SELECCIÓN MOTOR |
| 5GQ | SEÑAL 1 CAPTADOR POSICIÓN MOTOR |
| 5GR | - CAPTADOR POSICIÓN MOTOR |
| 5GS | + CAPTADOR POSICIÓN MOTOR |
| 5GT | MANDO+ EMBRAGUE |
| 5GU | SEÑAL CANH VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5GV | SEÑAL CANL VISUALIZADOR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5GW | MANDO RELÉ LUCES MARCHA ATRÁS |
| 5GX | SEÑAL 2 CAPTADOR POSICIÓN MOTOR |
| 5GY | + CAPTADOR CONTACTOR MANDO CAJA DE VELOCIDADES ELÉCTRICA |
| 5GZ | - CAPTADORES MANDO CAJA DE VELOCIDADES ELÉCTRICA |
| 5H | MANDO CONTACTOR IMPUSIONAL N+1 |
| 5HA | MANDO RELÉ ALIMENTACIÓN UCE CAJA DE VELOCIDADES ELÉCTRICA |
| 5J | SEÑAL PARKING NEUTRO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA INYECCIÓN |
| 5K | MANDO- RETROCONTACTO |
| 5L | + POTENCIÓMETRO INYECTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5LI | . |
| 5M | - POTENCIÓMETRO INYECTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5N | SEÑAL POTENCIÓMETRO INYECTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁT |
| 5P | MANDO- SELECCIÓN LEY DE PASO > BAJA ADHERENCIA |
| 5Q | MANDO ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN 1 |
| 5R | MANDO ELECTROVÁLVULA DE MODULACIÓN 2 |
| 5S | MANDO RELÉ PILOTAJE AIRE ACONDICIONADO |
| 5SN | MASA ENTRADA VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 5SP | + ENTRADA VELOCIDAD VEHÍCULO |
| 5T | +CAPTADOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES |
| 5TA | - CAPTADOR VELOCIDAD SALIDA CAJA DE VELOCIDADES |
| 5U | +CAPTADOR PRESIÓN LÍNEA |
| 5V | - CAPTADOR PRESIÓN LÍNEA |
| 5W | SEÑAL+ CAPTADOR PRESIÓN LÍNEA |
| 5X | MANDO- ARRANQUE BAJA ADHERENCIA |
| 5Y | BORNE 2 RELÉ VENTILADOR VELOCIDAD LENTA |
| 5Z | MANDO REDUCCIÓN PAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| 5ZA | MANDO UNDERDRIVE |
| 5ZB | SEÑAL UNDERDRIVE |
| 60A | -TESTIGO FALLO EUROBAG |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 60AA | SEÑAL+ AIRBAGS LATERALES PASAJERO |
| 60AB | SEÑAL+ AIRBAGS LATERALES CONDUCTOR |
| 60AC | SEÑAL- AIRBAGS LATERALES CONDUCTOR |
| 60AD | SEÑAL- AIRBAGS LATERALES PASAJERO |
| 60AF | SEÑAL+ SATÉLITE LATERALES PA SAJERO |
| 60AG | SEÑAL+ SATÉLITE LATERAL DELANTERO CONDUCTOR |
| 60AH | SEÑAL- SATÉLITE LATERAL CONDUCTOR |
| 60AJ | SEÑAL- SATÉLITE LATERAL DELANTERO PASAJERO |
| 60AK | MANDO+ PRETENSOR VENTRAL CONDUCTOR |
| 60AL | MANDO- PRETENSOR VENTRAL CONDUCTOR |
| 60AM | MANDO+ AIRBAG FRONTAL CONDUCTOR NIVEL 1 |
| 60AN | MANDO- AIRBAG FRONTAL CONDUCTOR NIVEL 1 |
| 60AP | MANDO+ AIRBAG FRONTAL CONDUCTOR NIVEL 2 |
| 60AQ | MANDO- AIRBAG FRONTAL CONDUCTOR NIVEL 2 |
| 60AR | MANDO+ AIRBAG LATERAL CONDUCTOR TÓRAX |
| 60AS | MANDO- AIRBAG LATERAL CONDUCTOR TÓRAX |
| 60AT | MANDO+ AIRBAG LATERAL CONDUCTOR CABEZA |
| 60AU | MANDO- AIRBAG LATERAL CONDUCTOR CABEZA |
| 60AV | MANDO+ PRETENSOR ENROLLADOR TRASERO LADO CONDUCTOR |
| 60AW | MANDO- PRETENSOR ENROLLADOR TRASERO LADO CONDUCTOR |
| 60AX | MANDO+ AIRBAG LATERAL TRASERO IZQUIERDO |
| 60AY | MANDO- AIRBAG LATERAL TRASERO TÓRAX LADO CONDUCTOR |
| 60AZ | MANDO+ PRETENSOR VENTRAL PASAJERO |
| 60B | +SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 60BA | MANDO- PRETENSOR VENTRAL PASAJERO |
| 60BB | MANDO+ AIRBAG LATERAL TÓRAX PASAJERO |
| 60BC | MANDO- AIRBAG LATERAL TÓRAX PA SAJERO |
| 60BD | MANDO+ AIRBAG LATERAL PASAJERO CABEZA |
| 60BE | MANDO- AIRBAG LATERAL PASAJERO CABEZA |
| 60BG | MANDO+ PRETENSOR ENROLLADOR TRASERO LADO PASAJERO |
| 60BH | MANDO- PRETENSOR ENROLLADOR TRASERO LADO PASAJERO |
| 60BK | MANDO+ AIRBAG LATERAL TRASERO TÓRAX LADO PASAJERO |
| 60BL | MANDO- AIRBAG LATERAL TRASERO LADO PASAJERO |
| 60BM | SEÑAL PRESENCIA ASIENTO NIÑOS B |
| 60BN | SEÑAL- ISOFIX PRESENCIA ASIENTO NIÑOS B |
| 60BP | SEÑAL POSICIÓN ASIENTO DEL CONDUCTOR |
| 60BQ | SEÑAL POSICIÓN ASIENTO DEL PASAJERO |
| 60BR | SEÑAL CHOQUE UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA AIRBAG |
| 60BS | MANDO+ PRETENSOR TRASERO DERECHO 2 |
| 60BT | MANDO- PRETENSOR TRASERO DERECHO 2 |
| 60BU | MANDO+ PRETENSOR TRASERO IZQUIERDO 2 |
| 60BV | MANDO- PRETENSOR TRASERO IZQUIERDO 2 |
| 60BW | SEÑAL - ISOFIX PRESENCIA ASIENTO NIÑOS A |
| 60BX | SEÑAL PRESENCIA ASIENTO NIÑOS A |
| 60BY | MANDO + AIRBAG CORTINA CABEZA CONDUCTOR |
| 60BZ | MANDO - AIRBAG CORTINA CABEZA CONDUCTOR |
| 60C | -SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 60CA | MANDO + AIRBAG CORTINA CABEZA PASAJERO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 60CB | MANDO - AIRBAG CORTINA CABEZA PASAJERO |
| 60CC | MANDO TESTIGO PRESENCIA ASIENTO NIÑOS |
| 60CD | MANDO TESTIGO INHIBICIÓN AIRBAG |
| 60CG | SEÑAL ALTA DECELERACIÓN VEHÍCULO |
| 60CH | SEÑAL+ SATÉLITE FRONTAL LADO PASAJERO |
| 60CK | SEÑAL- SATÉLITE FRONTAL LADO PASAJERO |
| 60CL | MASA POSICIÓN ASIENTO DEL CONDUCTOR |
| 60CM | MANDO+ PRETENSOR ENROLLADOR DELANTERO CONDUCTOR |
| 60CN | MANDO- PRETENSOR DELANTERO CONDUCTOR |
| 60CP | MANDO+ PRETENSOR ENROLLADOR PASAJERO |
| 60CQ | MANDO- PRETENSOR ENROLLADOR DELANTERO PASAJERO |
| 60D | +SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |
| 60E | -SEÑAL PRETENSOR CONDUCTOR |
| 60F | +SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |
| 60G | -SEÑAL EUROBAG CONDUCTOR |
| 60H | + SEÑAL EUROBAG 1 PASAJERO |
| 60K | MANDO - AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO NIVEL 1 |
| 60L | MANDO + EUROBAG FRONTAL PASAJERO NIVEL 2 |
| 60M | MANDO - EUROBAG FRONTAL PASAJERO NIVEL 2 |
| 60N | - CAPTADOR LATERALES PASAJERO |
| 60P | SEÑAL+ CAPTADOR LATERALES PASAJERO |
| 60Q | - CAPTADOR LATERALES CONDUCTOR |
| 60R | + SEÑAL AIRBAG PASAJERO QUEMADOR IZQUIERDO |
| 60S | - SEÑAL AIRBAG PASAJERO QUEMADOR IZQUIERDO |
| 60T | + SEÑAL AIRBAG PASAJERO QUEMADOR DERECHO |
| 60U | - SEÑAL AIRBAG PASAJERO QUEMADOR DERECHO |
| 60V | +SEÑAL EUROBAG PASAJERO |
| 60W | -SEÑAL EUROBAG PASAJERO |
| 60X | +SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 60Y | -SEÑAL PRETENSOR PASAJERO |
| 60Z | SEÑAL+ CAPTADOR LATERALES CONDUCTOR |
| 63A | + PLACA DE MATRÍCULA DERECHA > |
| 63B | + PLACA DE MATRÍCULA IZQUIERDA > |
| 63C | MANDO- PLACA DE MATRÍCULA IZQUIERDA > |
| 63D | MANDO- PLACA DE MATRÍCULA DERECHA > |
| 63G | MANDO+ PILOTO > CONMUTADOR AUTOESCUELA |
| 63H | MANDO+ ILUMINADOR MATRÍCULA > PILOTO TRASERO |
| 63J | MANDO- ILUMINADOR MATRÍCULA > PILOTO TRASERO |
| 63K | MANDO+ PILOTO TRASERO IZQUIERDO > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 63L | MANDO+ PILOTO TRASERO DERECHO > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 63M | MANDO+ PILOTO DELANTERO DERECHO > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 63N | MANDO+ PILOTO DELANTERO IZQUIERDO > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 63Q | MANDO+ ILUMINADOR MATRÍCULA > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 64A | +CORTA-CIRCUITO LUCES INDICADORAS DIRECCIÓN |
| 64AP | + PROTEGIDO LUCES INDICADORAS DIRECCIÓN |
| 64B | MANDO+ CADENCIA > TEMPORIZADOR CENTRAL INTERMITENCIA |
| 64C | MANDO LUCES IZQUIERDAS INDICADORAS DIRECCIÓN |
| 64D | MANDO LUCES DERECHAS INDICADORAS DIRECCIÓN |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 64E | MANDO+ TESTIGO LUCES INDICADORAS DIRECCIÓN |
| 64F | MANDO+ TESTIGO LUZ DE PRECAUCIÓN |
| 64G | MANDO+ LUCES INDICADORAS DIRECCIÓN > CONMUTADOR AUTOESCUELA |
| 64H | - INTERMITENCIA > MANDO MONITOR |
| 64J | MANDO TESTIGO LUZ DE PRECAUCIÓN |
| 64K | + CADENCIA CENTRAL INTERMITENCIA |
| 64N | MANDO+ TEMPORIZADOR CENTRAL INTERMITENCIA |
| 64P | + PROTEGIDO INTERMITENCIA |
| 64Q | MANDO TEMPORIZADOR CENTRAL INTERMITENCIA |
| 64S | MANDO PUESTA EN MARCHA TEMPORIZADOR INTERMITENTE DCHO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 64T | MANDO PUESTA EN MARCHA TEMPORIZADOR INTERMITENTE IZDO > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 64U | MANDO REPETIDOR INTERMITENTE DERECHO |
| 64V | MANDO REPETIDOR INTERMITENTE IZQUIERDO |
| 65A | MANDO+ LUCES DE STOP |
| 65B | MANDO+ LUCES DERECHAS DE STOP > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 65C | MANDO+ LUCES IZQUIERDAS DE STOP > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 65D | MANDO+ LUCES DE STOP ADICIONAL 1 > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 65E | MANDO+ LUCES DE STOP ADICIONAL 2 > CAJETÍN FALLO FILAMENTOS |
| 65G | MANDO LUCES DE STOP >RELÉ |
| 65H | MANDO TESTIGO LUCES DE STOP |
| 66C | MANDO+ FUSIBLE LUCES MARCHA ATRÁS |
| 66D | MANDO+ RELÉ LUCES MARCHA ATRÁS |
| 67A | MANDO+ BOCINA SONORA |
| 67B | MANDO+ BOCINA SONORA ELECTRONEUMÁTICA > RELÉ |
| 67C | MANDO+ FUSIBLE BOCINA SONORA |
| 67CP | MANDO+ BOCINA SONORA > FUSIBLE |
| 67D | MANDO RELÉ BOCINA SONORA |
| 67P | + PROTEGIDO FUSIBLE BOCINA SONORA |
| 67Q | + PROTEGIDO BATERÍA>FUSIBLE BLOQUE POTENCIA CONTRAMARCA |
| 67R | - BLOQUE POTENCIA CONTRAMARCA |
| 67S | MANDO+ LUCES AZULES > BLOQUE POTENCIA |
| 67T | MANDO+ LUCES NARANJAS > BLOQUE POTENCIA |
| 67U | MANDO+ MÓDULO BOCINA SONORA > BLOQUE POTENCIA |
| 67V | - LUCES AZULES > BLOQUE POTENCIA |
| 67W | MANDO+ ILUMINACIÓN RAMPA > BLOQUE POTENCIA |
| 67X | - MÓDULO BOCINA SONORA > BLOQUE POTENCIA |
| 69A | SEÑAL CUENTAVUELTAS > ALTERNADOR |
| 69B | SEÑAL CUENTAVUELTAS > INYECCIÓN |
| 70A | MANDO TESTIGO FALLO INFLADO RUEDA |
| 70B | SEÑAL TRANSMISIÓN RADIO FRECUENCIA BAJO PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS |
| 70C | SEÑAL 1 ANTENA VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO IZQUIERDO |
| 70D | SEÑAL 2 ANTENA VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO IZQUIERDO |
| 70G | SEÑAL 1 ANTENA VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO DERECHO |
| 70H | SEÑAL 2 ANTENA VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICO DELANTERO DERECHO |
| 70K | MANDO TESTIGO SERVICIO VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICOS |
| 70L | MANDO TESTIGO DE STOP VIGILANCIA PRESIÓN NEUMÁTICO |
| 73A | + RECALENTADOR PIE CARBURADOR > RELÉ |
| 73B | - MANDO RELÉ RECALENTADOR > TERMOCONTACTO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 73C | + MANDO RELÉ RECALENTADOR > RELÉ |
| 74A | MANDO MOTORREDUCTOR DEPOLUCIÓN MOTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 74B | - MOTORREDUCTOR DEPOLUCIÓN MOTOR > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| 75A | MASA > CAJETÍN DESCODIFICADOR > APERTURA PUERTA |
| 76A | MANDO+ LIMPIAPARABRISAS DESGASEADO > TEMPORIZADOR |
| 77A | MANDO+ BOBINA RELÉ RECALENTADOR ADMISIÓN |
| 77B | MANDO+ RECALENTADOR ADMISIÓN |
| 78A | MANDO+ LUZ DE CRUCE > RELÉ |
| 78B | MANDO+ FUSIBLE PILOTO |
| 78C | MANDO+ PILOTO LUZ DE CRUCE > RELÉ |
| 78D | MANDO+ TESTIGO LUZ DE CRUCE |
| 78G | MANDO RELÉS PRINCIPALES > MASA > ARRANQUE |
| 78H | MANDO RELÉ DÍA>NOCHE |
| 78J | CONTACTO RELÉ DÍA |
| 78K | CONTACTO RELÉ NOCHE |
| 78L | + BATERÍA RELÉ CORTAS LUCES DE DÍA |
| 78M | MANDO BOBINA RELÉ CORTAS |
| 78N | MANDO BOBINA RELÉ PILOTO |
| 78P | MANDO PILOTO RELÉ PILOTO |
| 78Q | MANDO CORTAS RELÉ CORTAS |
| 79A | MANDO+ ASIENTO CALEFACTANTE |
| 79B | MANDO+ ASIENTO CALEFACTANTE CONDUCTOR |
| 79C | MANDO+ ASIENTO CALEFACTANTE PASAJERO |
| 79F | MANDO TESTIGO ASIENTO CALEFACTANTE |
| 79G | MANDO+ TESTIGO ASIENTO CALEFACTANTE PASAJERO > IDENTIFICACIÓN |
| 79H | MANDO+ IDENTIFICACIÓN CONDUCTOR > BOTÓN ASIENTO CALEFACTANTE CONDUCTOR |
| 79I | MANDO+ IDENTIFICACIÓN PASAJERO > BOTÓN ASIENTO CALEFACTANTE PASAJERO |
| 79J | MANDO+ TESTIGO ASIENTO CALEFACTANTE CONDUCTOR > IDENTIFICACIÓN |
| 79K | MANDO+ RELÉ ASIENTO CALEFACTANTE IZQUIERDO |
| 79L | MANDO+ RELÉ ASIENTO CALEFACTANTE DERECHO |
| 80A | SEÑAL- CONTACTO CAPOT MOTOR |
| 80AA | - SEÑAL 1 CÓDIGO TRANSPONDEDOR |
| 80AB | - SEÑAL 2 CÓDIGO TRANSPONDEDOR |
| 80AC | MANDO ULTRASONIDOS>UCE |
| 80BA | MANDO LED BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 80BB | PRESENCIA LLAVE |
| 80BC | + ELECTROVÁLVULA STOP ELÉCTRICO > CONTACTOR INERCIA |
| 80BD | MANDO RELÉ INFORMACIÓN VISUAL>CAJETÍN CONDENACIÓN ELÉCTRICA PUERTAS |
| 80C | + ULTRASONIDOS |
| 80CA | PARADA ALTA FRECUENCIA O ULTRASONIDOS |
| 80D | SEÑAL DETECTOR ULTRASONIDOS |
| 80DA | INFORMACIÓN DETECCIÓN ULTRA SONIDOS DELANTERA LADO CONDUCTOR |
| 80E | MANDO TESTIGO VIGILANCIA ALARMA |
| 80EA | EXCLUSIÓN VOLUMÉTRICA ALARMA |
| 80F | MANDO SIRENA ALARMA |
| 80FA | +SIRENA CONTRAMARCA |
| 80FB | -SIRENA CONTRAMARCA |
| 80FC | ALIMENTACIÓN MANDO SIRENA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 80FD | MANDO RELÉ SIRENA |
| 80FE | MANDO RELÉ GIROFARO |
| 80FF | MANDO RELÉ LUCES NARANJAS |
| 80G | ALIMENTACIÓN BOTÓN MARCHA PARADA ALARMA |
| 80H | ALIMENTACIÓN ALARMA > MANDO MARCHA PARADA |
| 80K | SEÑAL APERTURA > ULTRASONIDOS |
| 80L | SEÑAL CIERRE > ULTRASONIDOS |
| 80M | SEÑAL SOFTWARE APERTURA |
| 80N | SEÑAL SOFTWARE CIERRE |
| 80P | SEÑAL CONTACTO PUERTA CONDUCTOR |
| 80Q | SEÑAL- CONTACTOR PUERTA |
| 80R | SEÑAL 1 CORTE SIRENA |
| 80S | SEÑAL 2 CORTE SIRENA |
| 80T | MANDO TESTIGO BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 80U | + MANDO ELECTROVÁLVULA STOP ELÉCTRICO |
| 80V | SEÑAL- DETECCIÓN LLAVE DE CONTACTO |
| 80W | - ANTENA TRANSPONDEDOR |
| 80X | SEÑAL BUS ANTENA TRANSPONDEDOR |
| 80Y | SEÑAL RELOJ TRANSPONDEDOR |
| 80Z | +ANTENA TRANSPONDEDOR |
| 85A | ALIMENTACIÓN PAR CONTACTO 4X4 |
| 85B | + SEÑAL ELÉCTRICA 4X4 |
| 85C | - SEÑAL ELÉCTRICA 4X4 |
| 86A | + REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 86B | SEÑAL ACELERACIÓN |
| 86C | SEÑAL DECELERACIÓN |
| 86D | SEÑAL+ DESEMBRAGUE |
| 86E | ALIMENTACIÓN CONTACTO FRENO RELÉ SOBREVOLUCIDAD |
| 86F | + TESTIGO > ELECTROVÁLVULA SEGURIDAD |
| 86G | MANDO PROGRAMACIÓN REGULACIÓN VELOCIDAD |
| 86H | SEÑAL CONTACTOR DE FRENO |
| 86J | + GRUPO ELECTROBOMBA |
| 86K | SEÑAL- DECELERACIÓN |
| 86L | SEÑAL- ACELERACIÓN |
| 86M | SEÑAL RETORNO PROGRAMACIÓN REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 86N | DISTRIBUIDOR CALCULADOR ELECTRÓNICO REGULADOR VELOC > CONTACTO STOP REGULADOR |
| 86Q | RETORNO MANDO PROGRAMACIÓN REGULADOR |
| 86R | PARADA DIESEL REGULADOR VELOCIDAD |
| 86S | SEÑAL CONTACTOR STOP INTERFAZ REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 86T | SEÑAL RETORNO PROGRAMACIÓN INTERFAZ REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 86U | SEÑAL PROGRAMACIÓN VELOCIDAD INTERFAZ REGULADOR DE VELOCIDAD |
| 87A | SEÑAL- CONTACTOR 1 DIENTE TRASERO IZQUIERDO |
| 87B | SEÑAL- CONTACTOR 1 DIENTE TRASERO DERECHO |
| 87C | SEÑAL+ ALTAVOZ SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 87D | SEÑAL- ALTAVOZ SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 87E | SEÑAL- TEST SÍNTESIS DE LA PALABRA > MANDO SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 87F | SEÑAL SÍNTESIS DE LA PALABRA CORTE RADIO |
| 87G | SEÑAL- CONTACTOR 1 DIENTE PASAJERO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 87H | SEÑAL- CONTACTOR 1 DIENTE CONDUCTOR |
| 87J | SEÑAL FALLO LÁMPARAS |
| 87K | SEÑAL FALLO LUCES IZQUIERDAS DE STOP |
| 87L | SEÑAL FALLO LUCES DERECHAS DE STOP |
| 87M | MANDO- REPETICIÓN MENSAJE SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 87N | MANDO- CORTE SÍNTESIS DE LA PALABRA |
| 87Q | REGULACIÓN CALEFACCIÓN LÍNEA B |
| 87R | SEÑAL- CONTACTOR 1 DIENTE CAPOT MOTOR |
| 87S | SEÑAL REGULACIÓN TEMPERATURA |
| 87T | SEÑAL CONTACTOR 1 DIENTE PUERTA DEL MALETERO TRASERO |
| 87U | SEÑAL FALLO LUCES DE STOP CENTRALES |
| 87V | SEÑAL MÍNIMO NIVEL ACEITE MOTOR |
| 87W | SEÑAL CONTACTOR 1er DIENTE TRAMPILLA MÓDULO |
| 88A | + MARCHA PARADA CAJETÍN MEMORIZACIÓN |
| 88AA | SEÑAL POTENCIÓMETRO REALZADO DELANTERO |
| 88AB | SEÑAL POTENCIÓMETRO REALZADO TRASERO |
| 88AC | SEÑAL POTENCIÓMETRO REPOSACABEZAS |
| 88AD | MANDO MOTOR RESPALDO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88AE | MANDO MOTOR LONGITUDINAL ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88AF | MANDO MOTOR REALZADO DELANTERO |
| 88AG | MANDO MOTOR REALZADO TRASERO |
| 88AH | MANDO MOTOR REPOSACABEZAS |
| 88AJ | MANDO MOTOR COLUMNA |
| 88AK | SEÑAL POTENCIÓMETRO COLUMNA |
| 88AL | - POTENCIÓMETRO COLUMNA |
| 88AM | MANDO COMÚN MOTOR RETROVISOR |
| 88AN | + COMÚN POTENCIÓMETRO RETROVISOR |
| 88AQ | MANDO ORIENTACIÓN ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| 88AR | MANDO ORIENTACIÓN IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR PASAJERO |
| 88AS | SEÑAL POTENCIÓMETRO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR PASAJERO |
| 88AT | SEÑAL POTENCIÓMETRO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| 88AU | SEÑAL POTENCIÓMETRO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88AV | SEÑAL POTENCIÓMETRO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88AW | MANDO MOTOR ORIENTACIÓN IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88AX | MANDO MOTOR ORIENTACIÓN ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88AY | -COMÚN POTENCIÓMETRO RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88AZ | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR CONDUCTOR MEMORIZACIÓN |
| 88B | MANDO LONGITUDINAL ASIENTO > MEMORIZACIÓN |
| 88BA | MANDO COMÚN RETROVISOR MEMORIZACIÓN |
| 88BB | -COMÚN POTENCIÓMETRO RETROVISOR |
| 88BC | MANDO COMÚN RETROVISOR NO MEMORIZACIÓN |
| 88BF | MANDO MEMORIZACIÓN 1 |
| 88BG | MANDO MEMORIZACIÓN 3 |
| 88BH | MANDO MEMORIZACIÓN |
| 88BJ | MANDO ARRIBA REALZADO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88BK | MANDO ABAJO REALZADO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88BL | SEÑAL POTENCIÓMETRO REALZADO |
| 88BM | MANDO MOTOR REALZADO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| 88BN | +COMÚN POTENCIÓMETRO RETROVISOR > COLUMNA |
| 88BQ | -COMÚN POTENCIÓMETRO RETROVISOR > COLUMNA |
| 88BR | - CONMUTADO 1 |
| 88BS | - CONMUTADO 2 |
| 88BT | - CONMUTADO 3 |
| 88BU | MANDO INHIBICIÓN BASCULADOR RETROVISOR > COLUMNA |
| 88BV | COMÚN MOTOR COLUMNA |
| 88BW | SEÑAL CANH MULTIPLEXADO PUERTA |
| 88BX | SEÑAL CANL MULTIPLEXADO PUERTA |
| 88BY | MANDO MOTOR ABATIBLE RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88BZ | MANDO MOTOR ABATIBLE RETROVISOR PASAJERO |
| 88C | MANDO ATRÁS LONGITUDINAL ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88CA | COMÚN MOTOR RETROVISOR CONDUCTOR |
| 88CB | COMÚN MOTOR RETROVISOR PASAJERO |
| 88CC | SEÑAL RETROVISOR ABATIBLE CONDUCTOR > PASAJERO |
| 88CD | COMÚN RETROVISOR ABATIBLE |
| 88CG | SEÑAL LÍNEA SERIE MEMORIZADA ASIENTO |
| 88D | MANDO ADELANTE RESPALDO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88E | MANDO ATRÁS RESPALDO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88F | MANDO ARRIBA REALZADO DELANTERO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88G | MANDO ABAJO REALZADO DELANTERO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88H | MANDO ARRIBA REALZADO TRASERO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88J | MANDO ABAJO REALZADO TRASERO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88K | MANDO ARRIBA REPOSACABEZAS ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88L | MANDO ABAJO REPOSACABEZAS ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88M | MANDO ADELANTE VOLANTE MEMORIZACIÓN |
| 88N | MANDO ATRÁS VOLANTE MEMORIZACIÓN |
| 88Q | COMÚN MANDO MEMORIZACIÓN |
| 88R | MANDO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR PASAJERO > MEMORIZACIÓN 1 |
| 88S | MANDO MEMORIZACIÓN 2 |
| 88T | MANDO IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR CONDUCTOR > MEMORIZACIÓN 3 |
| 88U | MANDO ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO > MEMORIZACIÓN |
| 88V | MANDO COMÚN MOTOR ASIENTO |
| 88W | + POTENCIÓMETRO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88X | - POTENCIÓMETRO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88Y | SEÑAL POTENCIÓMETRO LONGITUDINAL ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 88Z | SEÑAL POTENCIÓMETRO RESPALDO ASIENTO MEMORIZACIÓN |
| 89A | MANDO+ MOTOR AMORTIGUADOR DELANTERO DERECHO |
| 89B | MANDO+ MOTOR AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO |
| 89BA | MANDO ELECTROVÁLVULA DELANTERA IZQUIERDA AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 89BC | ENTRADA ÁNGULO VOLANTE AMORTIGUADOR AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 89C | MANDO+ MOTOR AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO |
| 89D | MANDO+ MOTOR AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO |
| 89DA | SEÑAL POTENCIÓMETRO 1 ÁNGULO VOLANTE |
| 89DB | SEÑAL POTENCIÓMETRO 2 ÁNGULO VOLANTE |
| 89E | SEÑAL AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO A |
| 89F | SEÑAL AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO B |
| 89G | SEÑAL AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO A |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 89H | SEÑAL AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO B |
| 89J | SEÑAL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO A |
| 89K | MANDO TESTIGO SERVICIO AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 89M | SEÑAL AMORTIGUADOR DELANTERO DERECHO |
| 89N | SEÑAL AMORTIGUADOR DELANTERO DERECHO B |
| 89Q | MANDO LEY SPORT > AUTOMÁTICO |
| 89R | -COMÚN MOTOR DELANTERO DERECHO > TRASERO IZQUIERDO |
| 89S | -COMÚN MOTOR DELANTERO IZQUIERDO > TRASERO DERECHO |
| 89T | SEÑAL ACELERÓMETRO TRANSVERSAL |
| 89U | SEÑAL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO B |
| 89V | SEÑAL ACELERADOR VERTICAL |
| 89W | + ACELERÓMETRO > ÁNGULO VOLANTE |
| 89X | - ACELERÓMETRO > ÁNGULO VOLANTE |
| 89Y | ALIMENTACIÓN ELECTROVÁLVULA DELANTERA DERECHA AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 89Z | ALIMENTACIÓN ELECTROVÁLVULA TRASERA DERECHA AMORTIGUADOR VARIABLE |
| 8A | + RELÉ LUCES DE NIEBLA |
| 8B | + LUCES DELANTERAS NIEBLA > RELÉ |
| 8C | - RELÉ LUCES DELANTERAS NIEBLA |
| 8D | +CORTA-CIRCUITO LUCES DELANTERAS NIEBLA > TESTIGO |
| 8DP | + PROTEGIDO FUSIBLE LUCES DELANTERAS NIEBLA |
| 8E | + LUCES DELANTERAS NIEBLA IZQUIERDA > RESISTENCIA |
| 8F | + LUCES DELANTERAS NIEBLA DERECHA > RESISTENCIA |
| 8GP | + PROTEGIDO FUSIBLE RESISTENCIA LUCES DELANTERAS NIEBLA |
| 8H | MANDO+ LUCES DELANTERAS NIEBLA > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| 92A | + RESPALDO ASIENTO TRASERO DERECHO |
| 92B | - RESPALDO ASIENTO TRASERO DERECHO |
| 92C | + RESPALDO ASIENTO TRASERO IZQUIERDO |
| 92D | - RESPALDO ASIENTO TRASERO IZQUIERDO |
| 96A | MANDO TESTIGO CINTURÓN |
| 96B | MANDO TESTIGO PUERTA ABIERTA |
| 96C | + TESTIGO CINTURÓN |
| 96D | MANDO TESTIGO APERTURA > CUADRO DE INSTRUMENTOS |
| 96G | SEÑAL CINTURÓN PASAJERO |
| 97A | MANDO TESTIGO SOBREVOLUCIDAD > RELÉ |
| 97C | +ALIMENTACIÓN CHIVATO SOBREVOLUCIDAD |
| 99A | MANDO DESBLOQUEO CAJA ARMAS |
| 99B | + VENTILADOR TABIQUE TRASERO |
| 99C | MANDO+ TESTIGO RESERVA |
| 99D | MANDO TESTIGO RESERVA |
| 99E | MANDO RELÉ REARME CORTA BATERÍA |
| 99G | MANDO+ ILUMINACIÓN PASAJERO |
| 99H | + > RELÉ CORTA BATERÍA |
| 99J | + PILOTO PUENTE SEÑALIZACIÓN |
| 99K | +LUZ DE DESTELLO IZQUIERDA |
| 99L | +LUZ GIROFARO |
| 99M | +LUZ NARANJA IZQUIERDA |
| 99N | +LUZ NARANJA DERECHA |
| 99P | +LUCES LATERALES IZQUIERDAS |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| 99Q | +LUCES LATERALES DERECHAS |
| 99R | +LUZ FRONTAL |
| 99S | +LUZ DE DESTELLO DERECHA |
| 9A | + MANDO RELÉ LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9B | MANDO+ LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9C | MANDO+ TESTIGO LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9D | MANDO+ FUSIBLE LUCES TRASERAS DE NIEBLA > RELÉ |
| 9DP | + PROTEGIDO FUSIBLE LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9F | MANDO BOBINA RELÉ LUCES DE NIEBLA > MANDO LUCES DE NIEBLA |
| 9G | CÁTODOS DIODOS-CHIVATO OLVIDO ILUMINACIÓN |
| 9J | MANDO+ FUSIBLE LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9M | SHUNT |
| 9M1 | SCHUNT BLOQUEO POR PROGRAMA |
| 9M2 | SCHUNT ILUMINACIÓN INTERIOR |
| 9P | MANDO+ PROTEGIDO LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9Q | RETORNO LUCES TRASERAS DE NIEBLA |
| 9S | MANDO+ LUCES TRASERAS DE NIEBLA IZQUIERDA |
| 9T | MANDO+ LUCES TRASERAS DE NIEBLA DERECHA |
| 9U | MANDO- LUCES TRASERAS DE NIEBLA DERECHA |
| 9V | MANDO- LUCES TRASERAS DE NIEBLA IZQUIERDA |
| A | + DESPUÉS DE CONTACTO |
| A1 | + DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACIONES > RELÉ |
| A2 | + APC FUSIBLE TEMPORIZADOR DELANTERO TRAS ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| A3 | + DESPUÉS DE CONTACTO |
| ABP* | + DESPUÉS DE CONTACTO O CAJA-PUENTE NO AFECTADO |
| ABP1 | + APC O BATERÍA PROTEGIDO > SHUNT ELEVACIONES DELANTERO IZDO > TRASERO IZDO |
| ABP2 | + APC O BATERÍA PROTEGIDO > SHUNT ELEVACIONES DELANTERO DERECHO > TRASERO DCHO |
| ABP3 | + DESPUÉS DE CONTACTO O BATERÍA PROTEGIDO > SHUNT TECHO SOLAR |
| ABP4 | DESPUÉS DE CONTACTO O BATERÍA > ELEVACIONES DELANTERO DCHO DELANTERO IZDO |
| ABP5 | DESPUÉS DE CONTACTO O BATERÍA > ELEVACIONES TRASERO DCHO TRASERO IZDO |
| AP* | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO NO AFECTADO |
| AP1 | + PROTEGIDO APC FUSIBLE ELEVACIONES DELANTERO IZDO > TRASERO IZDO |
| AP10 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LUCES DE STOP |
| AP11 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LUCES MARCHA ATRÁS |
| AP12 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LUNETAS TÉRMICAS |
| AP13 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO > FUSIBLE > VENTILADOR CONVERTIDOR |
| AP14 | + DESPUÉS DE CONTACTO RECALENTADOR |
| AP15 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIÓN MOTOR |
| AP16 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE TECHO SOLAR |
| AP17 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE SIMULADOR INYECCIÓN |
| AP18 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO DEL PASAJERO |
| AP19 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO TRASERO IZQUIERDO |
| AP1B | + DESPUÉS DE CONTACTO > CONTACTO NORMALMENTE CERRADO RELÉ DESPUÉS DE CONTACTO |
| AP2 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACIONES DELANTERO DCHO TRASERO DCHO |
| AP20 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO TRASERO DERECHO |
| AP21 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE CORRECCIÓN DE ALTURA |
| AP22 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO CALEFACTANTE |
| AP23 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| AP24 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO |
| AP25 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE AIRBAG |
| AP26 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LUCES DE STOP |
| AP27 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS |
| AP28 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE GRUPO MOTOVENTILADOR |
| AP29 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE FUNCIÓN MOTOR SEGURIDAD |
| AP3 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE MANDO LUNETA TÉRMICA |
| AP30 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACION PASAJERO |
| AP31 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE CALCULADOR ELECTRÓNICO GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| AP32 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACION TRASERO DERECHO |
| AP33 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACION TRASERO IZQUIERDO |
| AP34 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO ELÉCTRICO PASAJERO |
| AP35 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE RELÉ EMBRAGUE PILOTADO |
| AP36 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ASIENTO ELÉCTRICO |
| AP37 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE RECALENTADOR GASÓLEO |
| AP38 | + PROTEGIDO APC FUSIBLE CALCULADOR ELECTRÓNICO BATERÍA ADICIONAL |
| AP39 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ELEVACION CONDUCTOR |
| AP3A | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE MANDO LUNETA TRASERA DERECHA |
| AP3B | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE MANDO LUNETA TRASERA DERECHA |
| AP4 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| AP40 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ACCESORIO |
| AP41 | + PROTEGIDO APC FUSIBLE CALCULADOR ELECTRÓNICO AIRE ACONDICIONADO |
| AP42 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE STOP> CAJA DE FUSIBLES RELÉ ELÉCTRICO |
| AP43 | + DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE PROTEGIDO |
| AP44 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE UVE DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| AP5 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| AP51 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE CONECTOR ALTIMÉTRICO |
| AP5A | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ANTIBLOQUEO RUEDAS |
| AP6 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE AYUDA A LA CONDUCCIÓN |
| AP7 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE LIMPIAPARABRISAS |
| AP71 | + DESPUÉS DE CONTACTO NÚMERO 2 PROTEGIDO FUSIBLE LIMPIAPARABRISAS |
| AP8 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ENCENDEDOR |
| AP9 | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO FUSIBLE ? |
| APCB | + PROTEGIDO APC/ FUSIBLE BLOQUEO COLUMNA CONTACTO NORMALMENTE CERRADO |
| APR1 | DESPUÉS DE CONTACTO POR RELÉ 1 |
| APR2 | DESPUÉS DE CONTACTO POR RELÉ 2 |
| APS | + PROTEGIDO DESPUÉS DE CONTACTO>SHUNT MINIFUSIBLE |
| AR | + DESPUÉS DE CONTACTO > RELÉ |
| AR1 | + APC > RELÉ TEMPORIZADOR DELANTERO TRAS ELECTROVÁLVULA RECICLAJE DE GASES |
| B | + BATERÍA |
| B1 | + BATERÍA > CORTA-CIRCUITO |
| B1P1 | + PROTEGIDO BATERÍA > CORTA-CIRCUITO FUSIBLE PLAFONIER |
| B1P2 | + PROTEGIDO BATERÍA > CORTA-CIRCUITO FUSIBLE MONITOR AUTOESCUELA |
| B1P3 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE CONTROL TENSIÓN BATERÍA 1 |
| B2 | + BATERÍA > CAJETÍN MONITOR |
| BA | + BATERÍA ADICIONAL |
| BAP | + BATERÍA ADICIONAL PROTEGIDO |
| BAP1 | + BATERÍA ADICIONAL PROTEGIDO POR CONTROL TENSIÓN BATERÍA 2 |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| BAPA | + BATERÍA ADICIONAL PROTEGIDO POR ÁNODO |
| BC | + BATERÍA POR RELÉ POR CORTACIRCUITO |
| BCP* | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO NO AFECTADO |
| BCP1 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO POR RELÉ LUCES DELANTERAS NIEBLA |
| BCP2 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSIBLE MANDO LUCES DE NIEBLA |
| BCP3 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE PLAFONIER |
| BCP4 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE MEMORIAS |
| BCP5 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE DESCODIFICADOR |
| BCP6 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE DELANTERO ALARMA |
| BCP7 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE RADIOTELÉFONO |
| BCP8 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE MANDO GRUPO MOTOVENTILADOR |
| BCP9 | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE CASSETTE + CD |
| BCPA | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO > PLAFONIER LADO IZQUIERDO |
| BCPB | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO > TRANSPONDEDOR |
| BCPC | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE CORRECCIÓN DE ALTURA |
| BCPD | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO FUSIBLE |
| BCPG | + BATERÍA CORTA-CIRCUITO PROTEGIDO > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA PORTÓN |
| BLF1 | + PROTEGIDO BATERÍA POR LÍNEA FUSIBLE PARABRISAS TÉRMICO |
| BP* | + PROTEGIDO BATERÍA NO AFECTADO |
| BP1 | + PROTEGIDO BATERÍA > AIRE ACONDICIONADO |
| BP10 | + PROTEGIDO BATERÍA > TOMA DE DIAGNÓSTICO |
| BP11 | + PROTEGIDO BATERÍA > HABITÁCULO 1 |
| BP12 | + PROTEGIDO BATERÍA > HABITÁCULO 2 |
| BP13 | + PROTEGIDO BATERÍA > HABITÁCULO 3 |
| BP14 | + PROTEGIDO BATERÍA > ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| BP15 | + PROTEGIDO BATERÍA LUNETAS TÉRMICAS |
| BP16 | + PROTEGIDO BATERÍA > FARO ADICIONAL |
| BP17 | + PROTEGIDO BATERÍA > INYECCIÓN PRECALENTAMIENTO |
| BP18 | + PROTEGIDO BATERÍA > PARABRISAS TÉRMICO |
| BP19 | + PROTEGIDO BATERÍA > TEMPORIZADOR CENTRAL INTERMITENCIA |
| BP2 | + PROTEGIDO BATERÍA PARADA FIJA LIMPIAPARABRISAS |
| BP20 | + PROTEGIDO BATERÍA LAVAFAROS |
| BP21 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE GRUPO MOTOVENTILADOR MOTOR 2 |
| BP22 | + PROTEGIDO BATERÍA CORRECCIÓN DE ALTURA |
| BP23 | + PROTEGIDO BATERÍA HABITÁCULO 4 |
| BP24 | + PROTEGIDO BATERÍA ASIENTO DEL CONDUCTOR |
| BP25 | + PROTEGIDO BATERÍA LIMPIALUNETA |
| BP26 | + PROTEGIDO BATERÍA RADIO TELÉFONO |
| BP27 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUNCIÓN MOTOR |
| BP28 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CORRECCIÓN DE ALTURA |
| BP29 | + PROTEGIDO BATERÍA RELOJ |
| BP3 | + PROTEGIDO BATERÍA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| BP30 | + PROTEGIDO BATERÍA ALIMENTACIÓN MÓDULO POTENCIA ENCENDIDO INTEGRAL |
| BP31 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE INYECTOR > BOMBA GASOLINA |
| BP32 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE BOCINA |
| BP33 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE GAS LICUADO DE PETRÓLEO |
| BP34 | + PROTEGIDO BATERÍA POR DESCODIFICADOR |
| BP35 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CAJETÍN PRECALENTAMIENTO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| BP36 | + PROTEGIDO BATERÍA > GRUPO ELECTROBOMBA EMBRAGUE PILOTADO |
| BP37 | + PROTEGIDO BATERÍA > MEMORIZACIÓN INYECTOR > BLOQUEO |
| BP38 | + PROTEGIDO BATERÍA > BLOQUEO INYECTOR |
| BP39 | + PROTEGIDO BATERÍA > CALCULADOR ELECTRÓNICO EMBRAGUE PILOTADO |
| BP3A | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS |
| BP4 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE LUNETAS TÉRMICA |
| BP40 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE ODYSLINE |
| BP41 | + PROTEGIDO BATERÍA > BOMBA AIRE |
| BP42 | + PROTEGIDO BATERÍA > CALCULADOR ELECTRÓNICO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| BP43 | + PROTEGIDO BATERÍA > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| BP44 | + PROTEGIDO BATERÍA > POTENCIA INYECTOR |
| BP45 | + PROTEGIDO BATERÍA > ALIMENTACIÓN CALCULADOR ELECTRÓNICO CVA |
| BP46 | + PROTEGIDO BATERÍA > POTENCIA INYECCIÓN L7Y |
| BP47 | + PROTEGIDO BATERÍA > REMOLQUE |
| BP48 | + PROTEGIDO BATERÍA > ELEVACIONES |
| BP49 | + PROTEGIDO BATERÍA > TEMPORIZADOR MULTIFUNCIÓN |
| BP5 | + PROTEGIDO BATERÍA > TECHO SOLAR DESLIZANTE |
| BP50 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE MANDO AUTOESCUELA |
| BP51 | + PROTEGIDO BATERÍA > CAPOTA |
| BP52 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE DIESEL |
| BP53 | + PROTEGIDO BATERÍA > SUSPENSIÓN PILOTADA |
| BP54 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE LUCES DELANTERAS NIEBLA |
| BP55 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE ELEVACIONES IMPULSIONAL CONDUCTOR |
| BP56 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE > CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| BP57 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE > CALCULADOR ELECTRÓNICO B |
| BP58 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE VISUALIZADOR |
| BP59 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE PUERTA ELÉCTRICA |
| BP6 | + PROTEGIDO BATERÍA > PLAFONIER |
| BP60 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE QUITASOL POLICÍA |
| BP61 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE LUCES AZULES |
| BP62 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE LUCES NARANJAS |
| BP63 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE MANDO GIRO SIRENA |
| BP64 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE RADIO CONTRAMARCA |
| BP65 | + PROTEGIDO BATERÍA > RELÉ SIRENA CONTRAMARCA |
| BP66 | + PROTEGIDO BATERÍA > RELÉ GIRO CONTRAMARCA |
| BP67 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE PORTÁTIL INFORMACIÓN |
| BP68 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CAJETÍN EMISIÓN RECEPCIÓN |
| BP69 | + PROTEGIDO BATERÍA > CUADRO DE INSTRUMENTOS > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| BP7 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE 1 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| BP70 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE ELEVACIONES DELANTERO IMPULSIONAL PASAJERO |
| BP71 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE 2 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| BP72 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE 3 GRUPO MOTOVENTILADOR |
| BP73 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE GRUPO MOTOVENTILADOR |
| BP74 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE GRUPO MOTOVENTILADOR HABITÁCULO |
| BP75 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLE ALARMA |
| BP76 | + PROTEGIDO BATERÍA > MANDO ILUMINACIÓN |
| BP77 | + PROTEGIDO BATERÍA > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA HABITÁCULO |
| BP78 | + PROTEGIDO BATERÍA > RELÉ LUCES COMBINADO DELANTERO |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| BP79 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE HABITÁCULO 1> CAJA DE FUSIBLES RELÉ ELÉCTRICO |
| BP8 | + PROTEGIDO BATERÍA > MOTOR ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| BP80 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE HABITÁCULO 2> CAJA DE FUSIBLES RELÉ ELÉCTRICO |
| BP81 | + PROTEGIDO BATERÍA > DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA |
| BP82 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE BATERÍA 36 VOLTIOS UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| BP83 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE BATERÍA 12 VOLTIOS UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA |
| BP84 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA ADIVI TENSIÓN BATERÍA |
| BP85 | + PROT BAT FUS 36V POTENCIA ALTERNADOR MOTOR DE ARRANQUE INTEGRADOS EN VOLANTE |
| BP86 | + PROTEGIDO BATERÍA > FUSIBLES COMPRESOR CLIMATIZADOR |
| BP87 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE ELEVALUNAS ELÉCTRICOS TRASEROS |
| BP9 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CALEFACCIÓN ADICIONAL |
| BP91 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CALEFACCIÓN ADICIONAL |
| BP92 | + PROTEGIDO BATERÍA FUSIBLE CALEFACCIÓN ADICIONAL 3 |
| BPDA | + PROTEGIDO BATERÍA > ARRANQUE ALTERNADOR |
| BPP | + PROTEGIDO BATERÍA PRINCIPAL |
| BPP1 | + BATERÍA PRINCIPAL > RELOJ CENTRAL |
| BPP2 | + BATERÍA PRINCIPAL > INTERRUPTOR LUZ DE PRECAUCIÓN |
| BPR1 | + BATERÍAS > RELÉ |
| BPS1 | + PROTEGIDO BATERÍA SEGURIDAD |
| BPT | + PROTEGIDO BATERÍA TEMPORIZADOR |
| BPT2 | + PROTEGIDO BATERÍA TEMPORIZADO ILUMINACIÓN |
| BUS | SEÑAL UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA HABITÁCULO > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA PORTÓN |
| BUSH | SEÑAL H UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA HABITÁCULO > CUADRO DE INSTRUMENTOS |
| BUSL | SEÑAL L UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA HABITÁCULO > CUADRO DE INSTRUMENTOS |
| C | + LUCES DE CRUCE |
| CANH | SEÑAL DIAGNÓSTICO CAN H |
| CANK | SEÑAL DIAGNÓSTICO CAN K |
| CANL | SEÑAL DIAGNÓSTICO CAN L |
| CC | + CONMUTADOR LUZ DE CRUCE MANDO MONITOR |
| CDO | + LUZ DE CRUCE DOBLE ÓPTICA |
| CL | + CONMUTADOR PILOTO MANDO MONITOR |
| CP | + CONMUTADOR LUZ DE CARRETERA MANDO MONITOR |
| CP* | + LUZ DE CRUCE PROTEGIDO NO AFECTADO |
| CPD | + PROTEGIDO LUZ DERECHA DE CRUCE |
| CPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE CRUCE |
| CPGA | + PROTEGIDO LUCES IZQUIERDAS DE CRUCE > UNIDAD CENTRAL ELÉCTRICA LÁMPARA DE DESCARGA |
| CSO | + LUZ DE CRUCE SIMPLE ÓPTICA |
| D | + ARRANQUE |
| FM | HILO MUERTO |
| H1 | MANDO TESTIGO FRENO DE MANO > NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS |
| H11 | MANDO TESTIGO INYECCIÓN > PRECALENTAMIENTO |
| H12 | MANDO TESTIGO NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS > EMPALME ANTIBLOQUEO DE RUEDAS |
| H13 | SEÑAL PUESTA A CERO INYECTOR > PUNTO NEUTRO CVA > VISUALIZADOR |
| H14 | SEÑAL Sonda AYUDA A LA CONDUCCIÓN > MÍNIMO CARBURANTE |
| H15 | SEÑAL CORTE AIRE ACONDICIONADO > CORTE AIRE ACONDICIONADO CAJA DE VELOCIDADES |
| H16 | SEÑAL TERMOCONTACTO > CAJETÍN B1-TRIFUNCIÓN |
| H17 | SEÑAL CÓDIGO INYECCIÓN GASOLINA > DIESEL > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| H171 | SEÑAL BLOQUEO HARDWARE |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|---|
| H172 | SEÑAL MODO DEGRADADO BLOQUEO POR PROGRAMA |
| H18 | SEÑAL+ CIERRE PUERTA > RETORNO INTERMITENCIA |
| H19 | MANDO CONTACTO PALANCA CARGA > CORTE PRECALENTAMIENTO |
| H2 | MANDO TESTIGO CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA > INYECCIÓN > BLOQUEO POR PROGRAMA |
| H20 | - TEMPERATURA NIVEL ACEITE |
| H21 | MANDO CORRECCIÓN AVANCE > MASA > AISLADA |
| H22 | MANDO TESTIGO PRECALENTAMIENTO > CATALIZADOR > ESTRANGULADOR DE ARRANQUE |
| H23 | MANDO TESTIGO MÍNIMO LAVAFAROS > LAVAPARABRISAS |
| H24 | MANDO- CONTACTOR PUERTA DELANTERA > ALARMA > ILUMINACIÓN TEMPORIZADOR |
| H25 | SEÑAL- CANTO DE PUERTA TRASERO ILUMINACIÓN > ALARMA > TEMPORIZADOR |
| H26 | MANDO- PUERTA CONDUCTOR EMBRAGUE PILOTADO > MEMORIZACIÓN |
| H27 | - TESTIGO FALLO ELECTRÓNICO |
| H28 | SEÑAL CAPTADOR ACELERADOR EMBRAGUE PILOTADO > PEDAL FRENO |
| H29 | + DESPUÉS DE CONTACTO > CONTACTOR INERCIA |
| H3 | MANDO VELOCIDAD 3 > SEÑAL 2 TERMOCONTACTO > MASA |
| H30 | INFORMACIÓN BOMBA GASOLINA |
| H31 | SEÑAL TENSIÓN GRUPO MOTOVENTILADOR |
| H32 | MANDO VELOCIDAD 1 GRUPO MOTOVENTILADOR > CAPTADOR GRUPO MOTOVENTILADOR AA |
| H33 | MANDO VELOCIDAD 2 GRUPO MOTOVENTILADOR > CONSIGNA VELOCIDAD GMV |
| H34 | MANDO VELOCIDAD 3 GRUPO MOTOVENTILADOR > RECICLAJE VELOCIDAD RÁPIDA AA |
| H35 | MANDO VELOCIDAD 3 GRUPO MOTOVENTILADOR > PUNTO CALOR SONDA EVAPORADOR |
| H36 | SEÑAL MODULACIÓN AMPLITUD IMPULSIÓN INYECCIÓN > ÁNGULO POTENCIÓMETRO MARIPOSA |
| H37 | MANDO VELOCIDAD 3 GRUPO MOTOVENTILADOR > CALEFACCIÓN |
| H38 | MANDO VELOCIDAD 4 GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELÉ ALIMENTACIÓN GMV |
| H39 | MANDO VELOCIDAD 4 GRUPO MOTOVENTILADOR POR RELÉ VELOCIDAD RÁPIDA GMV |
| H4 | MANDO 1 VELOCIDAD > SEÑAL VELOCIDAD RÁPIDA |
| H40 | SEÑAL- TESTIGO FALLO INYECCIÓN > CVA > EMBRAGUE PILOTADO |
| H41 | + SERVICIOS RADIO |
| H42 | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS > PASAJERO > FUSIBLE |
| H43 | MANDO+ APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS > CABINA > FUSIBLE |
| H44 | + LUNETAS TÉRMICAS > LUNETAS TRASERAS IZQUIERDA PROTEGIDO |
| H45 | + LUNETAS TÉRMICAS > LUNETAS TRASERAS DERECHA PROTEGIDO |
| H46 | + DESPUÉS DE CONTACTO > FUSIBLE FUNCIÓN MOTOR > + > RELÉ CORTA BATERÍA |
| H47 | SEÑAL VELOCIDAD VEHÍCULO > VELOCIDAD SECUNDARIO |
| H48 | + BATERÍA > FUSIBLE PLAFONIER > + ILUMINACIÓN PROTEGIDO>DIRECCIÓN DERECHA |
| H5 | MANDO VELOCIDAD 2 > SEÑAL 1 CALCULADOR ELECTRÓNICO |
| H51 | INFERIOR PEDAL EMBRAGUE |
| H52 | MANDO CIERRE CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS > SEÑAL 1 TRANSPONDEDOR |
| H53 | MANDO APERTURA CONDENACIÓN ELÉCTRICA DE PUERTAS > SEÑAL 2 TRANSPONDEDOR |
| H61 | LUZ DE NIEBLA DIRECCIÓN DERECHA > MARCHA ATRÁS DIRECCIÓN IZQUIERDA |
| H62 | LUZ DE MARCHA ATRÁS DIRECCIÓN IZQUIERDA> NIEBLA DIRECCIÓN DERECHA |
| H66P | MANDO+ LUCES MARCHA ATRÁS |
| H7 | SEÑAL CUENTAVUELTAS > PMS > BOBINA > CALCULADOR ELECTRÓNICO > ALTERNADOR |
| H71 | SEÑAL PUNTO MUERTO SUPERIOR INYECCIÓN > CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| H72 | SEÑAL PUNTO MUERTO SUPERIOR TEMPORIZADOR PRE POST > CVA |
| H8 | SEÑAL ÁNGULO BALANCÍN > TEMPORIZADOR PRE POST > MULTIPLEXADO |
| H81 | MANDO RELÉ RESBALÓN PORTÓN > BLOQUEO SEGURIDAD COLUMNA |
| H86 | MANDO INHIBICIÓN REGULADOR DE VELOCIDAD > PUNTO NEUTRO CVA |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| H9 | MANDO COMÚN MOTOR RETROVISOR |
| H91 | MANDO ORIENTACIÓN ARRIBA>ABAJO RETROVISOR PASAJERO |
| H92 | MANDO ORIENTACIÓN IZQUIERDA>DERECHA RETROVISOR PASAJERO |
| H93 | ALERTA TEMPERATURA AGUA |
| H95 | INFO ALIMENTACIÓN BOMBA GASOLINA |
| H96 | INFORMACIÓN BOMBA GASOLINA |
| HK | SEÑAL DIAGNÓSTICO K |
| HK7 | SEÑAL DIAGNÓSTICO K 2000 |
| HK8 | SEÑAL DIAGNÓSTICO CALEFACCIÓN ADICIONAL |
| HL | SEÑAL DIAGNÓSTICO L |
| HRD | RS 485 DATA |
| HRDB | RS 485 DATA BARRA |
| HRDM | RS 485 BLINDAJE |
| HRSB | RS 232 DATA BARRA |
| HRSD | RS 232 DATA |
| HRSM | RS 232 BLINDAJE |
| KZ | SEÑAL DIAGNÓSTICO KZ |
| L | + LUZ DE POSICIÓN |
| LP* | + PROTEGIDO LUZ DE POSICIÓN NO AFECTADA |
| LPD | + PROTEGIDO LUZ DERECHA DE POSICIÓN |
| LPDA | + PROTEGIDO LUZ DERECHA DE POSICIÓN |
| LPG | + PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE POSICIÓN |
| LZ | SEÑAL DIAGNÓSTICO UNIÓN |
| M | MASA |
| MPA | MASA POTENCIA ENCENDIDO |
| MR | MASA ELECTRÓNICA CAJA |
| MR | MASA ELECTRÓNICA CAJA DE VELOCIDADES |
| MR | MASA LUCES DE MARCHA ATRÁS |
| N | MASA ELECTRÓNICA |
| N* | MASA ELECTRÓNICA NO AFECTADA |
| N* | MASA ELECTRÓNICA NO AFECTADA |
| N1 | MASA ELECTRÓNICA EMBRAGUE PILOTADO |
| NA | MASA ELECTRÓNICA ANALÓGICA |
| NA | MASA ELECTRÓNICA PIE |
| NA | MASA ELECTRÓNICA PIE DELANTERO DERECHO |
| R | + LUCES DE CARRETERA |
| R | MASA ELECTRÓNICA DELANTERA |
| R | MASA ELECTRÓNICA DELANTERA MOTOR |
| RP | + PROTEGIDO LUCES CARRETERA |
| RP* | + PROTEGIDO LUZ DE CARRETERA NO AFECTADO |
| RPD | +PROTEGIDO LUZ DERECHA DE CARRETERA |
| RPG | +PROTEGIDO LUZ IZQUIERDA DE CARRETERA |
| RSV | RESERVA ALVEOLO PARA INDUSTRIAL |
| S | + SERVICIOS |
| SBP* | + SERVICIOS > BATERÍA PROTEGIDO NO AFECTADO |
| SBP1 | + SERVICIOS BATERÍA PROTEGIDO > ELEVACIONES TRASERO IZQUIERDO |
| SBP1 | PROTECCIÓN+ BATERÍA X65 |
| SBP2 | + PROTEGIDO SERVICIOS BATERÍA > SHUNT ELEVACIONES DELANTERO Y TRASERO DERECHOS |

DESCRIPCION DE LAS CLAVES DE SEÑAL DE LINEAS

| CLAVE EMPALME | DESCRIPCION DE EMPALMES |
|---------------|--|
| SBP2 | PROTECCIÓN BATERÍA X64 |
| SBP3 | + PROTEGIDO SERVICIOS BATERÍA ELEVALUNAS CONDUCTOR PASAJERO |
| SBP3 | FUSIBLE 2 BATERÍA M2S |
| SP* | + PROTEGIDO SERVICIOS NO AFECTADO |
| SP1 | + PROTEGIDO SERVICIOS > GRUPO MOTOVENTILADOR MOTOR |
| SP10 | + PROTEGIDO SERVICIOS>ASIENTO ELÉCTRICO PASAJERO DELANTERO 2 |
| SP11 | + PROTEGIDO SERVICIOS > ASIENTO ELÉCTRICO CONDUCTOR |
| SP12 | + PROTEGIDO SERVICIOS > ASIENTO ELÉCTRICO CONDUCTOR |
| SP13 | + PROTEGIDO SERVICIOS> FUSIBLE BLOQUEO COLUMNA |
| SP14 | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE BLOQUEO COLUMNA>RELÉ |
| SP15 | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE |
| SP16 | + PROTEGIDO SERVICIOS / ALIMENTACIÓN FUSIBLES SERVICIOS |
| SP17 | + PROTEGIDO SERVICIOS / FUSIBLE LUCES DE STOP |
| SP1A | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE MOTOVENTILADOR MOTOR |
| SP2 | + PROTEGIDO SERVICIOS > RADIO > |
| SP21 | + PROTEGIDO SERVICIOS > PREEQUIPO DE RADIO |
| SP2A | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE RADIO," |
| SP3 | + PROTEGIDO SERVICIOS > CALEFACCIÓN |
| SP3A | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE CALEFACCIÓN |
| SP3B | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE CALEFACCIÓN |
| SP4 | + PROTEGIDO SERVICIOS > TOMA DE ACCESORIOS TRASERA |
| SP6 | + PROTEGIDO SERVICIOS > ASIENTO DEL PASAJERO |
| SP7 | + PROTEGIDO SERVICIOS FUSIBLE TOMA MALETERO |
| SP8 | + PROTEGIDO SERVICIOS > ASIENTOS CALEFACTANTES |
| SP9 | + PROTEGIDO SERVICIOS>ASIENTO ELÉCTRICO PASAJERO DELANTERO 1 |
| SPB3 | + SERVICIOS BATERÍA>SHUNT PROTEGIDO ELEVALUNAS DELANTERO PASAJERO |
| SPB4 | + SERVICIOS BATERÍA SHUNT PROTEGIDO ELEVALUNAS TRASERO DERECHO TRASERO IZDO |
| SPB5 | + SERVICIOS BATERÍA>SHUNT PROTEGIDO ELEVALUNAS DELANTERO DCHO DELANTERO IZDO |
| TB1 | TRENZA DE BLINDAJE CAPTADOR PICADO |
| TB10 | TRENZA DE BLINDAJE CAPTADOR VELOCIDAD ENTRADA |
| TB11 | TRENZA DE BLINDAJE CAPTADOR VELOCIDAD SALIDA |
| TB2 | TRENZA DE BLINDAJE CAJA MARIPOSA CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| TB3 | TRENZA DE BLINDAJE BUS RADIO I2C |
| TB4 | TRENZA DE BLINDAJE BOBINA ENCENDIDO |
| TB5 | TRENZA DE BLINDAJE CAPTADOR PICADO 1 > 2 |
| TB6 | TRENZA DE BLINDAJE Sonda DE OXÍGENO |
| TB7 | TRENZA DE BLINDAJE ALZADA AGUJA |
| TB8 | TRENZA DE BLINDAJE CAPTADOR PRESIÓN CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA |
| TB9 | TRENZA DE BLINDAJE BOMBA INYECCIÓN |