automecanic
London
299388 London

Fecha
10.ene.2022

Correas dentadas/cadenas

Intervalos de sustitución

Tracción total				
Correa de la distribución - Comprobar/informar	60000 Kilómetros / 48 Meses	(1)		
Correas de transmisión auxiliares - Sustituir	120000 Kilómetros / 96 Meses		240000 Kilómetros / 192 Meses	480000 Kilómetros / 384 Meses
Correa de la distribución - Sustituir	120000 Kilómetros / 96 Meses			
Correas de transmisión auxiliares - Sustituir	360000 Kilómetros / 288 Meses			
Tracción a dos ruedas				
Correa de la distribución - Comprobar/informar	60000 Kilómetros / 48 Meses	(1)		
Correas de transmisión auxiliares - Sustituir	120000 Kilómetros / 96 Meses		240000 Kilómetros / 192 Meses	480000 Kilómetros / 384 Meses
Correa de la distribución - Sustituir	120000 Kilómetros / 96 Meses			
Correas de transmisión auxiliares - Sustituir	360000 Kilómetros / 288 Meses			

(1) Sustituir si es necesario, con cargo adicional

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Hyundai Santa Fe (CM) [06-12]** Código de motor: **G6EA**

Año de construcción:

Información general

Avería del motor

Atención:Aunque un funcionamiento incorrecto de la correa de distribución NORMALMENTE ocasiona daños en el motor, se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

No hay información disponible.

Herramientas especiales

No son necesarias.

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

- Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Desmontar:
  - Tapa del motor.
  - Rueda delantera derecha.
  - Panel de acceso de la aleta interior derecha.
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
  - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
  - Cubiertas superiores de distribución *Fig. 1* [1] .

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Hyundai Santa Fe (CM) [06-12]** Código de motor: **G6EA**

Año de construcción:

- Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [2] .
- Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse *Fig. 1* [3] . Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
- Apoyar el motor.
- Desmontar:
  - Soporte derecho del motor.
  - Tornillo de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [4] .
  - Polea del cigüeñal *Fig. 1* [5] .
  - Cubierta inferior de distribución *Fig. 1* [6] .
  - Montura del soporte derecho del motor.

- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal *Fig. 1* [7] .
- Desmontar: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.
  - Tornillos del tensor automático *Fig. 1* [8] .
  - Tensor automático *Fig. 1* [9] .
  - Correa de distribución.

Montaje

- Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor *Fig. 1* [9] .
- Comprimir el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor. Asegurarse de que el tensor automático permanece en posición vertical.
- Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor *Fig. 1* [10] .
- Montar el tensor automático *Fig. 1* [9] . Apretar los tornillos a 20-27 Nm *Fig. 1* [8] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje *Fig. 1* [3] y *Fig. 1* [7] .
- Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
- Sacar el pasador del cuerpo del tensor *Fig. 1* [10] .
- Girar lentamente el cigüeñal 2 vueltas hacia la derecha.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje *Fig. 1* [3] y *Fig. 1* [7] .
- Transcurridos 5 minutos, comprobar que la longitud del vástago empujador completamente extendido sea de 5-7 mm *Fig. 1* [11] .
- Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
- Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
- Apretar el tornillo del rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar. Par de apriete: 34-54 Nm.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal *Fig. 1* [4] . Par de apriete: 167-177 Nm.

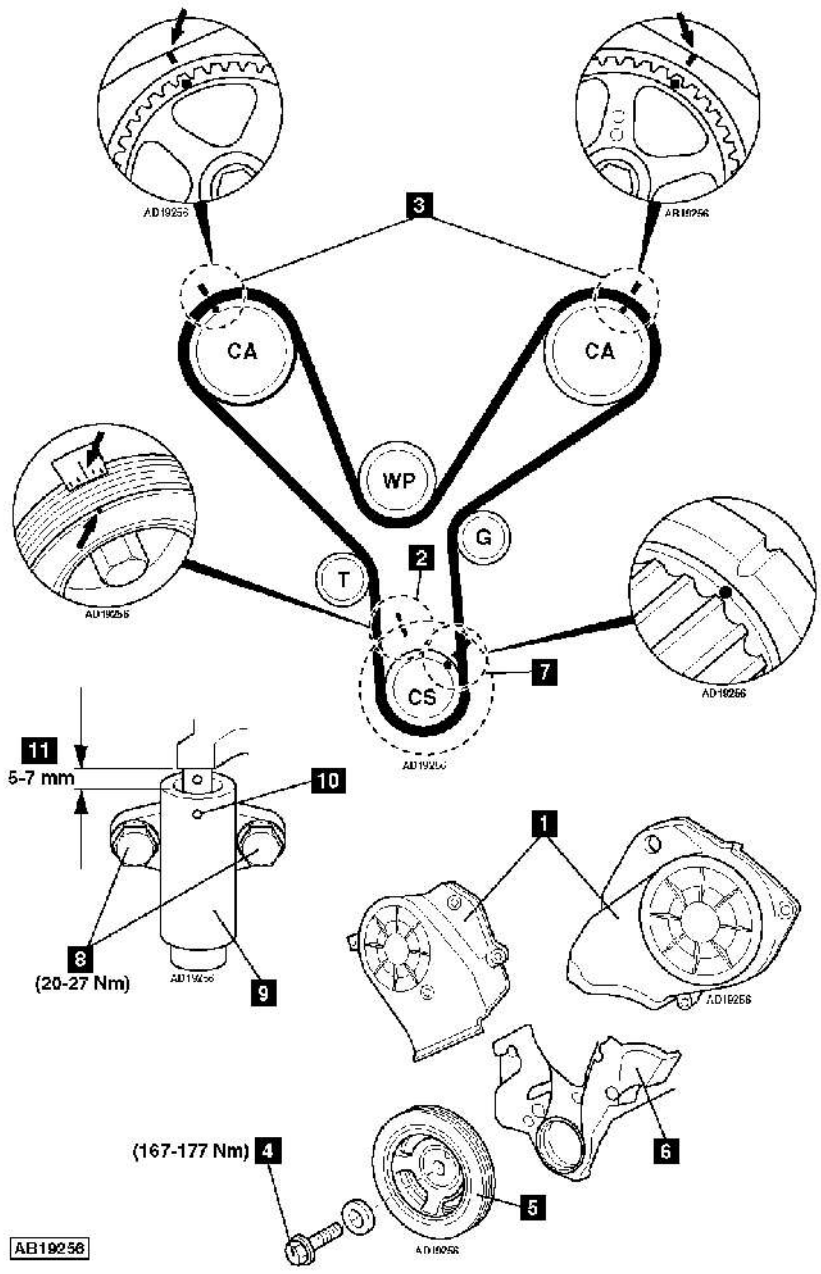
Fig. 1

Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Hyundai Santa Fe (CM) [06-12]** Código de motor: **G6EA**

Año de construcción:

Fig. 1



Datos de vehículo:

Matrícula: Modelo: **Hyundai Santa Fe (CM) [06-12]** Código de motor: **G6EA**

Año de construcción: